

Årsberetning

21



DANSK  
SEJLUNION



Foto: Mogens Hansen

## Indholdsfortegnelse

Introduktion ved Line Markert .....	2
Gang i Sejlerdanmark året rundt .....	4
Set og sket i bestyrelsen .....	8
Set og sket i sekretariatet .....	10
Klubarbejdet .....	13
Kvinder i sejlsport .....	20
Kapsejlsads .....	24
Sejlerlandsholdet til OL .....	28
Sejlerlandsholdets OL-resultater 2021 .....	30
Talent og Elite .....	32
Markedsføring .....	36
Kommunikation .....	38
Politisk interessevaretagelse .....	40
Internationalt .....	42
Årets sejlerbilleder .....	44
Dansk Sejlunions organisation .....	46
Danskere på internationale poster .....	47
Årets resultater .....	48





## Kære Sejler

Dansk Sejlunions Årsberetning er et vigtigt dokument. Det er her, vi gør status over nogle af de mange aktiviteter og initiativer, vi har sat i søen eller arbejdet videre med i løbet af det forgangne år. På den måde giver Årsberetningen et samlet blik på den organiserede sejlsport herhjemme.

I Danmark har vi en lang og stolt tradition for at begive os ud på havet. Om du er nybegynder eller elitesejler, barn eller pensionist spiller ingen rolle. Sejlsport er for alle, og det er aldrig for sent at blive sejler. Det har vi for alvor kunnet mærke i de forgangne år.

Da medlemstallet i de danske sejlklubber for 2020 blev offentliggjort i foråret 2021, var Dansk Sejlunion et af de specialforbund, der havde oplevet den største procentuelle vækst trods den massive nedlukning af idrætten. For Dansk Sejlunion var det tilmed den største vækst i knap 40 år. Det er et kæmpe skulderklap til landets mange sejlklubber og alle de dygtige frivillige, der hver dag knokler for at skabe sejlglæde og sende nye sejlere sikkert på vandet.

2021 var også året, hvor det udskudte OL, Tokyo2020, endelig kunne afvikles. Vi sendte et exceptionelt stærkt landshold afsted, der legene igennem viste danskerne, hvorfor sejlsport er verdens bedste sport. For første gang nogensinde sluttede alle besætninger i top-8. Det er en kæmpe præstation og en decideret 'verdensklasse-



Foto: Peter Brøgger

præstation' i Team Danmarks optik. Størst af alt var selvfølgelig Anne-Marie Rindoms guldmedalje i ILCA 6 [tidl. Laser Radial]. Sikke et drama og hvilken forløsning, der brusede ind over hele Danmark – og ikke kun i sejlerkredse - da hun kunne sejle over mållinjen med medaljen i behold. Jeg overværede selv sejladserne i vores telt på TORM Meeting Point ved Tuborg Havn i godt selskab med blandt andre vores dygtige ungdoms- og udviklingslandsholdssejlere. En stor dag for dansk sejlsport, der fik sit første guld i en ILCA-klasse nogensinde.

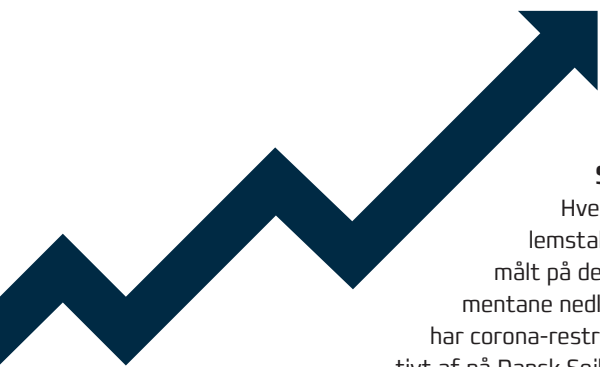
Men det er ikke kun OL, der har fyldt i Dansk Sejlunions arbejde i det forgangne år. Rigtig mange initiativer og sejlsportsaktiviteter er blevet sat i søen og gennemført. Det kan du alt sammen dykke ned i og læse mere om i dokumentet her.

God læselyst!

Mange sejlerhilsner

Line Markert  
Formand for Dansk Sejlunion

# Gang i Sejlerdanmark året rundt



## Nye medlemstal: Største vækst i 36 år

Hvert år i april opgør DIF medlemstal for de enkelte specialforbund målt på det forgange år. Trods den momentane nedlukning af sejlsporten i 2020 har corona-restriktionerne ikke smittet negativt af på Dansk Sejlunions medlemstal. Tværtimod. 2020 bød således på den største årlige vækst i antallet af medlemmer i landets sejlklubber i 36 år. Mere præcist har klubber under Dansk Sejlunion i 2020 budt 1.895 flere medlemmer velkommen i sejlerfællesskabet. Det betyder, at der ved udgangen af 2020 var 54.904 medlemmer i de danske sejlklubber, svarende til en fremgang på 3,6 procent sammenlignet med 2019. En større årlig vækst er ikke set siden midt 80'erne.

## Travl sæson for de danske havne

2021 blev igen en travl sejlersæson. Som i de seneste fire år ligger antallet af overnatninger i de danske lystbådehavne på over en million. Særligt

ydermånederne har været populære i 2021, mens antallet af overnatninger for juli er faldet lidt set i forhold til sidste år. Muligheden for at rejse ud i verden på sommerferie igen har sandsynligvis spillet ind. Kigger man på udenlandske turister, er vi lykkedes med at tiltrække særligt tyske og hollandske, mens svenskernes og nordmændenes besøg fortsat halter. Sammenlignet med rekordåret 2018 er antallet af besøg fra vores nordiske naboer over halveret.

## Rekordår for assistancer til havs

Dansk Søredningselskab oplevede i 2021 en rekord i antallet af sejlere, der havde behov for hjælp på havet. I 2021 blev der noteret knap 940 assistancer, hvilket er en stigning på 40 indsatser i forhold til 2020. Andre redningstjenester som Søværnet, JRCC m.fl. melder også om en stigning i antallet af aktioner, der primært skyldes motorproblemer og grundstødning. Trods de mange hændelser er der heldigvis ikke sket en stigning i antallet af alvorlige ulykker med fatale udfald.



Foto: Peter Brøgger



Foto: Jan Nielsen



### Surfing på glatis

Lars Petersen benyttede kulden i februar til at surfe på isen. Han har ikke målt farten selv, men skyder på, at han rammer omkring 100 kilometer i timen over isen, når vinden er til det. Selv om han foretrækker havet, er dage som disse bedst brugt på den frose sø.

*– Når der bliver lukket ned for det, man elsker, så er det en skøn måde at være udenfor på og nyde det flotte vejr. Særligt når det er så bidende koldt som nu, er det sjovt at komme på isen.*

Lars Petersen, professionel windsurfer gennem 30 år



### Isbåde – en klasse for sig

For første gang i mange år var der for alvor aktivitet i den danske Isbådeklasse, DN-Klubben. Med en kold januar og februar frøs mange søer over hele landet til is og gjorde forholdene perfekte for den særlige sejlsportsdisciplin. Efter den første sejldag i 2021 havde fem nye medlemmer allerede meldt sig ind, fortalte Georg Juelsgaard, formand for DN-Klubben til Dansk Sejlunion og et hav af andre nationale medier, der havde spottet den sjove aktivitet. ▶



Foto: Peter Brøgger



# Gang i Sejlerdanmark året rundt

## ► Fritidssejleruddannelser

Der har i 2021 været et fald i antallet af fritidssejlerprøver sammenlignet med året før. 2020 var dog et helt ekstraordinært år ift. fritidssejlerprøver, hvorfor vi ikke kan sammenligne os med dette år. Corona og ændring af bekendtgørelsen gav en uventet stigning i særligt antallet af speedbådsbeviser i 2020. Den tendens har vi ikke set i 2021, hvor antallet er tilbage i et normalt leje. I det hele taget ligger antallet af prøver på niveau med årene før corona, så 2021 har været et helt normalt år for antallet af fritidssejlerprøver. Der er blevet afholdt tilsyn med mellem 5-10 procent af prøverne. Alle censorkurser blev i 2021 afviklet online.

## Svære vilkår for instruktøruddannelser

Der har desværre været et stort fald i deltagelsen på sejlerskoleinstruktørkurser i 2021. Dette skyldes hovedsageligt, at kurserne måtte udskydes og aflyses pga. corona-restriktioner i foråret. For første gang afholdt vi et online Sejlerskoleinstruktør 1 kursus. Det tog klubberne rigtig godt imod. Mange klubber, som normalt ikke sender instruktører på kursus, deltog, og derfor fortsætter vi med at udbyde dette kursus i 2022 også. Præmieren på det nye Sejlerskoleinstruktør 2 kursus løb af stablen i oktober 2021.

## Online prøver

Vi har i løbet af 2021 udviklet online teoriprøver til de teoretiske duelighedsprøver, speedbådsprøver og Y3. Materialet ligger nu helt klar til brug og mangler kun den endelige godkendelse fra Søfartsstyrelsen. Vi regner med at modtage denne godkendelse, så vi kan tage prøverne i brug ved sæsonstart 1. april 2022.

### Uddannelsesstal fra 2020 og 2021 plus differencen på de to år

Post	2020	2021	Difference
Speedbåd	7953	2457	-5496
Duelighedsprøver	1687	1751	64
Yachtskipper	52	111	59
Kanalbevis - online	185	151	-34
Sejlerskoleinstruktør	90	35	-55
SRC prøve - online	288	335	47
SRC kursus - online	238	304	66
SRC Prøve - fysisk	87	66	-21



Foto: Peter Brøgger



## MIN SEJLKLUB ER...

*– en klub, der rummer de mest fantastiske medlemmer og instruktører, der virkelig forstår at dele viden, glæde og erfaringer på en måde, der gør os alle til bedre sejlere.*

Rikke Søndergaard, 32 år og forkvinde for Kvindelig Sejlklub

#sejlerdanmarksildsjæle

# Set og sket i bestyrelsen

## Store sager på dagsordenen

Bestyrelsens har i årets løb haft flere strategiske opmærksomhedspunkter. Der er brugt mange kræfter på at udvikle en ny talent- og elitestrategi, der bl.a. skal udgøre grundlaget for samarbejdet med Team Danmark - men også åbne for samarbejde med andre partnere i og uden for de olympiske klasser. Bestyrelsen har også vedtaget en ny kommunikationsstrategi og salgs- og markedsføringsstrategi. Disse strategier er straks implementeret, og positive resultater viser sig på begge områder med nye samarbejder og større rækkevidde.

Bestyrelsen har sat retningen for mange af de projekter, Dansk Sejlunion arbejder med. Det gælder fx vores nye Børne- og ungdomspolitik, digitaliseringsindsatsen, der støttes af DIF, indsatsen for Kvinder i Sejlsport samt udbygningen af sejlsportens videnscenter på hjemmesiden – og dermed en del af fundamentet for en forstærket indsats for tursejlere og bådejere, der ikke interesserer sig for kapsejlad.

Endelig har bestyrelsen vedtaget en ny investeringspolitik, der sætter retningen for anbringelse af forbundets frie midler. Bestyrelsen har besluttet, at investeringer fremover kan ske med lidt større risiko end hidtil.

Bestyrelsen har et stort ønske om, at samarbejdet med Sejlsportsligaen og Sailing Innovation Lab (SIL) skal fortsætte, og at partnerne skal blive endnu bedre til at hjælpe hinanden til gavn for Sejlerdanmark. Det skal ske gennem en løbende dialog med et fokus på, hvordan Dansk Sejlunion og Sailing Innovation Lab kan styrke hinandens arbejde ud fra devisen om, at 1+1 = 3. Derfor opretholdes den økonomiske støtte til ligaen og SIL.

## Regionale møder

Igen i år inviterede Dansk Sejlunions bestyrelse klubbernes formænd til digitale, regionale møder i begyndelsen af året. Møderne er en god mulighed for bestyrelsen til at få et indblik i, hvad der rører sig konkret ude i de enkelte klubber, samtidig



### Hæderstegn

#### Dansk Sejlunions Ærestegn

Finn 'Beton' Jensen, Aarhus Sejlklub  
Jens Villumsen, Kaløvig Bådelaug

#### Dansk Sejlunions Guldnål

Thomas Jørgensen, Svendborg Sunds Sejlklub



Fotos: Peter Brøgger

Finn 'Beton' Jensen, Aarhus Sejlklub



## Nye klubber i Dansk Sejlunion

- Waterdrops
- Ebeltoft Windsurfing Klub
- Aalborg Sportshøjskole

## Udmeldte klubber

- Mols Surfklub
- Motorbådsklubben West
- Sejlklubben Nord Jyllinge
- Roskilde Havns Bådelaug
- Tejn Sejlklub
- Vest Vildsund Bådelaug

med at klubberne har mulighed for at høre mere om arbejdet i Dansk Sejlunion, stille spørgsmål og præge udviklingen. Formålet med møderne er også at bringe de lokale klubber tættere sammen, da mange klubber slås med de samme udfordringer, og derfor kan bruge hinanden til sparring.

### Kim Andersen renset for alle anklager

I november 2020 opnående den danske præsident for World Sailing, Kim Andersen, ikke genvalg til sejlsportens vigtige, internationale toppost. I stedet valgtes med et knebent flertal og efter flere valgrunder kineseren Quanhai Li. Det skete efter en uskøn valgkamp med flere modkandidater og med et bagtæppe af anklager mod Kim Andersen om uetisk adfærd under hans første præsidentperiode, der begyndte i 2016. Et år efter at have tabt valget blev Kim Andersen i 2021 helt renset for alle anklager ved World Sailings etiske komité. I Dansk Sejlunion gav afgørelserne naturligvis anledning til glæde, selvom de desværre ikke ændrer ved 2020-valgets udfald.

### Hans Natorp ny formand for DIF

Hans Natorp, sejler og tidligere formand for Dansk Sejlunion, blev i 2021 valgt som ny formand for DIF. Natorp, der blev indstillet til posten af Dansk Sejlunion, har solid idrætslig erfaring og kender idrætsverdenen inderfra som både OL-atlet, motionist, leder og politiker. Hans Natorp har derfor et værdifuldt netværk både nationalt og internationalt og er samtidig formet af idrættens stærke fællesskab. Et rigtigt solidt udgangspunkt for at bestride dansk idræts vel nok mest magtfulde post.



Hans Natorp



Jens Villumsen, Kaløvig Bådelaug og Line Markert, formand for Dansk Sejlunion



Thomas Jørgensen, Svendborg Sunds Sejlklub



## Set og sket i sekretariatet

### Personalefronten

2021 har budt på flere udskiftninger i Sekretariatet. Klubkonsulent Leon Träger, cheftræner Kristian Kjærgaard, Nacra 17-træner Coen de Köning og vores datamedarbejder Benjamin Henning Jensen har vi desværre måttet sige farvel til. Til gengæld har vi budt velkommen til Kristina Dannefer, konsulent for træneruddannelserne, Chris Nørgaard, projektleder for innovation, Dayne Sharp, ILCA 7-landstræner, samt John Pink, 49er-landstræner. Peter Hansen, der tidligere var landstræner i 49er, har overtaget roret i Elite- og

Talentcenter Aarhus og har således skiftet arbejdet med eliten ud med talenterne. Finn 'Beton' Jensen har valgt at drosle ned, men fortsætter trænerarbejdet med landsholdets windsurfere. Jena Maj Seaton er vendt tilbage i 49er FX-trænerrollen efter end barsel, mens Marie Louise Svendsen, cheftræner i Elite- og Talentcenter Øst, begyndte sin barselsorlov i slutningen af året. Hun erstattes midlertidigt af Marcus Bay.

### Praktikanter

Sekretariatet i Brøndby har igen i år haft flere praktikanter fra både folkeskole og videregående uddannelser. Det er en god og lærerig oplevelse for alle involverede - praktikanter såvel som medarbejdere i Dansk Sejlunion.

### Corona

Sekretariatet har også i 2021 lagt mange arbejdstimer på coronaområdet. Dels med at tolke og forstå de mange udmeldinger fra myndigheder og DIF/DGI, og dels i forhold til at holde hjemmesiden ajour og rådgive klubber om gældende anbefalinger og regler. Heldigvis har mange flere aktiviteter kunnet gennemføres i 2021 sammenlignet med 2020 og meget få aktiviteter og events har decideret måttet aflyses. Dog har vi alligevel set flere restriktioner og anbefalinger i årets løb, som klubber og sejlere har måttet forholde sig til.

### Status for 2021-prioriteringer under DS Pejlemærker

Langt de fleste af Dansk Sejlunions prioriteringer



Praktikanter og Anne-Marie Rindom





Fotos: Peter Brøgger

for pejlemærkerne er kommet godt fra land i 2021 og kører efter planen, mens enkelte punkter dog er forsinket eller kun delvist kommet i mål. Blot to prioriteringer kom vi slet ikke langt nok med. Det gælder formuleringen af en strategi for sejlsportens og sejlklubbernes øgede sociale engagement samt at indgå samarbejder med eksterne partnere om CSR-projekter. Her valgte vi i første omgang at afdække sejlklubbernes erfaringer med denne type aktiviteter og projekter. Senest har vi udgivet en artikelserie, som skal inspirere andre klubber til at række ud efter de grupper i samfundet, som har brug for ekstra hjælp.

### Indsats for tursejlad

I budgettet for 2021 var der afsat midler til ansættelse af en ny tursejladskonsulent. Jobbet blev slået op, og en håndfuld kandidater blev kaldt til samtale. Desværre førte det ikke til nogen ansættelse, og indsatsen har derfor ligget stille siden. Dels på grund af travlhed med andre dagsordner i sekretariatet, og dels fordi vi besluttede at blive bedre afklaret om, hvordan Dansk Sejlunion og klubberne bedst kan skabe mere værdi for denne målgruppe. Den forstærkede indsats for tursejlad er fortsat en prioritering for 2022.

### Good governance

Bestyrelsen og ledelsen har løbende fokus på at sikre, at forbundet ledes på en ordentlig og transparent måde – det, vi kalder good governance. I 2021 har vi strammet op på et par områder og

skabt bedre mulighed for at se ind i maskinrummet. En række dokumenter med retningslinjer for ledelsens dispositioner, rejse- og kompensationsregler samt forretningsordenen for bestyrelsen er blevet offentliggjort. Endelig er vi igen begyndt at offentliggøre referater fra bestyrelsesmøderne.

### Strategiaftale med DIF

I 2017 ændrede DIF strukturen for den økonomiske støtte til specialforbund. Tidligere blev specialforbund tildelt midler på baggrund af bagudrettede, afholdte aktiviteter. Med ikrafttrædelsen i 2018 blev dette ændret til 4-årige, fremadskuende strategiaftaler mellem DIF og specialforbund. Dansk Sejlunions første strategiaftale inden for DIFs ny økonomiske støttestruktur for specialforbund udløb i 2021. Det betyder også, at en ny 4-årig strategiperiode er trådt i kraft i 2022. Perioden, som afsluttedes i 2021, danner et naturligt grundlag for den kommende strategiaftale med fire spor. To af sporene er henvendt til breddearbejdet i sejlsporten og har hhv. til formål at styrke klubbens aktivitetstilbud og det frivillige foreningsarbejde. Dertil kommer et spor, som er medfinansiering af Dansk Sejlunions talent- og elitearbejde i relation til Team Danmark. Endeligt støtter DIF et nyt spor, der skal styrke sejlsportens position inden for natur, miljø og faciliteter – herunder interessevaretagelse og bæredygtighed. Sporet indebærer desuden et samarbejde på facilitetsområdet med to andre specialforbund, Dansk Forening for Rosport og Dansk Kano- og Kajakforbund.





## DET VIGTIGSTE FOR SEJLSPORTENS UDVIKLING ER...

*– at klubberne bliver drevet af ildsjæle. Det behøver ikke nødvendigvis at være verdens bedste sejlere, der underviser, men det skal være et hold af folk, der brænder for sejlsport!*

Anton Seehausen, 16 år, KØS Sejlsport  
Klubtræner & frivillig under TORM Meeting Point

# #sejlerdanmarksildsjæle



# Klubarbejdet

## Travlhed hos klubkonsulenterne

Dansk Sejlunions klubkonsulenter har gennem 2021 besøgt rigtig mange klubber og vejledt dem indenfor en lang række emner, herunder udarbejdelse af aktivitetskoncepter, juridisk bistand, uddannelse af frivillige og bestyrelsesarbejde. De har stor erfaring med klubaktiviteter fra hele landet og ved derfor, hvad der virker i både små, mellemstore og store klubber. Dansk Sejlunions klubkonsulenter er en vigtig del af den strategiske målsætning om at gøre sejlsport attraktiv som sport og fritidsinteresse i et livslangt udviklingsperspektiv.

## Ny Børne- og ungdomspolitik

Dansk sejlunions Børne- og ungdomspolitik blev offentliggjort på generalforsamlingen i marts 2021, og siden præsenteret på Klubkonferencen og offentliggjort på dansksejlunion.dk. Politikken skal sikre, at der arbejdes aktivt for, at børn og unge har mulighed for et langt liv beriget med sejlsport. Dansk Sejlunion vil tiltrække børn og unge til alle sejlsportens discipliner med adventure-oplevelser, læring, leg og konkurrence og understøtte attraktive tilbud for alle sejlere. Børne- og ungdomspolitikken indgår ligeledes som ramme for den nye klubuddannelse for ansvarspersoner i ungdomsafdelingen.

## Nye kurser

Dansk Sejlunion har i 2021 udviklet en helt ny uddannelse for klubbernes nøglepersoner i ungdomsafdelingerne. Formålet er at give frivillige et kompetenceløft. Uddannelsen strækker sig over et år med en række webinarer og en fysisk dag på vandet. Temaerne er blandt andet arbejdet med børn og unge, fastholdelse af frivillige, trænerfødekæder samt det at sidde i klubbens bestyrelse som repræsentant for ungdomsafdelingen eller andre relaterede områder. Et pilotprojekt med fem deltagende klubber blev gennemført i 2021 med stor succes. Nu udbredes uddannelsen til resten af Dansk Sejlunions klubber.

Derudover har Dansk Sejlunion udbudt et nyt kursus, UNG instruktør. Kurset er tilpasset en ung aldersgruppe, fx ved at kursets varighed blot er fire timer. Med UNG instruktør-kurset bliver klubbens yngste instruktører klædt på til at kunne lave aktiviteter med de nye sejlere og indgå i den fødekæde, der skal sikre, at klubben altid har nok trænere og instruktører.

## Opprioritering af træner- og instruktøruddannelserne

Med ansættelsen af Kristina Dannerfer i årets begyndelsen har Dansk Sejlunion opprioriteret arbejdet med udviklingen af træneruddannelserne. Flere skal uddannes, og kvaliteten af udbyttet skal være højere.

Derfor har der været fokus på at møde trænerne ved trænerbesøg i egne klubber, give feedback på træning, trænerrollen og kommunikation. Klubtrænerne er desuden blevet inviteret med ved talent- og eliteafdelingens TORM uge 42-lejr, hvilket gav rigtigt gode tilbagemeldinger. ▶



# Klubarbejdet

- ▶ Klubtrænerne var meget begejstrede for deltagelsen og muligheden for at komme med vores landsholdstrænere på vandet. Det gav inspiration i forhold til det tekniske i bådene samt viden om, hvordan landsholdstrænerne planlægger træningen og kommunikerer med deres sejlere.

## Uddannelse af frivillige

Efter en massiv nedlukning af idrætten i 2020 lykkedes det Dansk Sejlunion at afholde instruktørkurser til ungdomsarbejdet, windsurfing, kitesurfing og SUP i foråret 2021. At stort set hele kursussæsonen i det foregående år måtte aflyses som følge af corona betød, at mange nye instruktører stod på spring i 2021. Til flere af Dansk Sejlunions kurser blev der således uddannet et historisk højt antal instruktører i kursussæsonen.

### Uddannelse i tal

- Instruktør 1: 98
- Instruktør 2: 13
- Windsurf Instruktør: 61
- Kitesurf Instruktør: 28
- SUP Instruktør: 63

## Klubkonferencen tilbage på Vingsted

Efter en digital Klubkonference i 2020 kunne vi igen invitere til Klubkonference i Vingsted Centeret ved Vejle. Klubkonferencen er det årlige netværkstræf for sejlklubber og engagerede frivillige fra hele landet, der mødes og udveksler viden, ideer, får nye oplevelser og nye erfaringer på kryds og tværs. Som altid satte Klubkonferencen en række forskellige temaer under lup, der alle knytter sig til de aktiviteter, Dansk Sejlunion arbejder med, herunder sejlernes skole, kapsejls, klubudvikling, børn og unge, bæredygtighed og mangfoldighed i klubberne.

## Nyt sejlsportshus i Nordjylland

Vandet omkring Nordjylland er i særklasse, når det gælder sejlsport. Men selvom rammerne er perfekte, er der fortsat et stort potentiale for at gøre sejlsportsaktiviteter endnu mere attraktive og synlige for offentligheden. Derfor har gode kræfter i det nordjyske nu etableret Sejlsportens Hus i Hals, som fremover skal bidrage til at booste den regionale sejlsport. Planerne om Sejlsportens

Klubkonferencen i Vingsted 2021. Foto: Peter Brøgger



Nyt sejlsportshus i Nordjylland





tens Hus har været undervejs i flere år, og det er en kæmpe donation fra Melsen Fonden og støtte fra Aalborg Kommune, der nu har været udslagsgivende for, at projektet kan realiseres.

### Kerteminde sejlerskole cup

First Sejlerskole Cup 2021 i Kerteminde var igen en stor succes. Sejladserne blev afviklet i Kerteminde Sejlklubs H-både, og Holbæk Sejlklubs sejlerskole leverede igen det bedste hold. Dermed beholdt de det prestigefyldte 'Gyldne Spilhåndtag' efter at have vundet den senest afholdte Sejlerskole Cup i 2019. Vestsjællænderne kunne træde op på sejrsskammelens øverste trin, flankeret af Holbæk Sejlerskoles andet hold og KDY på 3. pladsen.

### Digitalisering, voksendækst

Vi har i 2021 igangsat et arbejde med at lave en digital platform, der gør det lettere at være frivillig; for det er være frivillig er fundamentet for den gode klub og udviklingen heraf. Men vil man være digital bare for at være digital, opnår man sjældent succes. Derfor har vi i vores digitaliseringsprojekt arbejdet meget med at definere målgrupper, som kan bidrage til voksendækst i klubberne og gøre medlemmer til sejlere for livet. På Klubkonferencen blev grundtanker og ideer præsenteret, og efterfølgende har vi afholdt en række interviews for at blive endnu mere afklaret i de reelle behov, krav og ønsker ude i klubberne. Vi er begyndt på kravspecifikation, prototype og design, og en af de delkonklusioner, der allerede nu er taget på baggrund af empirien, er udviklingen af en mobil-applikation, så du altid har din sejlklub med i lommen.



First Sejlerskole Cup 2021 i Kerteminde



# Klubarbejdet

## ► Sommeraktiviteter

Sommerferien blev præget af liv og glade dage for ca. 1000 børn og unge sejlere, da over 30 klubber havde engageret sig i at lave sommeraktiviteter for aktive sejlere i et samarbejde med Dansk Sejlunion. Hertil kommer, at en lang række klubber åbnede dørene i et samarbejde med kommuner, hvor der også anslået var deltagelse af 1000 børn og unge, som var nysgerrige på at lære at sejle. Klubberne afholdt aktiviteter med windsurfing, SUP, jollesejls og kølbådssejls. Brugen af Dansk Sejlunions TORM aktivitetstrailere var fuldt booket i flere uger af sommerferien.

## Diplomsejlerskolen i medvind

I vinteren 2020 lancerede Dansk Sejlunion en ny Diplomsejlerskole. To uger efter lanceringen lukkede landet ned. Planerne for implementeringen blev sat i bero, men

på trods af en periodisk omfattende nedlukning gennem de seneste to sæsoner har klubber vist stor interesse for den ny Diplomsejlerskole for windsurfing, jollesejls og kølbådssejls. Særligt i klubarbejdet med børn og unge samt i sejlere for voksne bliver Diplomsejlerskolen anvendt flittigt. Over 40 klubber i arbejdet med børn og unge og over 40 klubber med sejlere anvender Diplomsejlerskolen aktivt. Diplomsejlerskolen blev gjort komplet i 2021 med kitesurfing som det fjerde spor.

## Klubundersøgelsen

I vinteren og foråret gennemførte Dansk Sejlunion en omfattende undersøgelse af medlemsklubbernes aktiviteter. Der skal lyde en stor tak for klubbernes velvilje til at bidrage. Konklusioner på undersøgelsen er først og fremmest, at danske sejlere har et væld af aktiviteter, hvoraf en meget stor andel har aktiviteter målrettet alle aldersgrupper. Langt størstedelen af klubber har

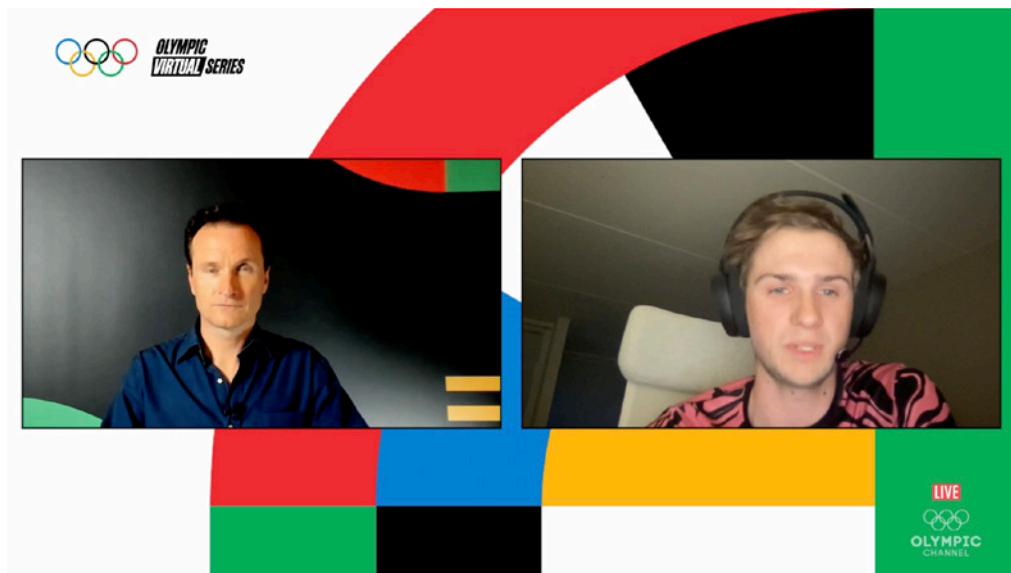


Sommeraktiviteter. Foto: Claus Elmstrøm Olesen / Kaløvig Baadelaug





et godt aktivitetsniveau, og heraf er en overvejende del af klubberne defineret ved at have flerstrengede aktiviteter. En meget stor andel af klubber er interesserede i at tiltrække børn, unge og voksne til sejlsporten, mens en ganske lille del ikke udtrykker interesse for at tiltrække nye medlemmer. I sidstnævnte tilfælde baserer det sig altovervejende på, at de pågældende klubber har et kapacitetsproblem pga. faciliteter, som ikke umiddelbart kan løses. Den største barriere for udvikling af klubber er rekruttering og fastholdelse af frivillige kræfter, hvorimod udstyr og materiel til vandaktiviteter ikke vurderes til at være blandt de største udfordringer i forhold til klubbens drift og udvikling. Klubundersøgelsen danner grundlag for Dansk Sejlunions indsatser i strategiaftalen med DIF.



### E-sejlsport og ny dansk mester i e-OL

Flere og flere klubber har taget godt imod e-sejlsport i 2021. Det er dejligt at se, at den nye sejlsportsdisciplin er med til at skabe nye aktiviteter i klubberne. I april afholdt KDY igen DM, hvor Lukas Mohr sejlede sig til guld. Lukas Mohr vandt yderligere e-OL i 49'er til IOC's satsning på e-sportsområdet. Dansk Sejlunion deltog på Idrætsmødet i Ålborg med de erfaringer, vi har gjort os på e-sejlsportsområdet og frivillighed. ▶



# Klubarbejdet

## ▶ Faaborg Sejlklubs Krabbeklub vinder årets nye Bæredygtighedspris

I Faaborg Sejlklubs Krabbeklub fanger ungerne andet end krabber. Skruelåg og plasticdunke bliver hevet op af vandet med mindst lige så stor stolthed som havets ti-benede skaldyr. Ved hver sæsonstart hejser klubben Havmiljøvogterflaget på en lille flagstag og underviser børnene i vigtigheden af ikke at efterlade skrald i naturen. Filosofien bag er, at mange bække små giver håb for et renere havmiljø i fremtiden, og for det arbejde

modtog de Dansk Sejlunions Bæredygtighedspris 2021, der blev uddelt for første gang på Klubkonferencen i samarbejde med Hempel.

## Prisregn

### De nominerede til Bæredygtighedsprisen 2021 var:

- Faaborg Sejlklubs Krabbeklub
- Stenrevsgruppen i Hou
- WOW Copenhagen Sailing Event
- Dansk Knarr Klub
- Kongelig Dansk Yachtklub / J70 EM
- Københavns Amatør-Sejlkub



Faaborg Sejlklubs Krabbeklub vinder Bæredygtighedsprisen 2021. Foto Peter Brøgger



### De nominerede til Klubudviklingsprisen 2021:

- Helsingør Sejlkub
- Århus Windsurfing Klub
- Dansk OK-Jolle Klub
- KAP Skoleudvalg i Københavns Amatør-Sejlkub
- Søren Badstue, Vallensbæk Sejlkub
- Århus Sejlkub



### K.A.S. løber med Klubudviklingsprisen 2021

For blot tre år siden søsatte Københavns Amatør-Sejlkub (K.A.S.) et fremadstræbende projekt. Et projekt, hvor alle elementer for en succesfuld kapsejlerskole kom til gennemsyn og revision. Ambitionen var at holde klubbens kapsejladsskole tidssvarende og innovativ. Holdet bag ville dyrke det geografiske potentiale og øge antallet af nye medlemmer, af gengangere, af kvindelige sejlere og af stævner. Trænerstaben skulle udvikles og en fødekæde af kompetente undervisere skulle sikres. Sideløbende blev undervisningsmaterialerne udviklet og målrettet skolens elever. Sidst men ikke mindst skulle der findes en måde, der sikrede, at skolebådene blev holdt i konkurrencedygtig stand. Alt dette kom Kapsejladsudvalget i K.A.S. i mål med på bare tre sæsoner. Et imponerende stykke arbejde, der i den grad fortjener Dansk Sejlunions Klubudviklingspris 2021.

Vinder af Klubudviklingsprisen 2021: Københavns Amatør-Sejlkub





## DET VIGTIGSTE FOR SEJLSPORTENS UDVIKLING ER...

*– at flere unge uddanner sig som kapsejlsledere  
og går helhjertet ind i det frivillige arbejde.*

Jens Villumsen, 68 år, Kaløvig Bådelaug  
Kapsejlsleder, international dommer, underviser mv.

#sejlerdanmarksildsjæle



# Kvinder i sejlsport

## Steering the Course

Sejlsport er en af de mest inkluderende sportsgrene, der findes. Alle kan være med, uanset om man sejler på tur eller konkurrerer på højeste niveau. Sammen med World Sailing stræber Dansk Sejlunion efter at gøre vores sport tilgængelig for alle, uanset alder, køn eller formåen.

Derfor bakkede vi også op om World Sailings festival for kvinder i sejlsport 'Steering the Course', der blev afholdt i maj 2021. En international festival, der sigtede på at introducere flere kvinder til sejlsporten og opmuntre dem, der allerede sejler til at gå nye veje i sporten, eksempelvis som trænere, frivillige eller stævne-officials. Steering the Course løb af stablen på den nordlige halvkugle fra fredag den 21. til søndag den 30. maj 2021.

Dansk Sejlunion havde i forbindelse med festivalen samlet og udarbejdet en række koncepter til klubberne, som kunne danne forlæg til egne arrangementer rundt om i klubberne. Samtidig opfordrede vi klubberne til at dele billeder af de mange aktiviteter for og med kvinder i en SoMe-kampagne på Dansk Sejlunions facebookprofil.

Rigtig mange klubber sendte billeder afsted, der på smukkeste vis cementerede, at kvinder både kan og vil.

## Undersøgelse af Kvinder i sejlsport

Dansk Sejlunions medlemstal viser, at blot 24 procent af alle medlemmer er kvinder. Andelen af kvinder i det frivillige arbejde er ofte endnu lavere, og på nogle områder nærmest ikke-eksisterende. Få kvinder engagerer sig eksempelvis som stævneleder, kapsejladsansvarlig eller klubformand. Det ønsker Dansk Sejlunion at gøre noget ved. Som optakt til Steering the Course gennemførte Dansk Sejlunion derfor en stor spørgeskemaundersøgelse målrettet alle medlemmer, mænd som kvinder, af klubber under Dansk Sejlunion, der undersøger kvinders muligheder samt barrierer i sejlsport.

Godt 3.000 sejlere m/k deltog i undersøgelsen, hvilket skabte et validt grundlag for den senere analyse, der blev udgivet i november 2021.

Rapporten 'Kvinder i Sejlsport' konkluderede blandt andet, at hver fjerde kvinde i dansk sejlsport selv har oplevet og/eller været vidne til

Sletten Bådeklub



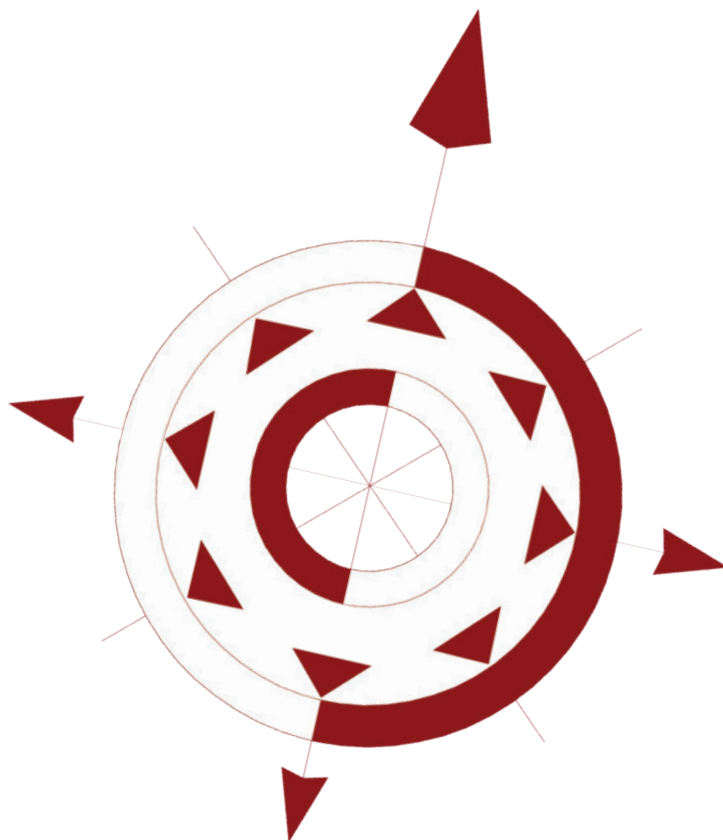
Helsingør Sejlklub





kønsdiskriminerende adfærd rettet mod sig selv eller andre kvinder. Samtidig oplever en væsentlig andel af kvinderne ikke at have samme muligheder i sejlsport som mænd, mens et markant flertal af mændene derimod mener, at vilkår og muligheder er helt ens.

Rapporten, der så vidt vides er den første af sin art i den organiserede idræt, lister også syv anbefalinger til det videre arbejde med at få flere kvinder ind i den organiserede sejlsport. Anbefalinger, som både gælder arbejdet fra centralt hold i sekretariatet, og som de enkelte klubber kan lade sig inspirere af.



### Syv anbefalinger til DS' fortsatte arbejde for at få flere kvinder i sejlsport

1. Fortsæt det kommunikative arbejde
2. Inddrag klubber og medlemmer
3. Vær rollemodel som klub og sejlunion
4. Understøt klubberne med gode eksempler
5. Skab aktivitet i klubberne, der matcher kvinders ønsker
6. Gør det nemmere og mere attraktivt at være frivillig som kvinde
7. Undgå en dogmatisk kønskulturel kamp

Foto: Peter Brøgger



# Kvinder i sejlsport

## ► Indsatser i 2022

Vores rapport kvinder i sejlsport er blevet taget godt imod både indenfor DIF-familien og udenfor. Sammen med WOW kigger vi nu på, hvordan vi gennem den nye viden bedst spiller klubberne gode og sætter skub i arbejdet med at få flere kvinder i spil. Dansk Sejlunion og WOW planlægger sammen flere klubbesøg med fokus på at få flere aktive kvindelige sejlere og frivillige. Der arbejdes på at gøre det lettere for sejlere at se, om sejlklubberne har et særligt tilbud målrettet kvinder og gøre klubbernes tilbud tilgængelige på dansksejlunion.dk. World Sailing har vist interesse for rapporten, og det forventes, at rapportens eksekutive summary bliver oversat til engelsk. Der er stor interesse fra World Sailing i at gøre det mere attraktivt for kvinder at blive i sejlsporten hele livet.

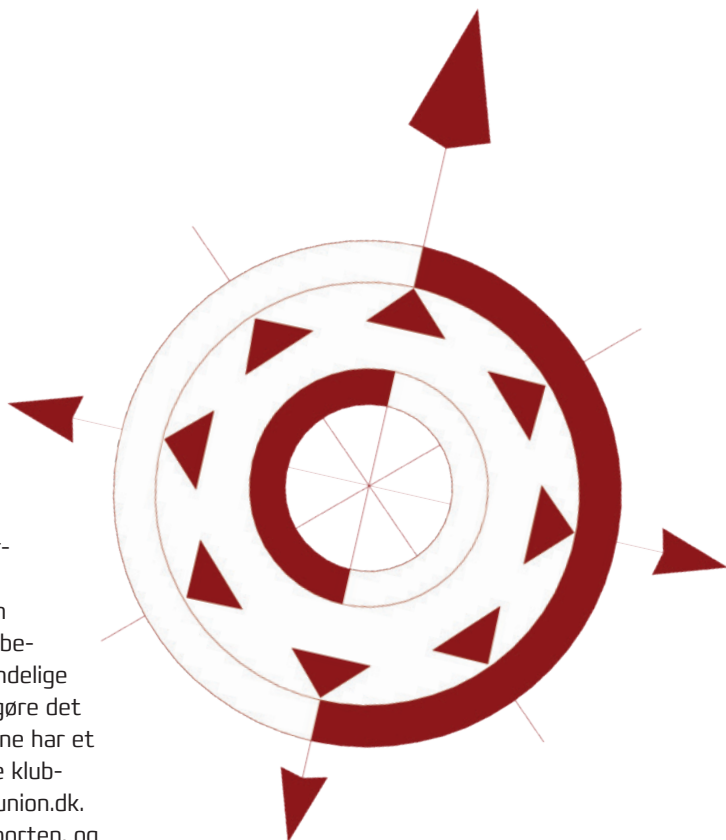


Foto: Per Heegaard





## JEG DRØMMER OM...

*– at gøre børnenes dag en lille smule bedre, hver gang jeg træner.*

Liv Andersen, 19 år, Horsens Sejlklub  
Ungdomstræner

#sejlerdanmarksildsjæle





Fotos: Steffen Titken Haferbier



Fotos: Peter Brøgger



# Kapsejlads

Foto: Peter Brøgger

## Gang i stævnerne igen

Efter mange ærgerlige aflysninger af stævner i 2020, lykkedes det langt hen ad vejen at gennemføre det meste i 2021. Dels fordi der var færre restriktioner, og dels fordi arrangørerne var blevet dygtige til at håndtere og forvalte de corona-benspænd, der trods alt stadig var. Alt i alt var forudsætningerne for at afholde kapsejladser igen markant bedre end året før.

Dansk Sejlunion har selv været medarrangør af en række stævner; Ungdomsdanmarksmesterskab, DH-DM, Hold-DM for Optimist og et enkelt Grand Prix-stævne. Alle stævner kom godt i mål og blev succesfulde begivenheder med masser af god sejlads og sejlglæde.

Vi valgte dog ikke at gennemføre de vanlige Grand Prix-stævner i foråret, fordi det i planlægningsfasen fortsat var uklart, hvordan restriktionerne ville komme til at se ud.

## Freeride Fun Cup

Udover en god sæson for Dansk Brætsejlerorganisations vanlige stævner for windsurfere benyttede tre klubber sig af muligheden for at afholde rekrutteringsstævner inden for Dansk Sejlunions koncept 'Freeride Fun Cup'. Freeride Fun Cup er et forholdsvis nyt koncept for et-dages windsurfstævner på klubniveau, hvor der sejles på tid. At der sejles på tid betyder, at konceptet kan rumme mange niveauer og aldersgrupper, uden at man oplever lang ventetid mellem sejladserne. Ca. 50 nye ansigter prøvede kræfter med kapsejlads i windsurfing til de tre stævner fordelt rundt i tre fastlagte regioner for konceptet.

## Uddannelse

Det er svært at tiltrække frivillige, der ønsker at videreudanne sig i kapsejladslederregi. Vi mangler folk med en national licens til de største stævner som fx danmarksmesterskaber.



Det er et område, vi har fokus på, og som vi kommer til at arbejde videre med i 2022.

## VM'er på hjemmebane

Der har været afholdt en del internationale mesterskaber herhjemme i 2021. Vi kunne ikke undsige os helt fra corona, så der har desværre ikke været fuld deltagelse, da flere nationer ikke havde mulighed for at rejse hertil uhindret. Det betød også, at Tera VM desværre så sig nødsaget til at aflyse, da det ikke gav mening at afvikle et VM med så mange coronarelaterede afbud.

### Gennemførte EM & VM

- J/80 VM, KDY, Rungsted
- Zoom8 VM, Yachtklubben Furesøen
- H-båd VM, Struer Sejlklub
- J/70 EM, KDY, Skovshoved

## Dansk Sejlunion udgiver nye kapsejladsregler

Har du deltaget i kapsejladser i det forgangne år, ved du måske også, at Dansk Sejlunion i 2021 udgav en ny version af Kapsejladsreglerne. Hver fjerde år udsender World Sailing en opdatering af regelsættet, og Dansk Sejlunion har på baggrund af den udgivet en dansk oversættelse af reglerne for perioden 2021-2024. Som noget helt nyt har vi udarbejdet en ny, mobilvenlig udgave af reglerne, der giver sejlerne let adgang til viden. For alle har efterhånden telefonen i nærheden, mens de færreste har regelbogen ved hånden, når der er brug for den. ▶



# Kapsejlads



Fotos: Peter Brøgger



Finalestævnerne i Aarhus blev bl.a. afviklet sammen med X-Yachts Gold Cup. Det var i sidste sejlsæson på sæsonens sidste stævnedag, at Roskilde Sejlklub sikrede sig mesterskabet og kunne kalde sig Danmarksleder 2021.

Både 1. og 2. divisioner havde 21 hold – et historisk højt antal klubhold i Sejlsportsligaens historie. Masser af nye klubber var med som Wildcard hold.

I SAILING Champions League finalen, Porto Cervo, Sicilien, var både KDY og Bandholm Sejlklub repræsenteret. Masser af vind tvang sejladserne helt ind i havnehullet – hvilket var en stor succes for publikum. KDY klarede de svære forhold bedst og endte i Final four.

WOW markerede sig mere end nogensinde før, også i Sejlsportsligaen. Der var ni WOW-hold til stævnet i Aarhus, hvilket er det højeste antal kvindebesætninger nogensinde i Sejlsportsligaens historie. Derudover kunne Sundby Sejlforening igen afholde et flot stævne WOW-stævne med 18 hold. Internationalt repræsenterede Team Salt fra Aarhus Sejlklub Danmark til Womens SAILING Champions League.

Youngsters havde også en god sæson med masser af sejre i Sejlsportsligaen, camps og aktiviteter ude i klubberne. Det vokser sig stadig større og nye klubber, unge og ildsjæle kommer til.

J/70 miljøerne vokser med hastig vækst – med snart 85 J/70 både i Danmark. Stadig flere klubber har haft en gratis prøvebåd forbi, og endnu flere testklubber er på listen.

X-Yachts STAR Meeting så dagens lys og afsluttede sæsonen, hvor landets bedste sejlere dystede mod hinanden i ens J/70 både i et Sejlsportsliga format. Vinderen blev Jonas Warrer med besætning.

## ► Sail GP i Aarhus

I august lagde sejlsportens foilende F50 kataraner vejen forbi Aarhus, hvor fjerde stævne i sæson 2 af det globale SailGP sejlsportsmesterskab blev afviklet. De danske hjemmebanefavoritter fra det danske SailGP-hold, Team Rockwool Racing, var klar til at tage kampen op mod sejlsportens absolutte verdensstjerner, da de otte hold fra hele verden dystede om mesterskabet. Danskerne lagde godt fra start og vandt for første gang nogensinde et race, men nåede desværre ikke finalen og sluttede på en samlet fjerdeplads. Med ombord på den danske båd er blandt andre Sejlerlandsholdets Anne-Marie Rindom og Katja Salskov-Iversen, samt Martin Kirketerp, OL-guldvinder fra Beijing 2008, og tidligere Ocean Race-sejler Nicolai Sehested som kaptajn.

## Sailing Innovation Lab

Sejlsportsligaen fik igen vind i sejlene og kom rundt i hele landet trods Corona. Stævnebyerne var i år Middelfart, Aalborg, Oure og Aarhus. Middelfart blev holdt fire dage i streg, et format sejlerne tog godt imod. Aalborg var generalprøve for det kommende DIF DM-ugen, som bliver en landsdækkende begivenhed de kommende år, mens Oure/Lundeborg et fint event med målgang på land, der tiltrak en masse gæster på molen.





Fotos: Frederik Sivertsen





OL-holdets hjemkomst. Foto: Peter Brøgger

# Sejlerlandsholdet til OL



**Verdensklasseatleter og guld som fortjent**  
 Den 10. juli satte Sejlerlandsholdets otte OL-atleter og stab kurs mod Japan. Mod medaljedrømme og med hovederne fulde af forventninger bygget op over fem år. En måned senere landede de atter i Danmark. Med brede smil, flotte placeringer og en OL-guldmedalje i bagagen.

Tokyo2020 bliver et OL, vi kommer til at huske. Først og fremmest på grund af corona, mundbind og sociale bobler. Men også fordi vi så et landshold i særklasse.

Anne-Marie Rindoms guldmedalje var historisk. Den første danske i en ILCA-klasse [tidl. Laser] nogensinde og den første kvindelige guldmedalje i sejlsport i 25 år. Hvad to gule flag og en omstart i OL-sammenhæng betyder, er der vist heller ingen, der glemmer lige foreløbigt.

Men det var ikke kun Anne-Marie, der præsterede. For første gang nogensinde var samtlige danske besætninger i Medal Race, og alle sluttede i top8. Windsurfer Lærke Buhl-Hansen leverede tilmed den bedste danske windsurf-præstation nogensinde med en flot 7. plads.

Selvom nogle besætninger havde håbet på mere, er det en kæmpe præstation at nå så langt. En top 8-placering er i Team Danmarks øjne lig med 'en verdensklassepræstation', og det, der gør, at Dansk Sejlunion i hele fem klasser fortsat er 'et verdensklasseforbund' i Team Danmarks optik.

Men ikke nok med at vores atleter præsterede på kapsejlsbanen, så smittede deres sammenhold og glæde til sejlsporten også af på

rigtig mange danskere og medier. Blandt andet så 400.000 danskere med på DR, da Anne-Marie Rindom sejlede finalen i ILCA 6 [tidl. Laser Radial].

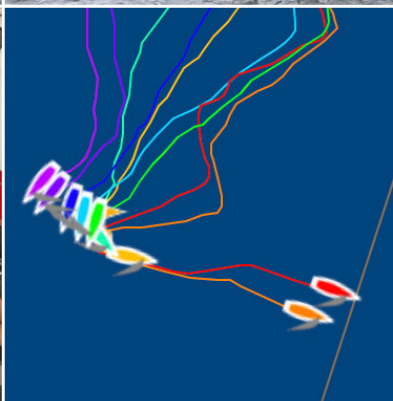
## TORM Meeting Point

For første gang under et OL slog vi dørene op til TORM Meeting Point herhjemme. TORM Meeting Point har i flere år været stedet, man mødes lokalt ved de store internationale sejlsportsstævner, hvor Sejlerlandsholdet deltager, særligt hvert fjerde år under OL. Men da det ikke var muligt at invitere fans, venner, familie og partnere med til Japan, videreudviklede Dansk Sejlunion ideen og inviterede til sejlsportsfest i Tuborg Havn sammen med vores gode partner TORM.

Hver morgen viste vi sejladserne live på stor-skærm. Resten af dagen inviterede frivillige instruktører fra Hellerup Sejlklub og KDY besøgende med ud på vandet i J/70ere, DS Match Racere og på SUP, mens Ungdoms- og Udviklingslandsholdet bød folk ombord i deres olympiske joller til en uforglemmelig oplevelse. Vi er fra Dansk Sejlunion side ubeskriveligt taknemmelige for opbakningen og for den kæmpe indsats, de mange frivillige har ydet for dansk sejlsport under OL i forbindelse med TORM Meeting Point. Indsatsen var en stor succes og resulterede dels i mange glade gæster, og dels i besøg af både H.K.H Kronprinsen, kulturministeren, den japanske ambassadør og en lang række medier.







TORM Meeting Point i Tuborg Havn. Fotos: Per Heegaard

### Live tracking blev en stor succes

Dansk Sejlunion havde under OL fået eksklusiv adgang til at vise live tracking af alle OL-sejladserne. En mulighed flere tusinde danskere benyttede sig af. Ikke alle sejladser med dansk deltagelse blev vist på TV, og live trackingen gav derfor mulighed for alligevel at kunne følge Sejlerlandsholdet i de afgørende sejladser.

### Jonas Warrer bar fanen ved OL's åbningsceremoni

En kæmpe anerkendelse og ære. Sådan sagde 42-årige Jonas Warrer, da det blev offentliggjort, at han ved OL's åbningsceremoni skulle bære den danske fane sammen med hækkeløberen Sara Slott. For første gang nogensinde havde IOC

åbnet op for, at både en mand og en kvinde kunne bære fanen sammen, og den mulighed havde Danmarks Idrætsforbund bakket op om ved at tildele både Jonas Warrer og Sara Slott den store ære. Med sit tredje OL og et OL-guld i baggagen var Jonas Warrer da også en af de mere erfarne atleter i den danske OL-trup. På vandet blev det til en femteplads for Jonas Warrer og Jakob Precht.

### Danske kapsejladsledere under OL

Det var ikke kun på atletsiden, Danmark var flot repræsenteret i Japan. Også på kapsejladsesiden leverede Danmark stærke kompetencer til OL. Line Juhl og Jacob Mossin Andersen var således med som dommere, mens Thomas Jørgensen deltog som baneleder. ▶



OL-holdet



Den danske kapsejladsleder Line Juhl





ILCA 6  
(tidl. Laser Radial)

Anne-Marie Rindom

**GULD**



## Sejlerlandsholdets OL-resultater



RS:X

Lærke Buhl-Hansen

7. plads







Nacra 17

Christian Peter  
Lübeck Stephensen  
og Lin Ea Cenholt

4. plads



49er FX

Marie Thusgaard  
og Ida Marie Baad  
Nielsen

8. plads



49er

Jonas Warrer og  
Jakob Precth

5. plads



2021

Fotos: Peter Brøgger





Anne-Marie Rindom og Line Markert. Fotos: Peter Brøgger



49er  
Frederik Rask &  
Jakob Precht  
VM bronze

## Talent og Elite



### Dobbelt pres

2021 var et år præget af 'dobbelt pres' på organisationen. Med OL udsat et år var der både gang i næste generation og sikring af pipelinen samt fokus på de etablerede OL-deltagere på samme tid. Det har kunnet mærkes på trænerstaben, og det har heller ikke kunnet undgås at mærkes af begge grupper. Vi har rigtig mange nye sejler på vej, hvilket er yderst glædeligt, og centrene har udført et fremragende arbejde for at sikre den daglige træning for de mange unge atleter.

### Årets priser og nomineringer

Anne-Marie Rindom har modtaget flere priser og nomineringer efter OL-guldet i Japan. Hun har vundet Dansk Sejlunions egen pris 'Årets Sejlsportspræstation', der igen i år uddeltes i samarbejde med Columbus Marine. Hun er blevet

nomineret til international sejlsports mest prestigefulde pris, Rolex World Sailor of the World, som dog desværre gik til Storbritanniens Hannah Mills og Eilidh McIntyre. DIF og Team Danmark nominerede hende til dansk idræts tungeste pris Årets Sportsnavn, mens hun også var nomineret til BT Guld.

Men det er ikke kun Anne-Marie Rindom, der er blevet bemærket i årets løb. Også Frederik Rask, der er ny styrmand på 49eren med Jakob Precht, blev nomineret til DIF, Team Danmark og Politikens pris Årets Fund efter det flotte VM-bronze i Oman i november.

### Sejlerlandsholdet 2022

Dansk Sejlunion satte i december 2021 navne på de sejlere, der i 2022 er udtaget til henholdsvis Sejlerlandsholdet, Ungdomslandsholdet og Udviklingslandsholdet.

De tre hold, der til sammen udgør Danish Sailing Team, bærer præg af en relativ stor udskiftning. Mange nye, spændende sejlere er på vej, mens flere af de mere erfarne har indstillet karrieren i de olympiske joller.

– Efter et OL er det helt naturligt, at de sejlere, der har brugt al deres tid og kræfter på at præstere under konkurrencen, stopper op og tænker over, om de har mod på en kampagne mere. I år har flere af vores atleter fra OL i Japan valgt at stoppe på landsholdet med udgangen af 2021, hvilket naturligvis er ærgerligt. På den anden side betyder det, at der bliver mere plads til nogle af de mange spændende talenter, vi har holdt øje med den senere tid. Derfor har vi nu et stort fokus på at sikre investeringen og få så meget viden givet videre til næste generation som muligt, siger sportschef Thomas Jacobsen.

### Årets øvrige resultater

Frederik Rask & Jakob Precht,  
49er, Bronze, VM  
Johan Søe, IQ-Foil Slalom,  
Guld, EM U21  
Andrea og Johanne Schmidt,  
49er FX, 5. plads, EM





Finn Beton blev fejret i Sejlsportscentret i Aarhus. Fotos: Peter Brøgger

### Finn 'Beton' droser ned

Der er meget få mennesker i verden, der kan bryste sig af at være født ind i en sejlklub. Der er heller ikke mange, der kan skrive på cv'et, at de har været involveret i langt de fleste OL- og VM-medaljer i de olympiske sejlsportsklasser i over 30 år. Eller for den sags skyld at være blevet hædret med Talentprisen ved DR's store sports-show. Men det kan Finn 'Beton' Jensen.

En er i dansk sejlsport, der efter flere årtier i trænergerningen, nu droser væsentligt ned. Hans engagement i dansk sejlsport blev fejret 13. oktober i Sejlsportscenteret i Aarhus, hvor hovedpersonen selv blev tildelt den største hæder i unionen, Dansk Sejlunions Ærestegn, af Line Markert, formand for Dansk Sejlunion.

### Salling fondene køber nye master til Skiff-klassen

Fra 2022 har den internationale klasseorganisation indført en nyudviklet rig som standard design for både 49er og 49er FX. Derfor står Sejlerlandsholdet over en udskiftning af samtlige master i skiff-klassen, så sejlerne kan fortsætte den fælles træning med det korrekte udstyr frem mod EM og VM i 2022. Med en halv million kroner i donation fra Salling Fondene er det nu lykket at finde finansiering til at udskifte master og sejl på 12 af de olympiske joller.

### Nye medaljer ved OL 2024

Efter en langstrakt proces mellem IOC og World Sailing blev sejlsportens medaljesæt ved OL i 2024 endelig fastlagt. I stedet for det omdiskuterede off shore-kølbådsevent, som World Sailing oprindeligt indstillede til IOC, bliver der i stedet to medaljesæt at kæmpe om i kite – en til kvinder og en til mænd. Samtidig er der også sket ændringer i windsurflklassen, hvor RS:X er skiftet ud med IQ Foil. Sejlsport fastholder derfor ti medaljesæt ved OL.



**Sejlsportens ti medaljesæt ved OL 2024:**

- Enpersons jolle – kvinder [Laser Radial/ILCA 6] \*
- Enpersons jolle – mænd [Laser/ILCA 7] \*
- Topersoners jolle – mixed M/K [470]
- Topersoners skiff – kvinder [49erFX] \*
- Topersoners skiff – mænd [49er] \*
- Topersoners katamaran – mixed M/K [Nacra 17] \*
- Windsurf – kvinder [IQ Foil] \*
- Windsurf – mænd [IQ Foil] \*
- Kite – kvinder
- Kite – mænd\*

\* Danske landsholdssejlere repræsenteret





TORM Uge42-lejren. Foto: Peter Brøgger

## Talent og Elite

### ► Strategiaftale med Team Danmark på plads

Strategiaftale med Team Danmark er faldet på plads og indeholder fortsat drift af Elite og Talentcentre Øst og Vest. Vi satser på fem klasser og arbejder videre med talentudvikling i de øvrige klasser. Første styrkeprøve bliver EM for 49er, 49er FX og Nacra 17 på hjemmebane i august. Det store mål er at kvalificere otte klasser til nationalskvalifikation i 2023 i Den Haag, Holland, hvor det store World Sailing fælles VM sejles.

### TORM Uge42-lejren

TORM U42-lejren blev igen i år afholdt med alle sejlere i samlet flok. Det betød, at over 100 sejlere fra hele landet deltog og endda med deltagelse fra Norge og Tyskland. Det var dejligt igen at kunne samle alle og skabe det åbne, imødekomende miljø imellem vores bedste sejlere i landet og vores unge, engagerede talenter. Vanen tro blev det både lærerigt og hyggeligt for alle parter.

### Fokus på ILCA (tidl. Laser)

Igennem de seneste år har Dansk Sejlunion sammen med ILCA-klassen og Anne-Marie Rindom som frontfigur arbejdet på at promovere jollen overfor danske sejlklubber. ILCA-jollen har en række styrker i forhold til klubber og nye sejlere ved dens fleksibilitet med de tre rigstørrelser og ved dens simple konstruktion. Dette skal sammen-

holdes med den mangfoldighed af både nationale og internationale aktiviteter og en enorm international udbredelse. Indsatsen fortsætter igennem 2022. Til dato har det medført, at op imod 10 nye klubber har valgt at tage jollen ind som den oplagte ungdomsjolle i deres program. Flere klubber har også ILCA'en inde som voksenprogram. Feltet herhjemme er blevet styrket med flere klubber, der deltager i de nationale stævner og flere sejlere i felterne. Med projektet ser vi frem mod yderligere et år med udvikling og flere sejlere på vandet.



Foto: Peter Brøgger



## DET VIGTIGSTE FOR SEJLSPORTENS UDVIKLING ER...

*– at vi modtager alle nysejlere (ung som gammel) med åbent sind og bevarer sejlsportens hjælpsomhed og respekt. Respekt for hinanden, naturen og forskelligheder på vandet - sejl, motor, jolle, bræt, erfaring, kapsejler, fritids- og langturssejler m.m.*

Claus Møller Christensen, 53 år,  
Skælskør Amatør-Sejlkлуб  
Stævneleder for Harboe Cup og klubformand

KONGELIG HOFLEVERANDØR  
**HARBOE**  
HARBOES BRYGGERI A/S

  
SKÆLSKØR AMATØR-SEJLKЛУB  
HARBOE CUP

#sejlerdanmarksildsjæle



# Markedsføring

## Kommercielle initiativer 2021

Arbejdet med at sikre kommercielle resultater følger en ny salgs- og marketingstrategi, som bestyrelsen godkendte i forsommeren. Et af de synlige eksempler er partnerskabet med HEMPEL A/S omkring bæredygtighedsprisen, der blev uddelt på Klubkonferencen. Udover at være partner på lanceringen af selve prisen donerede HEMPEL biocidfri bundmaling til klubber, der var interesseret i at prøve den nye teknologi af i praksis.

De kommercielle aktiviteter var derudover præget af OL. TORM Meeting Point ved TORMs hovedsæde i Tuborg Havn gjorde det muligt at gennemføre aktiviteter, som blev godt modtaget af vores kommercielle partnere. Eksisterende relationer er styrket, og nye er skabt.

## Forlængelse af partnerskabet med TORM

Da OL blev udsat til 2021, valgte TORM at forlænge partnerskabet et år ekstra. Det gav ro til at indgå i en dialog med TORM om endnu en

forlængelse frem mod OL i Paris 2024. Partnerskabet med TORM så dagens lys i 2004, og TORM har således haft afgørende betydning for alle aktiviteter inden for breddeejlsport for børn og unge og en række aktiviteter inden for talentarbejde og elite. Blandt mange aktiviteter kan nævnes TORM aktivitetstrailere og Feva-trailere, som klubber gratis kan låne, en lang række aktivitets- og udviklingskoncepter, TORM uge42-lejr og tørtræningslejre. Dansk Sejlunion og TORM har igennem årene haft et særdeles frugtbart samarbejde, og ved årets afslutning modtog vi igen en positiv tilbagemelding på vores fondsansøgning. Det betyder, at TORM er med os i en periode mere frem mod OL i Paris, hvor partnerskabet således kan fejre 20-års jubilæum.

## OMT med ombord

I dialog med TORM har vi udviklet en skalerbar partnermodel, som gør det muligt at udvide partnerkredsen. Det har resulteret i, at Odense Maritime Technology A/S (OMT) fra 2021 er 'Official

Fotos: Peter Brøgger





En stor tak til Dansk Sejlunions  
kommercielle partnere

37

Partner' for Danish Sailing Team, og der er dialog med flere kandidater. Det er naturligt, at vores partnere deler en fælles kærlighed og værdier om livet til søs, og at vores partnere også kan se en værdi i hinanden. Med vores partnerskaber ønsker vi at samle stærke kompetencer omkring os, således at vi sammen kan arbejde for at styrke sejlsporten og den maritime branche.

#### Fokus for 2022

I 2022 lægges hovedvægten i den del af salgs- og marketingstrategien, der omhandler udvikling og synliggørelse af Dansk Sejlunions services overfor de 260 medlemsklubber og klubbers medlemmer – ca. 55.000 sejlere. Desuden fortsættes det igangsatte arbejde med at skabe indtjening på de unikke digitale platforme og kanaler, som Dansk Sejlunion har adgang til.

 **TORM**  
**OMT**

 **HEMPEL**

*zhik*

**first.**

*Team*  
**McLube**

 **SUBARU**

 **hummel**  
EYEWEAR

**Gleistein**





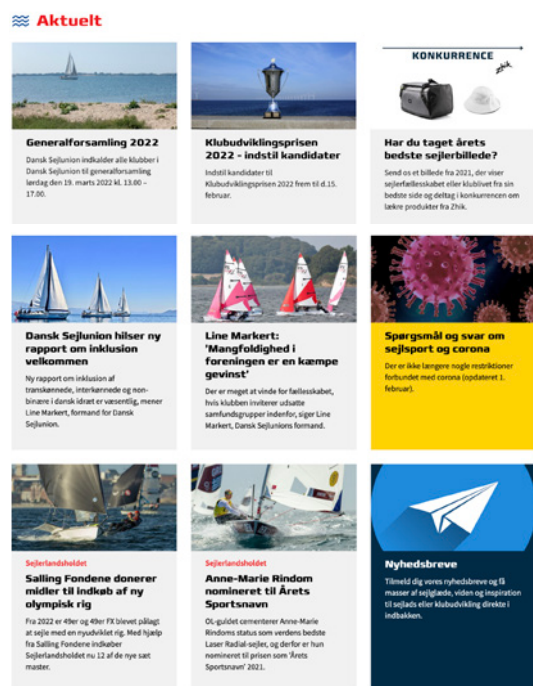
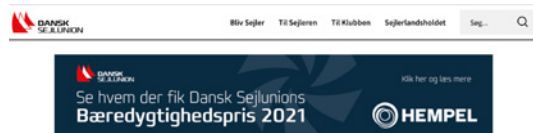
# Kommunikation

## Sociale medier

Vi har i 2021 forstærket indsatsen på sociale medier på både Facebook, LinkedIn og Instagram. Vi er nået rigtig godt ud over rampen og er ved at opbygge en stærk og trofast følgerskare. På alle kanaler har vi haft en vækst i følgere på mellem 25-60 procent sammenlignet med sidste år.

## Sejlernes Videnscenter og nyhedsbrevet Sejler

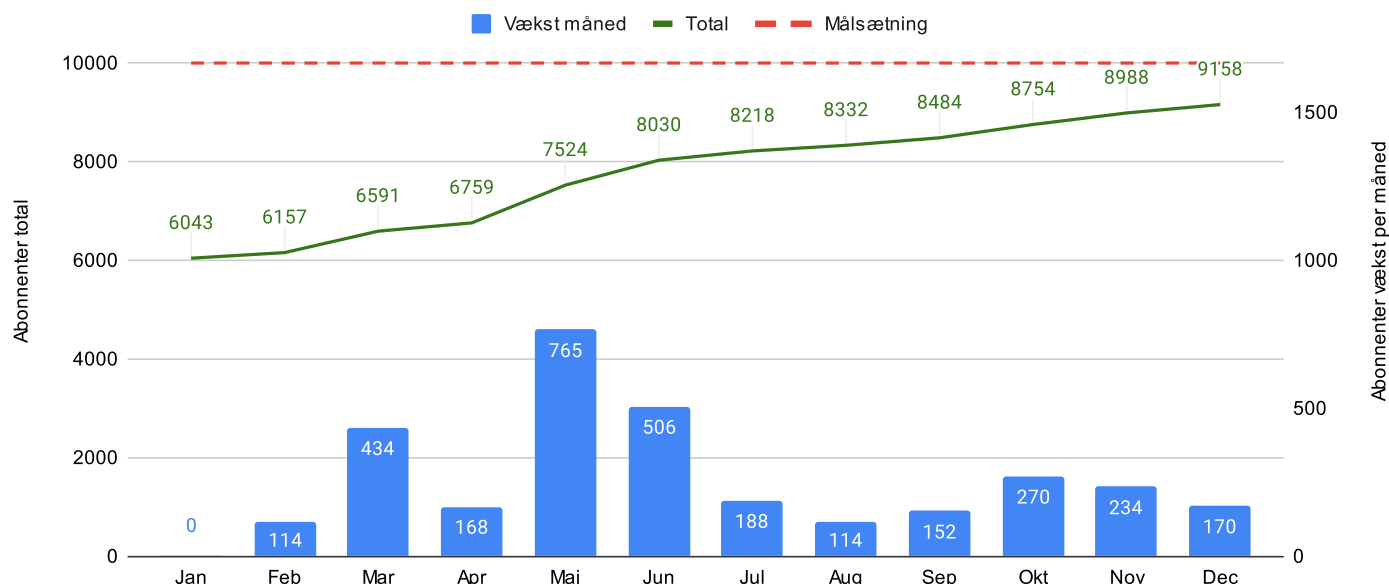
I 2021 har vi for første gang haft mulighed for at arbejde med den nye hjemmeside i et fuldt kalenderår. Et nyt nyhedsbrevssystem var klar i marts, og siden har vi udsendt 12 udgaver af nyhedsbrevet Sejler. Strategien og den redaktionelle linje er enkel og lægger sig så tæt på den enkelte sejler som muligt. Målet er at ruste læseren til at løse alle de opgaver, som sejlere står overfor i løbet af en sæson. Vi satser på kvalitet og grundviden, der gentager sin aktualitet over tid. Nyhedsbrevet kan derfor ses som en løbende almanak for et sejlerår, hvor sejlerne kan finde hjælp til de opgaver, der er oplagte for sæsonen. Sejlerne har taget godt imod den nye tilgang, og vi har fået over 3.000 nye abonnenter i 2021. Det er en vækst på godt 50 procent i forhold til sidste år. Herudover svarer 96,7 procent af abonnenterne, at de enten er glade eller meget glade for nyhedsbrevet.



## Flere besøg på dansksejlunion.dk

Den overordnede udvikling fra trafikken på dansksejlunion.dk for 2021 er yderst positiv. For første gang nogensinde runder Dansk Sejlunion's hjemmeside mere end 1 million sidevisninger. Her bidrager trafik i forbindelse med OL med ca. 145.000 visninger. Selv uden trafikken fra OL har vi en vækst på godt 80.000 sidevisninger eller ca. 10 procent.

## Abbonenter til SEJLER total og vækst

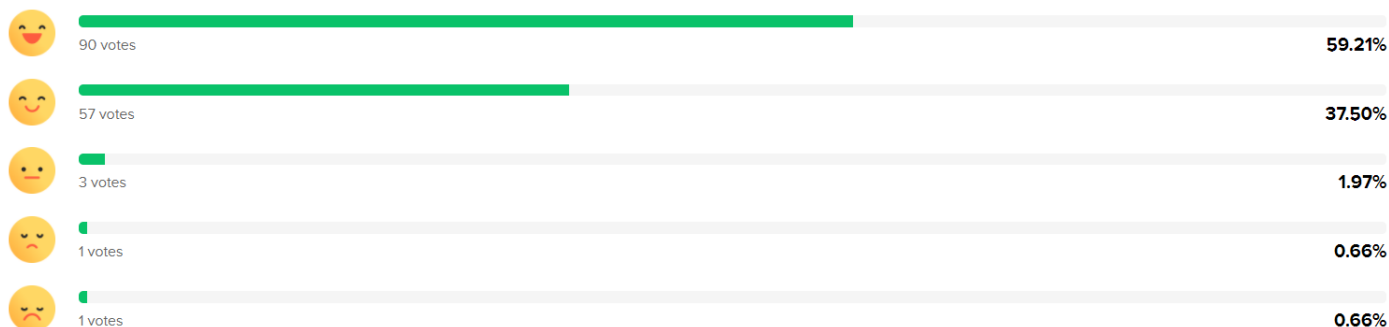




## Hvad synes du om dette nyhedsbrev?

152 out of 152 people answered this question.

All responses / Average



39

### Nyhedsbrevet Klubliv

Fra at udkomme sporadisk sender vi nu nyhedsbrevet Klubliv ud fast en gang om måneden målrettet frivillige og klubaktive. I Klubliv lægger vi fokus på at bringe indhold, der kan inspirere, hjælpe og gøre det lettere at være frivillig i en sejlkлуб. Med en åbningsrate på mellem 60-70 procent blandt nyhedsbrevets godt 4.000 modtagere når vi langt ud i de danske sejlkлубber. Klubliv er således et stærkt ben i kommunikationen rettet mod Sejlerdanmarks mange frivillige.

### Særlige indsatsområder for kommunikation 2021

Foruden den daglige drift, nyhedsproduktion samt formidling af almanakaktiviteter, har vi haft fokus

på en række særlige områder, der har fået ekstra opmærksomhed i kommunikationsafdelingen. Som det mest dominerende har kommunikation og pressehåndtering før, under og efter OL fyldt meget i 2021. Derudover har arbejdet omkring vores undersøgelse Kvinder i Sejlsport også fyldt, ligesom en artikelserie om sociale indsatser i sejlkлубben sidst på året har været prioriteret. 2021 blev også året, hvor et nyt format så dagens lys - 'Sejlerdanmarks ildsjæle' er nu et fast element i nyhedsbrevet Klubliv og på Facebook, hvor vi zoomer ind på en, der hver dag gør en kæmpe forskel for, at sejlsporten trives. Et format, der gør det muligt for os at hylde de aktive frivillige.



Foto: Morten Pape/Jysk Fynske Medier/Ritzau Scanpix



# Politisk interessevaretagelse

Den frie adgang til havet er en forudsætning for, at sejlere kan komme på tur, få nye oplevelser eller deltage i kapsejladser. Desværre udfordres den frie adgang til havet igen og igen af andre interessenter, myndigheder eller trafikanter. Dansk Sejlunion arbejder hele tiden på at sikre de bedste muligheder for sejlads i danske farvande. Vi engagerer os i lokale projekter, når klubberne har brug for det, og vi kæmper regionale eller nationale kampe med politikere og myndigheder i forbindelse med ny infrastruktur eller produktionsanlæg.

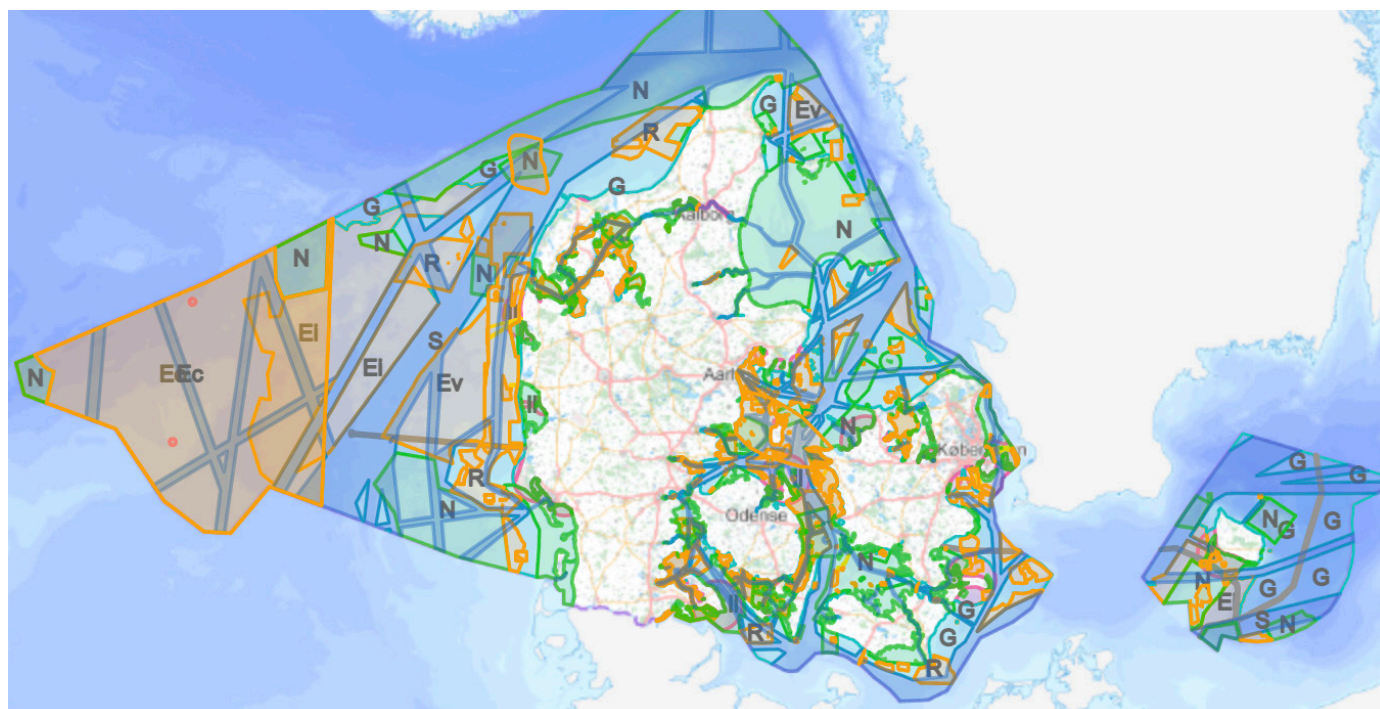
## Ny Havplan

Danmark har med afsæt i EU's havstrategi i 2021 præsenteret et forslag til den første Havplan, der fastlægger de overordnede rammer for udnyttelsen af de danske farvande. Dansk Sejlunion har i forbindelse med høringen af Havplanen afgivet et høringssvar. Grundlæggende er Dansk Sejlunion positive over for Havplanen som en ramme for regulering af brugen af havet og forskellige interesser på en hensigtsmæssig måde. Det er dog afgørende for os, at man som princip får slået fast i Havplanen, at fritidssejlads og anden rekreativ brug af søterritoriet kan praktiseres alle steder. Af den grund har vi også en forventning om, at de berørte idrætters specialforbund i DIF-familien vil blive høringsberettigede ved alle

typer af fremtidige anlæg. Havplanen skal nu forhandles på plads politisk og forventes endeligt vedtaget i slutningen af 2022.

## Lynetteholm

Den 4. juni 2021 vedtog Folketinget Loven om anlæg af Lynetteholm. Lynetteholm skal skabe fundamentet for Københavns nye halvø og fremtidige stormflodssikring mellem Refshaleøen og frem til Kronløbet i Nordhavn. Projektet indgår som en del af byens samlede stormflodssikringsplan og skal bidrage til at dæmme op for fremtidens trussel om oversvømmelser i Københavns kystnære og centrale byområder. Samtidig skal Lynetteholm være garant for, at Københavns Kommune de næste mange år kan deponere overskudsjord fra Københavns byggepladser klimavenligt. Lynetteholm har en række triste konsekvenser for sejlads i og omkring hovedstaden, og flere medlemsklubber bliver massivt udfordret af byggeriet. Dansk Sejlunion har en dialog med By og Havn og arbejder forsat sammen med de berørte klubber om at få så gode sikkerheds- og sejladsmæssige forhold for sejlerne som muligt.







Skitse af Lynetteholm



Protestsejlds mod lynetteholm. Foto: Jesper Hasseltoft

### Broer og andre hindringer i Limfjorden

Klubberne og sejlerne i Limfjorden har stor fokus på fri og sikker sejlsads i hele fjorden. Det har ikke kun betydning for dem, men også for de mange danske og udenlandske gæstesejlere. Blandt de store udfordringer er broernes åbningstider og anlæg af muslingeproduktion. Dansk Sejlunion har i 2021 bl.a. støttet klubbernes kamp mod trafikmyndigheder, der ville begrænse broernes åbningstider – en fælles indsats, som har skabt forståelse og muligheder. Vi presser også på for at få sat en stopper for anlæg af flere muslingeproduktionsanlæg i områder, hvor der sejles. Muslingeproduktion optager kæmpe arealer til søs og bidrager til forurening af fjorden. Endelig vil vi have stor opmærksomhed på planerne for en ny fast forbindelse ved Aalborg.

### Bro over Aarhus Havn

Byudviklingen i Aarhus med tusindvis af boliger på Aarhus Ø har skabt modstridende interesser mellem sejlerne i havnen og de ny tilflyttere og investorer. Aarhus Lystbådehavn med dens mange klubber, foreninger, virksomheder, sejlere, bådejere, gæster og aktiviteter har i mere end 100 år udviklet havnen til en perle og et center for al fritidssejlsads. De føler med rette, at de 'kom først' og har skabt forudsætningen for byens videre udvikling mod øst. Derfor kom det som et chok, da en lokal investor fremlagde forslag om en bro for fodgængere hen over havnen nær sejlsportscenteret for at skabe lettere adgang til skoven. Dansk Sejlunion ønsker som klubberne, at der er en konstruktiv, lokal dialog om hele tiden at forbedre det rekreative miljø i og omkring havnen, men finder det helt uacceptabelt at arbejde videre med en bro over havnen.

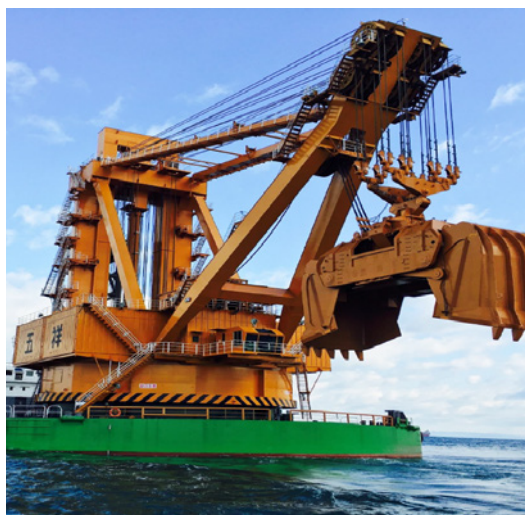
### Energier og vindmølleparker

Med omstillingen af energiproduktionen i Danmark til mere bæredygtige kilder er der behov for anlæg af endnu flere havvindmølleparker – og senest er konceptet 'energier' blevet præsenteret. Dansk Sejlunion bakker naturligvis op om den bæ-

redygtige omstilling. Vores fokus er at sikre, at de mange nye anlæg ikke kommer til at ligge i vejen. Det betyder, at anlæg skal placeres, hvor færrest sejler, fx så langt fra land som muligt. Det skal også sikres, at sejlsadsen omkring disse anlæg er helt sikker. I Danmark er det et hovedprincip, at der skal være fri sejlsads gennem vindmølleparker. Det opnås bl.a. med små fundamenter under turbinerne samt en frihøjde på mindst 20 meter fra havets overflade til laveste møllevingspids. Dansk Sejlunion har i årets løb deltaget i en lang række workshops om sejlsadsforhold omkring de mange planlagte energiprojekter. Vi er med til at skabe mulighed for sikker sejlsads og bidrager konstruktivt med løsningsforslag på de mange udfordringer.

### Femernprojektet og andre infrastrukturprojekter

Anlæg af den faste forbindelse fra Rødby til Femern er et kæmpe projekt, som påvirker sejlsadsikkerheden i den vestlige Østersø de kommende mange år. Dansk Sejlunion er indtrådt i en arbejdsgruppe sammen med bygherren og andre interessenter. Vores opmærksomhed er på at skabe sikre sejlsadsforhold, og vi bidrager til at formidle information til de danske sejlere. Seneste skud på stammen er overvejelserne om anlæg af en østlig ringvej i København, der skal gå fra Nordhavn over den nye Lynetteholm og under havet til Kastrup. Også dette projekt kommer til at udfordre de lokale sejlere, mens byggeriet pågår. Derfor er vi allerede i dialog med projektets rådgivere.





# Internationalt



**NORDIC SAILING  
FEDERATION**

World Sailing har de seneste år været væsentligt udfordret af corona, anspændt økonomi og usikkerhed om interne strukturer. Det har givet væsentlige afsmitninger til den daglige drift, der udefra set er blevet oplevet som meget træg i forhold til almindelige leverancer og besvarelser. Med et velafviklet OL har organisationen fået tilført den sædvanlige andel af medie-indtægter fra IOC. Organisationen er også flyttet til billigere lokaler, hvilket blandt mange andre ting har skabt store besparelser. Dermed er en væsentlig forudsætning for fortsat drift sikret.

Til medlemslandenes store overraskelse præsenterede organisationens kinesiske formand i løbet af efteråret et forslag om at etablere af et tungt bemandet datterselskab i Kina, som angiveligt skulle gøre det muligt at tiltrække store kinesiske

sponsorer og dermed indfri præsidentens valglofter om nye sponsorater. Forslaget blev afvist af et massivt flertal i Council.

Arbejdet med at reformere World Sailings organisatoriske struktur og governance er blevet genoptaget af den nye bestyrelse. I første omgang gennemfører bestyrelsen hen over vinteren 2021-22 en serie sonderinger i Council og blandt medlemslandene om hovedelementerne til en mulig reform. Fra Dansk Sejlunions side har vi et stort ønske om, at World Sailings struktur og beslutningsprocesser bliver moderniseret og effektiviseret. Det må gerne gå hurtigt, så organisationen igen kan fokusere på at løse de vigtige udfordringer, som sejlsporten står over for globalt.









**Vinderbilledet**  
 Ole R. Hammer, Skuldelev  
 Sejlklub Junior Afdeling

**Boldspil på Roskilde Fjord**

Spillet ved at starte, bolden er i luften, første serv er sendt afsted. Som afslutningen på dagens træning sætter ungdomssejlerne fra Skuldelev Sejlklubs Juniorafdeling gang i et spil 'opti-bold' i deres Flipperjoller.

Legen går ud på, at en af sejlerne kaster en bold, som alle prøver at komme først til, hvorefter den kastes videre. Sådan fortsætter legen, indtil instruktøren siger stop. Det giver god træning i at manøvrere, sejle hurtigt og præcist uden at støde sammen, fortæller Ole R. Hammer, der knipsede det fine foto:

*– Ungerne har altid hygget med det som en afslutningsbonus på nogle sejldage. Én ting er at lære at sejle og konkurrere i deciderede kapsejladser. Opti-bold (som legen kaldes, red.) gav den ekstra hygge, leg og et fællesskab, hvor man mere frit og muntert konkurrerer om at få fat i bolden.*



*Klubliv og*

**Windsurf i Nyborg**

Store smil og hyggesnak på banen under den sidste afdeling af DBO-stævnerne afholdt i Nyborg. Sejlsport er meget mere end konkurrence, som Christoffer Damgaard skriver.

**Arbejdssjakket i gang**

Med gå-på-mod og stort engagement er det frivillige arbejdsjak i Sejl og Motorbådsklubben Grønsund i gang med at udvide klubbens faciliteter. Gennem de senere år har SMG budt rigtig mange nye medlemmer velkommen, så der er brug for meget mere plads til. Billedet er indsendt af Per Thomsen.







#### Kvinder i Virksund

Lisbeth, Lone, Camilla og Cecilie deltager hver onsdag i Virksund Sejlklubs ugentlige aftenmatch. Alle fire er uddannede sejlinstruktører, og foruden at sejle kapsejllads en gang om ugen, er de alle skippere hver mandag, hvor der er pigesejllads på programmet i klubben.

*– Vi kunne ikke ønske os en bedre klub end Virksund sejlklub, hvor der er plads til alle uanset niveau, baggrund og alder. Alt i alt et fantastisk sammenhold med en følelse af familiært forhold, fortæller Cecilie Stengaard, der har indsendt dette fine foto.*

## sejlerfællesskab

### Årets fotokonkurrence

Dansk Sejlunion inviterede alle sejlere til at indsende deres bedste sejlerfoto fra året, der gik, som viste klublivet eller sejlerfællesskabet fra sin bedste side. De seks vinderbilleder blev præmieret med lækre produkter fra vores gode samarbejdspartner Zhik.



#### Gaffelriggere på klubbetur

Et billede af K.A.S.' smukke gaffelriggere på rad og række i en af de smalleste passager under klubbens sommertogt i den svenske Skærgård.

*– Det har været en svær udvælgelsesproces, men jeg synes netop dette billede repræsenterer det gode sammenhold og fællesskab i vores klub. Det viser også samtidig, hvor flotte de gamle træbåde er både enkeltvist men også i samlet flok, skriver Cecilie Juul Dynkel.*

#### Lyssejllads i Sunds Sejlklub

Når sommersæsonen går på hæld i Sunds Sejlklub sejler børne- og ungdomsafdelingen ud på søen med musik ombord, højt humør og lyspyntede joller. Aftenen slutter med hygge og spisning i klubhuset.

*– Det er en tradition, vi alle glæder os til og nyder at være en del af - også de mange hundrede lokale folk, som kommer og kigger på rundt langs søen, fortæller Kamilla Lauridsen.*







# Dansk Sejlunions organisation (pr. 1. feb. 2022)

## Dansk Sejlunions bestyrelse

Line Markert, *formand*  
 Henrik Voldsgaard, *næstformand*  
 Lotte Meldgaard  
 Jørgen Thorsell  
 Christian Hangel  
 Michael Rasmussen  
 Ditte Juul Kristensen  
 Jens Kofoed

## Appel- og Regeludvalget

Jan Stage, *formand*  
 Line Juhl  
 Bjørn Anker-Møller  
 Søren Badstue  
 Paw Hagen  
 Torben Precht-Jensen  
 Andreas Kuchler  
 Jacob Mossin Andersen  
 Sven Solgaard Andersen, *suppleant*

## Ordensudvalget

Torben Bondrop, *formand*  
 Christian Mondrup  
 Peer S. Jørgensen  
 Holger Fabian-Jessing  
 Carl Gerstrøm  
 Lars Dahl Nielsen

## Kapsejlsledergruppen

Søren Badstue, *formand*  
 Jacob Mossin Andersen  
 Martin Frislev  
 Andreas Kuchler  
 Line Juhl  
 Peter Lübeck

## Bæredygtighedsudvalget

Christian Hangel  
 Lena Hellström  
 Michael Quist  
 Nynne Ammundsen

## Teknisk Udvalg

Kim Henriksen, *formand*  
 Søren Hattel  
 Kasper Wedersøe  
 Stig Staghøj Jensen  
 Heine Sørensen

## Fællesudv. Sejls for Handicappede

Poul Erik Fink (DS)  
 Gitte Møller  
 Erik Justesen (DHIF)\*  
 Jens Ludvigsen \*

\*) udpeget af Dansk Handicap Idræts-Forbund

## Interne revisorer

Flemming Clausen  
 Jørgen Meyer

## Ansatte i Dansk Sejlunion

### Ledelse

Christian Lerche, *direktør*  
 Henrik Blakskjær, *økonomichef*  
 Thomas Jacobsen, *sportschef*

### Kommunikation, IT og sekretariat

Annette Borup, *sekretariatsmedarbejder*  
 Morten Jensen, *IT-medarbejder*  
 Morten Kjems, *webredaktør*  
 Jens Sohl Jensen, *marketingsansvarlig*  
 Julie Elver Stolberg, *kommunikationsansvarlig*  
 Chris Nørgaard, *projektleder for innovation*

### Sejls og klubudvikling

Mikael Jeremiassen, *kapsejlsansvarlig*  
 Urd Kornø Rasmussen, *bredde- og uddannelseskonsulent*  
 Henrik Tang Kristensen, *klubkonsulent*  
 Ingeborg Stenbæk Madsen, *klubkonsulent*  
 Kristina Dannefer, *konsulent for træneruddannelserne*

### Landshold og talentudvikling

Frank Eriksen, *elitekoordinator*  
 Jan Christiansen, *talentudvikler*  
 Jena Mai Hansen, *49er FX-træner*  
 John Pink, *49er-træner*  
 Dayne Sharp, *ILCA7-træner*  
 Piotr Wojewski, *ILCA6-træner*  
 Lin Ea Cenholt, *Nacra 17-træner*  
 Finn 'Beton' Jensen, *IQ Foil-træner*  
 Simon Stewart, *fysisk træner*  
 Marie Louise Svendsen, *træner, Elite- og talentcenter Hellerup (barsel)*  
 Marcus Bay, *træner, Elite- og talentcenter Hellerup (barselsvikar)*  
 Peter Homilius Hansen, *træner, Elite- og talentcenter Aarhus*



# Danskere på internationale poster (pr. 1. feb. 2022)



## World Sailing

### Racing Rules Committee

Line Juhl

### Race Management Sub-committee

Andreas Kuchler

## Offshore Racing Congress

Michael Quist

## Nordiska Båtrådet

Peer Bent Nielsen, Generalsekretær

## Danske World Sailing Race Officials

### International Judge

Jens Villumsen 1996, Kaløvig Bådelaug

Jan Stage 1998, Sejlklubben Limfjorden

Paw Forsmann Hagen 1998, Kongelig Dansk Yachtklub

Jesper Wilken 2000, Kongelig Dansk Yachtklub

Hans Vengberg 2001, Kolding Sejlklub

Torben Precht Jensen 2002, Aarhus Sejlklub

Hans Olling 2007, Haderslev Sejl Club

Jacob Mossin Andersen 2007, Kaløvig Bådelaug

Søren Badstue 2013, Vallensbæk Sejlklub

Line Juhl 2014, Aalborg Sejlklub

### International Umpire

Jan Stage 1999, Sejlklubben Limfjorden

Jesper Wilken 2000, Kongelig Dansk Yachtklub

Paw Forsmann Hagen 2008, Kongelig Dansk Yachtklub

Torben Precht Jensen 2008, Aarhus Sejlklub

### International Race Officer

Christian Lerche 2001, Hellerup Sejlklub

Thomas Jørgensen 2003, Svendborg Sunds Sejlklub

Andreas Kuchler 2007, Odense Sejlklub

Søren Badstue 2009, Vallensbæk Sejlklub

Troels Wester Fischer 2011, Hellerup Sejlklub

Peter Lübeck 2017, Kongelig Dansk Yachtklub og Hellerup Sejlklub

### International Measurer

Michael Quist, Kongelig Dansk Yachtklub



# Årets resultater

## De Olympiske Lege

### Laser Radial

1 Anne-Marie Rindom, Horsens Sejlklub

### Nacra 17

4 Lin Ea Cenholt Christiansen, Aarhus Sejlklub /  
Christian Peter Stephensen Lübeck, Kongelig  
Dansk Yachtklub

### 49er

5 Jonas Warrer, Kongelig Dansk Yachtklub /  
Jakob Precht-Jensen, Aarhus Sejlklub

### RS:X

7 Lærke Buhl-Hansen, Aarhus Sejlklub

### 49er FX

8 Ida Marie Baad Nielsen, Aarhus Sejlklub /  
Marie Thusgaard Olsen, Aarhus Sejlklub



## Verdensmesterskaber

### 49er - Oman

3 Frederik Rask, Skovshoved Sejlklub / Jakob  
Precht-Jensen, Aarhus Sejlklub

### H-båd - Struer Sejlklub

1 Claus Høj Jensen, Herslev Strand Sejlklub /  
Frederik Dahl Hansen, Herslev Strand Sejlklub /  
Rasmus Jørgen Andresen, Herslev Strand  
Sejlklub  
3 Anders Berthelsen, Aarhus Sejlklub /  
Christian Schulz, Marselisborg Sejlklub /  
Betina Jepsen, Aarhus Sejlklub /  
Anders Lamberg, Aarhus Sejlklub

### Europe damer

1 Anna Livbjerg, Kaløvig Bådelaug  
2 Trine Bentzen, Hellerup Sejlklub

### 29er damer - Valencia, Spanien

2 Rebekka Johannesen, Kongelig Dansk Yacht-  
klub / Silje Cerup-Simonsen, Sletten Bådeklub

### 29er herre - Valencia, Spanien

3 Jens-Christian Dehn-Toftehøj, Kongelig Dansk  
Yachtklub / Jens-Philip Dehn-Toftehøj, Kongelig  
Dansk Yachtklub

### Zoom8 - piger

3 Madita Grigat - Gråsten Sejlforening

### Zoom8 - drenge

3 Victor Møller Thygesen, Sønderborg Yacht-Club

Foto: Peter Brøgger





## Europamesterskab

### 29er damer - Riva del Garda, Italien

- 1 Rebekka Johannesen, Kongelig Dansk Yachtklub / Silje Cerup-Simonsen, Sletten Bådeklub

### 29er herre - Riva del Garda, Italien

- 1 Jens-Christian Dehn-Toftehøj, Kongelig Dansk Yachtklub / Jens-Philip Dehn-Toftehøj, Kongelig Dansk Yachtklub
- 3 Gustav Asholm-Bradley, Hellerup Sejlklub / Clement Asholm-Bradley, Hellerup Sejlklub

### Contender - Warnemünde, Tyskland

- 1 Jesper Armbrust, Aabenraa Sejl Club
- 2 Søren Dulong Andreassen, Hellerup Sejlklub

### Ungdoms EM (U21) Windsurf Slalom - Neusiedl Am See, Østrig

- 1 Johan Søre, Århus Windsurfing Klub

## DM - Danmarks Idrætsforbund

### 505 - Holbæk Sejlklub

- 1 Jørgen Bojsen-Møller, Hellerup Sejlklub / Jacob Bojsen-Møller, Hellerup Sejlklub
- 2 Jan Saugmann, Hellerup Sejlklub / Christian Limbrecht Mogensen, Hellerup Sejlklub
- 3 Fabiola Wonterghem, Sorø Sejlforening / Michael Wonterghem, Holbæk Sejlklub

### Drage - Hellerup Sejlklub

- 1 Dmitry Samokhin, Hellerup Sejlklub / Andrey Kirilyuk, Hellerup Sejlklub / Kasper Harsberg, Hellerup Sejlklub
- 2 Jens Christensen, Kongelig Dansk Yachtklub / Kim Andersen, Kongelig Dansk Yachtklub / Anders Bagger, Kongelig Dansk Yachtklub
- 3 Jørgen Schønher, Køge Sejlklub / Christian Aaberg Videbæk, Vallensbæk Sejlklub / Thomas Schmidt, Hellerup Sejlklub

### Europe - Hellerup Sejlklub

- 1 Anna Livbjerg, Kaløvig Bådelag
- 2 Frederik Bløcher, Faaborg Sejlklub
- 3 Jonas Ullmann, Hellerup Sejlklub

### Finn - Egå Sejlklub

- 1 Otto Strandvig, Kongelig Dansk Yachtklub
- 2 Martin Mikkelsen, Middelfart Sejlklub
- 3 Frank Hansen, Dragør Sejlklub

### H-båd - Onsevig Sejlklub

- 1 Claus Høj Jensen, Herslev Strand Sejlklub / Frederik Dahl Hansen, Herslev Strand Sejlklub / Rasmus Jørgen Andresen, Herslev Strand Sejlklub
- 2 Claus Hovgaard, Sejlklubben Neptun Vejle / Jacob Hald, Juelsminde Sejlklub / Palle Koch, Sejlklubben Neptun Vejle
- 3 Anders Bertelsen, Aarhus Sejlklub / Christian Schultz, Marselisborg Sejlklub / Betina Jepsen, Aarhus Sejlklub / Anders Lamberg, Aarhus Sejlklub

### Laser Standard - Fredericia Sejlklub

- 1 Johan Schubert, Horsens Sejlklub
- 2 Kenneth Frederiksen, Sønderborg Yacht-Club
- 3 Nikolaj Borch, Roskilde Sejlklub

### Nordisk Folkebåd - Sundby Sejlforening

- 1 Morten Henriksen, Kerteminde Sejlklub / Mathilde Aaskov Henriksen, Kerteminde Sejlklub / Emma Aaskov Henriksen, Kerteminde Sejlklub / Marc Wain Pedersen, Sundby Sejlforening
- 2 Søren Kæstel, Hellerup Sejlklub / Erik Andersen, Kerteminde Sejlklub / Alex Lindegaard, Kerteminde Sejlklub
- 3 Theis Palm, Jyllinge Sejlklub / Kim Hansen, Kastrup Sejlklub / Kasper Harsberg, Sundby Sejlforening

Fotos: Per Heegaard





## Årets resultater

### ► OK - Kerteminde Sejlklub

- 1 Bo Petersen, Hellerup Sejlklub
- 2 Jens Eckardt, Svendborg Sunds Sejlklub
- 3 Johan Bjørning, Hellerup Sejlklub

### Windsurf Kombineret - Nivå, Ebeltoft, Lemvig, Kalundborg, Ringkøbing

- 1 Nikolaj Kruppa, Nivå Bådelaug
- 2 Jonas Thyme, Ho Bugt Sejlklub
- 3 Danni Jakobsen, Skive Sejlklub

### Windsurf Kurs - Nivå, Ebeltoft, Lemvig, Kalundborg, Ringkøbing, Nyborg

- 1 Mads Jepsen, Juelsminde Sejlklub
- 2 Nikolaj Kruppa, Nivå Bådelaug
- 3 Anders Alsted Eliassen, Kalundborg Sejlklub

### Windsurf Slalom - Kalundborg Sejlklub

- 1 Thomas Sehested, Skovshoved Sejlklub
- 2 Jonas Thyme, Ho Bugt Sejlklub
- 3 Danni Jakobsen, Skive Sejlklub

### DM – Dansk Sejlunion

#### 29er - Hellerup Sejlklub

- 1 Jens-Christian Dehn-Toftehøj, Kongelig Dansk Yachtclub / Carl Emil Sloth, Sletten Bådeklub
- 2 Rebekka Johannesen, Kongelig Dansk Yachtclub / Silje Cerup-Simonsen, Sletten Bådeklub
- 3 Jens-Philip Dehn-Toftehøj, Kongelig Dansk Yachtclub / Clement Åsholm-Bradley, Hellerup Sejlklub

#### BB 10-meter - Egå Sejlklub

- 1 Bjarne Venø Petersen, Skælskør Amatør-Sejlklub / Lars Jensen, Skælskør Amatør-Sejlklub / Claus Møller Christensen, Skælskør Amatør-Sejlklub / Søren Molter Hansen, Skælskør Amatør-Sejlklub
- 2 Ulrik Larsen, Hvidovre Sejlklub Suset / Torben Krøyer, Sejlklubben Sundet / Lars Jeppesen, Skive Sejlklub / Henrik Ibsen, Marselisborg Sejlklub / Janne Larsen, Hvidovre Sejlklub Suset
- 3 Søren Koitzsch, Skive Sejlklub / Lars Skov, Skive Sejlklub / Palle Skov, Skive Sejlklub / Gert Hansen, Skive Sejlklub

Foto: Jan Nielsen



### CB66 - Hornbæk Bådeklub

- 1 Eigil Mølgaard, Hellerup Sejlklub / Nils Bjerregård, Hellerup Sejlklub / Nikolaj Bjørnholm, Hellerup Sejlklub
- 2 Michael Casparij, Hellerup Sejlklub / Ulrik Andreasen, Hellerup Sejlklub / Simon Mørup-Petersen, Hellerup Sejlklub
- 3 Mikkel Larsen, Bork Bådelaug / Anders Nyholm, Roskilde Sejlklub / Kaj Gylling Hansen, Bork Bådelaug

### Contender - Hellerup Sejlklub

- 1 Søren Dulong Andreasen, Hellerup Sejlklub
- 2 Jesper Armbrust, Aabenraa Sejl Club
- 3 Jacob Christensen, Hellerup Sejlklub

### DH Gruppe 1 - Juelsminde Sejlklub, Horsens Sejlklub, Snaptun Sejlklub

- 1 Erik Stannov, Helsingør Sejlklub / Emil Bro, Kongelig Dansk Yachtklub / Mads Visnek, Helsingør Sejlklub / Søren Arleth, Helsingør Sejlklub / Søren Arleth, Helsingør Sejlklub / Stig Westergaard, Helsingør Sejlklub / Bjørn Christensen, Helsingør Sejlklub / Bjarke Bobek, Helsingør Sejlklub / Mads Christian Taatø, Kongelig Dansk Yachtklub / Chris Keene Boye, Helsingør Sejlklub
- 2 Anders Bogason, Kongelig Dansk Yachtklub / Nicolai Fischer-Bogason, Taarbæk Sejlklub / Casper Fischer, Taarbæk Sejlklub / Joachim Carlsen, Taarbæk Sejlklub / Joachim Carlsen, Taarbæk Sejlklub / Jeppe Bro Rasmussen, Hellerup Sejlklub / Sofus Pedersen, Lynæs Sejl- og Kajakklub
- 3 Tue Steen Andersen, Snaptun Sejlklub / Brian Keene, Snaptun Sejlklub / Nickolaj Søgaard Sørensen, Juelsminde Sejlklub / Marie Willesen Madsen, Fredericia Sejlklub / Marie Willesen Madsen, Fredericia Sejlklub / Jesper Misfelt, Kaløvig Bådelaug / Jonas Sørensen, Aarhus Sejlklub / Christina Ebbeling, Snaptun Sejlklub / Christian Blæsbjerg, Horsens Sejlklub / Nikolaj Wollenberg Nielsen, Snaptun Sejlklub / Jonatan Christensen, Snaptun Sejlklub / Daniel Peter Hedenborg, Snaptun Sejlklub / Marc Keene, Sejlklubben København

### DH Gruppe 2 - Juelsminde Sejlklub, Horsens Sejlklub, Snaptun Sejlklub

- 1 Niels Nørgaard Pedersen, Middelfart Sejlklub / Claus Hovgaard, Sejlklubben Neptun Vejle / Henrik Larsen, Sejlklubben Neptun Vejle / Jeppe Maarbjerg, Middelfart Sejlklub / Jeppe Maarbjerg, Middelfart Sejlklub /



Foto: Peter Brøgger

- Troels Thomsen, Sejlklubben Neptun Vejle / Claus Hulegaard, Sejlklubben Neptun Vejle / Mette Reilev, Middelfart Sejlklub / Uffe Sudergaard, Middelfart Sejlklub
- 2 Kim Rasmussen, Sejlklubben København / Asger Larsen, Sejlklubben Møn / Mikkel Oldrup, Thurø Sejlklub / Jens Christoffersen, Jægerspris Sejlklub / Jens Christoffersen, Jægerspris Sejlklub / Jens Scheller Andersen, Taarbæk Sejlklub / Sysser Davidsen, Gilleleje Sejlklub
- 3 Torben Falholt, Rønne Sejlklub / Christopher Falholt, Sejlcenter Nivå / Matilde Rosa Hansen, Kastrup Sejlklub / Hans Linde, Hellerup Sejlklub / Hans Linde, Hellerup Sejlklub / Mads Emil Lübeck, Kongelig Dansk Yachtklub / Niels Kofoed-Christiansen, Sejlklubben Sundet

### DH Gruppe 3 - Juelsminde Sejlklub, Horsens Sejlklub, Snaptun Sejlklub

- 1 Mogens Jørgensen, Hobro Sejlklub / Flemming Jensen, Hadsund Sejlklub / Kim Jørgensen, Hobro Sejlklub
- 2 Søren Koitzsch, Skive Sejlklub / Lars Skov, Skive Sejlklub / Palle Skov, Skive Sejlklub / Gert Lykkeskov Hansen, Skive Sejlklub
- 3 Kasper Rytter, Hobro Sejlklub / Jan Pedersen, Hadsund Sejlklub / Lars Østergaard, Hobro Sejlklub

### E-sejlsport - Kongelig Dansk Yachtklub

- 1 Lukas Mohr, Kongelig Dansk Yachtklub
- 2 Nicolaj Borch, Kongelig Dansk Yachtklub
- 3 Thomas Lybæk, Sønderborg Yacht-Club





## Årets resultater

### ► Express - Faaborg Sejlklub

- 1 Søren Juel, Ballen Sejlklub /  
Carsten Hansen, Sønderborg Yacht-Club /  
Henrik Larsen, Sejlklubben Neptun Vejle /  
Philip Cossen, Thurø Sejlklub
- 2 Jesper Nørbo Sørensen, Sejlklubben Neptun  
Vejle / Rasmus Christensen, Sejlklubben Nep-  
tun Vejle / Jesper Schøllhammer, Sejlklubben  
Neptun Vejle / Erik Andersen, Horsens Sejlklub
- 3 Jonny Jensen, Frederikshavn Sejlklub /  
Jesper Thode, Frederikshavn Sejlklub /  
Dion Wellejus, Frederikshavn Sejlklub /  
Christian Birk, Frederikshavn Sejlklub

### Hobie 16 Spi - Skovshoved Sejlklub

- 1 Nicolaj Bjørnholt, Thurø Sejlklub /  
Michelle Jensen, Hadsund Sejlklub
- 2 Daniel Bjørnholt, Thurø Sejlklub / Olivia Berg  
Jakobsen, Sejlklubben Egensedybet
- 3 Nicklas Heide, Svendborg Sunds Sejlklub /  
Emilie Strøm, Middelfart Sejlklub

### J/70 - Aarhus Sejlklub

- 1 Bo Bøje Pedersen, Hellerup Sejlklub /  
Kristian Kvid Sørensen, Hellerup Sejlklub /  
Joachim Achenbrenner, Kongelig Dansk  
Yachtklub / Morten Halkier, Hellerup Sejlklub
- 2 Henrik Søderlund, Kongelig Dansk Yachtklub /  
Henning Lambertsen, Kongelig Dansk Yacht-  
klub / Jeppe Rørholm Borch, Roskilde Sejlklub /  
Nikolaj Rørholm Borch, Roskilde Sejlklub
- 3 Morten Arndal, Horsens Sejlklub /  
Morten Fjerbæk, Horsens Sejlklub /  
Dennis Petersen, Horsens Sejlklub /  
Martin Laursen, Horsens Sejlklub

### J/80 - Kongelig Dansk Yachtklub

- 1 Rasmus Lumbye, Sejlcenter Nivå /  
Peter Greibe, Sejlcenter Nivå / Jonas Vig, Sejl-  
center Nivå / Mads Christian Taatø, Sejlcenter  
Nivå / Johan Sommerlund, Sejlcenter Nivå
- 2 Frederik Højgaard Berg, Hellerup Sejlklub /  
Niels Ibsen, Hellerup Sejlklub /  
Anders Nørreløkke, Hellerup Sejlklub /  
Konrad Floryan, Hellerup Sejlklub
- 3 Michael Weber, Rungsted Sejlklub /  
Andreas Weber, Rungsted Sejlklub /  
Nicolai Møller-Andersen, Rungsted Sejlklub /  
Christina Refn, Rungsted Sejlklub

### Kite Freestyle - Lynæs, Hvide Sande

- 1 Mikkel Hansen, Kiteboarding Danmark
- 2 Jesper Fjord, Kiteboarding Danmark
- 3 Jonas Juul Ipsen, Kiteboarding Danmark

### Klubhold - Middelfart, Aalborg, Oure, Aarhus

- 1 Roskilde Sejlklub
- 2 Bandholm Sejlklub
- 3 Sønderborg Yacht-Club

### Knarr - Skovshoved Sejlklub

- 1 Henrik Søderlund, Kongelig Dansk Yachtklub  
/ Peter Gorm Christiansen, Kongelig Dansk  
Yachtklub / Kim Søderlund, Farum Sejlklub
- 2 Lars Gottfredsen, Rungsted Sejlklub /  
Anders Fisker, Snekkersten Skotterup Sejlklub /  
Kasper Bonnevie, Rungsted Sejlklub /  
Jesper Kjer, Rungsted Sejlklub
- 3 Rasmus Fredsted, Kongelig Dansk Yachtklub /  
Jeppe Parving, Kongelig Dansk Yachtklub /  
Thomas Schmidt, Hellerup Sejlklub /  
Philip Christiani, Kongelig Dansk Yachtklub

### L 23 - Faaborg Sejlklub

- 1 Mike Jensen, Silkeborg Sejlklub / Christian  
fuglsang, Kaløvig Bådelaug / Lars Wegener,  
Silkeborg Sejlklub
- 2 Sune Hinz, Faaborg Sejlklub / Søren Nielsen,  
Faaborg Sejlklub / Kåre Hinz, Faaborg Sejlklub
- 3 Martin Bach Larsen, Køge Sejlklub /  
Sofus Pedersen, Lynæs Sejl- og Kajakklub /  
Brian bach Larsen, Køge Sejlklub

### Match Race - Kongelig Dansk Yachtklub

- 1 Jeppe Borch, Kongelig Dansk Yachtklub /  
Mads Poder, Kongelig Dansk Yachtklub /  
Bastian Sørensen, Kongelig Dansk Yachtklub /  
Nicolai Bækgaard, Kongelig Dansk Yachtklub /  
Jacob Bødtcher, Kongelig Dansk Yachtklub
- 2 Emil Kjær, Kongelig Dansk Yachtklub / med  
besætning
- 3 Morten Munch, Kongelig Dansk Yachtklub /  
Björn Freels, Kongelig Dansk Yachtklub /  
Diogo Pereira Marques, Kongelig Dansk Yacht-  
klub / Cornelius Riemenschneider, Kongelig  
Dansk Yachtklub / Chris Hedegaard, Kongelig  
Dansk Yachtklub

### Melges 24 - Sundby Sejlforening

- 1 Marc Wain Pedersen, Sundby Sejlforening /  
Lærke Marie Sørensen, Yachtklubben Furesøen /  
Astrid Harsaae, Yachtklubben Furesøen /  
Claes Bohn-Willeberg, Sundby Sejlforening /  
Kristian Schaldemose, Sundby Sejlforening
- 2 Peter Havn, Kastrup Sejlklub / Allan Hansen,  
Kastrup Sejlklub / Mads taatø, Taarbæk  
Sejlklub / Matilde Hansen, Taarbæk Sejlklub

- 3 Kim Haugaard, Kerteminde Sejlklub / Joachim Dichmann, Kerteminde Sejlklub / Jonas Lauring Sørensen, Kerteminde Sejlklub / Jacob Nikolajsen, Horsens Sejlklub

#### Scankap 99 - Aarhus Sejlklub

- 1 Jens Fast, Aarhus Sejlklub / Peter Westfal, Sønderborg Yacht-Club / Jacob Lisby, Aarhus Sejlklub / Jens Fast, Aarhus Sejlklub
- 2 Christian Grejs Pedersen, Kaløvig Bådelaug / Claus Litzinger, Kaløvig Bådelaug / Peter Koch, Kaløvig Bådelaug / Jesper Vange, Kaløvig Bådelaug
- 3 Karsten Svenningsen, Middelfart Sejlklub / Michael Nøddegaard, Middelfart Sejlklub / Rune Dorow, Middelfart Sejlklub / Kent Dalsbo, Middelfart Sejlklub

#### Spækhugger - Københavns Amatør-Sejlklub

- 1 Finn Heiden, Sejlklubben Sundet / Jesper Høegh, Sejlklubben Sundet / Per Stochholm, Dragør Sejlklub
- 2 Jørgen Bojsen-Møller, Hellerup Sejlklub / Anders Friis, Sejlklubben Esrum Sø / Jacob Bojsen-Møller, Hellerup Sejlklub
- 3 Christian Mohr, Kongelig Dansk Yachtclub / Lukas Mohr, Kongelig Dansk Yachtclub / Jann Neergaard, Kongelig Dansk Yachtclub / Mette Carlsen Mohr, Taarbæk Sejlklub

#### Star - Hellerup Sejlklub

- 1 Michael Hestbæk, Vallensbæk Sejlklub / Jan Eli Gravad, Køge Sejlklub
- 2 Jørgen Schønherr, Køge Sejlklub / Markus Koy, Køge Sejlklub
- 3 Jørgen Svendsen, Hellerup Sejlklub / Lars Stenfeldt Hansen, Kongelig Dansk Yachtclub

#### Wayfarer - Skive Sejlklub

- 1 Mogens Just, Sejlklubben Ebeltoft Vig / Anders Friis, Lynæs Sejl- og Kajakklub
- 2 Jens Peter Riber, Ho Bugt Sejlklub / Hans Henrik Riber, Ho Bugt Sejlklub
- 3 Christian Milert Hansen, Farum Sejlklub / Kim Fremlev, Sejlklubben Sundet



Foto: Per Heegaard



## Årets resultater

### ► Yngling - Taarbæk Sejlklub

- 1 Carl Bech, Taarbæk Sejlklub /  
Jens Zacho, Taarbæk Sejlklub /  
Amaile Hallager, Taarbæk Sejlklub
- 2 Claus Deichgræber, Sejlklubben Ebeltoft Vig /  
Kim Ulrich Jensen, Farum Sejlklub
- 3 Jørgen Ring, Taarbæk Sejlklub /  
Martin Chamberlain, Taarbæk Sejlklub /  
Alexander Reiter, Taarbæk Sejlklub

### DM - Ungdom

#### Optimist drenge - Fredericia Sejlklub

- 1 John Frederik Wolff, Hellerup Sejlklub
- 2 Frederik Dam Hastrup, Skovshoved Sejlklub
- 3 Carl Christian Lysdal Andersen, Strib Bådeklub

#### Optimist piger - Fredericia Sejlklub

- 1 Bjørg Futtrup Havemann, Sejlklubben Neptun  
Vejde
- 2 Sille Bang Pedersen, Faaborg Sejlklub
- 3 Liva Vinding Beck, Skovshoved Sejlklub

#### Feva XL - Middelfart Sejlklub

- 1 Johannes Sidelmann Olsen, Roskilde Sejlklub /  
Silas Lambertsen, Roskilde Sejlklub
- 2 Emil Boie Jensen, Sejlklubben Køge Bugt /  
David Christoffersen, Sejlklubben Køge Bugt
- 3 Anders Vestergaard Olsen, Sejlklubben  
Egensedybet / Andreas Kristiansen, Skælskør  
Amatør-Sejlklub

### Laser 4.7 - Fredericia Sejlklub

- 1 Lisa Maria Hald, Fredericia Sejlklub
- 2 Mads Wegener, Egå Sejlklub
- 3 Maja Gam Frederiksen, Horsens Sejlklub

### Zoom 8 - Fredericia Sejlklub

- 1 Madita Grigat, Gråsten Sejlforening
- 2 Maja Brønlund Olesen, Kaløvig Bådelaug
- 3 Sarah Moesgaard, Kaløvig Bådelaug

### Europe - Fredericia Sejlklub

- 1 Andreas Svensson, Skærbæk Bådeklub
- 2 Oscar Thule, Fredericia Sejlklub
- 3 Casper Fink, Sønderborg Yacht-Club

### Laser Radial - Fredericia Sejlklub

- 1 Annelie Friis Jensen, Fredericia Sejlklub
- 2 Magnus Heegaard, Egå Sejlklub
- 3 Frederik Jensen, Fredericia Sejlklub

### Optimist Hold - Faaborg Sejlklub

- 1 Willum Kornum Svensson, Fredericia Sejlklub /  
Bjørg Futtrup Havemann, Sejlklubben Neptun  
Vejde / Marius Hedegaard, Fredericia Sejlklub /  
Malthe Frank, Fredericia Sejlklub
- 2 Sille Bang Pedersen, Faaborg Sejlklub /  
Noah Bløcher, Faaborg Sejlklub /  
Marius Lindekilde, Faaborg Sejlklub /  
Gustav Jessen, Faaborg Sejlklub
- 3 Adam Østergaard, Egå Sejlklub /  
Mads Wegener, Egå Sejlklub /  
Aksel Berg, Egå Sejlklub /  
Anne Haubjerg Olesen, Egå Sejlklub



Foto: Peter Brøgger





Foto: Per Heegaard



**DANSK  
SEJLUNION**

Dansk Sejlunion  
Årsberetning 2021

Redaktion: Julie Elver Stolberg

Design: Lisbeth Søndergaard

Dansk Sejlunion  
Idrættens Hus  
2605 Brøndby  
tlf.: +45 88 20 70 00  
mail: ds@sejlsport.dk  
www.dansksejlunion.dk



# Dansk Sejlunions **Årsrapport** 2021



## Indhold

Ledespåtegning .....	2
Interne revisorers påtegning .....	3
Den uafhængige revisors revisionspåtegning .....	4
Ledelsesberetning .....	7
Årsregnskab 1. januar – 31. december .....	10
Anvendt regnskabspraksis .....	10
Resultatopgørelse .....	12
Balance .....	13
Noter .....	15

## Ledelsespåtegning

Bestyrelsen har dags dato behandlet og vedtaget årsrapporten for 1. januar – 31. december 2021 for Dansk Sejlunion.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010.

Det er vores opfattelse, at årsrapporten giver et retvisende billede af unionens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2021 samt af resultatet af unionens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2021.

Det er ligeledes vores opfattelse, at der er etableret forretningsgange og interne kontroller, der understøtter, at de dispositioner, der er omfattet af årsregnskabet, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Brøndby, den 7. marts 2022

Direktør:

---

Christian Lerche

### **Bestyrelse:**

---

Line Markert  
formand

---

Henrik Voldsgaard  
næstformand

---

Jørgen Thorsell

---

Christian Sparre Hangel

---

Michael Rasmussen

---

Ditte Juul Kristensen

---

Lotte Meldgaard

---

Jens Kofoed



## Interne revisorerers påtegning

---

### Til generalforsamlingen i Dansk Sejlunion

Som generalforsamlingsvalgte interne revisorer i Dansk Sejlunion har vi i tilknytning til den revision, der er foretaget af de eksterne revisorer, revideret årsregnskabet for 2021.

#### Den udførte revision

Vores revision har været baseret på en række revisions-handlinger med henblik på at opnå bevis for, at årsregnskabet ikke indeholder væsentlig fejlinformation. Vi har herunder analyseret afvigelser mellem regnskabet og budgettet, gennemgået udvalgte konti, vurderet de administrative rutiner i relation til interne kontrolfunktioner og gennemgået årsregnskabets indhold og præsentation.

#### Konklusion

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af Dansk Sejlunions resultat for 2021 og finansielle stilling pr. 31. december 2021.

Vores revision har ikke givet anledning til bemærkninger.

Brøndby, den 7. marts 2022

---

Jørgen Meyer

---

Flemming Clausen

# Den uafhængige revisors revisionspåtegning

## Til generalforsamlingen i Dansk Sejlunion

### Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for unionen for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2021, der omfatter regnskabspraksis, resultatopgørelse, balance og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter Kulturministeriets bekendtgørelse af 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af unionens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2021 samt af resultatet af unionens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2021 i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse af 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6.

### Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, idet revisionen udføres på grundlag af bestemmelserne i Kulturministeriets bekendtgørelse af 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

### Uafhængighed

Vi er uafhængige af unionen i overensstemmelse med International Ethics Standards Board for Accountants' internationale retningslinjer for revisoreres etiske adfærd (IESBA Code) og de yderligere etiske krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse krav og IESBA Code.

### Fremhævelse af forhold vedrørende revisionen

Unionen har i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6, som sammenligningstal medtaget det af bestyrelsen godkendte resultatbudget. Budgettallene har ikke været underlagt revision.

### Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere forbundets evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere unionen, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

### Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugere træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandling som reaktion på disse risici samt



## Den uafhængige revisors revisionspåtegning fortsat

opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.

- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisions-handlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af forbundets interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om unionens evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusion er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at forbundet ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om bl.a. det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

### Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med kravene i Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

### Erklæring i henhold til anden lovgivning og øvrig regulering

#### Udtalelse om juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision

Ledelsen er ansvarlig for, at de dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis. Ledelsen er også ansvarlig for, at der er taget skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og driften ved unionen, der er omfattet af årsregnskabet. Ledelsen har i den forbindelse ansvar for at etablere systemer og processer, der understøtter sparsommelighed, produktivitet og effektivitet.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at gennemføre juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision af udvalgte emner i overensstemmelse med standarderne for offentlig revision. I vores juridisk-kritiske revision efterprøver vi med høj grad af sikkerhed for de udvalgte emner, om de undersøgte dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med de relevante bestemmelser i bevillinger, love og andre forskrifter samt indgåede aftaler og sædvanlig praksis. I vores forvaltningsrevision vurderer vi med høj grad af sikkerhed, om de undersøgte systemer, processer eller dispositioner understøtter skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og driften af unionen, der er omfattet af årsregnskabet.

Hvis vi på grundlag af det udførte arbejde konkluderer, at der er anledning til væsentlige kritiske bemærkninger, skal vi rapportere herom i denne udtalelse.

Vi har ingen væsentlige kritiske bemærkninger at rapportere i den forbindelse

København, den 7. marts 2022

#### **ERNST & YOUNG**

EY Godkendt Revisionspartnerselskab

CVR-nr. 30 70 02 28

---

Ulrik Benedict Vassing  
statsaut. revisor  
mne32827

---

Thomas Holm Christensen  
statsaut. revisor  
mne46321



# Ledelsesberetning

---

## Unionsoplysninger

### Dansk Sejlunion

Idrættens Hus  
Brøndby Stadion 20  
2605 Brøndby

Telefon: +45 88 20 70 00  
Hjemmeside: [www.dansksejlunion.dk](http://www.dansksejlunion.dk)  
E-mail: [ds@sejlsport.dk](mailto:ds@sejlsport.dk)

CVR-nr.: 62 49 65 17

### Bestyrelse

Line Markert, formand  
Henrik Voldsgaard, næstformand  
Jørgen Thorsell  
Christian Sparre Hangel  
Michael Rasmussen  
Ditte Juul Kristensen  
Lotte Meldgaard  
Jens Kofoed

### Direktør

Christian Lerche

### Revision

EY  
Godkendt Revisionspartnerselskab  
Dirch Passers Allé 36  
2000 Frederiksberg

### Intern revision

Jørgen Meyer  
Flemming Clausen

## Ledelsesberetning fortsat

### Hovedaktivitet

Dansk Sejlunion er den nationale hovedorganisation for 256 klubber med et samlet antal medlemmer på 57.343 (55.434 i 2020), og dermed det 11. største forbund under Danmarks Idrætsforbund. Dansk Sejlunions samlede omsætning var i 2021 på 31,7 mio. kr. Dansk Sejlunion har per 31. december 2021 20 fastansatte medarbejdere i sekretariatet. Dertil kommer fire trænere/projektmedarbejdere med tidsbegrænset ansættelse.

### Årets resultat

Årets resultat viser et overskud på 322 tkr. Årets indtægter er på 31.725 tkr., hvilket er 1.129 tkr. mere end budgetteret. Årets omkostninger er på 31.395 tkr., hvilket er 190 tkr. mindre end budgetteret. DS Klubfinans bidrager med et underskud på 8 tkr. Samlet set er Dansk Sejlunions resultat tilfredsstillende.

Elite- og talentområdet har haft højere aktivitet og et tilhørende større forbrug end budgetteret. Dette skyldes primært sportslige og kommercielle aktiviteter omkring OL. Den høje aktivitet blevet fuldt finansieret af øgede indtægter. Elite- og talentområdet bidrager til det samlede resultatet med et underskud på 1.114 tkr., hvilket er 93 tkr. bedre end budgetteret.

Sejlunionens øvrige aktiviteter bidrager positivt med 1.443 tkr. til årsresultatet. Dette skyldes primært mindre forbrug på tværs af aktiviteterne.

Årets overskud på 322 tkr. foreslås overført til den frie egenkapital

### Væsentlige begivenheder med betydning for årsregnskabet 2021

Coronasituationen har fortsat haft en dæmpende effekt på aktiviteten i Sejler-Danmark. Således er mange aktiviteter ikke blevet gennemført på den måde, vi havde forventet. Dette har medført lavere omkostninger til eksempelvis rejser, fysiske møder, kørsel, aktivitetstilskud, kurser og løn. Et par af vores projekter, Vild Med Vand Forankring og E-sejlsport er således igen blevet forlænget.

Indtægterne har samlet set været højere end forventet. Primært er det lykkedes Elite- og Talentområdet at skaffe yderligere finansiering til de sportslige aktiviteter frem mod OL. Dertil er der i 2021 modtaget donationer

til projekter i medlemsklubberne for 672 tkr. mere end forventet. Til gengæld har vi set en stor nedgang i salget af produkter og ydelser.

Team Danmark har sammen med Salling Fondene og Kirkbi i 2021 støttet Dansk Sejlunions elite- og talentaktiviteter med 10,0 mio. kr. Denne støtte er målrettet elite- og talentarbejdet og går blandt andet til aktivitets- og grejstøtte samt individuel støtte til de sejlere, som er en del af Dansk Sejlunions holdstruktur, til trænerlønninger og til at finansiere platformen for elite- og talentarbejdet i Dansk Sejlunion.

Dansk Sejlunion har i 2021 fortsat samarbejdet med Foreningen af Lystbådehavne i Danmark om projektet Vild Med Vand Forankring. Projektet er støttet af Nordeafonden med 5,4 mio. Projektet er økonomisk og ledelsesmæssigt forankret i Dansk Sejlunion, som modtager tilskud for de leverede timer til projektet. Projektet er blevet forlænget og forventes afsluttet i løbet af 2022.

I 2021 har TORM endnu en gang støttet Dansk Sejlunion med 2 mio. kr. til bl.a. klubudvikling og talent- og ungdomsarbejdet.

Danmarks Idrætsforbund har i 2021 støttet Dansk Sejlunion med knap 5,8 mio. kr. Støtten tildeles som et grundtilskud, projektstøtte til e-sejlsport og til innovation via digitalisering, samt støtte til de fire strategispør, som er aftalt mellem Danmarks Idrætsforbund og Dansk Sejlunion. Dertil har Danmarks Idrætsforbund givet tilskud på 628 tkr. til de danske sejleres deltagelse i OL.

### Forventninger til fremtiden

Dansk Sejlunion har i 2021 arbejdet på at sikre den fremtidige finansiering og dermed sikre opretholdelsen af aktivitetsniveauet. Dette arbejde har blandt andet resulteret i at Dansk Sejlunion har indgået en aftale med Odense Maritime Technology A/S om kommercielt partnerskab frem til og med 2024. Dansk Sejlunion har desuden forlænget samarbejdet med TORM om støtte til bl.a. klubudvikling, talent- og ungdomsarbejdet i perioden 2022-2024.

Dansk Sejlunion forventer, at indtægterne for 2022 bliver 224 tkr. højere end de realiserede indtægter i 2021. Vi forventer færre indtægter fra projektilskud og salg af produkter, men væsentligt øgede indtægter fra vores kommercielle partnerskaber.



## Ledelsesberetning fortsat

---

Dansk Sejlunion har indgået en ny 4-årig aftale med DIF om støtte til 4 strategiske indsatser. Tilbud i bredde-sejlsporten. Den stærke klub. Bedre faciliteter, miljø og adgang til vand. Samarbejdet med Team Danmark for at sikre dansk sejlsports fortsatte høje internationale sportslige niveau. Tilskuddene fra Danmarks Idrætsforbund forventes samlet set at falde med omkring 130 tkr. i 2022.

Indtægterne fra Team Danmark, Salling Fondene og Kirkbi forventes på samme niveau i 2022 som i 2021. Dansk Sejlunion har i sin egenskab af Verdensklasseforbund indgået en ny fireårig rammeaftale med Team Danmark til og med 2024. I 2022 forventer Dansk Sejlunion en støtte via Team Danmark på samlet set 9,6 mio. kr.

### **Finansiell stilling**

I 2021 er værdien af Dansk Sejlunions værdipapirbeholdning reguleret op med 48 tkr. som følge af en ikke realiseret kursgevinst. Efter denne regulering samt disponering af årets resultat vil egenkapitalen samlet udgøre 8.062 tkr. heraf 6.202 tkr. i fri egenkapital ud af en balance på 13.933 tkr. De likvide midler placeres i overensstemmelse med ny vedtaget investeringspolitik på konti i Danske Bank, i obligationsdepot i Broager Sparekasse samt i blandet aktie- og obligationsafdeling i PFA Invest. Ledelsen anser den finansielle stilling, herunder størrelsen af egenkapitalen, for at være forsvarlig for en organisation som Dansk Sejlunion.

### **Begivenheder efter statusdagen**

Der er ikke indtruffet nogen begivenheder efter statusdagen, som har betydning for regnskabet 2021.

# Årsregnskab 1. januar – 31. december

## Anvendt regnskabspraksis

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kapitel 4 og 6, om regnskab og revision for tilskudsmodtagere under Kulturministeriets ressort, som modtager af tilskud i henhold til lov om visse spil, lotterier og væddemål.

Årsrapporten for Dansk Sejlunion for 2021 er aflagt efter samme principper som sidste år.

### Generelt om indregning og måling

I resultatopgørelsen indregnes indtægter, i takt med at de indtjenes. I resultatopgørelsen indregnes ligeledes alle omkostninger, herunder afskrivninger og nedskrivninger.

Aktiver indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde unionen, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil fragå unionen, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Ved første indregning måles aktiver og forpligtelser til kostpris. Efterfølgende måles aktiver og forpligtelser som beskrevet for hver enkelt regnskabspost nedenfor.

Ved indregning og måling tages hensyn til forudsigelige tab og risici, der fremkommer inden årsrapporten aflægges, og som be- eller afkræfter forhold, der eksisterede på balancedagen.

## Resultatopgørelse

### Periodisering

Væsentlige indtægter og udgifter, herunder obligationsrenter, periodiseres på balancedagen.

### Projektindtægter (øremærkede midler)

Projektindtægter (øremærkede midler) indtægtsføres i det regnskabsår, hvori omkostningen afholdes.

## Balancen

### Værdipapirer

Værdipapirer værdiansættes til dagsværdi (børskurs) på balancedagen. Realiserede kursgevinster og -tab føres via resultatopgørelsen, mens urealiserede kursgevinster og -tab føres over egenkapitalen.

### Lånedebitorer

Lånedebitorer består af udlån til klubber og sejlere. De samlede udlån kan maksimalt udgøre et beløb svarende til saldo på den bundne egenkapital (DS lånefond).

### Anlægsaktiver

Driftsmateriel og inventar, der aktiveres, måles til kostpris med fradrag af akkumulerede afskrivninger.

Afskrivningsgrundlaget er kostpris med fradrag af den skønnede restværdi efter afsluttet brugstid.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen samt omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug.

Der foretages lineære afskrivninger baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider og restværdi herefter:

	Brugstid
Både	3 - 5 år

Fortjeneste eller tab ved afhændelse af anlægsaktiver opgøres som forskellen mellem salgspris med fradrag af salgsmkostninger og den regnskabsmæssige værdi på salgstidspunktet. Fortjeneste eller tab indregnes i resultatopgørelsen under afskrivninger.

It-systemer er afskrevet til en bogført værdi på 0.



# Årsregnskab 1. januar – 31. december

## Balancen fortsat

### Finansielle anlægsaktiver

Kapitalandele i dattervirksomheder måles efter den indre værdis metode.

### Debitorer

Debitorer måles til amortiseret kostpris, som typisk svarer til pålydende værdi. Værdien reduceres med nedskrivning til imødegåelse af forventet tab.

### Varebeholdning

Varebeholdninger måles til kostpris. Såfremt nettorealisationsværdien er lavere end kostprisen, nedskrives til denne lavere værdi.

### Egenkapital

Egenkapital udgøres af en fri og en bunden egenkapital.

Bunden kapital til udlån til klubber og OL-sejlere er tilvejebragt ved generalforsamlingens disponering af tidligere års overskud og udgør den bundne del af egenkapitalen. Tab i relation til udlån disponeres via den bundne egenkapital.

### Gældsforpligtelser

Gæld måles til amortiseret kostpris, som typisk svarer til nominal værdi.

### Momsregistrering

Dansk Sejlunion er momspligtig af salgsaktiviteter og sponsorindtægter.

Der fratrækkes indgående moms af administrationsudgifter med en forholdsmæssig andel, beregnet på baggrund af forholdet mellem momspligtige og ikke-momspligtige indtægter. Moms af direkte udgifter til salgs- og sponsoraktiviteter fratrækkes fuldt ud i momsgrundlaget.

## Årsregnskab 1. januar – 31. december

### Resultatopgørelse

	Note	2021	Budget 2021	2020
Tilskud fra Danmarks Idrætsforbund	1	5.694.653	5.575.000	5.771.420
Projektstøtte og sponsorer		1.404.501	1.440.000	2.120.080
Klubkontingenter og -forsikringer		6.186.261	6.071.000	5.907.083
Elite- og talentindtægter		14.041.003	13.160.000	14.077.594
Andre indtægter	2	4.398.382	4.349.347	3.756.375
<b>Indtægter i alt</b>		<b>31.724.800</b>	<b>30.595.347</b>	<b>31.632.552</b>
Sejladsområdet	3	5.403.052	5.367.731	5.144.787
Elite- og talentområdet	4	16.674.676	15.880.300	16.723.305
Uddannelse og internationalt	5	1.365.259	1.954.400	1.268.032
Ledelse	6	1.636.199	2.153.940	1.616.500
Kommunikation og IT	7	3.292.526	3.203.206	2.682.922
Produkter og ydelser		82.732	130.000	103.542
Administration Fællesomk.	8	2.940.617	2.895.664	2.551.020
<b>Omkostninger i alt</b>		<b>31.395.061</b>	<b>31.585.241</b>	<b>30.090.108</b>
<b>Årets resultat Dansk Sejlunion</b>		<b>329.739</b>	<b>-989.894</b>	<b>1.542.444</b>
Resultat DS Klubfinans P/S		-7.926	-10.000	-9.810
<b>Årets resultat</b>		<b>321.813</b>	<b>-999.894</b>	<b>1.532.634</b>
Resultatdisponering:				
Overføres til fri egenkapital		321.813	-999.894	1.616.457
Overføres til reserveret egenkapital, Elite og talent		0	0	-83.823
		<b>321.813</b>	<b>-999.894</b>	<b>1.532.634</b>



## Årsregnskab 1. januar – 31. december fortsat

### Balance

	Note	2021	2020
<b>AKTIVER</b>			
<b>Anlægsaktiver</b>			
Materielle anlægsaktiver	9	873.500	873.107
Finansielle anlægsaktiver	10	492.814	510.550
<b>Anlægsaktiver i alt</b>		<b>1.366.314</b>	<b>1.383.657</b>
<b>Omsætningsaktiver</b>			
Varebeholdninger		113.826	83.098
<b>Tilgodehavender</b>			
Debitorer		1.243.983	1.043.832
Lånedebitorer		373.075	514.300
Forudbetalte omkostninger		492.293	114.306
Andre tilgodehavender		560.349	283.511
Mellemregning Vild med Vand		218.202	0
<b>Tilgodehavender i alt</b>		<b>2.887.902</b>	<b>1.955.949</b>
Værdipapirer		3.793.927	1.745.938
Likvider		5.771.154	11.456.391
<b>Omsætningsaktiver i alt</b>		<b>12.566.809</b>	<b>15.241.376</b>
<b>AKTIVER I ALT</b>		<b>13.933.123</b>	<b>16.615.223</b>

## Årsregnskab 1. januar – 31. december fortsat

### Balance

	Note	2021	2020
<b>PASSIVER</b>			
<b>Egenkapital</b>			
Fri egenkapital		6.202.312	5.832.448
Bunden egenkapital, Lånefond		1.860.250	1.860.250
<b>Egenkapital i alt</b>	11	8.062.562	7.692.698
<b>Kortfristede gældsforpligtelser</b>			
Kreditorer		1.867.462	1.541.596
Gæld til sejlere		124.715	105.284
Mellemregning DIF		1.313.466	1.065.971
Mellemregning kraftcentre		612.137	435.507
Mellemregning Vild med Vand		0	634.252
Forudmodtaget indtægter		47.500	151.700
Periodiseret projektmidler	12	789.771	2.594.289
Anden gæld		470.290	722.575
Skyldig moms m.v.		204.336	333.461
Feriepengeforpligtelse		440.883	1.337.890
<b>Kortfristede gældsforpligtelser i alt</b>		5.870.560	8.922.525
<b>Gældsforpligtelser i alt</b>		5.870.560	8.922.525
<b>PASSIVER I ALT</b>			
		13.933.123	16.615.223
Eventual- og kautionsforpligtelser	13		
Ikke bogførte aktiver	14		
Gaveindsamling - LL § 8A	15		



## Årsregnskab 1. januar – 31. december fortsat

### Noter

Note	2021	Budget 2021	2020
<b>1 Tilskud fra Danmarks Idrætsforbund</b>	5.694.653	5.575.000	5.771.420
<b>Tilskud fra Danmarks Idrætsforbund i alt</b>	5.694.653	5.575.000	5.771.420
Heraf udgør de 1.520.000 kr. tilskud til elite- og talentområdet og opfyldelsen af forpligtelsen mellem Team Danmark og Dansk Sejlunion.			
<b>2 Andre indtægter</b>			
Tilskud fra Kulturministeriet	43.642	28.000	31.384
Indtægter eksterne	606.419	720.000	826.455
Salg af produkter og ydelser	1.739.339	2.437.347	2.134.066
Kurser og uddannelse	812.193	934.000	435.511
Donationer	851.558	180.000	286.817
Finansielle indtægter	31.218	50.000	21.409
Andre indtægter	314.013	0	20.733
<b>Andre indtægter i alt</b>	4.398.382	4.349.347	3.756.375
<b>3 Sejladsområdet</b>			
Kapsejlads	834.398	953.000	875.361
Sejladsområdet fælles	2.274.299	1.926.364	1.866.559
Tursejlads	270.047	385.000	146.658
Udviklingskonsulenter	1.736.422	1.728.367	1.935.725
Ungdom og klubudvikling	287.886	375.000	320.484
<b>Sejladsområdet i alt</b>	5.403.052	5.367.731	5.144.787

## Årsregnskab 1. januar – 31. december fortsat

### Noter

Note	2021	Budget 2021	2020
<b>4 Elite- og talentområdet</b>			
DS Elite	1.437.237	945.000	707.057
DS/Team DK Elite Sejlerstøtte og aktiviteter	5.051.152	4.521.000	6.722.872
DS/Team DK Elite Talentudvikling	1.810.134	1.992.000	1.425.490
DS/Team DK Elite Trænere og eksperter	8.376.153	8.422.300	7.867.886
<b>Elite- og talentområdet i alt</b>	<b>16.674.676</b>	<b>15.880.300</b>	<b>16.723.305</b>
<b>5 Uddannelse og internationalt</b>			
Internationale relationer	81.329	250.000	627.273
Kurser og uddannelse	950.081	1.310.000	232.332
Fritidssejlerkort	333.849	394.400	408.427
<b>Uddannelse og internationalt i alt</b>	<b>1.365.259</b>	<b>1.954.400</b>	<b>1.268.032</b>
<b>6 Ledelse</b>			
Ledelse	1.521.822	1.681.440	1.352.472
Politisk ledelse	114.377	472.500	264.028
<b>Ledelse i alt</b>	<b>1.636.199</b>	<b>2.153.940</b>	<b>1.616.500</b>
<b>7 Kommunikation og IT</b>			
IT	1.813.535	1.596.714	1.906.431
Kommunikation og information	1.478.991	1.606.492	776.491
<b>Kommunikation og IT i alt</b>	<b>3.292.526</b>	<b>3.203.206</b>	<b>2.682.922</b>
<b>8 Administration Fællesomk.</b>			
Administration Fællesomk.	2.606.268	2.561.664	2.270.106
DIF forsikringer	334.349	334.000	280.914
<b>Administration Fællesomk. i alt</b>	<b>2.940.617</b>	<b>2.895.664</b>	<b>2.551.020</b>



## Årsregnskab 1. januar – 31. december fortsat

### Noter

Note	DH/Web-sejler	IT-plattform	Joller Elite
<b>9 Materielle anlægsaktiver</b>			
Anskaffelsessum, primo	751.500	1.005.347	418.470
Tilgang	0	0	0
Afgang	0	0	0
Anskaffelsessum, ultimo	<u>751.500</u>	<u>1.005.347</u>	<u>418.470</u>
Afskrivninger, primo	751.500	1.005.347	418.470
Af- og nedskrivninger i året	0	0	0
Afgang afskrivninger	0	0	0
Afskrivninger, ultimo	<u>751.500</u>	<u>1.005.347</u>	<u>418.470</u>
Bogført værdi	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
		<b>Trænerbåde</b>	<b>Total</b>
Anskaffelsessum, primo		1.492.416	3.667.733
Tilgang		254.107	254.107
Anskaffelsessum, ultimo		<u>1.746.523</u>	<u>3.921.840</u>
Afskrivninger, primo		619.308	2.794.625
Af- og nedskrivninger i året		253.715	253.715
Afgang afskrivninger		0	0
Afskrivninger, ultimo		<u>873.023</u>	<u>3.048.340</u>
Bogført værdi		<u>873.500</u>	<u>873.500</u>
<b>10 Finansielle anlægsaktiver</b>		<b>Kapitalandele i dattervirksomheder</b>	
Kostpris 1. januar			550.000
Tilgang			0
Afgang			0
Kostpris 31. december			<u>550.000</u>
Værdireguleringer 1. januar			-39.450
Årets værdireguleringer			<u>-17.736</u>
Værdireguleringer 31. december			<u>-57.186</u>
Regnskabsmæssig værdi 31. december			<u>492.814</u>
<b>Navn</b>		<b>Stemme- og ejerandel</b>	
DS Klubfinans Komplementar ApS			100%
DS Klubfinans P/S			100%

## Årsregnskab 1. januar – 31. december fortsat

### Noter

Note	2021	2020
<b>11 Egenkapital</b>		
Fri egenkapital, primo	5.832.448	4.237.578
Regulering af værdipapirer	48.051	-21.587
Overført fra resultatdisponering	321.813	1.616.457
Fri egenkapital, ultimo	6.202.312	5.832.448
Reserveret egenkapital Elite og talent, primo	0	83.823
Overført fra resultatdisponeringen	0	-83.823
Reserveret egenkapital Elite og talent, ultimo	0	0
Bunden egenkapital Lånefond, primo	1.860.250	1.860.250
Overført fra resultatdisponering	0	0
Bunden egenkapital Lånefond, ultimo	1.860.250	1.860.250
Egenkapital i alt	8.062.562	7.692.698
<b>12 Periodiseret projektmidler</b>		
Team Danmark tillægsbevilling	324.000	1.629.063
Danmarks Idrætsforbund tillægsbevilling	376.927	296.580
Øvrige projektmidler	88.844	668.646
Periodiseret projektmidler i alt	789.771	2.594.289

### 13 Eventual- og kautionsforpligtelser

Dansk Sejlunion har stillet garanti for i alt kr. 112.450 (2020: 25.000) for klubbers lån i Danmarks Idrætsforbund.

Dansk Sejlunion har indgået leasingaftaler for biler med en samlet fremtidig forpligtelse på 651 t.kr., hvoraf 349 t.kr. forfalder i 2022.

Dansk Sejlunion har herudover ikke påtaget sig kautions- og eventualforpligtelser.



## Årsregnskab 1. januar – 31. december fortsat

### Noter

Note

---

#### 14 Ikke bogførte aktiver

Ikke bogførte aktiver udgøres af både m.v. hvortil der er modtaget eksterne tilskud fra Team Danmark, sponsorer og fonde. Dansk Sejlunion ejer følgende aktiver, der ikke indgår i balancens aktivsum, og hvis værdi skønsmæssigt udgør følgende pr. 31.12.2021

	Antal	Samlet værdi
<b>Elite og talent</b>		
49er	2	210.000
49er FX	1	150.000
Containere	5	360.000
Gummibåde	6	390.000
Laser	11	140.000
Nacra 17	3	310.000
<b>Kapsejlad</b>		
Kapsejladstrailere	2	80.000
<b>Ungdom og klubudvikling</b>		
Aktivitetstrailere	9	360.000
Fevatrailere	2	60.000
Ikke bogførte aktiver i alt		<u>2.060.000</u>

## Årsregnskab 1. januar – 31. december fortsat

Note	2021
<b>15 Gaveindsamling - LL § 8A</b>	
Saldo primo	0
Indtægter via Betternow.org	201.058
Indtægter ved direkte donationer	650.500
Indsamlingsomkostninger	0
Saldo indbetalinger ultimo	851.558
<b>Udbetalinger i året</b>	
KDY Støtte til projekter og aktiviteter jan. 21 til dec. 21	-9.100
Kolding Sejlklub Støtte til projekter og aktiviteter jan. 21 til dec. 21	-4.300
Sletten bådeklub Støtte til projekter og aktiviteter jan. 21 til dec. 21	-48.214
Sejlcenter Nivaa Støtte til projekter og aktiviteter jan. 21 til dec. 21	-3.250
Roskilde Sejlklub Støtte til projekter og aktiviteter jan. 21 til dec. 21	-500.000
Veddelev Strands Bådelaug Støtte til projekter og aktiviteter jan. 21 til dec. 21	-100.000
Sailing Aarhus Støtte til projekter og aktiviteter jan. 21 til dec. 21	-135.694
Sønderborg Yachtklub Støtte til projekter og aktiviteter jan. 21 til dec. 21	-500
Dansk Sejlunion projekter	-50.500
Udbetalinger i alt	-851.558
Rest (overføres til næste år)	0

### Beretning

Indsamlingen er foretaget af Dansk Sejlunion i perioden 1. januar – 31. december 2021 via hjemmesiden Betternow.org og via Dansksejlunion.dk. Indsamling er foretaget i overensstemmelse med reglerne i indsamlingsloven og –bekendtgørelsen jf. bekendtgørelse nr. 820 af 27. juni 2014 om indsamling mv. § 8, stk. 3.

Bestyrelsen bekræfter ved sin underskrift på dette regnskab, at indsamlingen er foretaget i overensstemmelse med reglerne i indsamlingsloven og bekendtgørelse bekendtgørelse nr. 820 af 27. juni 2014.