



VEDTÆGTER
FOR
DANSK SEJLUNION

April 2013

Bestillingsnr. 31002

VEDTÆGTER FOR DANSK SEJLUNION

INDHOLDSFORTEGNELSE

§ 2	Vision, Mission & Værdier	4
§ 3	Højere instanser.....	5
§ 4	Optagelse	5
§ 5	Inddeling i Kredse og Regioner.....	5
§ 6	Generalforsamling	7
§ 7	Ekstraordinær Generalforsamling	8
§ 8	Medlemstal	8
§ 9	Repræsentation på generalforsamlingen.....	9
§ 10	Forslag til Generalforsamlingen	9
§ 11	Afstemninger på generalforsamlingen og evt. ekstraordinær Generalforsamling	9
§ 12	Bestyrelsen.....	10
§ 13	Valg til bestyrelsen	10
§ 14	Tegningsret	11
§ 15	Øvrige udvalg, Projektgrupper m.v.	11
	Ordensudvalget.....	11
	Appel- og Regeludvalget	12
§ 16	Tillidsposter i Dansk Sejlunion.....	13
§ 17	Årsrapport.....	13
§ 18	Revision.....	13
§ 19	Rejsegodtgørelser	13
§ 20	Præmierregulativ	13
§ 21	Sponsor- og reklameregulativ	13
§ 22	Målekontrolregulativ	14
§ 23	Lyd-, billed- og medierettigheder	14
§ 24	Kontingent og kollektiv forsikring	14

§ 25	Udmeldelse.....	14
§ 26	Klubbernes pligter	14
§ 27	Dansk Sejlunions sanktionsmuligheder	15
§ 28	Dansk Sejlunions opløsning	15
TILLÆG I:		
	Reglement for Ordensudvalget.....	17
TILLÆG II:		
	Præmieregulativ for Dansk Sejlunion	18
TILLÆG III:		
	Sponsor- og reklameregulativ for Dansk Sejlunion	19
TILLÆG IV:		
	Målekontrolregulativ for Dansk Sejlunion.....	20
TILLÆG V:		
	Lyd-, billede- og medierettigheder	21
TILLÆG VI:		
	Procedure for valg af bestyrelsesmedlemmer	23

**Dansk Sejlunion
Idrættens Hus
2605 Brøndby**

**tlf.: 4326 2182
fax: 4326 2191**

**email: ds@sejlsport.dk
Web: www.sejlsport.dk
www.sejlershoppen.dk**

VEDTÆGTER FOR DANSK SEJLUNION

§ 1 Dansk Sejlunion (DS) er en sammenslutning stiftet i 1913 af danske amatørsejlkubber for at danne et bindeled mellem disse.

Internationalt anvendes navnet Danish Sailing Association (DSA).

§ 2 VISSION, MISSION & VÆRDIER

Vision

Sejlads – oplevelse, samvær og sport – hele livet

Mission

Dansk Sejlunion er det nationale samlingspunkt for alle sejlere. Danmark er et attraktivt sted at dyrke sejlsport – en af verdens bedste sejlsportsnationer.

Dansk Sejlunion er den nationale organisation for kapsejlads og fritidssejlads i alle dets former, tilsluttet Danmarks Idrætsforbund, International Sailing Federation og andre relevante internationale organisationer.

Dansk Sejlunion er en professionel udviklings- og støtteorganisation for elite og talentsejlere samt bredde- og tursejlere med fokus på samarbejde med klubber, klasser og samarbejdspartnere indenfor sejlsporten, søsporten, idrætten samt eksterne interessenter, herunder myndigheder, sponsorer/partnere og medier.

Dansk Sejlunion udvikler og tilbyder service, rådgivning og aktiviteter til klubber, klasser og sejlere indenfor relevante områder med det formål at sikre en kontinuerlig og dynamisk udvikling indenfor sejlsporten.

Dansk Sejlunions virksomhed udøves med sigte på at støtte og styrke kerneområderne:

- Ungdom
- Kapsejlads
- Bredde og tursejlads
- Elite og talenter

Værdier

- Åbenhed og demokrati
- Godt sømandskab
- Naturoplevelser og frihed
- Samvær – fællesskab om sejlsport
- Hensyn til natur og miljø
- Konkurrence og fairplay

Ordforklaring:

Sejlsport = søsport = det at dyrke sejlads = færden på vandet uanset sejl- eller motorbåd, hvad enten det er konkurrence-/kapsejlads eller tur-/fritids-/breddesejlads.

Sejler = den person der dyrker sejlsport

§ 3 HØJERE INSTANSER

Dansk Sejlunion er medlem af Danmarks Idrætsforbund (DIF) samt International Sailing Federation (ISAF) og skal således følge disse organisationers love, regulativer og regler. Indenfor Danmarks Idrætsforbund, såvel som International Sailing Federation, er Dansk Sejlunion som specialforbund sejlsportens øverste myndighed i Danmark.

§ 4 OPTAGELSE

Enhver dansk sejlklub kan søge optagelse i Dansk Sejlunion. Andragende om optagelse skal indeholde oplysning om bestyrelse samt klubbens medlemstal fordelt på aktive seniorer, aktive juniorer og passive medlemmer. Desuden skal ansøgningen være bilagt

- Klubbens vedtægter
- Referat af senest afholdt generalforsamling
- Årsregnskab
- Oplysning om kontingenter
- Budget for klubbens første driftsår (nystiftet forening)
- Medlemstal jf. Danmarks Idrætsforbunds opgørelser

Ansøgningen behandles af Dansk Sejlunions bestyrelse. Kredsen informeres under optagelsesforløbet.

Som betingelse for optagelse kan det forlanges, at den ansøgende klubs vedtægter, inden bestemmelse om optagelse træffes, ændres som af bestyrelsen bestemt, og som det er nødvendigt for at bringe vedtægterne i overensstemmelse med såvel de for Danmarks Idrætsforbund som de for Dansk Sejlunion gældende vedtægter og regler.

Som betingelse for optagelse kan endvidere forlanges, at den ansøgende klubs vedtægter bringes i overensstemmelse med de bestemmelser, der af Dansk Sejlunion er fastsat vedrørende indholdet af klubvedtægter.

Bestyrelsen kan optage andre foreninger, sammenslutninger og organisationer som associerede organisationer. Bestyrelsen fastlægger selv de nærmere vilkår herfor.

§ 5 INDELING I KREDSE

Dansk Sejlunion er geografisk inddelt i 13 kredse, som følger:

Nordøstjysk kreds:

(omfattende østkysten af Jylland nord for Grenaa og østligste del af Limfjorden)

Limfjordskredsen:

(omfattende vestligste del af Limfjorden og vestkysten af Jylland til syd for Ringkøbing).

Østjyllandkredsen:

(omfattende det østlige Jylland fra nord for Grenaa til syd for Vejle).

Lillebæltkredsen:

(omfattende området i Jylland fra syd for Vejle til nord for Haderslev)

inkl. Esbjerg og Fanø samt Nordvestfyn fra Odense Fjord ekskl. Odense til syd for Assens).

Lillebælt Sydkreds:

(omfattende Sønderjylland).

Fynskredsen:

(omfattende Fyn med omliggende øer eksklusive Nordvestfyn som nævnt under Lillebæltkredsen).

Isefjordkredsen:

(omfattende Isefjord og Roskilde Fjord området samt Nordvestsjælland til syd for Kalundborg).

Sundkredsen:

(omfattende Nordsjælland til syd for Hellerup, men ekskl. Isefjord og Roskilde Fjord området).

Svanemøllekredsen:

(omfattende Svanemølleområdet samt nordlige del af Københavns Havn).

Østersøkredsen:

(omfattende Amager, Bornholm og Peblingesøen samt sydlige del af Københavns Havn).

Køge Bugt Kredsen:

(omfattende området fra Sjællandsbroen til nord for Stevns fyr).

Sydstævnekredsen:

(omfattende Sydsjælland og Lolland - Falster fra syd for Stevns fyr til nord for Mullerup).

Kongelig Dansk Yachtklub (KDY):

har endvidere status som en selvstændig kreds.

Adresseliste over medlemsklubberne med angivelse af kredstillørsforhold gøres tilgængelig via elektroniske medier (hjemmeside, e-mail etc.)

Eventuel ændring af en klubs kredstillørsforhold kan kun ske med bestyrelsens godkendelse efter derom fremsat skriftlig begæring bilagt udtalelser fra de i forbindelse hermed berørte kredsbestyrelser.

For hver kreds vælger de til kredsen hørende klubber en kredsbestyrelse, bestående af en formand og mindst to medlemmer.

Kredsen udfærdiger selv sine vedtægter, der vil være at forelægge bestyrelsen til godkendelse. Bestyrelsen kan forlange, at kredsens vedtægter ændres som af bestyrelsen bestemt, og som det er nødvendigt for at bringe kredsens vedtægter i overensstemmelse med Dansk Sejlunions vedtægter, regler, bestemmelser m.v.

Kredsbestyrelsen repræsenterer Dansk Sejlunion i den pågældende kreds. Det påhviler kredsbestyrelsen at varetage kredsens anliggender samt søge

at fremme samarbejdet mellem kredsens enkelte medlemsklubber mest muligt.

Medlemsklubber under Dansk Sejlunion kan deltage i ét eller flere netværk.

Netværk kan oprettes som Dansk Sejlunion netværk (DS Netværk), hvis deres formål falder ind under § 2. Dansk Sejlunion afholder et årligt møde for DS Netværks formænd / ankerpersoner.

Dansk Sejlunions bestyrelse fastsætter retningslinjer for DS Netværk.

§ 6 GENERALFORSAMLINGEN

Dansk Sejlunions øverste myndighed er generalforsamlingen.

Generalforsamlingen afholdes hvert år i den sidste halvdel af marts måned eller i april måned og indkaldes med mindst 8 ugers varsel med følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent, herunder konstatering af registrerede stemmer og valg af stemmetællere
2. Årsberetning – til godkendelse
3. Årsrapport – til godkendelse
4. Budgetorientering
5. Forelæggelse af hovedlinier for unionens virksomhed i det kommende år (handlingsprogram)
6. Forslag fra bestyrelsen (herunder fastsættelse af kontingent)
7. Indkomne forslag (jf. § 10)
8. Valg af formand (jf. § 13)
9. Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleant (jf. § 13)
10. Valg af medlemmer til Ordensudvalget (jf. § 15 B), i de år hvor sådant skal finde sted
11. Valg af 2 interne revisorer (jf. § 18)
12. Eventuelt.

Forslag fra bestyrelsen og indkomne forslag med bestyrelsens udtalelse samt årsberetning udsendes i så god tid, at dette kan påregnes at være klubberne i hænde senest 4 uger før Generalforsamlingen.

Indkaldelsen samt materialer til Generalforsamlingen skal samtidig stilles til rådighed for sejlsportspressen.

Senest den 10. marts forud for Generalforsamlingen udsendes til klubberne årsrapport og budget, dog således at materialet kan påregnes at være klubberne i hænde senest 10 dage før den berammede dag.

Generalforsamlingens beslutninger indføres i et referat, som underskrives af dirigenten. Senest 4 uger efter Generalforsamlingen udsendes referatet.

Indkaldelse og udsendelse af forslag, udtalelser, årsberetning, årsrapport og budgetter gennemføres som hovedregel via elektroniske medier (e-mail, hjemmesider etc.)

Generalforsamlingen afholdes centralt i landet. Bestyrelsen kan beslutte en alternativ placering, såfremt den finder grundlag herfor.

§ 7 EKSTRAORDINÆR GENERALFORSAMLING

Ekstraordinær Generalforsamling kan til enhver tid indkaldes af bestyrelsen, eller når mindst 10 klubber begærer dette. Disse klubber skal tilsammen repræsentere mindst 5 % af Dansk Sejlunion klubbernes samlede antal medlemmer jf. § 8.

En sådan begæring skal fremsættes skriftligt overfor bestyrelsen med oplysning om hvilke emner/forslag, der ønskes behandlet. Forslag til beslutning skal indeholde det konkrete forslag, nuværende status samt en begrundelse for forslaget.

Bestyrelsen skal senest 3 uger efter begæringen indkalde til en ekstraordinær Generalforsamling med dagsorden indeholdende de ønskede emner/forslag.

Sted for afholdelse samt frister for indkaldelse, fremsendelse af bilag og referat følger det i § 6 angivne.

§ 8 MEDLEMSTAL

Hvert år inden 1. februar indsender enhver af de i Dansk Sejlunion optagne klubber til Danmarks Idrætsforbunds (DIF) sekretariat en specificeret opgørelse over klubbens medlemmer pr. 31. december. På grundlag heraf fastsættes den enkelte klubs stemmetal for den efterfølgende Generalforsamling, idet hvert kontingentydende medlem giver 1 stemme, jf. dog § 11.

Det opgivne medlemstal (aktive samt passive) tjener tillige til beregning af klubbernes kontingent til Dansk Sejlunion for det efterfølgende regnskabsår jævnfør § 24, og danner tillige basis for unionens administrationstilskud fra DIF.

Såfremt medlemsopgørelsen ikke er modtaget i DIF ved udsendelse af kontingentopkrævningen - efter den 1. februar - vil senest opgivne medlemstal blive anvendt som grundlag for kontingentopkrævningen. Refusion vil herefter ikke forekomme, såfremt det korrekte medlemstal er lavere. Hvis det korrekte medlemstal er højere, udsendes en tillægsopkrævning. En klub, der ikke inden den 1. marts har indsendt den korrekte medlemsopgørelse til DIF, kan tildeles en af bestyrelsen fastsat ekstra

medlemsafgift. Er medlemsopgørelsen ikke modtaget i DIF inden den 1. april, træder § 24, stk. 3, automatisk i kraft.

§ 9 REPRÆSENTATION PÅ GENERALFORSAMLINGEN

Stemmeret på Generalforsamlingen har alle klubber, som ikke er i kontingentrestance. Til at repræsentere klubberne og afgive stemme på Generalforsamlingen sender hver af klubberne indtil 3 delegerede, af hvilke den ene skal have mandat til at afgive klubbens stemmer.

Er en klub forhindret i at sende en delegeret til Generalforsamlingen, kan den ved skriftlig fuldmagt, indsendt senest 7 dage inden Generalforsamlingen til Dansk Sejlunions sekretariat, overdrage sin stemmeret og sit stemmetal til en delegeret fra en anden klub indenfor samme kreds, jf. § 5. Hvis denne dag er en lørdag eller søndag, skal fuldmagten være modtaget den følgende mandag. Fuldmagten skal være modtaget senest kl. 12.00.

Bestyrelsen kan til Generalforsamlingen tilkalde sagkyndige, som kan deltage i forhandlinger, men ikke i afstemninger.

Hver klasseorganisation for internationalt, nordisk eller nationalt godkendte klasser samt nationale standardklasser og associerede organisationer kan repræsenteres på Generalforsamlingen af indtil 2 medlemmer, der dog ikke har stemmeret.

Pressen og sejlunionens ansatte har adgang til at overvære Generalforsamlingen, medmindre Generalforsamlingen beslutter andet.

§ 10 FORSLAG TIL GENERALFORSAMLINGEN

Forslag, der ønskes forelagt Generalforsamlingen til godkendelse under pkt. 7, 8, 9, 10 og 11, kan fremsættes af bestyrelse og medlemsklubber.

I sidstnævnte tilfælde skal forslag til pkt. 7 være Dansk Sejlunions sekretariat i hænde senest den 15. januar kl. 12.00, og forslag til pkt. 8, 9, 10 og 11 skal være Dansk Sejlunions sekretariat i hænde senest 5 uger inden Generalforsamlingen. Hvis denne dag er en lørdag eller søndag, skal forslaget være modtaget den følgende mandag senest kl. 12.00.

Forslag til beslutning skal indeholde selve forslaget, nuværende status samt en begrundelse for forslaget.

Forslag til Generalforsamlingen udsendes jf. § 6.

§ 11 AFSTEMNINGER PÅ GENERALFORSAMLINGEN OG EVENTUEL EKSTRAORDINÆR GENERALFORSAMLING

Alle afgørelser træffes ved simpelt stemmeflertal af de repræsenterede stemmer. Ingen klub er dog berettiget til at afgive mere end 1/4 af de på Generalforsamlingen eller en evt. ekstraordinær Generalforsamling repræsenterede stemmer.

Til vedtagelse af ændringer i nærværende vedtægter kræves vedtagelse af 2/3 af de repræsenterede stemmer.

Til vedtagelse af forslag om opløsning af Dansk Sejlunion henvises til § 28.

Afstemning skal ske skriftligt, såfremt dirigenten, formanden eller mindst 3 klubber forlanger dette.

Dirigenten leder Generalforsamlingen og bestemmer den måde, hvorpå dagsordenens punkter behandles.

§ 12 BESTYRELSEN

Dansk Sejlunions daglige ledelse varetages af en bestyrelse på 8 medlemmer, som vælges jf. § 13.

Formanden og bestyrelsesmedlemmer vælges direkte på Generalforsamlingen. Derudover konstituerer bestyrelsen sig selv med en næstformand og en politisk økonomiansvarlig. Bestyrelsen fastsætter selv sin forretningsorden, som offentliggøres.

Bestyrelsen ansætter en direktør/generalsekretær, der antager øvrige medarbejdere til varetagelse af unionens administrative og daglige virksomhed.

Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når mindst 4 medlemmer er til stede, heraf formanden eller næstformanden.

Bestyrelsen træffer sin afgørelse ved simpelt stemmeflertal. I tilfælde af stemmelighed er formandens eller (i dennes fravær) næstformandens stemme afgørende.

Over bestyrelsens møder føres et referat, som offentliggøres senest 4 uger efter mødet via elektroniske medier (e-mail, hjemmesider etc.).

§ 13 VALG TIL BESTYRELSEN

Alle bestyrelsens medlemmer vælges på Generalforsamlingen. Formanden og tre bestyrelsesmedlemmer vælges på lige årstal. Fire bestyrelsesmedlemmer vælges på ulige årstal. Valgene finder sted for 2 år ad gangen. Genvalg kan finde sted tre gange.

Valg af én suppleant til bestyrelsen sker på Generalforsamlingen for to år ad gangen hvert år, således at der altid er to suppleanter.

Indstillinger fra medlemsklubber til valg eller genvalg af formand, bestyrelsesmedlemmer og suppleant skal være skriftligt motiverede og skal indeholde person- og kompetenceprofil med tilhørende valgoplæg. Sådanne indstillinger skal være Dansk Sejlunion i hænde, jvf. § 10 Forslag til Generalforsamlingen og tillæg VI, procedure for valg af Dansk Sejlunions bestyrelsesmedlemmer og udsendes, jvf. § 6 Generalforsamlingen.

Nyvalgte medlemmer af bestyrelsen tiltræder umiddelbart efter Generalforsamlingen.

Valgbarhed til bestyrelsen forudsætter aktivt medlemskab af en klub under Dansk Sejlunion.

Opstilling og valg sker jf. Tillæg VI, Procedure for valg af Dansk Sejlunions bestyrelsesmedlemmer.

§ 14 TEGNINGSRET

Dansk Sejlunion forpligtes ved underskrift af:

1. Formanden i forbindelse med et andet bestyrelsesmedlem eller direktøren/generalsekretæren
2. Næstformanden i forbindelse med et andet medlem af bestyrelsen eller direktøren/generalsekretæren.

Bestyrelsen kan i øvrigt meddele prokura.

§ 15 ØVRIGE UDVALG, PROJEKTGRUPPER M.V.

- 15 A** Driften af Dansk Sejlunion organiseres inden for rammerne af forretningsordener, strategi- og handlingsplaner samt budgetter godkendt af bestyrelsen.

Organisation inkluderer kommissorier for udvalg samt arbejds- og projektgrupper, forretningsordener, strategi- og handlingsplaner, budgetter m.v. offentliggøres på Dansk Sejlunions hjemmeside, ligesom referater, beslutninger og resultater skal være tilgængelig for medlemmerne.

Dansk Sejlunion har følgende faste udvalg:

- 15 B** Ordensudvalget består af minimum 5 medlemmer, hvoraf mindst 2 medlemmer skal have en juridisk uddannelse. Medlemmerne må ikke samtidig være medlem af andre vedtægtsbestemte organer under Dansk Sejlunion, kredse, klubber, klasseorganisationer eller associerede organisationer, eller være ansat i samme.

Ordensudvalgets medlemmer samt suppleanter vælges på Generalforsamlingen for 2 år ad gangen og kan genvælges. Udvalget konstituerer sig selv.

Udvalget (se Tillæg I) behandler og afgør alle sager, der vedrører forståelse, efterlevelse eller administration af Dansk Sejlunions eller klubbernes vedtægter, regler, reglementer, bestemmelser m.v. om usportslig eller usømmelig adfærd, med undtagelse af sådanne tilfælde, som afgøres under Dansk Sejlunions udøvelse af Den Nationale Myndighed – jf. § 15.C Appel- og Regeludvalget.

Udvalget kan i øvrigt afvise behandling af en sag, der er endeligt afgjort af en anden instans, eller som bør afgøres udenfor Ordensudvalget.

Endvidere kan udvalget virke som voldgiftsret i stridigheder mellem foreninger og/eller personer under Dansk Sejlunion, når de stridende parter er enige om at begære dette.

En klub, ethvert medlem af en klub, en kreds, en klasseorganisation eller associerede organisationer er berettiget til at indbringe sager, der er omfattet af § 15 B stk. 3. Endvidere er unionens bestyrelse og Appel- og Regeludvalget ligeledes berettiget til at indbringe sager for udvalget. Indbringelse for udvalget skal ske inden 6 måneder efter forholdet er begået, eller parten er blevet bekendt med den afgørelse, der klages over.

Udvalget kan tillade en klage, der er indgivet efter fristens udløb, såfremt klageren sandsynliggør, at klagen først efter udløbet af klagefristen er blevet bekendt med den omstændighed, som klagen støttes på, eller at overskridelse af klagefristen i øvrigt skyldes grunde, som ikke kan tilregnes den pågældende.

Udvalget kan tildele klubber, klubmedlemmer, kredse, klasseorganisation, associerede organisationer eller personer under Dansk Sejlunion irettesættelser eller advarsler, midlertidige eller endelig udelukkelse fra enkelte eller alle kapsejladser, og / eller andre aktiviteter arrangeret af en klub, klasse, kreds, associerede organisationer eller Dansk Sejlunion.

Udvalget kan træffe midlertidig bestemmelse om udelukkelse, indtil endelig afgørelse af sagen er truffet. De af udvalget besluttede udelukkelse kan efter anmodning hæves af udvalget, når dette finder tilstrækkelig anledning hertil. Udvalget kan på begæring tillægge en klage opsættende virkning.

Udvalgets kendelse kan inden 4 uger fra bekendtgørelsen indankes for Danmarks Idrætsforbunds Appeludvalg. Anke til Appeludvalget har normalt ikke opsættende virkning. Ordensudvalget kan beslutte, at en sags anke til Danmarks Idrætsforbund har opsættende virkning.

15 C Appel- og Regeludvalget består af 8 medlemmer valgt af bestyrelsen efter indstilling fra udvalget.

Udvalget løser Dansk Sejlunions opgaver som Den Nationale Myndighed i henhold til ISAF's kapsejladser (Racing Rules of Sailing).

Mindst 5 udvalgsmedlemmer skal være repræsenteret ved sådanne afgørelser.

Udvalget skal være bestyrelsens rådgiver i alle spørgsmål vedrørende ISAF's kapsejladser og forskrifter hertil.

Udvalget konstituerer sig selv, og der udarbejdes en forretningsorden, som skal godkendes af bestyrelsen.

§ 16 TILLIDSPOSTER I DANSK SEJLUNION

Valg til tillidsposter kan alene ske af personer, som er aktivt medlem af en klub, der er medlem af Dansk Sejlunion.

§ 17 ÅRSRAPPORT

Dansk Sejlunions regnskabsår løber fra den 1. januar til den 31. december. Dansk Sejlunions årsrapport udsendes til klubberne senest den 10. marts (jf. § 6). Inden udsendelse skal årsrapporten være godkendt af bestyrelsen.

Udsendelse af årsrapport gennemføres som hovedregel via elektroniske medier (e-mail, hjemmesider etc.)

Driftsregnskab og status forelægges Generalforsamlingen til godkendelse og skal være forsynet med påtegninger fra unionens interne revisorer samt en statsautoriseret revisor.

Den politisk økonomiansvarlige har til opgave på bestyrelsens vegne at føre tilsyn med organisationens økonomi, herunder anbringelse og forvaltning af unionens midler og anvendelse af disse.

§ 18 REVISION

På Generalforsamlingen vælges for ét år ad gangen 2 interne revisorer jf. § 6.

Endvidere skal bestyrelsen godkende aftale med en statsautoriseret revisor.

Revisorerne skal hvert år i januar/februar gennemgå den samlede årsrapport og påse, at beholdningerne er til stede. Driftsregnskab og status forsynes med en påtegning. Hver af revisorerne har til enhver tid adgang til at efterse regnskab og beholdninger.

§ 19 REJSEGODTGØRELSER

Bestyrelsens medlemmer samt medlemmer af udvalg, projektgrupper og andre personer, der udfører opgaver for Dansk Sejlunion godkendt af bestyrelsen, får rejsegodtgørelse i overensstemmelse med retningslinier fastsat af bestyrelsen.

§ 20 PRÆMIEREGULATIV

Præmieregulativ for Dansk Sejlunion - se Tillæg II

§ 21 SPONSOR- OG REKLAMEREGULATIV

Sponsor- og reklameregulativ for Dansk Sejlunion - se Tillæg III.

§ 22 MÅLEKONTROLREGULATIV

Målekontrolregulativ for Dansk Sejlunion - se Tillæg IV.

§ 23 LYD-, BILLED- OG MEDIERETTIGHEDER

Regulativ for Lyd-, billed- og medierettigheder – se Tillæg V

§ 24 KONTINGENT OG KOLLEKTIV FORSIKRING

I årligt kontingent til Dansk Sejlunion betaler hver af sejlunionens klubber et beløb pr. medlem (aktive samt passive), der fastsættes på Generalforsamlingen, med virkning for det regnskabsår, der begynder næste 1.januar.

Samtidig med kontingent opkræves klubbernes andel af DIF's kollektive forsikringsordning.

En klub, der ikke inden den 1. april har betalt sit kontingent samt andel af DIF's kollektive forsikringsordning for det indeværende regnskabsår, kan efter forudgående meddelelse med 14 dages varsel slettes som medlem.

§ 25 UDMELDELSE

Udmeldelse af Dansk Sejlunion skal ske skriftligt inden og med virkning fra den 1. januar.

§ 26 KLUBBERNES PLIGTER

De i Dansk Sejlunion optagne klubber er pligtige til at rette sig efter Dansk Sejlunions vedtægter og bestemmelser, såvel som efter Danmarks Idrætsforbunds og International Sailing Federations (ISAF'S) love, regulativer og regler.

Det påhviler medlemsklubber af Dansk Sejlunion ved alle henvendelser til offentligheden, gennem medlemsblade, stævneprogrammer, propositioner og alle andre offentlige dokumenter samt på hjemmesider etc. at meddele, at de er medlem af Dansk Sejlunion og tilknyttet Danmarks Idræts-Forbund.

Enhver klub er pligtig til senest ved sin førstkommende ordinære generalforsamling at foretage de ændringer i sine vedtægter eller andre bestemmelser, som måtte være nødvendige for at tilvejebringe overensstemmelse med de for Danmarks Idrætsforbund såvel som for Dansk Sejlunion gældende love, vedtægter og regler.

En i Dansk Sejlunion optaget klub har pligt til at sørge for, at klubbens vedtægter til enhver tid er i overensstemmelse med de bestemmelser, der af Dansk Sejlunion er fastsat vedrørende indholdet af klubvedtægter.

Klubberne samt disses medlemmer er forpligtet til at yde Dansk Sejlunion

enhver bistand, herunder meddele oplysninger, som bestyrelsen direktør/generalsekretær eller Ordensudvalget eller Appel- og Regeludvalget måtte forlange til varetagelse af Dansk Sejlunions opgaver

§ 27 DANSK SEJLUNIONS SANKTIONSMULIGHEDER

En klub, som ikke opfylder eller overholder de i § 26 nævnte vedtægter og bestemmelser eller som i øvrigt efter bestyrelsens skøn ikke virker på en måde, som er forenelig med Dansk Sejlunions og de tilsluttede klubbers interesser, kan af bestyrelsen med mindst 5 stemmer idømmes en sanktion af en karakter, der er rimelig i forhold til forseelsens karakter. En sanktion kunne som eksempel være:

- Fratagelse af retten til at arrangere nationale og internationale mesterskaber i sejlsport (DS-DM, DIF-DM, NOM, EM og VM) i en periode.
- Fratagelse af retten til at arrangere kapsejladser for andre end klubbens egne medlemmer i en periode.
- Fratagelse af retten til at optage lån i Dansk Sejlunion, Danmarks Idrætsforbund etc. i en periode.
- Eksklusion af Dansk Sejlunion.

Forud for beslutning om iværksættelse af sanktioner, skal klubben have en rimelig frist til at bringe sine forhold i orden, såfremt sagen tilsiger mulighed herfor, og gøres bekendt med den sanktion, der overvejes, hvis forholdene ikke bringes i orden.

Inden bestyrelsen træffer beslutning i en sag om eksklusion, skal klubben gives lejlighed til at fremføre sit forsvar for bestyrelsen. Når bestyrelsen har truffet beslutning om eksklusion, gives der igen klubben en rimelig frist til at bringe sine forhold i orden, såfremt sagen tilsiger mulighed herfor. Er forholdene ikke bragt i orden før fristens udløb, ekskluderes klubben. Eksklusionen skal, hvis klubben ønsker det, behandles på førstkommende Generalforsamling, hvorefter eksklusionen bliver endelig, hvis den godkendes her. Klubbens medlemsrettigheder er suspenderet indtil Generalforsamlingen.

Den ekskluderede klub har ret til på denne Generalforsamling at fremføre sit forsvar, men den har i øvrigt ikke ret til at deltage i forhandlinger og afstemninger på denne Generalforsamling.

Genoptagelse af en klub, der jf. ovenstående er blevet ekskluderet af Dansk Sejlunion, kan alene træffes ved en beslutning på en ny Generalforsamling, hvis eksklusionen i sin tid blev behandlet der.

Bestyrelsen skal på førstkommende Generalforsamling orientere om eventuelle sanktioner, der er givet i årets løb, for derved at fastholde et accepteret niveau mellem forseelse og sanktion.

§ 28 DANSK SEJLUNIONS OPLØSNING

Såfremt der ved en generalforsamling er stillet forslag om opløsning af Dansk Sejlunion kræver vedtagelse heraf:

- a. at mindst $\frac{3}{4}$ af Dansk Sejlunions totale antal stemmeberettigede

- medlemmer er repræsenteret
- b. at mindst 4/5 af de tilstedeværende medlemmer er for forslaget.

Afstemningen skal gennemføres og forudsat, at forslaget ikke vedtages, men dog opnår simpelt flertal, skal bestyrelsen indenfor 3 uger og med 4 ugers varsel indkalde til en ekstraordinær Generalforsamling, hvor opløsning er eneste dagsordenpunkt, og som er beslutningsdygtig uanset antal tilstedeværende medlemmer, men forslaget kræver, at mindst 4/5 af de tilstedeværende stemmer er for forslaget.

Såfremt forslaget om Dansk Sejlunions opløsning vedtages på Generalforsamlingen eller den efterfølgende Ekstraordinære Generalforsamling, skal denne vælge et udvalg på 2 bestyrelsesmedlemmer, der skal supplere sig med endnu en person, som ikke er medlem af nogen medlemsklubs bestyrelse.

Med sidstnævnte som formand foretager dette udvalg den nødvendige likvidation, for hvilken regnskab forelægges på en afsluttende Generalforsamling samt indgives til Danmarks Idrætsforbund.

Forbundets eventuelle formue og ejendele skal i tilfælde af forbundets opløsning anvendes til fordel for dansk amatør idræt, især sejlsportsformål.

Hvis mindretallet, dog mindst 10 klubber, der repræsenterer mindst 2000 medlemmer, ønsker at fortsætte Dansk Sejlunions virke helt eller delvist, herunder medlemskabet af Danmarks Idrætsforbund og International Sailing Federation, da kan dette ske på følgende betingelser:

- c. Det fortsættende forbund kan bevare navnet Dansk Sejlunion og Danish Sailing Association
- d. Pro rata andel ifølge medlemstal af Dansk Sejlunions eventuelle formue og ejendele tilfalder det fortsættende forbund
- e. Øvrig formue og eventuelle ejendele tilfalder formål som beskrevet ovenfor.

Vedtaget på Sejlerdagen 25/11 1967 og ændret på Sejlerdagene 6/12 1969, 8/12 1973, 1/2 1975, 21/2 1976, 19/2 1977, 18/2 1978, 17/2 1979, 16/2 1980, 20/2 1983, 17/2 1985, 23/2 1986, 15/2 1987 og 21/2 1988, 26/2 1989, 18/2 90, 3/3 1991, 8/3 1992, 7/3 1993, 6/3 1994, 19/3 1995, 16/3 97, 15/3-98, 13/6 1997, 14/3 1999, 9/3 2000, 25/3 2001, 17/3 2002, 23/3 2003, 10/4 2005, og herefter på Generalforsamlinger 2/4 2006, 24/3 2007, 26/03 2011, 24/3 2012, 6/4 2013,

TILLÆG I:

REGLEMENT FOR ORDENSUDVALGET:

1. Enhver henvendelse til Ordensudvalget skal tilstilles dette gennem Dansk Sejlunions sekretariat, gennem hvilket også alle udvalgets afgørelser tilbagesendes. Kundgørelse af en sags endelige afgørelse sker på samme måde, som tidligere korrespondance under sagens forløb, normalt per almindelig brevpost og / eller per e-mail.
2. Udvalget er kun beslutningsdygtigt, når der er mindst 3 medlemmer til stede.
3. Udvalgets møder er offentlige, med mindre udvalget selv eller efter begæring fra en af parterne måtte beslutte, at mødet skal foregå for lukkede døre.
4. Såfremt behandlingen foregår for åbne døre, kan udvalget træffe beslutning om referatforbud og/eller navneforbud.
5. Udvalget kan når som helst under sin behandling af en sag søge at mægle forlig mellem parterne. Udvalget kan endvidere henvise sagen til mediation.
6. Udvalget kan under en sags behandling indhente alle oplysninger, det finder fornødent, og såvel klubber, ethvert medlem af en klub, en kreds, en klasseorganisation og associerede organisationer eller personer under Dansk Sejlunion skal besvare udvalgets forespørgsler i så henseende inden den frist, udvalget måtte sætte.
7. Hver af parterne skal have adgang til skriftligt at forklare sig og kan forlange, at der tillige gives parterne lejlighed til overfor udvalget mundtligt at fremsætte og begrunde deres påstande. Udvalget kan dog, når en sag findes egnet hertil, uanset parternes ønske, bestemme at sagen alene behandles skriftligt. Hvis en part undlader at besvare udvalgets henvendelse, træffer udvalget afgørelsen på det foreliggende grundlag.
8. Foruden det i pkt. 7 nævnte tilfælde skal der finde mundtlig forhandling sted, når formanden eller to medlemmer ønsker det.
9. Ingen kan deltage i behandlingen af en sag, når vedkommende selv er part i sagen eller interesseret i dens udfald, eller hvis der foreligger omstændigheder, som er egnede til at vække tvivl om vedkommendes fuldstændige upartiskhed.
10. Medlemmerne af Ordensudvalget har ret til at være til stede og har taleret ved Dansk Sejlunions Generalforsamling.

Ændret på Sejlerdag den 14/3 1999, 10/4 2005, og herefter på Generalforsamlinger 2/4 2006, 24/3 2012

TILLÆG II:

PRÆMIEREGULATIV FOR DANSK SEJLUNION.

1. Dansk Sejlunions internationale forbund, International Sailing Federation (ISAF) bestemmelser vedrørende præmier fremgår af ISAF Regulativ 18.16.1 og 19.4.1 (b).
2. Dansk Sejlunion har følgende tillægsbestemmelser:
 - 2.1 Danske arrangører af sejlsportsarrangementer, herunder såvel opvisninger som kapsejladser, der ønsker at anvende materielle præmier, gavekort eller lignende til en samlet værdi over DKR. 5.000,- pr. præmieret fartøj i et stævne eller i en serie af stævner, skal i forvejen indhente tilladelse fra Dansk Sejlunion.
 - 2.2 Generelt er anvendelse af kontante præmier eller præmiechecks ikke tilladt i dansk sejlsport, dog kan bestyrelsen fra sag til sag træffe beslutning om anvendelse i specielle tilfælde:
 - i internationale stævner, ranglistestævner og mesterskaber
 - i nationale elitestævner og/eller opvisningssejladser
3. Danske sejlere som modtager præmier, herunder præmiepenge har selv ansvar for de skattemæssige konsekvenser i forbindelse med modtagelsen af disse.
4. Danske arrangører, som har fået dispensation med henblik på uddeling af pengepræmier, skal indsende liste over vundne/udleverede pengepræmier til Dansk Sejlunion umiddelbart efter konkurrencen.

Vedtaget af Dansk Sejlunions Sejlerdag den 15. februar 1987.

Ændret på Sejlerdagene 7/3 1993, 19/3 1995, 16/3 1997, 25/3 2001, 23/3 2003, 10/4 2005,

TILLÆG III:

SPONSOR- OG REKLAMEREGULATIV FOR DANSK SEJLUNION

1. Følgende bestemmelser fra DIF's love § 6 regulerer sammen med ISAF's Reklamekodeks – Regulativ 20 dette område:
 - 1.1 Idrætsudøveren skal, hvis denne er amatør, være frit stillet med hensyn til at bære den enkelte reklame på sit idrætstøj. Dette gælder dog ikke med hensyn til varemærker og almindeligt anerkendte logos på markedsført sportsbeklædning og idrætsmateriel
 - 1.2 Idrætsudøveren skal, hvis denne er amatør, være frit stillet i sit valg af materiel, der kræver personlig tilpasning, eller som har væsentlig indflydelse på idrætsudøverens præstation
 - 1.3 Særlige regler for eventuel deltagelse i De Olympiske Lege, herunder regler om reklamer, skal respekteres.
2. For individuelle sponsor- og reklameaftaler for idrætsudøvere og både gælder:
 - 2.1. Alle sponsor- og reklameydelse, såvel økonomiske som materielle skal reguleres af en aftale mellem sponsor/firma og idrætsudøveren, eller som repræsentant for denne Dansk Sejlunion eller en Dansk Sejlunion klub. Når aftalen indgås af Dansk Sejlunion eller en klub skal denne være påtegnet af idrætsudøveren og indgås i henhold til Dansk Sejlunions eventuelle supplerende bestemmelser herfor.
 - 2.2. Ved Dansk Sejlunion eller en klubs medvirken i en aftale må provenuet ved aftalen ikke udbetales direkte til den enkelte idrætsudøver og skal indgå i Dansk Sejlunions eller klubbens regnskab. Dansk Sejlunion eller klubben administrerer tilskud til idrætsudøveren mod behørig dokumentation.
 - 2.3. Danske sejlere har i øvrigt til enhver tid selv ansvar for de skatte- eller afgiftsmæssige konsekvenser i forbindelse med modtagelse af tilskud fra Dansk Sejlunion og/eller klubber.
 - 2.4. Dansk Sejlunion kan indføre et reklamesystem inkluderende afgifter til Dansk Sejlunion for særlige stævner/klassestævner, der afvikles indenfor Dansk Sejlunions myndighedsområde, og som ikke er omfattet af ISAF's bestemmelser. Forslag kan på foranledning af Dansk Sejlunions direktør/generalsekretær eller efter ansøgning fra arrangøren ("Organiserende myndighed" i henhold til Kapsejlsreglerne) forelægges i Dansk Sejlunions bestyrelse.
 - 2.5. I øvrigt henvises til ISAF's reklamekodeks – regulativ 20, samt eventuelle supplerende Dansk Sejlunion bestemmelser vedtaget af Dansk Sejlunions bestyrelse.

*Vedtaget på Dansk Sejlunions Sejlerdag 3. marts 1991.
Ændret på Sejlerdag 16/3 1997, 25/3 2001, 10/4 2005.*

TILLÆG IV:

MÅLEKONTROLREGULATIV FOR DANSK SEJLUNION

1. Dansk Sejlunion har tilføjet følgende tekst til ISAF's kapsejlsregler som national forskrift: "Ved enhver kapsejlsarrangeret af en klub under Dansk Sejlunion kan der etableres målekontrol af enhver deltagende båd på initiativ af kapsejlskomiteen eller Dansk Sejlunion." Dette gælder såvel nationale som internationale kapsejlsregler.
2. Såvel klubber som disses medlemmer er pligtige at yde Dansk Sejlunion enhver hjælp, denne måtte finde påkrævet, for gennemførelse af målekontrol og opklaring af eventuelle forhold vedrørende overtrædelse af dette regulativ. Undladelse heraf kan medføre, at Dansk Sejlunions vedtægter § 15 B, § 26 og/eller § 27 bringes i anvendelse.
3. Målekontrol gennemføres i overensstemmelse med følgende bestemmelser:
 - 3.1 Dansk Sejlunion kan uden varsel anmode kapsejlskomiteer om at medvirke til målekontrol efter Dansk Sejlunions anvisninger. I denne forbindelse vil Dansk Sejlunion udpege en måler til at forestå målekontrollen. Kapsejlskomiteen kan af Dansk Sejlunion anmodes om at stille hjælper(e) til rådighed for denne måler. Udgifter som er direkte forbundet med målekontrollen, gennemført af den af Dansk Sejlunion udpegede måler, dækkes af Dansk Sejlunion.
 - 3.2 Resultatet af målekontrol gennemført efter anmodning fra Dansk Sejlunion skal meddeles til Dansk Sejlunion af den udpegede måler straks efter målingen.
4. En ejer eller stedfortræder for ejer, hvis fartøj er udtaget til målekontrol, har pligt til at lade fartøjet kontrolleres. Hvis ejeren eller dennes stedfortræder nægter at medvirke til en målekontrol, er Dansk Sejlunion berettiget til at handle som beskrevet i pkt. 5.
5. Hvis det ved målekontrol viser sig, at båden ikke er i overensstemmelse med de relevante klasse- eller handicapregler, skal kapsejlskomiteen protestere mod båden, og den organiserende myndighed skal indberette afgivelsen til Dansk Sejlunion.

Dansk Sejlunion kan annullere fartøjets klassebevis/målebrev/startlicens. Det kan tidligst udstedes efter, at fartøjet er kontrolleret og godkendt af en af Dansk Sejlunion udpeget/godkendt måler. Alle omkostninger ved denne kontrol bæres af ejer/stedfortræder for ejer.
6. En person, klub eller organisation, der tilskynder eller medvirker til, at gældende regler og bestemmelser og/eller dette målekontrolregulativ overtrædes, skal indbringes for Dansk Sejlunions Ordensudvalg.

Vedttaget på Sejlerdag den 19/3 1995. Ændret på Sejlerdag den 16/3 1997, 10/4 2005, og herefter på Generalforsamlinger 2/4 2006,

TILLÆG V:

REGULATIV FOR LYD-, BILLED- og MEDIERETTIGHEDER FOR DANSK SEJLUNION

1. Ejendomsret til Lyd- og Billedrettigheder

- 1.1 Dansk Sejlunion besidder samtlige lyd- og billedrettigheder til ethvert arrangement, som unionen udskriver, overdrages, giver tilladelse til og/eller afvikles i henhold til forbundets vedtægter, love, kapsejlsreglerne og/eller andre konkurrencereglementer, bortset fra som beskrevet i ISAF's regulativ vedrørende Medie Rettigheder samt Tv-rettigheder.
- 1.2 Rettighederne omfatter enhver form for formidling af lyd og billeder fra arrangementerne til offentligheden i hvilket som helst nuværende eller i fremtiden udviklet medie og/eller format, hvad enten formidlingen af lyd og billeder sker igennem analog eller digital teknik, via direkte eller tidsforskudt transmission på licensfinansieret eller abonnementsbaserede vilkår.
- 1.3 Udnyttelsesrettighederne omfatter således – men er ikke begrænset til - radio- og Tv-transmission (licensfinansieret TV, pay per view TV eller interaktivt TV), videooptagelse og distribution (salg og leje eller "video on demand"), transmission via Internet eller Intranet, mobiltelefoni eller et hvilket som helst andet elektronisk medie, som måtte kunne formidle lyd og billeder fra forbundets sportsarrangementer til offentligheden.

2. Ejendomsret til andre Medierettigheder

- 2.1 Dansk Sejlunion besidder tillige alle medierettigheder til informationer i relation til arrangementer ref. 1.1, som lagres, reproduceres eller transmitteres i digital eller analog form eller ved digitale eller analoge metoder eller ved anvendelse af en eller anden form for protokol. Det vil sige inklusive rettigheden til at kommunikere eller sende via Internet eller Intranet, mobiltelefoni eller et hvilket som helst andet elektronisk medie, som måtte kunne formidle informationer fra forbundets sportsarrangementer til offentligheden.
- 2.2 Ved informationer forstås inklusive, men ikke begrænset til, statistik, regler, bulletiner, kalendere, deltagerlister/-oplysninger og resultater.

3. Licensiering – Lyd- og Billedrettigheder

- 3.1 Dansk Sejlunions internationale forbund, International Sailing Federations (ISAF) bestemmelser vedrørende Tv-rettigheder fremgår af ISAF's Regulativ 18.15 og 26.14.
- 3.2 Dansk Sejlunion har følgende tillægsbestemmelser:
 - (a) Ved eliteidrætsbegivenheder (nationale som internationale), herunder Danmarksmesterskaber og Nordiske Mesterskaber tilhører rettighederne Dansk Sejlunion
 - (b) Rettighederne til alle andre stævner sub-licensieres automatisk videre til arrangøren (i henhold til kapsejlsreglerne), uden at denne skal erlægge betaling herfor

- (c) Rettigheder, som tilhører Dansk Sejlunion eller arrangøren, kan overdrages til tredjepart. Den danske arrangør er berettiget til at deltage i forhandlinger med tredjepart om udnyttelse af rettigheder i henhold til pkt. (a)

4. Licensiering – Medie Rettigheder

- 4.1 Dansk Sejlunions internationale forbund, International Sailing Federations (ISAF) bestemmelser vedrørende medie rettigheder fremgår af ISAF's Regulativ 18.15.
- 4.2 I relation til Internationale og nationale begivenheder omfattet af ISAF's Regulativ 18.15.2 (b) og (c) vil den danske arrangør automatisk være sub-licensieret af Dansk Sejlunion, uden at denne skal erlægge betaling herfor
- 4.3 Til trods for pkt. 4.2 kan ISAF opkræve en betaling, alene hvis en international begivenhed regelmæssigt producerer en betydelig indtægt (jfr. ISAF's regulativ)

*Vedtaget på Sejlerdagen 25/3 2001
Ændret 23/03 2003,*

TILLÆG VI:

PROCEDURE FOR VALG AF BESTYRELSESMEDLEMMER

1. Valg af formand

1.1 Valgbarhed

- 1.1.1 Alle aktive medlemmer af en Dansk Sejlunion medlemsklub er opstillingsberettigede jvf. vedtægterne § 13 og 16.
- 1.1.2 Kandidater skal indstilles til Dansk Sejlunions sekretariat jvf. Vedtægterne § 10 og 13. Indstilling afgives skriftligt og underskrives af kandidaten, såvel som den indstillende klubs formand. Som bilag til indstillingen skal foreligge en person- og kompetenceprofil samt valgoplæg.

1.2 Tidsplan og valgprocedure for indstilling og valg af formand

- 1.2.1 Tidsplanen for valg af formand er følgende:
Senest 15. januar: Indkaldelse af kandidater – ansvarlig Dansk Sejlunions sekretariat.
Senest 5 uger inden Generalforsamlingen: Navne på kandidater skal være Dansk Sejlunion i hænde senest 5 uger før Generalforsamlingen, bilagt en person- og kompetenceprofil med tilhørende valgoplæg, jf. § 10 og 13. Profilen skal anføre organisatorisk, såvel som sejlsportsmæssig erfaring, erhvervsmæssig kompetence samt fritidsinteresser. Dansk Sejlunion offentliggør på sejlport.dk formandskandidaternes person- og kompetenceprofil senest 4 uger før generalforsamlingen og opfordrer klubberne til at tage en dialog med de opstillede op til generalforsamlingen.
- 1.2.2 Den kandidat, der opnår flest stemmer, er valgt. Ved stemmelighed mellem kandidater, foretages der omvalg mellem disse. Såfremt der stadig er stemmelighed, fortsætter omvalget, til der er valgt en formand.
- 1.2.3 Kandidater, som ikke opnår valg som formand, kan vælges til øvrige bestyrelsesposter, hvis kandidaten er indstillet som angivet i procedure for valg af bestyrelsesmedlemmer på Generalforsamlingen jf. vedtægternes § 10 og 13.

2. Valg af 7 bestyrelsesmedlemmer

2.1 Valgbarhed

- 2.1.1 Alle aktive medlemmer af en Dansk Sejlunions medlemsklub er opstillingsberettigede jvf. vedtægterne § 13 og 16.
- 2.1.2 Kandidater skal indstilles til Dansk Sejlunions sekretariat jvf. Vedtægterne § 10 og 13. Indstilling afgives skriftligt og underskrives af kandidaten, såvel som den indstillende klubs formand. Som bilag til indstillingen skal foreligge en person- og kompetenceprofil samt valgoplæg. Der er ingen begrænsning på antallet af kandidater, som kan opstilles.

2.2 Tidsplan og valgprocedure

- 2.2.1 Tidsplanen for valg af bestyrelsesmedlemmer på generalforsamlingen er følgende:
Senest 15. januar: Indkaldelse af forslag til kandidater – ansvarlig Dansk Sejlunions sekretariat.
Senest 5 uger inden Generalforsamlingen: Navne på kandidater skal være Dansk Sejlunion i hænde sammen med person- og kompetenceprofil samt valgoplæg senest 5 uger før Generalforsamlingen, jf. § 10 og 13. Profilen skal anføre organisatorisk, såvel som sejlsportsmæssig erfaring, erhvervsmæssig kompetence samt fritidsinteresser. Dansk Sejlunion offentliggør på sejlsport.dk bestyrelseskandidaternes person- og kompetenceprofil samt valgoplæg senest 4 uger før generalforsamlingen og opfordrer klubber til at tage en dialog med de opstillede op til generalforsamlingen.
- 2.2.2 De kandidater, der opnår flest stemmer, er valgt. Ved stemmelighed mellem kandidater, foretages der omvalg mellem disse. Opnår ingen kandidat hermed flertal, afgøres valget ved lodtrækning.
- 2.2.3 De kandidater, der ikke opnår valg til en bestyrelsespost, kan opstilles som suppleant på Generalforsamlingen. Ved stemmelighed mellem suppleanter, afgøres valget ved lodtrækning.

Vedtaget på Generalforsamlingen 2/4 2006, 26/3-2011