



VEDTÆGTER

FOR

DANSK SEJLUNION

April 2019

VEDTÆGTER FOR DANSK SEJLUNION

INDHOLDSFORTEGNELSE

| | | |
|------|---|----|
| § 1 | | 4 |
| § 2 | Formål..... | 4 |
| § 3 | Højere instanser | 4 |
| § 4 | Optagelse | 4 |
| § 5 | Inddeling i Kredse..... | 5 |
| § 6 | Medlemstal | 6 |
| § 7 | Generalforsamling | 6 |
| § 8 | Ekstraordinær Generalforsamling | 7 |
| § 9 | Repræsentation på generalforsamlingen | 7 |
| § 10 | Klubbers forslag til Generalforsamlingen | 8 |
| § 11 | Afstemninger på Generalforsamlingen og evt. ekstraordinær Generalforsamling..... | 8 |
| § 12 | Bestyrelsen | 8 |
| § 13 | Valg til bestyrelsen..... | 9 |
| § 14 | Tegningsret | 9 |
| § 15 | Ordensudvalget. | 9 |
| § 16 | Appel- og Regeludvalget..... | 10 |
| § 17 | Andre udvalg og netværk..... | 10 |
| § 18 | Tillidsposter i Dansk Sejlunion | 10 |
| § 19 | Årsrapport... .. | 10 |
| § 20 | Revision... .. | 11 |
| § 21 | Præmieregulativ | 11 |
| § 22 | Sponsor- og reklameregulativ..... | 11 |
| § 23 | Målekontrolregulativ..... | 11 |
| § 24 | Lyd-, billed- og medierettigheder | 11 |

| | | |
|------|---|----|
| § 25 | Kontingent og kollektiv forsikring | 11 |
| § 26 | Udmeldelse | 12 |
| § 27 | Klubbernes pligter..... | 12 |
| § 28 | Dansk Sejlunions sanktionsmuligheder | 12 |
| § 29 | Dansk Sejlunions opløsning..... | 13 |
| | Tillæg I Reglement for Ordensudvalget..... | 14 |
| | Tillæg II Præmierregulativ for Dansk Sejlunion | 15 |
| | Tillæg III Sponsor- og reklameregulativ for Dansk Sejlunion | 16 |
| | Tillæg IV Målekontrolregulativ for Dansk Sejlunion | 17 |
| | Tillæg V Lyd-, billede- og medierettigheder | 18 |
| | Tillæg VI Procedure for valg af bestyrelsesmedlemmer | 20 |

**Dansk Sejlunion
Idrættens Hus
2605 Brøndby**

tlf.: 88207000

email: ds@sejlsport.dk

web: www.sejlsport.dk

www.sejlershoppen.dk

VEDTÆGTER FOR DANSK SEJLUNION

§ 1 Dansk Sejlunion (DS) er en sammenslutning stiftet i 1913 af danske amatørsejlkubber for at danne et bindeled mellem disse.
Internationalt anvendes navnet Danish Sailing Association (DSA).

§ 2 **FORMÅL**

Dansk Sejlunion er Danmarks nationale organisation for sejlsport - kapsejls og fritidssejls.

Dansk Sejlunion skal fremme udvikling af sejlsporten i samarbejde med klubber, klasser og andre interessenter, herunder organisationer, myndigheder, sponsorer/partnere og medier.

§ 3 **HØJERE INSTANSER**

Dansk Sejlunion er medlem af Danmarks Idrætsforbund (DIF) og World Sailing (WS) og skal således følge disse organisationers love, regulativer og regler. Inden for DIF og WS er Dansk Sejlunion som specialforbund sejlsportens øverste myndighed i Danmark.

§ 4 **OPTAGELSE**

Enhver dansk sejlkub kan søge optagelse i Dansk Sejlunion.

Andragende om optagelse skal indeholde oplysning om bestyrelse samt klubbens medlemstal fordelt på aktive seniorer, aktive juniorer og passive medlemmer. Desuden skal ansøgningen være bilagt

- Klubbens vedtægter
- Referat af senest afholdte generalforsamling
- Årsrapport for seneste regnskabsår (eller for nystiftede klubber budget for klubbens første driftsår)
- Oplysning om kontingenter
- Medlemstal opgjort efter DIFs krav

Ansøgningen behandles af Dansk Sejlunions bestyrelse.

Det er en betingelse for optagelse, at den ansøgende klubs vedtægter er i overensstemmelse med Dansk Sejlunions bestemmelser om indholdet af klubvedtægter og de for DIF og Dansk Sejlunion gældende vedtægter og regler.

Højskoler og efterskoler kan optages som medlemmer. Bestyrelsen fastlægger selv de nærmere vilkår herfor.

Bestyrelsen kan endelig optage andre foreninger, sammenslutninger og organisationer som associerede organisationer. Bestyrelsen fastlægger selv de nærmere vilkår herfor.

§ 5

INDELING I KREDSE

Dansk Sejlunion er geografisk inddelt i 13 kredse, som følger:

Nordøstjysk kreds:

omfattende østkysten af Jylland nord for Grenaa og østligste del af Limfjorden.

Limfjordskredsen:

omfattende vestligste del af Limfjorden og vestkysten af Jylland til syd for Ringkøbing.

Østjyllandkredsen:

omfattende det østlige Jylland fra nord for Grenaa til syd for Vejle.

Lillebæltkredsen:

omfattende området i Jylland fra syd for Vejle til nord for Haderslev inkl. Esbjerg og Fanø samt Nordvestfyn fra Odense Fjord ekskl. Odense til syd for Assens.

Lillebælt Sydkreds:

omfattende Sønderjylland.

Fynskredsen:

omfattende Fyn med omliggende øer eksklusive Nordvestfyn som nævnt under Lillebæltkredsen.

Isefjordkredsen:

omfattende Isefjord og Roskilde Fjord området samt Nordvestsjælland til syd for Kalundborg.

Sundkredsen:

omfattende Nordsjælland til syd for Hellerup, men ekskl. Isefjord og Roskilde Fjord området.

Svanemøllekredsen:

omfattende Svanemølleområdet samt nordlige del af Københavns Havn.

Østersøkredsen:

omfattende Amager, Bornholm og Peblingesøen samt sydlige del af Københavns Havn.

Køge Bugt Kredsen:

omfattende området fra Sjællandsbroen til nord for Stevns fyr.

Sydstævnekredsen:

omfattende Sydsjælland og Lolland - Falster fra syd for Stevns fyr til nord for Mullerup.

Kongelig Dansk Yachtklub (KDY):

har status som en selvstændig kreds.

Adresseliste over medlemsklubberne med angivelse af kredstilhørsforhold gøres tilgængelig via elektroniske medier (hjemmeside, e-mail etc.)

Eventuel ændring af en klubs kredstillørsforhold kan kun ske med bestyrelsens godkendelse efter derom fremsat skriftlig begæring bilagt udtalelser fra de i forbindelse hermed berørte kredsbestyrelser.

For hver kreds vælger de til kredsen hørende klubber en kredsbestyrelse, bestående af en formand og mindst to medlemmer.

Kredsen udfærdiger selv sine vedtægter, der vil være at forelægge bestyrelsen til godkendelse. Bestyrelsen kan forlange, at kredsens vedtægter ændres som af bestyrelsen bestemt, og som det er nødvendigt for at bringe kredsens vedtægter i overensstemmelse med Dansk Sejlunions vedtægter, regler, bestemmelser m.v.

Kredsbestyrelsen repræsenterer Dansk Sejlunion i den pågældende kreds. Det påhviler kredsbestyrelsen at varetage kredsens anliggender samt søge at fremme samarbejdet mellem kredsens enkelte medlemsklubber mest muligt.

§ 6

MEDLEMSTAL

Klubberne skal årligt indberette opgørelse over klubbens medlemmer i overensstemmelse med DIFs regler herom.

Det opgivne medlemstal (aktive samt passive) danner grundlag for fastsættelse af den enkelte klubs stemmetal på den efterfølgende Generalforsamling, jf. § 11, og fastsættelse af klubbernes kontingent til Dansk Sejlunion for det efterfølgende regnskabsår jf. § 25.

Såfremt medlemsopgørelsen ikke er modtaget i DIF ved udsendelse af kontingentopkrævningen vil senest opgivne medlemstal blive anvendt som grundlag for kontingentopkrævningen. Refusion vil herefter ikke forekomme, såfremt det korrekte medlemstal er lavere. Hvis det korrekte medlemstal er højere, udsendes en tillægsopkrævning.

Er medlemsopgørelsen ikke modtaget i DIF inden den 1. april, træder § 25, 3. afsnit, automatisk i kraft.

§ 7

GENERALFORSAMLINGEN

Dansk Sejlunions øverste myndighed er generalforsamlingen.

Generalforsamlingen afholdes hvert år inden udgangen af april måned og indkaldes med mindst 12 ugers varsel med følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Valg af stemmetællere
3. Årsberetning
4. Årsrapport – til godkendelse
5. Forelæggelse af hovedlinier for unionens virksomhed i det kommende år
6. Fremlæggelse af budget
7. Fastsættelse af kontingent

8. Behandling af forslag (jf. § 10)
9. Valg af formand (jf. § 13)
10. Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleant (jf. § 13)
11. Valg af medlemmer til Ordensudvalget (jf. § 15)
12. Valg af 2 interne revisorer (jf. § 20)
13. Eventuelt

Indkaldelse sker ved offentliggørelse på hjemmesiden.

Forslag fra bestyrelsen og indkomne forslag med bestyrelsens udtalelse samt årsberetning offentliggøres på hjemmesiden senest 4 uger før Generalforsamlingen.

Årsrapport og budget offentliggøres på hjemmesiden senest 10 dage før generalforsamlingen.

Generalforsamlingens beslutninger indføres i et referat, som underskrives af dirigenten. Referatet offentliggøres på hjemmesiden senest 4 uger efter Generalforsamlingen.

§ 8

EKSTRAORDINÆR GENERALFORSAMLING

Ekstraordinær Generalforsamling kan til enhver tid indkaldes af bestyrelsen, eller når mindst 10 klubber begærer dette. Disse klubber skal tilsammen repræsentere mindst 5 % af Dansk Sejlunion klubbernes samlede antal medlemmer jf. § 6.

En sådan begæring skal fremsættes skriftligt overfor bestyrelsen med oplysning om hvilke emner/forslag, der ønskes behandlet. Forslag til beslutning skal indeholde det konkrete forslag, nuværende status samt en begrundelse for forslaget.

Bestyrelsen skal senest 3 uger efter begæringen indkalde til en ekstraordinær Generalforsamling med dagsorden indeholdende de ønskede emner/forslag.

Frister for indkaldelse, fremsendelse af bilag og referat følger det i § 7 angivne.

§ 9

REPRÆSENTATION PÅ GENERALFORSAMLINGEN

Stemmeret på Generalforsamlingen har alle klubber, som ikke er i kontingentrestance (se § 25). Til at repræsentere klubberne og afgive stemme på Generalforsamlingen sender hver af klubberne indtil 3 delegerede, af hvilke den ene skal have mandat til at afgive klubbens stemmer.

Er en klub forhindret i at sende en delegeret til Generalforsamlingen, kan den ved fuldmagt overdrage sin stemmeret og sit stemmetal til en delegeret fra en anden klub. Fuldmagten skal være Dansk Sejlunions sekretariat i hænde seneste 48 timer inden generalforsamlingen. Hver klub kan højst bære seks fuldmagter.

Klasseorganisationer og associerede organisationer kan repræsenteres på Generalforsamlingen af indtil 2 medlemmer, der dog ikke har stemmeret.

Repræsentanter for pressen, samarbejdspartnere samt sejlunionens ansatte har adgang til at overvære Generalforsamlingen, medmindre Generalforsamlingen beslutter andet.

§ 10

KLUBBERS FORSLAG TIL GENERALFORSAMLINGEN

Klubbers forslag til standarddagsordenens pkt. 8, 9, 10, 11 og 12 skal være Dansk Sejlunions sekretariat i hænde senest 8 uger inden Generalforsamlingen.

Forslag til beslutning skal indeholde selve forslaget, nuværende status samt en begrundelse for forslaget.

§ 11

AFSTEMNINGER PÅ GENERALFORSAMLINGEN OG EVENTUEL EKSTRAORDINÆR GENERALFORSAMLING

På generalforsamlingen har den enkelte klub et antal stemmer, som svarer til antallet af medlemmer indberettet efter § 6.

Alle afgørelser træffes ved simpelt stemmeflertal af de repræsenterede stemmer. Ingen klub er dog berettiget til at afgive mere end 1/4 af de på Generalforsamlingen eller en evt. ekstraordinær Generalforsamling repræsenterede stemmer.

Afgørelser om ændringer i disse vedtægter træffes dog med 2/3 af de repræsenterede stemmer og forudsætter, at mindst halvdelen af de stemmeberettigede klubber er til stede. Hvis beslutningen vedtages, men ikke med det fornødne antal klubber repræsenteret, kan beslutningen vedtages på en efterfølgende ordinær eller ekstraordinær generalforsamling med 2/3 af de repræsenterede stemmer uanset antallet af fremmødte klubber.

Til vedtagelse af forslag om opløsning af Dansk Sejlunion henvises til § 29.

Afstemning skal ske skriftligt, såfremt dirigenten, formanden eller en klub forlanger dette.

§ 12

BESTYRELSEN

Dansk Sejlunions daglige ledelse varetages af en bestyrelse på 6-8 medlemmer, som vælges jf. § 13.

Formanden vælges direkte på Generalforsamlingen. Derudover konstituerer bestyrelsen sig selv med en næstformand og en politisk økonomiansvarlig.

Bestyrelsen fastsætter selv sin forretningsorden, som offentliggøres.

Den politisk økonomiansvarlige har til opgave på bestyrelsens vegne at føre tilsyn med organisationens økonomi, herunder anbringelse og forvaltning af unionens midler og anvendelse af disse.

Bestyrelsen ansætter en direktør, der ansætter øvrige medarbejdere.
Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når mindst halvdelen af bestyrelsens medlemmer er til stede, heraf formanden eller næstformanden.

Bestyrelsen træffer sin afgørelse ved simpelt stemmeflertal. I tilfælde af stemmelighed er formandens eller (i dennes fravær) næstformandens stemme afgørende.

Over bestyrelsens møder føres et referat.

Bestyrelsen offentliggør en orientering om bestyrelsens drøftelser senest 14 dage efter hvert bestyrelsesmøde på hjemmesiden.

§ 13

VALG TIL BESTYRELSEN

Alle bestyrelsens medlemmer vælges på Generalforsamlingen. Formanden og op til tre bestyrelsesmedlemmer vælges på lige årstal. Op til fire bestyrelsesmedlemmer vælges på ulige årstal. Valgene finder sted for 2 år ad gangen. Genvalg kan finde sted.

Et bestyrelsesmedlem kan højst sidde på hver bestyrelsespost i 8 år og i bestyrelsen i højst 12 år i træk.

Valg af én suppleant til bestyrelsen sker på Generalforsamlingen for et år ad gangen.

Valgbarhed til bestyrelsen forudsætter aktivt medlemskab af en klub under Dansk Sejlunion, jf. § 18 samt at kandidaten er myndig.

Opstilling og valg sker jf. Tillæg VI, Procedure for valg af Dansk Sejlunions bestyrelsesmedlemmer.

§ 14

TEGNINGSRET

Dansk Sejlunion forpligtes ved underskrift af:

1. Formanden i forbindelse med et andet bestyrelsesmedlem eller direktøren.
2. Næstformanden i forbindelse med to andre medlemmer af bestyrelsen eller et andet medlem af bestyrelsen og direktøren.

Bestyrelsen kan i øvrigt meddele prokura.

§ 15

ORDENSUDVALGET

Ordensudvalget behandler og afgør alle sager, der vedrører forståelse, efterlevelse eller administration af Dansk Sejlunions eller klubbernes vedtægter, regler, reglementer, bestemmelser m.v., om usportslig eller usømmelig adfærd, med undtagelse af sådanne tilfælde, som afgøres under Dansk Sejlunions udøvelse af Den Nationale Myndighed – jf. § 16 Appel- og Regeludvalget.

Endvidere kan udvalget virke som voldgiftsret i stridigheder mellem foreninger og/eller personer under Dansk Sejlunion, når de stridende parter er enige om at begære dette.

Nærmere bestemmelser om udvalgets arbejde er fastsat i Tillæg I.

Ordensudvalget består af minimum 5 medlemmer, hvoraf mindst 2 medlemmer, herunder formanden, skal have en juridisk uddannelse. Medlemmerne må ikke samtidig være medlem af andre vedtægtsbestemte organer under Dansk Sejlunion, eller indgå i ledelsen af kredse, klubber eller associerede organisationer, eller være ansat i samme.

Ordensudvalgets medlemmer samt suppleanter vælges på Generalforsamlingen for 2 år ad gangen og kan genvælges. I lige år vælges minimum 2 medlemmer og én suppleant. I ulige år vælges minimum tre medlemmer og én suppleant.

Udvalget konstituerer sig selv.

§ 16 **APPEL- OG REGELUDVALGET**

Appel- og Regeludvalget løser Dansk Sejlunions opgaver som Den Nationale Myndighed i henhold til World Sailings kapsejlsregler (Racing Rules of Sailing). Udvalget skal være bestyrelsens rådgiver i alle spørgsmål vedrørende World Sailings kapsejlsregler og forskrifter hertil.

Udvalget består af 8 medlemmer samt en suppleant udpeget af bestyrelsen efter indstilling fra udvalget.

Udvalgets medlemmer udpeges for to fire år ad gangen.

Mindst 5 udvalgsmedlemmer skal deltage i udvalgets afgørelser. Suppleanten kan indkaldes for at opfylde dette.

Udvalget konstituerer sig selv, og der udarbejdes en forretningsorden, som skal godkendes af bestyrelsen.

§ 17 **ANDRE UDVALG OG NETVÆRK**

Bestyrelsen kan i øvrigt etablere netværk og nedsætte udvalg eller fora på ad hoc basis til at rådgive om eller bistå Dansk Sejlunion med håndtering af konkrete opgaver.

Bestyrelsen kan beslutte at Dansk Sejlunion kan deltage i selvstændige juridiske enheder, som organiserer enkelte eller grene af aktiviteter, som falder inden for sejlunionens formål.

§ 18 **TILLIDSPOSTER I DANSK SEJLUNION**

Kun personer, som er aktivt medlem af en klub, der er medlem af Dansk Sejlunion, kan varetage tillidsposter i Dansk Sejlunion. Hvis en persons medlemskab ophører, træder den pågældende straks tilbage fra enhver tillidspost.

§ 19 **ÅRSRAPPORT**

Dansk Sejlunions regnskabsår løber fra den 1. januar til den 31.

december.

Inden offentliggørelse skal årsrapporten være godkendt af bestyrelsen.

Årsrapporten forelægges Generalforsamlingen til godkendelse og skal være forsynet med påtegninger fra unionens interne revisorer samt en statsautoriseret revisor.

§ 20

REVISION

Generalforsamlingen vælger for ét år ad gangen 2 interne revisorer jf. § 7.

Bestyrelsen skal godkende aftale med en statsautoriseret revisor.

Revisorerne skal hvert år i januar/februar foretage kritisk revision Dansk Sejlunions årsrapport.

Årsrapporten forsynes med en påtegning.

Revisorerne har til enhver tid adgang til at efterse regnskab og beholdninger.

§ 21

PRÆMIEREGULATIV

Præmieregulativ for Dansk Sejlunion - se Tillæg II.

§ 22

SPONSOR- OG REKLAMEREGULATIV

Sponsor- og reklameregulativ for Dansk Sejlunion - se Tillæg III.

§ 23

MÅLEKONTROLREGULATIV

Målekontrolregulativ for Dansk Sejlunion - se Tillæg IV.

§ 24

LYD-, BILLED- OG MEDIERETTIGHEDER

Regulativ for Lyd-, billed- og medierettigheder – se Tillæg V.

§ 25

KONTINGENT OG KOLLEKTIV FORSIKRING

I årligt kontingent til Dansk Sejlunion betaler hver af sejlunionens klubber et beløb pr. medlem (aktive samt passive), der fastsættes på Generalforsamlingen, med virkning for det regnskabsår, der begynder næste 1. januar.

Samtidig med kontingent opkræves klubbernes andel af DIF's kollektive forsikringsordning.

En klub, der ikke inden den 1. april har betalt sit kontingent samt andel af DIF's kollektive forsikringsordning for det indeværende regnskabsår, kan efter forudgående meddelelse med 14 dages varsel slettes som medlem.

§ 26

UDMELDELSE

Udmeldelse af Dansk Sejlunion skal ske skriftligt inden og med virkning fra den 1. januar.

§ 27

KLUBBERNES PLIGTER

De i Dansk Sejlunion optagne klubber er pligtige til at rette sig efter Dansk Sejlunions vedtægter og bestemmelser, såvel som efter DIFs, World Sailings og World Anti-Doping Agencys love, regulativer og regler.

Det påhviler medlemsklubber af Dansk Sejlunion ved alle henvendelser til offentligheden, gennem medlemsblade, stævneprogrammer, propositioner og alle andre offentlige dokumenter samt på hjemmesider etc. at meddele, at de er medlem af Dansk Sejlunion og tilknyttet Danmark Idrætsforbund.

Enhver klub er pligtig til senest ved sin førstkommande ordinære generalforsamling at foretage de ændringer i sine vedtægter eller andre bestemmelser, som måtte være nødvendige for at tilvejebringe overensstemmelse med de for DIF såvel som for Dansk Sejlunion gældende love, vedtægter og regler.

En i Dansk Sejlunion optaget klub har pligt til at sørge for, at klubbens vedtægter til enhver tid er i overensstemmelse med de bestemmelser, der af Dansk Sejlunion er fastsat vedrørende indholdet af klubvedtægter.

Klubberne samt disses medlemmer er forpligtet til at yde Dansk Sejlunion enhver bistand, herunder meddele oplysninger, som bestyrelsen, direktøren, Ordensudvalget eller Appel- og Regeludvalget måtte forlange for at kunne varetage Dansk Sejlunions opgaver.

§ 28

DANSK SEJLUNIONS SANKTIONSMULIGHEDER

En klub, som ikke opfylder eller overholder de i § 27 nævnte vedtægter og bestemmelser eller som i øvrigt efter bestyrelsens skøn ikke virker på en måde, som er forenelig med Dansk Sejlunions og de tilsluttede klubbers interesser, kan af bestyrelsen med mindst 5 stemmer idømmes en sanktion af en karakter, der er rimelig i forhold til forseelsens karakter. En sanktion kunne som eksempel være:

- Fratagelse af retten til at arrangere nationale og internationale mesterskaber i sejlsport (DS-DM, DIF-DM, NOM, EM og VM) i en periode.
- Fratagelse af retten til at arrangere kapsejladser for andre end klubbens egne medlemmer i en periode.
- Fratagelse af retten til at optage lån i Dansk Sejlunion, DIF etc. i en periode.
- Eksklusion af Dansk Sejlunion.

Forud for beslutning om iværksættelse af sanktioner, skal klubben have en rimelig frist til at bringe sine forhold i orden, såfremt sagen tilsiger mulighed herfor, og gøres bekendt med den sanktion, der overvejes, hvis

forholdene ikke bringes i orden.

Inden bestyrelsen træffer beslutning i en sag om eksklusion, skal klubben gives lejlighed til at fremføre sit forsvar for bestyrelsen. Når bestyrelsen har truffet beslutning om eksklusion, gives der igen klubben en rimelig frist til at bringe sine forhold i orden, såfremt sagen tilsiger mulighed herfor. Er forholdene ikke bragt i orden før fristens udløb, ekskluderes klubben. Eksklusionen skal, hvis klubben ønsker det, behandles på førstkommende Generalforsamling, hvorefter eksklusionen bliver endelig, hvis den godkendes her. Klubbens medlemsrettigheder er suspenderet ind til Generalforsamlingen.

Den ekskluderede klub har ret til på denne Generalforsamling at fremføre sit forsvar, men den har i øvrigt ikke ret til at deltage i forhandlinger og afstemninger på denne Generalforsamling.

Genoptagelse af en klub, der jf. ovenstående er blevet ekskluderet af Dansk Sejlunion, kan alene træffes ved en beslutning på en ny Generalforsamling, hvis eksklusionen i sin tid blev behandlet der.

Bestyrelsen skal på førstkommende Generalforsamling orientere om eventuelle sanktioner, der er givet i årets løb, for derved at fastholde et accepteret niveau mellem forseelse og sanktion.

§ 29

DANSK SEJLUNIONS OPLØSNING

Såfremt der ved en generalforsamling er stillet forslag om opløsning af Dansk Sejlunion, kræver vedtagelse heraf:

- a. at mindst 3/4 af Dansk Sejlunions totale antal stemmeberettigede medlemmer er repræsenteret
- b. at mindst 4/5 af de tilstedeværende medlemmer er for forslaget.

Afstemningen skal gennemføres og forudsat, at forslaget ikke vedtages, men dog opnår simpelt flertal, skal bestyrelsen indenfor 3 uger og med 4 ugers varsel indkalde til en ekstraordinær Generalforsamling, hvor opløsning er eneste dagsordenpunkt, og som er beslutningsdygtig uanset antal tilstedeværende medlemmer, men forslaget kræver, at mindst 4/5 af de tilstedeværende stemmer er for forslaget.

Såfremt forslaget om Dansk Sejlunions opløsning vedtages på Generalforsamlingen eller den efterfølgende Ekstraordinære Generalforsamling, skal denne vælge et udvalg på 2 bestyrelsesmedlemmer, der skal supplere sig med endnu en person, som ikke er medlem af nogen medlemsklubs bestyrelse.

Med sidstnævnte som formand foretager dette udvalg den nødvendige likvidation, for hvilken regnskab forelægges på en afsluttende Generalforsamling samt indgives til DIF.

Forbundets eventuelle formue og ejendele skal i tilfælde af forbundets opløsning anvendes til fordel for dansk amatør idræt, især sejlsportsformål.

Hvis mindretallet, dog mindst 10 klubber, der repræsenterer mindst 2000 medlemmer, ønsker at fortsætte Dansk Sejlunions virke helt eller delvist, herunder medlemskabet af DIF og World Sailing, da kan dette ske på

følgende betingelser:

- a. Det fortsættende forbund kan bevare navnet Dansk Sejlunion og Danish Sailing Association
- b. Pro rata andel ifølge medlemstal af Dansk Sejlunions eventuelle formue og ejendele tilfalder det fortsættende forbund
- c. Øvrig formue og eventuelle ejendele tilfalder formål som beskrevet ovenfor.

Vedtaget på Sejlerdagen 25/11 1967

Ændret den 6/12 1969, 8/12 1973, 1/2 1975, 21/2 1976, 19/2 1977, 18/2 1978, 17/2 1979, 16/2 1980, 20/2 1983, 17/2 1985, 23/2 1986, 15/2 1987 og 21/2 1988, 26/2 1989, 18/2 90, 3/3 1991, 8/3 1992, 7/3 1993, 6/3 1994, 19/3 1995. 16/3 97, 15/3-98, 13/6 1997, 14/3 1999, 9/3 2000, 25/3 2001, 17/3 2002, 23/3 2003, 10/4 2005, 2/4 2006, 24/3 2007, 26/03 2011, 24/3 2012, 6/4 2013, 23/3 2019.

TILLÆG I

REGLEMENT FOR ORDENSUDVALGET:

1. En klub, ethvert medlem af en klub, en kreds, en klasseorganisation eller associerede organisationer er berettiget til at indbringe sager, der er omfattet af § 15, 1. og 2. afsnit. Endvidere er unionens bestyrelse og Appel- og Regeludvalget berettiget til at indbringe sager for udvalget.
2. Udvalget kan afvise behandling af en sag, der er endeligt afgjort af en anden instans, eller som bør afgøres udenfor Ordensudvalget.
3. Udvalget kan tildele klubber, klubmedlemmer, kredse, klasseorganisationer, associerede organisationer eller personer under Dansk Sejlunion irettesættelser eller advarsler, midlertidige eller endelig udelukkelse fra enkelte eller alle kapsejladser, og/eller andre aktiviteter arrangeret af en klub, kreds, klasseorganisation, associerede organisationer eller Dansk Sejlunion.
4. Udvalget kan træffe midlertidig bestemmelse om udelukkelse, indtil endelig afgørelse af sagen er truffet. De af udvalget besluttede udelukkelse kan efter anmodning hæves af udvalget, når dette finder tilstrækkelig anledning hertil. Udvalget kan på begæring tillægge en klage opsættende virkning.
5. Indbringelse for udvalget skal ske inden 6 måneder efter forholdet er begået, eller parten er blevet bekendt med den afgørelse, der klages over. Udvalget kan tillade en klage, der er indgivet efter fristens udløb, såfremt klageren sandsynliggør, at klagen først efter udløbet af klagefristen er blevet bekendt med den omstændighed, som klagen støttes på, eller at overskridelse af klagefristen i øvrigt skyldes grunde, som ikke kan tilregnes den pågældende.
6. Udvalgets kendelse kan inden 4 uger fra bekendtgørelsen indbringes for DIFs Appeludvalg (Appeludvalget). Anke til Appeludvalget har normalt ikke opsættende virkning. Ordensudvalget kan beslutte, at en sags anke til DIF har

opsættende virkning.

7. Enhver henvendelse til Ordensudvalget skal tilstilles dette pr. e-mail til Dansk Sejlunions sekretariat, gennem hvilket også alle udvalgets afgørelser tilbagesendes. Meddelelse om en sags endelige afgørelse sker pr e-mail. Medmindre tungtvejende grunde taler for det modsatte, offentliggøres en summarisk og anonymiseret redegørelse om udvalgets sager på hjemmesiden.
8. Udvalget er kun beslutningsdygtigt, når der er mindst 3 medlemmer til stede, heraf mindst 1 med juridisk uddannelse.
9. Udvalgets møder er offentlige, med mindre udvalget selv eller efter begæring fra en af parterne måtte beslutte, at mødet skal foregå for lukkede døre.
10. Såfremt behandlingen foregår for åbne døre, kan udvalget træffe beslutning om referatforbud og/eller navneforbud.
11. Udvalget kan når som helst under sin behandling af en sag søge at mægle forlig mellem parterne. Udvalget kan endvidere henvise sagen til mediation.
12. Udvalget kan under en sags behandling indhente alle oplysninger, det finder fornødent, og såvel klubber, ethvert medlem af en klub, en kreds, en klasseorganisation og associerede organisationer eller personer under Dansk Sejlunion skal besvare udvalgets forespørgsler i så henseende inden den frist, udvalget måtte sætte.
13. Hver af parterne skal have adgang til skriftligt at forklare sig og kan forlange, at der tillige gives parterne lejlighed til overfor udvalget mundtligt at fremsætte og begrunde deres påstande. Udvalget kan dog, når en sag findes egnet hertil, uanset parternes ønske, bestemme at sagen alene behandles skriftligt. Hvis en part undlader at besvare udvalgets henvendelse, træffer udvalget afgørelsen på det foreliggende grundlag.
14. Foruden det i pkt. 13 nævnte tilfælde skal der finde mundtlig forhandling sted, når formanden eller to medlemmer ønsker det.
15. Ingen kan deltage i behandlingen af en sag, når vedkommende selv er part i sagen eller interesseret i dens udfald, eller hvis der foreligger omstændigheder, som er egnede til at vække tvivl om vedkommendes fuldstændige upartiskhed.
16. Medlemmerne af Ordensudvalget har ret til at være til stede og har taleret ved Dansk Sejlunions Generalforsamling.

Ændret den 14/3 1999, 10/4 2005, 2/4 2006, 24/3 2012, 23/3 2019.

TILLÆG II PRÆMIEREGULATIV FOR DANSK SEJLUNION.

Dansk Sejlunions internationale forbund, World Sailings bestemmelser vedrørende præmier fremgår af WS Regulativ 25.12.2 og 27.2.4.

Dansk Sejlunion har følgende tillægsbestemmelser:

Danske arrangører af sejlsportsarrangementer, herunder såvel opvisninger som kapsejladser, der ønsker at anvende materielle præmier,

gavekort eller lignende til en samlet værdi over DKK. 25.000 pr. præmieret fartøj i et stævne eller i en serie af stævner, skal i forvejen indhente tilladelse fra Dansk Sejlunion.

Generelt er anvendelse af kontante præmier eller præmiechecks ikke tilladt i dansk sejlsport, dog kan bestyrelsen fra sag til sag træffe beslutning om anvendelse i specielle tilfælde:

- i internationale stævner, ranglistestævner og mesterskaber
- i nationale elitestævner og/eller opvisningssejladser
- Danske sejlere som modtager præmier, herunder præmiepenge har selv ansvar for de skattemæssige konsekvenser i forbindelse med modtagelsen af disse.
- Danske arrangører, som har fået dispensation med henblik på uddeling af pengepræmier, skal indsende liste over vundne/udleverede pengepræmier til Dansk Sejlunion umiddelbart efter konkurrencen.

Vedtaget af Dansk Sejlunions Sejlerdag den 15. februar 1987.

Ændret den 7/3 1993, 19/3 1995, 16/3 1997, 25/3 2001, 23/3 2003, 10/4 2005, 23/3 2019.

TILLÆG III SPONSOR- OG REKLAMEREGULATIV FOR DANSK SEJLUNION

1. Følgende bestemmelser fra DIF's love § 6 regulerer sammen med World Sailings Reklamekodeks – Regulativ 20 dette område:
 - 1.1 Idrætsudøveren skal, hvis denne er amatør, være frit stillet med hensyn til at bære den enkelte reklame på sit idrætstøj. Dette gælder dog ikke med hensyn til varemærker og almindeligt anerkendte logos på markedsført sportsbeklædning og idrætsmateriel
 - 1.2 Idrætsudøveren skal, hvis denne er amatør, være frit stillet i sit valg af materiel, der kræver personlig tilpasning, eller som har væsentlig indflydelse på idrætsudøverens præstation
 - 1.3 Særlige regler for eventuel deltagelse i De Olympiske Lege, herunder regler om reklamer, skal respekteres.
2. For individuelle sponsor- og reklameaftaler for idrætsudøvere og både gælder:
 - 2.1. Alle sponsor- og reklameydelse, såvel økonomiske som materielle skal reguleres af en aftale mellem sponsor/firma og idrætsudøveren, eller som repræsentant for denne Dansk Sejlunion eller en Dansk Sejlunion klub. Når aftalen indgås af Dansk Sejlunion eller en klub skal denne være påtegnet af idrætsudøveren og indgås i henhold til Dansk Sejlunions eventuelle supplerende bestemmelser herfor.
 - 2.2. Ved Dansk Sejlunion eller en klubs medvirken i en aftale må provenuet ved aftalen ikke udbetales direkte til den enkelte idrætsudøver og skal indgå i Dansk Sejlunions eller klubbens regnskab. Dansk Sejlunion eller klubben administrerer tilskud til idrætsudøveren mod behørig dokumentation, og iagttage eventuel oplysningspligt overfor SKAT i relation til idrætsudøverens

sportsregnskab.

- 2.3. Danske sejlere har i øvrigt til enhver tid selv ansvar for de skatte- eller afgiftsmæssige konsekvenser i forbindelse med modtagelse af tilskud fra Dansk Sejlunion og/eller klubber.
- 2.4. Dansk Sejlunion kan indføre et reklamesystem inkluderende afgifter til Dansk Sejlunion for særlige stævner/klassestævner, der afvikles indenfor Dansk Sejlunions myndighedsområde, og som ikke er omfattet af World Sailings bestemmelser. Forslag kan på foranledning af Dansk Sejlunions direktør eller efter ansøgning fra arrangøren ("Organiserende myndighed" i henhold til Kapsejladsreglerne) forelægges i Dansk Sejlunions bestyrelse.
- 2.5. I øvrigt henvises til World Sailings reklamekodeks – regulativ 20, samt eventuelle supplerende Dansk Sejlunion bestemmelser vedtaget af Dansk Sejlunions bestyrelse.

Vedtaget på Dansk Sejlunions Sejlerdag 3. marts 1991.

Ændret 16/3 1997, 25/3 2001, 10/4 2005, 23/3 2019.

TILLÆG IV MÅLEKONTROLREGULATIV FOR DANSK SEJLUNION

1. Dansk Sejlunion har tilføjet følgende tekst til World Sailings kapsejladsregler som national forskrift: "Ved enhver kapsejlads arrangeret af en klub under Dansk Sejlunion kan der etableres målekontrol af enhver deltagende båd på initiativ af kapsejladskomiteén eller Dansk Sejlunion." Dette gælder såvel nationale som internationale kapsejladser.
2. Såvel klubber som disses medlemmer er pligtige at yde Dansk Sejlunion enhver hjælp, denne måtte finde påkrævet, for gennemførelse af målekontrol og opklaring af eventuelle forhold vedrørende overtrædelse af dette regulativ. Undladelse heraf kan medføre, at Dansk Sejlunions vedtægter § 27 og/eller § 28 bringes i anvendelse.
3. Målekontrol gennemføres i overensstemmelse med følgende bestemmelser:
 - 3.1 Dansk Sejlunion kan uden varsel anmode kapsejladskomiteer om at medvirke til målekontrol efter Dansk Sejlunions anvisninger. I denne forbindelse vil Dansk Sejlunion udpege en måler til at forestå målekontrollen. Kapsejladskomiteen kan af Dansk Sejlunion anmodes om at stille hjælper(e) til rådighed for denne måler. Udgifter som er direkte forbundet med målekontrollen, gennemført af den af Dansk Sejlunion udpegede måler, dækkes af Dansk Sejlunion.
 - 3.2 Resultatet af målekontrol gennemført efter anmodning fra Dansk Sejlunion skal meddeles til Dansk Sejlunion af den udpegede måler straks efter målingen.
4. En ejer eller stedfortræder for ejer, hvis fartøj er udtaget til målekontrol, har pligt til at lade fartøjet kontrollere. Hvis ejeren eller dennes stedfortræder nægter at medvirke til en målekontrol, er

- Dansk Sejlunion berettiget til at handle som beskrevet i pkt. 5.
5. Hvis det ved målekontrol viser sig, at båden ikke er i overensstemmelse med de relevante klasse- eller handicapregler, skal kapsejladskomiteen protestere mod båden, og den organiserende myndighed skal indberette afvigelsen til Dansk Sejlunion.
- Dansk Sejlunion kan annullere fartøjets klassebevis/målebrev/startlicens. Det kan tidligst udstedes efter, at fartøjet er kontrolleret og godkendt af en af Dansk Sejlunion udpeget/godkendt måler. Alle omkostninger ved denne kontrol bæres af ejer/stedfortræder for ejer.
6. En person, klub eller organisation, der tilskynder eller medvirker til, at gældende regler og bestemmelser og/eller dette målekontrolregulativ overtrædes, skal indbringes for Dansk Sejlunions Ordensudvalg.

Vedtaget på Sejlerdag den 19/3 1995.

Ændret den 16/3 1997, 10/4 2005, 2/4 2006,

TILLÆG V

REGULATIV FOR LYD-, BILLED- og MEDIERETTIGHEDER FOR DANSK SEJLUNION

1. Ejendomsret til Lyd- og Billedrettigheder

- 1.1 Dansk Sejlunion besidder samtlige lyd- og billedrettigheder til ethvert arrangement, som unionen udskriver, overdrages, giver tilladelse til og/eller afvikles i henhold til forbundets vedtægter, love, kapsejladtsreglerne og/eller andre konkurrencereglementer, bortset fra som beskrevet i World Sailings regulativ vedrørende Medie Rettigheder samt TV-rettigheder.
- 1.2 Rettighederne omfatter enhver form for formidling af lyd og billeder fra arrangementerne til offentligheden i hvilket som helst nuværende eller i fremtiden udviklet medie og/eller format, hvad enten formidlingen af lyd og billeder sker igennem analog eller digital teknik, via direkte eller tidsforskudt transmission på licensfinansieret eller abonnementsbaserede vilkår.
- 1.3 Udnyttelsesrettighederne omfatter således – men er ikke begrænset til - radio- og TV-transmission (licensfinansieret TV, pay per view TV eller interaktivt TV), videooptagelse og distribution (salg og leje eller "video on demand"), transmission via Internet eller Intranet, mobiltelefoni eller et hvilket som helst andet elektronisk medie, som måtte kunne formidle lyd og billeder fra forbundets sportsarrangementer til offentligheden.

2. Ejendomsret til andre Medierettigheder

- 2.1 Dansk Sejlunion besidder tillige alle medierettigheder til informationer i relation til arrangementer ref. 1.1, som lagres, reproduceres eller transmitteres i digital eller analog form eller ved digitale eller analoge metoder eller ved anvendelse af en eller anden form for protokol. Det vil sige inklusive rettigheden til at kommunikere eller sende via Internet eller Intranet, mobiltelefoni eller et hvilket som helst andet elektronisk medie, som måtte kunne formidle informationer fra forbundets sportsarrangementer til offentligheden.
- 2.2 Ved informationer forstås inklusive, men ikke begrænset til, statistik, regler, bulletiner, kalendere, deltagerlister/-oplysninger og resultater.

3. Licensiering – Lyd- og Billedrettigheder

- 3.1 Dansk Sejlunions internationale forbund, World Sailings bestemmelser vedrørende TV-rettigheder fremgår af World Sailings Regulativ 25.11.
- 3.2 Dansk Sejlunion har følgende tillægsbestemmelser:
 - (a) Ved eliteidrætsbegivenheder (nationale som internationale), herunder Danmarksmesterskaber og Nordiske Mesterskaber tilhører rettighederne Dansk Sejlunion
 - (b) Rettighederne til alle andre stævner sub-licensieres automatisk videre til arrangøren (i henhold til kapsejlsreglerne), uden at denne skal erlægge betaling herfor
 - (c) Rettigheder, som tilhører Dansk Sejlunion eller arrangøren, kan overdrages til tredjepart. Den danske arrangør er berettiget til at deltage i forhandlinger med tredjepart om udnyttelse af rettigheder i henhold til pkt. (a)

4. Licensiering – Medie Rettigheder

- 4.1 Dansk Sejlunions internationale forbund World Sailings bestemmelser vedrørende medie rettigheder fremgår af World Sailings Regulativ 25.11.
- 4.2 I relation til Internationale og nationale begivenheder omfattet af World Sailings Regulativ 25.11.2 (b) og (c) vil den danske arrangør automatisk være sublicensieret af Dansk Sejlunion, uden at denne skal erlægge betaling herfor.
- 4.3 Til trods for pkt. 4.2 kan World Sailing opkræve en betaling, alene hvis en international begivenhed regelmæssigt producerer en betydelig indtægt (jfr. World Sailings regulativ).

Vedtaget på Sejlerdagen 25/3 2001

Ændret 23/03 2003, 23/3 2019.

TILLÆG VI: PROCEDURE FOR VALG AF BESTYRELSESMEDLEMMER

1. Valg af formand

1.1 Valgbarhed

- 1.1.1 Alle aktive, myndige medlemmer af en Dansk Sejlunion medlemsklub er valgbare jvf. vedtægterne § 13 og § 18.
- 1.1.2 Kandidater skal indstilles til Dansk Sejlunions sekretariat jvf. vedtægterne § 10 og § 13. Indstilling afgives skriftligt og underskrives af kandidaten, såvel som den indstillende klubs formand. Til udarbejdelse af indstillingen skal anvendes den skabelon, som er tilgængelig på Dansk Sejlunions hjemmeside.

1.2 Tidsplan og valgprocedure for indstilling og valg af formand

- 1.2.1 Tidsplanen for valg af formand er følgende:
 - Senest 12 uger inden generalforsamlingen: Dansk Sejlunions sekretariat indkalder forslag til kandidater.
 - Senest 8 uger inden Generalforsamlingen: Indstilling af kandidater skal være Dansk Sejlunion i hænde.
 - Senest 4 uger inden generalforsamlingen: Dansk Sejlunion offentliggør kandidaternes indstillinger på hjemmesiden og opfordrer klubberne til at tage en dialog med de opstillede op til generalforsamlingen.
- 1.2.2 Den kandidat, der opnår flest stemmer, er valgt. Ved stemmelighed mellem kandidater, foretages der omvalg mellem disse. Såfremt der stadig er stemmelighed, fortsætter omvalget, til der er valgt en formand.
- 1.2.3 Kandidater, som ikke opnår valg som formand, kan vælges til øvrige bestyrelsesposter, hvis kandidaten er indstillet som angivet i procedure for valg af bestyrelsesmedlemmer på Generalforsamlingen jf. vedtægternes § 10 og § 13.

2. Valg af bestyrelsesmedlemmer

2.1 Valgbarhed

- 2.1.1 Alle aktive, myndige medlemmer af en Dansk Sejlunions medlemsklub er valgbare jvf. vedtægternes § 13 og § 18.
- 2.1.2 Kandidater skal indstilles til Dansk Sejlunions sekretariat jvf. Vedtægterne § 10 og § 13. Indstilling afgives skriftligt og underskrives af kandidaten, såvel som den indstillende klubs formand. Til udarbejdelse af indstillingen skal anvendes den skabelon, som er tilgængelig på Dansk Sejlunions hjemmeside. Der er ingen begrænsning på antallet af kandidater, som kan opstilles.

2.2 Tidsplan og valgprocedure

- 2.2.1 Tidsplanen for valg af bestyrelsesmedlemmer på generalforsamlingen er følgende:
 - Senest 12 uger inden generalforsamlingen: Dansk Sejlunions

sekretariat indkalder forslag til kandidater.

Senest 8 uger inden Generalforsamlingen: Indstilling af kandidater skal være Dansk Sejlunion i hænde.

Senest 4 uger inden generalforsamlingen Dansk Sejlunion offentliggør kandidaternes indstillinger på hjemmesiden og opfordrer klubberne til at tage en dialog med de opstillede op til generalforsamlingen.

- 2.2.2 De kandidater, der opnår flest stemmer, er valgt. Ved stemmelighed mellem kandidater, foretages der omvalg mellem disse. Opnår ingen kandidat hermed flertal, afgøres valget ved lodtrækning.
- 2.2.3 De kandidater, der ikke opnår valg til en bestyrelsespost, kan opstilles som suppleant på Generalforsamlingen. Ved stemmelighed mellem suppleanter, afgøres valget ved lodtrækning.

*Vedtaget på Generalforsamlingen 2/4 2006,
Ændret den 26/3-2011, 23/3 2019.*