



DANSK SEJLUNION

Generalforsamling 2010

REFERAT

Referat af Dansk Sejlunions Generalforsamling 2010

Lørdag den 20. marts 2010 kl. 10.00
Best Western Nyborg Strand

1. Valg af dirigent

Carl Gerstrøm, Dansk Sejlunions formand, bød alle delegerede velkommen til generalforsamlingen 2010 i Nyborg. Formanden bød specielt velkommen til indehavere af DS' hædersbevisninger, samarbejdspartnere, pressen m.fl. Endvidere præsenteredes Dansk Sejlunions bestyrelse.

Carl Gerstrøm foreslog på bestyrelsens vegne **Niels Bo Andersen, Kolding**, som dirigent. Han blev énstemmigt valgt med akklamation.

Niels Bo Andersen takkede for valget og konstaterede indkaldelsens lovlighed iht. DS' vedtægter, samt at der ikke var nogen bemærkninger til dagsordenen. **Dirigenten** udpegede med forsamlingens accept et stemmetællerudvalg bestående af Jørgen Meyer og Flemming Nielsen.

Dan Ibsen, Dansk Sejlunions generalsekretær, foretog opråb af de delegerede klubber og konstatering af rettidigt modtagne fuldmagter.

2. Årsberetning

Dirigenten konstaterede, at den skriftlige årsberetning for perioden den 1.1.2009 til 31.12.2009 iht. vedtægterne, dels var udsendt til klubberne, dels var gjort tilgængelig på unionens webside sammen med indkaldelse og dagsorden for generalforsamlingen.

2.1 Formandens kommentarer til årsberetningen

Carl Gerstrøm, DS' formand - Et år er gået, siden vi skiltes fra generalforsamling i Dansk Sejlunion, og nu står vi her så igen foran Dansk Sejlunions højeste myndighed - generalforsamlingen. Kernen i demokratiet i Dansk Sejlsport. Det har været et begivenhedsrigt år. I dag gør vi status, og i dag ser vi tillige frem og træffer vigtige valg med stor betydning for de kommende år. Generalforsamlingen er den demokratiske platform for bestyrelsens arbejde i det kommende år.

Inden jeg går i gang, skal jeg henlede opmærksomheden på to sejlere og gode venner af sejlsporten, som vi har måttet tage afsked med i det forgangne år.

- Per Hjort – mangeårig sejlsportsjournalist
- Kjeld Søderlund – KDY, tidl. DS Appel- og regeludvalg m.v.

Såvel som andre sejlere rundt i landet, som ikke er bragt til vores kendskab.

Må jeg bede generalforsamlingen rejse sig og mindes vore sejlervenner!

Æret være deres minde.

Jeg vil i min mundtlige beretning give et supplement til den omfattende skrevne årsberetning, som blev udsendt sammen med det øvrige materiale, og som jeg håber, er blevet læst grundigt. Materialet ligger også til download på DS' hjemmeside. Afhængig af klubstørrelse har vi sendt 2-5 årsberetninger, således at de også kan fremlægges i klubhuset, hvor medlemmerne kan læse om Dansk Sejlunions arbejde.

Jeg vil, i lighed med tidligere år, starte med lidt tal for derigennem at gøre status og belyse den seneste udvikling. Tal, som er anført i den udsendte virksomhedsplan.

Medlemsudvikling

Klubberne indberetter medlemstal til Dansk Sejlunion via Danmarks Idræts-Forbund. Hen over de seneste år har medlemstallet været relativt konstant. Dansk Sejlunion og klubberne har været forskånet for den kraftige medlemsflugt, som nogle andre idrætter har set.

Hvert år er der enkelte klubber, som forlader fællesskabet, men nye kommer til. Med udgangen af 2009 havde Dansk Sejlunion 270 klubber (2008: 274). Vi har senest set nogle sammenlægninger af naboklubber samt sammenlægninger af DS-klubber og havneforeninger.

Ser vi det over de sidste 30 år, er antallet af medlemsklubber steget fra ca. 150 til i de sidste 10 år at have ligget stabilt på omkring 270. Medlemstallet har naturligt fulgt samme tendens. Det aktuelle medlemstal ultimo 2009 er 63.195 medlemmer (2008: 63.707), heraf

5.287 juniorer (2008: 5.187) og 4.054 passive (2008: 4.215).

Generelt sker en forskydning af medlemsgruppen i retning af tilgang i aldersgruppen 60+ og reduktion i aldersgruppen 25-60 år. Der har været en lille fremgang i aldersgruppen op til 18 år. Hvis vi igen ser det over en årrække uden at korrigere for årgangenes størrelse, så var der i 1985 ca. 10.000 unge, som er faldet til ca. det halve. Fra omkring år 2000 og frem til i dag har der været en mindre stigning fra 4.854 juniorer/unge til 5.287 juniorer/unge i 2009. Sejlsporten har således nogenlunde fastholdt sin "markedsandel" ift. de relevante ungdomsårgange.

Mange klubber gør et fantastisk arbejde for de unge, men der er samtidig behov for, at sejlsporten yder en endnu større og mere målrettet indsats for at styrke sejlsportens udvikling.

Dansk Sejlunions placering i Danmarks Idræts-forbund

Dansk Sejlunion er fortsat det 10. største forbund under Danmarks Idræts-Forbund, og har gennem de sidste 20 år haft en mindre fremgang blandt de aktive medlemmer.

De 10 største forbund medlemsmæssigt er m.h.t. **aktive** medlemmer:

| | 2009 | 2008 | 2007 | 2000 | 1990 |
|----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Fodbold | 313.674 | 306.611 | 304.674 | 286.716 | 268.518 |
| Golf | 149.509 | 145.661 | 141.633 | 91.047 | 35.620 |
| Svømning | 124.366 | 123.451 | 126.847 | 120.235 | 120.026 |
| Håndbold | 121.953 | 119.015 | 122.647 | 132.777 | 146.666 |
| Gymnastik | 112.251 | 120.783 | 126.222 | 149.119 | 108.757 |
| Badminton | 100.508 | 99.935 | 104.514 | 121.216 | 163.706 |
| Ridning | 78.508 | 78.699 | 78.400 | 72.413 | 63.545 |
| Arbejderidræt | 74.525 | 72.144 | 75.120 | 87.372 | 72.966 |
| Tennis | 59.880 | 60.797 | 62.314 | 74.625 | 116.845 |
| Sejlsport | 59.348 | 58.542 | 58.843 | 54.373 | 55.632 |
| Total | 1.194.522 | 1.185.638 | 1.201.214 | 1.189.893 | 1.152.281 |

I alt rummer Danmarks Idræts-Forbund 61 forbund med i alt 1.646.657 medlemmer (2008: 1.626.280). Dvs. at de 10 største forbund tilsammen udgør 72,5 % af samtlige medlemmer i idrætsforbundet.

Beretningen falder i 8 overskrifter:

- Ungdom og talent
- Elite og talent
- Kapsejls
- Sejlads for fysisk handicappede
- Doping
- Tur- og bådejerområdet
- Samarbejdspartnere
- Afslutning med mere generelle betragtninger.

Ungdom og talent

Ungdomsarbejdet har udviklet sig positivt i det forgangne år, om end antallet af unge sejlere ikke viser den fremgang, man kunne håbe, set i lyset af de ressourcer der allokeres til området. Under alle omstændigheder er det godt at kunne fastslå, at sejlsporten ikke har mistet "markedsandele" ift. ungdomsårgangene, hvilket i sig selv er positivt. Men klubberne og DS skal øge indsatsen for at rekruttere unge, ikke mindst mellem 15 og 25 år.

"Sejlsport til tiden" og alt, hvad der gemmer sig bag denne overskrift, er grundstenen i unionens ungdomsarbejde.

Her er overskriften "TORM" på samme måde afgørende. Samarbejdet, som tog sin begyndelse tilbage i 2003, har implementeret "Sejlsport til tiden" på en meget positiv måde med mange betydelige tiltag. Der er næppe mange andre idrætter, der har kunnet mønstre så mange initiativer så konstant over en årrække. Det er til stor gavn for børn og unge, der bliver en del af sejlsporten og dens værdier. Det kunne ikke lade sig gøre uden TORM. Stor tak til TORM for samarbejdet. Det har været en spændende proces, et stort engagement. En række klubber udfører et flot arbejde på ungdomsområdet. TORM Grand Prix Serien, som en del af "Sejlsport til tiden", er en fin serie med god stemning, og hvor mange sejlere har et særdeles højt niveau. Der er meget stor aktivitet med kapsejls i mange weekends.

Stor tak til arrangørerne.

Der er områder, hvor aktiviteten kan øges. Jeg ser muligheder i at styrke det lokale arbejde. Der er stadig for mange klubber helt uden eller med skrantende ungdomsarbejde. De lokale træningssamlinger og de lokalt prægede mindre stævner er meget vigtige for de sejlere, der ikke ønsker/magter at drage landet rundt. Udgangspunktet er, at det skal være sjovt - leg i børnehøjde. Glæden ved at udforske egne evner på vandet i samarbejde med andre sejlere.

Konceptet "Ungdomsvenlig Sejlklub" støtter udviklingen og er blevet yderligere udbredt, idet 48 sejlklubber indtil nu er blevet godkendt under ordningen. Dejligt, at klubberne bakker op. Den udvikling skal fortsætte. Brug det offensivt i jeres lokale markedsførings- og rekrutteringsarbejde.

Med TORM's hjælp blev det også i 2009 muligt for klubberne at købe udstyr til meget favorable priser. Rigtig mange joller og windsurfing udstyr er på den måde tilført klubberne, og det sikrer bredden i tilbuddet og støtter en udvikling, hvor klubberne har tidssvarende materiel, der passer til børns udvikling i dag. Vi taler over de sidste tre år om samlet 454 RS Feva joller, RS Terra joller samt Bic Techno 293 windsurfere. En helt unik "indsprøjtning" til klubbernes ungdomsarbejde, som har vakt genlyd mange steder i verden samt hos ISAF. Sejlads i sommerferien er prioriteret højt, og antallet af sommercamps/sommersejladser stiger støt. Over 990 børn deltog i 2009. Arbejdet understøttes af de 3 TORM aktivitetstrailere, som unionen råder over, og som klubberne har mulighed for at låne. De 5 breddekonstulenter gør et godt stykke arbejde. Tilbagemeldingerne fra klubberne er meget positive. Tak for en stor indsats.

Elite- og talentarbejdet

I bestyrelsen får vi løbende informationer fra elitechefen. Før hvert bestyrelsesmøde sendes en kort skriftlig redegørelse, som følges op med supplerende forklaringer på mødet.

Arbejdet sigter primært men ikke alene på at tage medaljer. Vi skal samtidig både sikre, at der kommer nye til, samt at vi også kan vinde medaljer i årene frem. Dét, som i visse sammenhænge er kaldt "*den røde tråd*". Vi skal sikre, at der uddannes og udvikles danske trænere, som kan virke i klubber, på kraftcentre og unionsniveau. Vi skal løbende udvikle skriftlige manualer og procedurer for arbejdet, så vi ikke skal starte ved "*Adam og Eva*" hver gang, nye kommer til.

Moderne elitesejlsport forudsætter en fortsat modernisering af organisationen. Tendensen er en stigende formalisering af træneruddannelser og procedurer, og arbejdet er snævert relateret til Team Danmark. Det drøftes løbende på arbejdsgruppeniveau og jævnligt på styregruppeniveau. Vi har et godt samarbejde med Team Danmark. Vi er ikke enige om alt, men har en god og åben dialog, der bygger på gensidig tillid. Det fortsat gode samarbejde med Team Danmark er en forudsætning for fortsat fremgang i såvel talentområdet som på eliteniveau. Hvor andre idrætter er blevet nedprioriteret, er Dansk Sejlunion blevet opprioriteret i det samlede billede. Der er begrundet tillid til, at indsatsen kan bære medaljer på højt internationalt niveau. Tak til Team Danmark for godt samarbejde.

De 9 kraftcentre rundt om i landet har mange opgaver og er blevet videreudviklet i løbet af 2009. Det er en rigtig god platform for sejlerne. Her kan sejlerne mødes og træne sammen hjulpet af en trænerkapacitet.

Et advisory board er etableret i slutningen af 2009. Der har været afholdt et møde, hvor det primære var en præsentation og drøftelse af "*flyvehøjden*" – dvs. hvor detaljeret skal drøftelserne og rådgivningen være. Nyt møde er aftalt medio maj. Fra kommissoriet kan jeg kort nævne:

Formål: at rådgive og inspirere bestyrelsen, så denne bedre kan vurdere eliteafdelingens resultater og kvaliteten af de strategier, handlingsplaner og budgetter, som bliver forelagt bestyrelsen.

2009 var et flot år for dansk elitesejlsport

Resultatmæssigt var Jonas Høgh Christensens VM-guld i Finn "outstanding". Ikke mindst den måde den blev vundet på - det siger noget om Jonas' potentiale.

Alberte Holm Lindbergs EM-bronze i Laser Radial var et rigtig flot resultat.

Og 470-pigerne Henriette Kock og Lene Sommer vandt den samlede World Cup.

I 49'er er der flere besætninger, der gør det rigtig godt. Der er kamp om de øverste pladser, hvilket alle har glæde af.

I ungdomsregi fik vi to medaljer med hjem fra ISAF Ungdoms-VM i Brasilien. Anne Marie Rindom fik sølv hos pigerne og Pascal Timschel bronze hos drengene i Laser Radial.

Der har været rigtig mange andre flotte resultater, som kan læses i den skrevne beretning.

Tillykke til dem alle.

Danmark er blevet et internationalt kendt sejlsportsland. Vi har ikke bare kendte sejlere, men vi har en organisation, der kan løfte store opgaver. Klubberne er rygraden i arbejdet. Unionen stiller ressourcer til rådighed i form af konsulentbistand, rådgivning og uddannelse. 2009 blev året, hvor der blev afholdt i alt 11 internationale stævner i Danmark, heraf flere i olympiske klasser, hvilket satte dansk sejlsport på verdenskortet. Tak til de klubber og mange frivillige, der tog slæbet. Tak til Sport Event Denmark og Sportsåret 2009 for den flotte økonomiske støtte.

Sejlsporten var sædvanen tro med, da kulturministeren ved en reception kort før jul hædrede VM- og EM-guldvinderne. Det er stadig kun sejlsporten, der har været med i alle de år, ministeren har inviteret. Det vidner om kontinuitet i sejlsporten og historisk gode resultater. Vi er på vej til fortsat at vinde medaljer i fremtiden.

Vore internationale "officials" gør det godt – der står stor respekt om deres arbejde. Vi har folk med på højeste niveau. Jeg vil gerne opfordre til, at flere af vore officials søger de internationale kapsejlslederuddannelser og melder sig som officials ved stævnerne. Der er brug for en god stab til at sikre gennemførelse af internationale stævner i Danmark. Der er mange eksempler på, at man også kan have en meget spændende idrætskarriere som official. Veluddannede officials er en forudsætning for gode stævner, præget af skarp konkurrence og fairplay. Det er vigtigt, at klubberne bakker op om de sejlere, som gerne vil hjælpe til som officials, nationalt såvel som internationalt.

Kapsejlsads

Breddekapsejlsads i kølbåde har gennem flere år stagneret, når man alene betragter det ud fra antal deltagende både. Men hvis vi i stedet gør op, hvor mange personer der deltager, så er billedet ikke helt så galt, idet bådene er blevet større og kræver større besætning.

Kapsejlsads i entypebåde som H-båd, Spækhugger, Folkebåd o.s.v. klarer sig lidt bedre. Der er talt meget om denne problematik i de seneste år, og der er fortsat brug for initiativer, der forholder sig til denne udvikling.

Positivt kan fremhæves nye kapsejlsadsformer, som tiltaler forskellige temperamenter.

Matchrace og sejlsads med kun to ombord er i vækst. Ligesom der eksperimenteres med andre baneformer, der sætter tempoet op hos besætningerne. Op-/nedbaner giver for eksempel helt nye udfordringer.

Matchrace har i mange år været en spændende kapsejlsadsfacette i Danmark.

Trekantområdets Matchrace Center - nu Match Racing Denmark - har bredt sig ud over de tre stiftende klubber og i alt 6 klubber er nu med. Det har givet spændende tilbud til studerende og andre unge i aldersgruppen 18 til 25 år, hvor sejlsporten har svært ved at give attraktive tilbud.

Herudover er der lignende aktiviteter flere andre steder: KDY's Royal Match Race Center, Skovshoved Sejlklubs Team Sejlsport, Roskilde Sejlklub, Næstved Sejlklub samt det nyeste initiativ i Århus.

Sejlsport og matchrace er tillige et godt tilbud, når en virksomhed vil lave et medarbejder- eller kundearrangement, der er ud over det sædvanlige. Teamoplevelse, kommunikation og samarbejde får pludselig et helt andet fokus.

Igen i år kommer breddekapsejlsadsområdet op her på generalforsamlingen. Vi kommer tilbage til det under dagsordenens pkt. 6.1. Et udvalg med næstformand Jimmy Harder for bordenden har arbejdet med den opgave. Resultatet er lagt frem og kommer til behandling senere i dag. Udgangspunktet er at skabe rammer for fair sejlads og tage initiativer, der kan understøtte den fortsatte udvikling.

Med TORM's hjælp har vi fået mulighed for at gøre noget ekstra ved uddannelsesområdet. På forsøgsbasis blev der i sidste sæson startet projekter med overbygning på den

almindelige voksensejlerskole i klubregi, hvor kapsejlads blev introduceret og øvet. Det tror vi på, kan blive en god introduktion til kapsejlads og vil kunne sætte gang i tilgangen til de lokale ugentlige træningssejladser. "Flere ud at sejle kapsejlads" er et fælles mål de kommende år, og hovedformålet med før omtalte forslag 6.1.

Tracking har med stor succes været anvendt ved en række stævner i 2009. Særligt kan nævnes Finn og 470 VM'erne, hvor interessen for via tracking på nettet at følge sejladserne, var enorm. Det giver nye muligheder for eksponering af sejlsportsevents, og det kommer vi til at se meget mere af i de kommende år.

Sejlads for fysik handicappede

Ved en fejl kom afsnittet om sejlads for fysisk handicappede ikke med i den skrevne beretning, hvilket jeg beklager. Man kan ikke holde kæft med tilbagevirkende kraft, men jeg kan her i den mundtlige beretning tage noget af det med, vi ikke fik med i den skrevne beretning.

På elitesiden gør Jens Als Andersen det fremragende i 2,4 m R, og måske skulle jeg i stedet have nævnt Jens under Elite- og talentafdelingen. Jens stiler mod igen at komme med til Paralympics.

Breddearbejdet er samlet i 5 centre – Århus, Sønderborg, Thurø, Aalborg og Køge Bugt - hvor sejlerne samles. Her er bådene, krangrej m.v., som er nødvendigt. Der sejles i Olsen Twin, Sonar og 2,4mR både. I alt er der ca. 19 sejlklubber i Danmark, der har en handicapafdeling. Der er 10 -15 sejlere i hvert center, og der sejles 2 aftener om ugen i sæsonen. Nogle få trofaste og engagerede sejlere kapsejlads, men ellers primært hyggesejlads. Hen over vinteren arrangeres teori- og foredragsaftener.

Tak til ledere og hjælpere i de 5 centre. Jeres arbejde er meget værdsat.

Efter mere end 10 år ved roret for unionens arbejde med sejlads for fysisk handicappede takkede Vagn Holm, Skive Sejlklub, af og overlod roret til Finn H. Larsen fra Sønderborg Yacht Club. Stor tak til Vagn og velkommen til Finn.

Doping

Som bekendt havde vi en dopingsag for nogle år siden. At sejlsporten ikke helt kan sige sig fri for dopinguhæret vidner et par udenlandske sager om, men det er heldigvis uhyre få, set i forhold til andre idrætsgrene.

Jeg vil gerne opfordre klubberne til at være meget opmærksom på problematikken. Det behøver ikke at handle om præparater indtaget med præstationsfremmende hensigt.

"Partydrugs" indtaget i festligt lag sætter samme spor i en test. Vi skal alle hjælpe hinanden og især de unge sejlere med at forebygge, så godt vi kan. Sejlsporten skal beholde sit ry for at være dopingfri. Der må ikke blive en gentagelse i Danmark.

Tur- og bådejerområdet

Lad det være sagt, vi nåede ikke, hvad vi gerne ville på dette område. Ressourcerne i sekretariatet har ikke været tilstrækkelige, og det er ikke lykkedes at tiltrække frivillige til videreudvikling af området.

Der er i årets løb etableret en nyttig platform for indhentning af oplysninger fra havnene til brug for hæftet "Tursejler", som unionen udgiver hvert år og har gjort det i mere end 30 år. Nyttige oplysninger til tursejlerne udsendt via klubberne, ligesom de er tilgængelige på www.danskebaadejere.dk

Sammen med FLID og Danboat er dette online-værktøj tillige blevet anvendt til at foretage en ny optælling af fritidsbådene i danske havne. Det viser sig, at de 43-45.000 både, som hidtil var det bedste skøn, er blevet til et estimeret antal på 57.000. Herudover er der tilvejebragt et mere detaljeret billede af fordeling på sejl- og motorbåde samt størrelser.

I efteråret samlede unionen i to dialogmøder en række klubber med et veletableret tursejladsarbejde. Det blev to gode møder, hvor der både kom gode input til, hvad klubberne/sejlerne gerne så på området, samt også navne på personer, der gerne ville arbejde med tingene. Nu skal vi videre!

Dansk Sejlunion samarbejder med det svenske firma T-kartor om udgivelse af Det Levende Søkort. Som noget nyt er der indgået et samarbejde med et firma om hardware, der egner sig til brug i et fugtigt miljø i båden. Det sælges via DS' webshop, og vi venter os en del af dette område. Der er stor interesse for Det Levende Søkort, som har været en god satsning for DS og sejlerne. Ikke mindst på bådudstillingerne oplever vi stor interesse for produktet. Opkoblet med en GPS-antenne får man et godt værktøj om bord. Senest er AIS kommet med, og totalt set øger det sikkerheden ombord til tryghed for bådejer og besætning.

Et par ord om plan- og miljøområdet, som vi organisatorisk henregner til dette område.

Vi er midt i en periode, hvor EU pålægger medlemslandene en række opgaver, og det får konsekvenser ned i systemerne. Vi skal som brugere af naturen være opmærksom på eventuelle restriktioner. Vi skal sætte os godt ind i tingene og være parate til at gøre indsigelser på rette tid og sted.

DS har sammen med de andre vandsportsforbund "roning" og "kajak" fulgt dette område nøje. Meget kan kun løses lokalt, og i mange situationer er et indgående lokalt kendskab en forudsætning for at kunne give et kvalificeret modspil til myndighederne. Det er pt. specielt windsurfing- og kiteboardingområderne, som risikerer at komme i klemme, og DS har med held været ind over i et par sager, hvor det er lykkedes i samarbejde med de lokale myndigheder at finde fornuftige løsninger. DS skal fortsat opretholde sin ekspertise på miljøområdet, da det er en forudsætning for at kunne reagere over for politiske og lovgivningsmæssige initiativer, der truer sejlsporten.

Bundmalingskrigen er, hvis nogen skulle være i tvivl, bestemt ikke slut. Der arbejdes på flere fronter. Brug af ulovlig maling, hvad enten det er gammel storskibsmaling eller maling til lystbåde hentet i udlandet, fortsætter. Også herfra skal der lyde et "tænk dig om". Brug af disse malinger kan ende med dels en betydelig bøde, dels en kæmperegning til rengøring. Indadtil skal vi opretholde en høj standard af miljømæssigt forsvarlige handlinger.

Dansk Sejlunion følger intenst udviklingen af nye malingstyper og deltager i praktiske afprøvninger. Glem ikke, at den danske bekendtgørelse tilbage fra Aukens tid har som princip, at malingen skal være biocidfri fra en given dato. Datoen er flyttet nogle gange og er p.t. den 1.1.2012. Der ventes på EU's biocidirektiv og endnu en udsættelse af den danske bekendtgørelse kan blive aktuel. Det korte af det lange på bundmalingsområdet er, at unionen skal følge godt med og være parat til at gribe ind/gøre indsigelse, når/hvis der sker noget.

Lige nu står vi over for en justering af de danske regler for klappning, som skal tilpasses til EU's vandrammedirektiv. Det kan betyde en stramning, og dermed kan det blive vanskeligere at få klaptilladelser.

Området "affald fra lystbåde", herunder toiletaffald med hvad dertil hører vedrørende holdingtanke og tømmestationer, hører vi pt. ikke meget til. Vi følger det nøje, men holder lav profil. Danske sejlere skal være opmærksomme på, hvordan det er i andre lande, når vi sejler dertil. Finland er meget restriktive, og det rumler i Sverige med skærpselser. DS følger med og vil orientere herom på www.danskebaadejere.dk.

Jeg nævnte i min beretning sidste år:

I de år, hvor byggeriet nærmest udviklede sig eksplosivt, kom de arealer på lystbådehavnene, som blev anvendt til vinteropbevaring, voldsomt under pres. Vandnære billige arealer, som efter manges mening burdes anvendes til andet end vinteropbevaring. I et samarbejde med Dansk Kano og Kajak Forbund og Dansk Forening for Rosport har Dansk Sejlunion igangsat et projekt for kunne hjælpe klubberne på det område.

Det har resulteret i en publikation rettet mod kommuner, planlæggere og bygherrer. Publikationen er udarbejdet i et samarbejde mellem vandsportsforbundene og DIF, og blev introduceret ved et velbesøgt seminar i Vejle i efteråret 2009. Hovedbudskabet fra idrætten er kort og klart: "*tag os med i dialogen fra dag ét*" - Det tjener alle parter bedst.

Dansk Sejlunion samarbejder både nationalt og internationalt med søsterorganisationer på turområdet. På to årlige møder udveksles erfaringer med Danske Tursejlere og FTFL. Møderne er placeret op til møderne i Den Europæiske Bådunion (EBA), så forberedelse til disse møder kan afstemmes.

Unionen samarbejder på en række områder og niveauer, hvad angår tursejls i Østersøen.

Der arbejdes på området "inland waterways" – Europas sejlbare floder og kanaler. I det forgangne år er der taget hul på et samarbejde omkring chartersejls. Hvad kan vi gøre for de medlemmer, der vil af sted i en chartret båd? Det kommer vi til at høre mere til.

Turbøjerne er fortsat et skattet aktiv for tursejlerne. Tak til de mange klubber og medlemmer, der rundt i landet tager slæbet med bøjerne.

Økonomien på området er presset. Fra centralt hold betales materialeudgifter til bøjerne, men flere klubber stiller krav om at få dækket yderligere udgifter. Det vil jeg opfordre til, at man i klubberne holder godt øje med, idet det kan få den konsekvens, at antallet af bøjer må reduceres, hvis der ikke kan findes flere ressourcer fremadrettet.

Kommercielle samarbejdspartnere

I 2009 tog vi hul på et nyt kapitel i Dansk Sejlunions sponsoraktiviteter. De samlede sponsorindtægter til Dansk Sejlunion er over de seneste 5 år steget med en faktor 2,5. Det

er en meget betydelig del af vore aktiviteter, som er direkte understøttet af kommercielle indtægter. For at sikre – og udbygge – dette indtægtsgrundlag i fremtiden, skal vi fortsat også investere i og dygtiggøre os på dette område. De væsentligste begivenheder på sponsorområdet i 2009 var:

1. Indgåelse af ny hovedsponsoraftale med TORM frem til og med 2012
2. Indgåelse af nye og endnu større materialesponsoraftaler med Sebago, GUL og Engholm (FSE/Robline)
3. Finansiering af GPS-enheder til tracking fra Codan Forsikring.

En stor tak til vore sponsorer. Uden den hjælp kan unionen slet ikke arbejde med det aktivitetsniveau, vi gør. Uden vore sponsorer kunne sejlsporten ikke vinde præmier internationalt. Uden sponsorerne kunne vi ikke sikre den kommende generation af unge talentfulde sejlere.

Nogle ord om Dansk Sejlunions samarbejde med nationale myndigheder og andre samarbejdspartnere

Medlemskabet af DIF giver fordele og forpligtigelser. Der er et godt samarbejde mellem DS og DIF. DS deltager i det fælles arbejde, når vi bliver bedt om det, og vi bakker op om DIF's politik og ledelse. Vi sidder med i flere af DIF's arbejdsudvalg.

"Fordelingsnøglen", som regulerer tilskuddene fra DIF til forbundene, har været i drift nogle år. Vi må løbende forholde os hertil i vores planlægning og disponering og nøje vurdere, hvad det betyder i forhold tilskuddene. Hvis ikke vi scorer i forhold til fordelingsnøglen, betyder det færre midler og dermed færre aktiviteter.

Dansk Sejlunion er medlem af Friluftsrådet, og vi har et fint samarbejde.

Dansk Sejlunion er fritidssejlernes primære talerør over for myndighederne. På en lang række områder bliver vi inddraget. Vi har et rigtigt godt samarbejde med myndighederne, og sejlunionen bliver betragtet som en troværdig, seriøs samarbejdspartner – der bliver lyttet til Dansk Sejlunion.

Jeg har været inde på bundmalingsområdet og kan tilføje, at vi med Miljøstyrelsen har et godt samarbejde på denne front.

Søfartsstyrelsen og Farvandsvæsenet er andre myndigheder, som sejlunionen har et frugtbart samarbejde med.

Som det sikkert huskes, var Dansk Sejlunion initiativtager til at få stiftet Foreningen af Danske Lystbådehavne - i daglig tale FLID. Foreningen har opnået stor tilslutning blandt havnene og er i dag en stærk og god samarbejdspartner, med hvem vi har en god dialog.

Dansk Sejlunion er fortsat sekretariat for FLID. De køber vor miljøkonsulent Jesper Højenvang, og der suppleres med noget arbejdskraft lejet hos DIF.

Søsportens Sikkerhedsråd er et forum, som Dansk Sejlunion også deltager aktivt i.

Til Dansk Sejlunions samarbejdspartnere hører også Danboat – Søsportens Brancheforening. Jeg har allerede nævnt den nyeste opgørelse af, hvor mange fritidsbåde, der er i landet.

Som supplement til den skrevne beretning kan jeg om vort internationale samarbejde nævne et par ting:

På kapsejlsområdet er det ISAF-paraplyen, vi er medlem af. Vi deltager med flere eksperter i en række af ISAF's komitéer. Det kan man se opremset i den skrevne beretning. Vi oplever i stigende grad ISAF på banen, når det gælder visse tursejlerrelaterede emner.

I IMO - Internationale Maritime Organisation – varetager ISAF fritidssejlernes interesser.

IMO ønsker kun at samarbejde med verdensomspændende organisationer. Der er brug for, at sejlerne bliver hørt, så regler for store skibe ikke ukritisk trækkes ned over fritidssejlerne.

I dette arbejde er miljø og sikkerhed blevet nøgleord i de seneste år. Pirateri tales der meget om, og jeg føler mig lidt underlig tilpas, når jeg bliver bedt om at redegøre for, hvilke våben danske sejlere har med om bord! Nej vel - danske sejlere drager ikke rundt med skydevåben.

Krav til at have AIS - automatisk identifikation - ombord vinder indpas i mange lande.

I visse lande hører vi om meldepligt ved ind- og udrejse fra det pågældende land. En e-mail med de krævede data skal sendes til en bestemt mailadresse.

Fritidsbåde som transportmiddel/værktøj for kriminelle er blevet så almindeligt, at der lovgives på området.

På europæisk samt nordisk plan samarbejdes der på kapsejlsområdet. I EUROSAF sidder Dansk Sejlunions generalsekretær, Dan Ibsen, som en af 5 vicepræsidenter.

Tilsvarende samarbejde foregår på tur-/bådejerområdet. I disse fora samarbejdes navnlig om EU-relaterede emner, og den EU-lovgivning, som i stadig stigende grad har indflydelse på sejlernes udfoldelsesmuligheder.

Dansk Sejlunion prioriterer det internationale arbejde højt i erkendelse af, at skal vi have indflydelse, må vi være med. Det fremgår tillige af politikerkataloget. Jeg er glad for at kunne sige, at vort arbejde her er værdsat. Det gælder såvel inden for tur- som kapsejlsområdet.

Generelle betragtninger

Sikkerhed. Jeg vil ikke gå fra denne talerstol uden at komme med en opfordring til at tænke sikkerhed. Ulykkesstatistikker retfærdiggør nok ikke megen opmærksomhed på emnet - men alligevel. Der er stadig sejlere, som drukner, fordi de ikke er iført redningsvest, og der kommer hvert år sejlere til skade i forbindelse med båd håndtering. På flere fronter er sikkerhed et tema i unionens arbejde. Det er ude hos jer i klubberne, det skal føres ud i livet. Tænk sikkerhed vedr. indretning af havnen. Erfaringerne fra projektet i Korsør er stadig aktuelle og CODAN støtter stadig med redningsudstyr. Tænk sikkerhed, når der udarbejdes procedurer i sejlerskolen, ungdomsarbejde o.s.v. Lad ikke en god lejlighed til at nævne sikkerhedsarbejdet gå tabt. Vær opmærksom på, at det vigtigste er, at vi alle sammen skal huske at tænke os om.

Information og kommunikation er vigtige nøgleord for Dansk Sejlunion. Det har vi måttet sande i et år, hvor der er blevet "skudt" på unionen. Dialog - eller hvad man nu skal kalde det - har ændret sig de seneste år. Skarpe skud på de elektroniske medier flyver hastigt fra tastaturet. Uden blusel fyres der anonymt. Hvor svært det end måtte være, så er det en form for kommunikation, vi må vænne os til. Det er de hotte overskrifter, der sælger. Bestyrelsen søger de fora, der er præget af seriøsitet og demokratisk legitimitet. Det betyder, at der skal være dialog med klubbestyrelser, sejlernes tillidsfolk samt de personer, der løfter vigtige opgaver. En nyskabelse er dialogmødet. Vi inviterede til et dialogmøde i efteråret i Odense, hvor bestyrelse og ledergruppe stillede op for at besvare spørgsmål. Det blev efter min opfattelse en god aften. Tak for det, og lad os gentage det.

Møde med kredsformændene. I et forsøg på at få en dialog mellem bestyrelse og græsrodderne inviterede bestyrelsen igen kredsformændene til et dialogmøde i forbindelse med bådudstillingen. 10 af de 13 kredse mødte op. Det blev en god debat, som primært drejede sig om denne generalforsamling. Vi fik et vigtigt feedback og mulighed via direkte dialog at redegøre for, hvordan bestyrelsen ser på tingene.

Hjemmesiderne er blevet langt mere aktive og er godt besøgt. Små videoklip er taget i anvendelse og gør hjemmesiden meget levende. Der er løbende nyheder relateret til alle kerneområderne. Antallet af visninger er i fortsat fremgang og belønner en flot og aktiv hjemmeside.

Medlemsbladet "SEJLER" er et flot blad, som sendes til næsten 50.000 husstande. Salget af annoncer er gået fint og sideantallet er sat op. Bladet er et meget synligt og håndfast bevis på, hvad man bl.a. får ud af et medlemskab i Dansk Sejlunion. "Sejler" indeholder i hvert nummer turstof. Den sædvanlige lille reminder vedr. adresseoplysninger, der er så vigtige for at få bladet ud. Det starter hos det enkelte medlem, der skal melde adresseændring til klubben, der så skal videregive til DS. Vi skal hjælpe hinanden med at holde adressekartotekerne på klub- og forbundsniveau opdateret. Når vi udgiver så flot et blad, så bør det også komme ud til alle. Det er ærgerligt at se blade komme retur. Først og fremmest fordi, der er et medlem, som ikke har fået bladet.

Tak til alle sponsorer og øvrige samarbejdspartnere. Tak til de mange frivillige, der yder et meget stort arbejde på mange niveauer og på mange fronter.

Der skal lyde en varm tak til bestyrelsen og medarbejderne i sekretariatet for godt samarbejde i den forgangne periode. Det har været et spændende år. Der er mange, som har forventninger til os, det vidner om et godt engagement. Vi må også sige, at vi ikke vil indfri forventninger, som vi mener, er i strid med bestyrelsens strategi og politik.

Politikkerne er altid til debat, men det er generalforsamlingen, som udstikker justeringer og grundlag. Det er her interesser skal formuleres og argumenter skal stå sin prøve, og det er flertallet, der bestemmer. Dansk Sejlunion er klubbernes samlende union.

Med disse ord overgiver jeg min beretning til generalforsamlingen.

Inden jeg forlader talerstolen, så tillad mig et par mere personlige bemærkninger. Jeg står her for sidste gang. 10 år i bestyrelsen, heraf de seneste 5 som formand. I en pressemeddelelse i januar informerede DS om, at jeg af familiære årsager ikke ønskede at stille op til endnu en periode på formandsposten. Min kone har fået stillet diagnosen

uhelbredelig lymfeknudekræft. Det kan jeg ikke kombinere med at være formand. I det omfang sekretariatet vil bruge mig, og det i øvrigt kan passe med fruens behandlinger, giver jeg gerne fortsat en hånd med på f.eks. tur-/miljøopgaver

Dirigenten satte herefter såvel den skriftlige som mundtlige beretning til debat.

Klaus Bentzen, Bogense, rettede en meget stor og varm tak til Carl for 10 års godt, intenst, kreativt og positivt samarbejde. En flot beretning, hvor et par ting appellerer til spørgsmål og kommentarer. Der er stagnation på breddekapsejlsområdet, dog ikke Fyn Cup med en kraftig øgning af antal deltagere. Men hvorfor skærer man i budgettet på tursejlerområdet og refererer i beretningen til, at man ikke fik kontingentstigningen sidste år. Af årsregnskabet fremgår, at der er anvendt ca. 100.000 kr. mindre end budgetteret. M.h.t. bøjerne bliver det vanskeligere at få fartøjer til at lægge bøjerne ud, måske skulle man afsætte penge i budgettet hertil. Bladet "SEJLER" er fantastisk flot, men hjemmesiden bærer præg af, at der ikke er ressourcer nok og ligner en rodebutik, hvor det er svært at finde materiale. Man burde også kunne skabe indtægter på bannerreklamer på hjemmesiderne.

Morten Vendelø, Sejklubben Sundet, takkede formanden for en omfattende og udførlig beretning. Han undrede sig over sammensætningen af advisory board, som inkluderer et par bestyrelsesmedlemmer. Vil bestyrelsen genoverveje sammensætningen? Den ene formandskandidat er medlem af advisory board; påtænker han at trække sig, hvis han bliver valgt som formand senere i dag?

Hans Vengberg orienterede om, at han allerede havde trukket sig fra advisory board, da han udtrådte af bestyrelsen ifm. opstilling som formandskandidat.

Carl Gerstrøm takkede for de pæne ord. M.h.t. Danske Bådejere, så mangler vi en fast person på området, men har fået tilsagn fra nogle frivillige. M.h.t. bannerreklamer er dette drøftet og bliver taget med i overvejelserne, når websiderne skal opdateres. M.h.t. bøjerne er det et problem m.h.t. udlægning, nogle klubber har lavet lokale aftaler med marinehjemmeværn eller muslingefiskere, men det er et stigende problem. Hjemmesiden opdateres af mange medarbejdere, men generelt mente formanden, at hjemmesiden er fornuftig og har rigtig mange sidevisninger pr. måned. M.h.t. sammensætningen af advisory board, så er der to bestyrelsesmedlemmer i advisory board primært mhp., at de skal formidle informationer mellem board og bestyrelse. Naturligvis vil bestyrelsen løbende vurdere, om der skal justeres på sammensætningen.

Morten Vendelø, Sejklubben Sundet, mente fortsat, at der ikke burde være bestyrelsesmedlemmer i advisory board, men det kunne løses ved en sekretærfunktion.

Dirigenten konstaterede herefter, at der ikke var flere kommentarer til beretningerne, som herefter blev enstemmigt godkendt med akklamation.

Maiken Ødegaard, TORM Fonden, motiverede og uddelte også på vegne af Dansk Sejlunion "TORM Fondens Ungdomslederpris". Ungdomsarbejdet har afgørende betydning for det fremtidige tilknytningsforhold til sejlsporten, således at man bibeholder interessen for at være sejler gennem hele livet. Der er heldigvis mange kompetente og initiativrige kandidater. Prisen for 2009 gik til Mogens Hansen fra Brøndby Strands Sejlkлуб, som har gjort et ufatteligt stort arbejde på at styrke arbejdet i klubben, hvor der er fokuseret ligeligt på at have det sjovt samt at konkurrere og udvikle sig. Det er derved lykkedes at fastholde de unge i klubben. Endvidere er klubben blevet en Ungdomsvenlig Sejlkлуб. Mogens har tillige gjort et stort arbejde i kredsen, hvor han forstået værdien af at skabe et samarbejde på tværs af klubberne, hvor man hjælper og støtter hinanden. Mogens har også formået at inddrage forældrene, hvor han bl.a. gennemfører udviklingssamtaler med dem. Klubben modtog 20.000 kr. og Mogens personligt en Steiner kikkert.

Carl Gerstrøm, DS' formand, motiverede og uddelte følgende DS-hædersbevisninger:

- **DS' GULDNÅL** til **Ove V. Hansen, Roskilde** – har igennem rigtigt mange år ydet en stor indsats inden for tursejlsområdet generelt, men i særdeleshed også inden for et område, som har vundet stor popularitet gennem de senere år, nemlig kanalsejls. Her har Ove medvirket til at etablere DS' populære kanalkursus, foredrag samt artikler til www.danskebaadejere.dk. Ove har altid været villig til at påtage sig opgaver, uanset det

har været inden for tursejladsområdet eller at assistere på bådudstillingerne. Og han deler altid villigt ud af sin viden og erfaring til gavn for andre sejlere. Tusind tak for indsatsen.

- **DS' SØLVNÅL til Chris Dam** – er efter 32 år i Hempel trådt tilbage i starten af 2010. Og det er faktisk historie, at DS uddeler en hædersbevisning til en person uden for egne rækker. Chris Dam har været en rigtig god ven af Dansk Sejlunion og har via tilknytningen til Hempel haft rigtig meget at gøre med sejlunionen gennem årene. Under "bundmalingskrigen" i 1990'erne kørte Carl og Chris rundt i hele landet og holdt foredrag for sejlere og klubber, og DS og Hempel gennemførte mange undersøgelser af, hvor grænsen var for biocidindholdet i bundmalinger, som sejlerne lige præcis kunne leve med. Hempel var igennem en årrække sponsor for henholdsvis ungdomsarbejdet, sejlskole for handicappede samt senest talent- og elitearbejdet. Op til 2004 og 2008 var Chris eventmanager for Hempel, og dermed med i både Athen og Qingdao. Alt er blevet til en succes, ikke mindst pga. Chris engagement og veneration for dansk sejlsport. Tusind tak for samarbejdet.

3. Årsrapport den 1.1.2009 til 31.12.2009

Dirigenten konstaterede, at årsrapport for perioden 1.1.2009 til 31.12.2009 var gjort rettidigt tilgængelig på unionens hjemmeside iht. vedtægterne senest den 10. marts 2010 samt udsendt til klubberne.

Jan Wojtczak, bestyrelsens politisk økonomiansvarlige, tog udgangspunkt i ledelsesberetningen, som konstaterer et tilfredsstillende resultat, idet aktivitetsplanen stort set er realiseret. Omsætningen er på 34 mio. med et resultat på 66 tkr. Ren påtegning af såvel interne som eksterne revisorer, og et lille kuriosum er, at det er 25. gang i træk. Balancen er på 9 mio. kr., med en positiv likviditet på knap 4 mio. kr. Der er ved årets udgang 230 tkr. på OL-fonden, og der er hensat 150 tkr. til en Jubilæumsfond, idet Dansk Sejlunion fylder 100 år i 2013. Egenkapitalen består delvis af en bunden egenkapital på ca. 2 mio. kr., der bl.a. udlånes rentefrit til klubber. Den fri egenkapital er 2,9 mio. kr. med et mål på 3,6 mio. kr. Sejlunionen finansieres af medlemskontingent fra klubberne, som udgør 13 % af de samlede indtægter. Salg af varer og ydelser er på ca. 2 mio. kr. med en dækningsgrad på 38 %. Indtægter fra målebrev, tilskud fra DIF samt indtægter fra eksterne kilder udgør resten af fællesindtægterne. De formålsbestemte indtægter udgøres primært af overførsler fra OL-fonden, dvs. sponsormidler samt tilskud fra Team Danmark.

Dan Ibsen gennemgik og kommenterede Årsrapport 2009 med fokus på de væsentligste forskydninger i resultatopgørelse samt balance. Via diagrammer blev det også illustreret, hvor store andele, der inden for de forskellige områder anvendes til forskellige aktiviteter. Sejlunionens relativt markante vækst i den samlede omsætning de sidste 4 år udgøres overvejende af sponsormidler, tilskud og donationer til specifikke formål og projekter. Cirka halvdelen af indtægterne er fællesindtægterne, som udgøres af klubbernes kontingenter, tilskuddet fra DIF, donationer til breddeaktiviteter, brugerbetaling samt salgsaktiviteter. Den anden halvdel udgøres af formålsbestemte midler, specielt midlerne fra OL-fonden samt øremærkede midler fra Team Danmark. På omkostningssiden går ca. halvdelen af midlerne til talent- og elitearbejdet, og den resterende del til alle unionens øvrige aktiviteter. Finansieringen af eliteområdet blev også gennemgået, hvoraf hovedparten er formålsbestemte midler fra sponsorer og Team Danmark, som alene kan anvendes til disse aktiviteter.

Dirigenten konstaterede påtegningerne fra såvel KPMG samt de interne revisorer og satte årsrapporten til debat.

Tom Larsen, Gåbense Bådelaug, gjorde opmærksom på, at klubben var glad for at kunne låne rentefrit i en fornuftig afviklingsperiode. Men man efterlyste en hurtigere behandlingstid, idet der var gået tre måneder, før klubben fik bevilget og overført lånet.

Klaus Bentzen, Bogense Sejlklub, undrede sig fortsat over, at man ikke kunne øge aktiviteten på tur- og bådejerområdet ved anvendelse af de til rådighed værende midler, mens man samtidig giver grønt lys for væsentlig overskridelse på andre områder, f.eks. kapsejls. Foreslog også, at bestyrelsen overvejer at flytte midler til sikre obligationer og forbedre forretningen.

Dan Ibsen beklagede over for Gåbense, at der var gået 3 måneder med behandling af lånet, hvilket ikke er den normale behandlingstid. Ville gå hjem og sikre, at lånebehandlingen i alle tilfælde optimeres.

Jan Wojtczak forklarede, at man faktisk var i gang med at anbringe en vis del af de likvide midler i sikre papirer.

Dirigenten konstaterede, idet der ikke var spørgsmål til regnskabsgennemgangen, at generalforsamlingen med akklamation enstemmigt godkendte Årsrapport 2009.

4. Budgetorientering

Dirigenten konstaterede, at budget 2010 og driftsprognose 2011 var gjort rettidigt tilgængelig på unionens hjemmeside i henhold til vedtægterne senest den 10. marts 2010 samt udsendt til klubberne. Endvidere gjorde dirigenten opmærksom på, at budgettet forelægges som en orientering fra bestyrelsen.

Jan Wojtczak, bestyrelsens politisk økonomiansvarlige, redegjorde kort for principperne i budgetlægningen, hvor bestyrelsen har lagt op til at videreføre samme aktivitetsniveau som i 2009.

Dan Ibsen redegjorde for budgetforudsætningerne og hovedposterne i budget og driftsprognose. Der er indarbejdet den kontingentstigning for 2010, som skal behandles senere under pkt. 6.2. Der er indarbejdet en mindre stigning i midlerne fra DIF, ligesom der er indgået aftaler med TORM a/s og TORM Fonden frem til 2012 for ungdomsbreddearbejdet, talentarbejdet samt landsholdet. Team Danmark-støtten er mindre blandt andet pga. de nedskæringer, som generelt er gennemført i Team Danmark. Dan Ibsen gennemgik tillige principperne for DIF's fordelingsnøgle, som udgør det beregningsprincip for, hvordan specialforbundene modtager tilskud i form af andel af overskuddet fra Danske Spil.

Erik Dreyer, Nivå Tursejlere, forespurgte, hvor midler, som fordeles via Fordelingsnøglen, kommer fra.

Niels Haase, Veddelev Strand Bådelaug, fortalte, at klubben selv havde nedlagt deres klubblad og var gået over til elektronisk kommunikation. Tilkendegav, at bestyrelsen bør have opmærksomheden rettet mod økonomien i bladet, og hvor stor en del af medlemmernes kontingent, som anvendes hertil.

Peter Meindahl, Aabenraa Sejl Club, ønskede oplyst baggrunden for, at der var skåret i midlerne til talentarbejdet.

Jan Wojtczak gjorde opmærksom på, at pengene fra DIF, som fordeles via Fordelingsnøglen, kommer fra Danske Spil, dvs. Lotto, Tips og andre spil. Det er den andel af overskuddet, som DIF modtager og fordeler til de 61 specialforbund.

Dan Ibsen oplyste, at nettoomkostningen for bladet, når der er reduceret for portotilskud fra Biblioteksstyrelsen, er ca. 500 tkr., dvs. kun ca. 10 % af medlemskontingentet. Bladet udsendes i samlet 200.000 eksemplarer, dvs. fire gange årligt til næsten 50.000 husstande.

Michael Staal, elitechef, oplyste, at der er to faktorer, som spiller ind m.h.t. nedgang af midler til talentarbejdet. Ca. 1/3 skyldes, at des tættere man kommer på OL, des flere midler anvendes på medaljekandidaterne; de 2/3 er reelt betalinger til centrene, som omfatter DS' køb af trænerressourcer hos centrene, men disse omkostninger er nu i stedet rubriceret under elite. Så der laves ikke mindre talentarbejde, og kraftcentrene har uændrede budgetter i 2010 ift. 2009. De posteringsmæssige forskydninger skyldes, at Team Danmark har ændret kontoplan, hvilket i dette tilfælde ikke giver helt sammenlignelige tal mellem de seneste år.

Dirigenten konstaterede, at det fyldestgørende udsendte materiale sammen med orienteringen ikke gav anledning til spørgsmål eller kommentarer og betragtede dette punkt som afsluttet med, at generalforsamlingen tog budgetorienteringen til efterretning.

5. Forelæggelse af hovedlinier for unionens virksomhed i det kommende år (handlings-

program)

Dirigenten gjorde indledningsvis opmærksom på, at handlingsprogrammerne principielt ikke skal vedtages, men at dette er et traditionelt debatpunkt, hvor klubberne har mulighed for at kommentere bestyrelsens planer.

Carl Gerstrøm, DS' formand, redegjorde for bestyrelsens virksomhedsplan, som overordnet beskriver rammerne for sejlunionens arbejde i det kommende år. "Trekanten" illustrerer den måde, unionen arbejder på. Generalforsamlingen drøfter og vedtager de overordnede principper, bl.a. vision og mission. Bestyrelsen vedtager årligt et "Politikkatalog" inkl. politikker og mål, som er bestyrelsens overordnede ramme for driftsorganisationens arbejde, hvilket dermed er udgangspunkt for udarbejdelse af forslag til strategiplaner, som drøftes hvert efterår på et 2-dages strategiseminar mellem bestyrelse og ledergruppe. Herefter udarbejder driftsorganisationen handlingsplaner og budgetter, som forelægges og vedtages på et bestyrelsesmøde i december.

Steen Wintlev, sejladschef, præsenterede i hovedpunkter sejladsafdelingens planer og fokusområder for det kommende år.

(note: præsentation gøres tilgængelig på sejlsport.dk)

Michael Staal, elitechef, præsenterede i hovedpunkter elite- og talentafdelingens planer for det kommende år.

(note: præsentation gøres tilgængelig på sejlsport.dk)

Christian Lerche, Hellerup Sejlkлуб, takkede for præsentationen og kommenterede, at man hørte meget om systemerne og rammerne, men meget lidt om menneskene, dvs. sejlerne og hvordan de har det. Med reference til en diskussion i 2005 om aktives repræsentation, ønskede han at høre, hvordan det gik med dette.

Michael Staal orienterede om, at det i 2005 blev besluttet, at der skulle etableres en aktivrepræsentation. Aktivgruppen blev etableret i slutningen af 2005 og fungerede frem til sommeren 2008, hvor elitechefen følte, han havde stor nytte af dialogen med sejlerne begge veje. Denne gruppe stoppede og sejlerne tog ikke initiativ til etablering af nogen ny gruppe. Det gjorde DS så i 2009, hvor sejlerne selv formelt valgte sine repræsentanter på en landsholdssamling. Der har siden været 4 møder, og der er planlagt yderligere et møde i den kommende uge.

Jytte Ransborg, DS' bestyrelse, orienterede om seminaret "Ekspertterne fortæller".

(note: resumeet og præsentationer gøres tilgængelig på sejlsport.dk)

James Flink, Taarbæk Sejlkлуб, gjorde opmærksom på, at børneattester efter hans opfattelse kun skal skaffes på nye trænere og ledere, og ikke årligt for samtlige trænere.

Peter Gedbjerg, DS' bestyrelse, orienterede om seminaret "Tracking i sejlsport".

(note: resumeet og præsentationer gøres tilgængelig på sejlsport.dk)

Søren Overgaard, DS' bestyrelse, orienterede om seminaret "Målesystemer i Danmark".

(note: resumeet og præsentationer gøres tilgængelig på sejlsport.dk)

Hans Trap, Dansk Knarr Klub, udtrykte, at han havde haft en forventning om, at der under handlingsplaner også var kommet noget om, hvad bestyrelsen ville gøre i det kommende år under hensyntagen til de mange meningsudvekslinger, som der har været i de seneste måneder. Han opfordrede bestyrelsen til at give klasseorganisationerne mere indflydelse, herunder på den kommende strategiproces og ved passende vedtægtsændringer at sikre, at klasseorganisationerne får direkte stemmeret på generalforsamlingen. Ønsket er fremsat på vegne af Knarr, Drage, H-båd og Optimister.

Den sportslige kerne i sejlsport er efter hans opfattelse kapsejls i klassebåde og udviklingen kommer via klasseorganisationerne. På den nylige udstilling i Bella Center var mange klasseorganisationer repræsenteret. Problemet er, at klasserne i dag ikke har nogen formel indflydelse på sejlunionen.

Synes, det er godt, at bestyrelsen også mener, at der er brug for et grundigt eftersyn af strategien. Mener, at DS gaber over for meget i dag ift. de ressourcer, man har til rådighed. Bestyrelsen skal i højere grad gå foran, tænke ud af boksen og erkende, at verden ændrer sig. Mener, at det meste kapsejls er forankret i klasserne og kun i lille grad i den lokale sejlkлуб. Opfordrede sejlunionens bestyrelse til at udnytte de ressourcer, som der er i klasserne, i højere

grad end i dag. Bestyrelsen bør igen kigge på det forslag, som var fremme i 2005.

Carl Gerstrøm, DS' formand, takkede for indlægget og gjorde opmærksom på, at bestyrelsen har noteret sig, at man igen skulle kigge på forslaget fra 2005 vedr. klasserne. Carl Gerstrøm fremhævede, at det, som kom ud af fokusgruppearbejdet i 2005, netop var, at Dansk Sejlunion skulle rumme det hele, fra de store klubber i Københavnsområdet til de små klubber i den vestlige ende af Limfjorden, joller, kølbåde windsurfing m.v. – kort sagt det hele skulle også rummes i en fremtidig sejlunion for alle sejlere.

Det var en utrolig vigtig beslutning og også noget, som sejlunionen skal fastholde i fremtiden, efter formandens opfattelse. Derfor er der mange "bolde i luften" hele tiden i Dansk Sejlunion.

Dirigenten konstaterede herefter, da der ikke var flere indlæg, at forsamlingen tog præsentationen af virksomhedsplan og handlingsplaner til efterretning.

6. Forslag fra bestyrelsen (herunder fastsættelse af kontingent)

6.1 DS' kapsejladslicens

Jimmy Harder, DS' næstformand, orienterede om bestyrelsens forslag om DS' kapsejladslicens, som var udarbejdet af en arbejdsgruppe med repræsentation fra en række kapsejladsskibe klubber. Der har været behov for at justere de nuværende procedurer og systemer, adgangen til at få et målebrev, fornyelse, forbedret service til arrangører, evaluering af målereglen m.v. Bestyrelsen kom i 2009 ikke i mål med forslaget, hvilket har været baggrunden for arbejdsgruppens arbejde op til denne generalforsamling. Forslaget er enslydende med den indstilling, som gruppen fremlagde for bestyrelsen. Det er et mål, at flere skal ud og sejle kapsejladsskibe på fair vilkår, og at Dansk Sejlunion skal skabe dette i samarbejde med klubber, klasser og andre interessenter. Hovedindholdet i forslaget blev gennemgået.

(note: præsentation er gjort tilgængelig på sejlsport.dk)

Dirigenten refererede til bilag til pkt. 6.1, som udgør forslaget, og udbad sig forsamlingens eventuelle kommentarer.

Det nuværende målebrevssystem moderniseres til et DS-kapsejladslicens system.

Det er et mål, at flere skal ud at sejle kapsejladsskibe på fair vilkår. Dansk Sejlunion skal i samarbejde med klubber, klasseorganisationer og andre interessenter skabe grundlaget for fair sejlads.

En kapsejladsskibe båd sejler efter DS kapsejladsskibe regler, den arrangerende klubs bestemmelser og har DS - licens. DS og medlemsklubberne skal fortsat overholde de internationale forpligtelser i forhold til ISAF.

Tiltag:

- 1. Papirudgaven af målebrevet bortfalder, og målebrevet gøres rent digitalt i løbet af 2011. Det bliver muligt at printe en papirudgave fra websejler.dk efter behov.*
- 2. For både, der sejler internationalt bliver det muligt at få attesteret en papirudgave.*
- 3. Det bliver muligt at aktivere sit målebrev ved betaling for kapsejladslicens via såvel netbank som PBS.*
- 4. Websejler.dk viser fortsat en båds data inklusiv de beregnede LYS og TA værdier.*
- 5. Det skal fremgå utvetydigt for alle på websejler.dk om en båd har betalt årsafgift, dvs. har DS kapsejladslicens.*
- 6. Kapsejladsskibe arrangører kan fortsat downloade samtlige relevante data på tilmeldte både med licens til brug i gængse beregningssoftware som fx Sailwave.com og Excel ark.*
- 7. Kapsejladsskibe arrangører skal kunne downloade relevante data ved at uploade en forespørgsel på basis af certifikatnumre.*
- 8. DS kapsejladsskibe regler sendes fortsat ud i papirformat hvert fjerde år.*
- 9. DS ændrer sin software og arbejdsgange, så det understøtter målsætning og tiltag.*

Begrundelse:

A: Nej til politiske måleregler:

DS skal arbejde for, at der til stadighed er en erfaringsbaseret måleregel (LYS), samt en teknisk måleregel DH (Dansk Handicap) baseret på en båds fysiske mål og viden om de aero- og hydrodynamiske principper, der påvirker båden. DS skal fortsat have en teknisk funktion, der udvikler og opretholder en høj standard i udviklingen af DH målereglen.

DS skal ikke arbejde for politiske måleregler. En politisk måleregel er en regel, hvor en gruppe, eller organisation tildeler både måltal efter skøn eller ikke-offentligt tilgængelige kriterier. En politisk måleregel kalder på korrupsion og nepotisme og modarbejder fair play.

B: Grundelementerne i en modernisering er digitalisering og øget funktionalitet for sejlere og kapsejladsskibe arrangører.

Vi bevæger os fra en opfattelse af, at vi betaler for et målebrev til, at vi betaler for adgangen til en række services.

Betalingen for licens giver hermed sejleren og arrangerende klubber mv. adgang til services, der rækker ud over selve målebrevet. Ejeren betaler altså ikke kun for sit målebrev, men for adgangen til services

fra Dansk Sejlunion.

I konsekvens heraf introduceres en DS - licensordning, hvor bådejeren betaler en licens for adgang til disse services, inklusiv målebrev. En bådejer betaler en årlig licens for at båden kan kapsejle uafhængig af frekvensen i målebrevsopdateringen.

DS - Kapsejladslicens følger båden, med ejer som ansvarshavende person. Bådførerens ansvar er reguleret jf ISAF og DS kapsejladsbestemmelser.

C: Ved betaling for DS kapsejladslicens får sejleren adgang til følgende services:

1. Adgang til at sejle kapsejladslads reguleret efter DS kapsejladsladsregler og handicap.
2. Rettighed til protestbehandling og DS juridiske system, således som de fremgår af kapsejladsladsreglerne.
3. Målebrevet kan downloades og anvendes som dokumentation ved kapsejladslads.
4. Ejeren får adgang til råd og vejledning om praktisk måling og tolkning af regler hos DS tekniske afdeling.
5. Ejeren modtager DS kapsejladsladsregler i papirformat.

D: Gratis services for alle sejlere er:

1. At man kan se måledata og handicap samt licensstatus på websejler.dk.
2. At man på websejler.dk kan gennemføre testberegning med andre måledata og se hvilken effekt det får på handicappet.

E: Finansiering

Licensordningen er brugerfinansieret med hovedvægten på en årlig afgift. Projektgruppen anslår 2010 niveauet med ca. 200 kr. pr år er passende.

Følgende tiltag anbefales:

F1: Fokus på sejl og sejlknap - holdninger og tiltag.

Fair sejlads forudsætter, at bådføreren ikke anvender sejl, der overskrider målebrevets maksimalværdier.

1. Klub- og klassemålere måler sejl og isætter sejlknap, som dokumentation for at sejlet overholder målebrevets værdier for sejlet.
2. Sejleren kan alternativt bede sejlmageren om at isætte sejlknap.
3. Bådfører er jf. kapsejladsladsreglerne fortsat ansvarlig for at grej, båd og sejl overholder målebrevets data for bådens dimensioner.
4. DS igangsætter fra og med 2010 flere kontrolmålinger ved stævner jf. målekontrolregulativet

F2. Provenufordelingen mellem DS og sejlmagerne:

Mange sejlere anfører, at det er vanskeligt at forstå, at sejlmageren skal tjene på at kontrollere sit eget arbejde og udfærdige et enkelt certifikat. Derfor skal DS igangsætte følgende tiltag:

1. Økonomien i sejlknapordningen skal efterses med henblik på, at flytte provenu fra sejlmagerne til DS. Der skal indføres en pristalsreguleret maksimalpris for islæen af sejlknap.
2. Sejlerens udgift til sejlknap skal fastholdes i forhold til det nuværende niveau, men der skal arbejdes for en mere ligelig fordeling af provenuet mellem DS, klubberne og sejlmagerne.
3. Målere, bådejere og protestkomitéer skal indberette fejl i forbindelse med sejlknappe til DS. Enkel indberetningsprocedure skal fremgå af DS hjemmeside.

G: Kapsejladsladsvenlig sejlklub.

1. DS skal udvikle en certificeringsordning for kapsejladsladsvenlige sejlklubber efter samme koncept som "Ungdomsvenlig Sejlklub". Den endelige udformning af konceptet udarbejdes i samarbejde med kapsejladsladsledergruppen og i overensstemmelse med DS politik.
2. I 2011 skal øget breddekapsejladslads være et prioriteringspunkt og rulles ud i klubberne med certificeringsordningen som omdrejningspunkt.
3. Samtidig justeres DS informationsmateriale om kapsejladslads, så det henvender sig til relevante målgrupper. Der skal være særligt fokus på målgruppen "breddekapsejladslads", så den kan støtte målsætningen om at flere sejler kapsejladslads. Materialet skal være informativt og pædagogisk tidssvarende.

H: Hvem er omfattet af DS kapsejladsladslicens?

1. Alle både, som hidtil har indgået i den 2-årige fornyelsesprocedure, dvs.
 - a. DH/LYS målebrev
 - b. Kølbådsklassebeviser (entype kølbåde)

I: Hvem er ikke omfattet af DS kapsejladsladslicens?

2. Alle jolle og katamaran klasser som DS administrerer, som indtil nu kun får udstedt et klassebevis, når en båd nyregistreres eller skifter ejer:
3. Optimist, Europe, Zoom 8, 405, 420, 470, OK, Contender, Pirat, Tornado, Flying Dutchman, Int. - dvs. eksklusivt alle selvadministrerende klasser samt Manufacturers One Design Classes" (uden måling/klassebeviser):
 - a. Laser, Hobie klasserne, RS klasserne, 29er, 49er, 505, Snipe, Wayfarer, osv; Alle disse klasser har aldrig tidligere været registreret hos Dansk Sejlunion
 - b. Flerskrogsbåde med målebrev, som indgår i et selvadministreret handicap system.
 - c. Windsurfing – generelt har ingen discipliner eller klasser "Klassebeviser", da de er "Manufacturers One Design Classes".

James Flink, Taarbæk Sejlklub, spurgte, hvor grænsen ligger for, hvem der skal have en kapsejladsladslicens f.eks. de ugentlige aftenkapsejladslads. Hvis man ikke bliver "kapsejladsladsvenlig sejlklub", er man så en uvenlig klub og vil der være nogen konsekvenser?

Jimmy Harder gjorde opmærksom på, at logikken er den samme som for "Ungdomsvenlig Sejlklub", nemlig at dem, der ikke stræber efter at blive godkendt som "kapsejladsvendig sejlklub", naturligvis ikke får det modsatte prædikat.

Man sejler kapsejlad, når man udskriver en konkurrence, hvor man sejler efter ISAF-kapsejladreglerne, så det er en skarp definitionsgrænse.

Klaus Bentzen, Bogense Sejlklub, refererede til, at processen har kørt godt det sidste år, der har været mange debatter, man har ikke været enige om alt, men man er nået til et operationelt forslag, som er fremadrettet. Han opfordrede forsamlingen til at stemme for forslaget.

Henrik Balle, Tejn Sejlklub, har også været med i arbejdsgruppen og opfordrede forsamlingen til at stemme for forslaget.

Dirigenten konstaterede herefter, idet ikke flere ønskede ordet eller begærede formelig afstemning, at forslaget var vedtaget énstemmigt med akklamation.

6.2 Medlemsklubbernes kontingent

Jan Wojtczak henviste til bestyrelsens skriftlige bemærkninger til forslaget om en kontingentstigning på 5 kr. for 2011. Forslaget skal dels sikre et uændret aktivitetsniveau ift. 2009 og tager højde for normale omkostnings- og lønstigninger, dels tage højde for bestyrelsens beslutning om, at DS i fremtiden vil godtgøre de frivilliges kørsel med statens høje takst for de første 20.000 km. De frivillige omfatter undervisere, instruktører og foredragsholdere, arbejds- og projektgrupper, udvalg, dommere samt bestyrelsen. Såvel DIF som andre sammenlignelige forbund anvender i dag også samme principper for kørselsgodtgørelse.

Niels Haase, Veddelev Strands Bådelaug, var uforstående over for motiveringen for at hæve kørselstaksterne for de frivillige. Er det et pres fra de frivillige, som er baggrund for forslaget?

Morten Vendelø, Sejlklubben Sundet, mente, at den høje takst normalt anvendes, når der er tale om pålæg om at stille bil til rådighed fra arbejdsgiveren.

Jan Wojtczak mener, det er rimeligt, at DS godtgør de frivillige for deres udgifter, idet benzin og driftsomkostninger ved at have en bil er steget. Dermed får man i princippet kun dækket lidt mere af de omkostninger, man har på vegne af DS. En række klubber bruger allerede samme takst. Det er ikke et pres, men bestyrelsen synes, at det har været rimeligt at se på taksterne. Forskellen mellem de to udbetalingstakster er, at den høje dækker op til 20.000 km og den lave herefter. Bestyrelsen har valgt et kendt princip, som anvendes af både staten samt inden for idrætten.

Per Risvang, Århus Sejlklub, anbefalede en kontingentstigning, som giver plads til den høje takst, idet de frivillige, som stiller sig til rådighed, bør have en rimelig omkostningsdækning. Der er andre omkostninger, som ikke dækkes, f.eks. telefon, Internet m.v.

Dirigenten konstaterede herefter, idet ingen yderligere ønskede ordet eller begærede afstemning, at forslaget blev énstemmigt vedtaget med akklamation.

6.3 Valg af bestyrelsesmedlemmer

6.4 DS' vedtægter Tillæg VI – Procedure for valg af bestyrelsesmedlemmer

Dirigenten orienterede om, at der var i alt fire forslag, som alle handlede om valg til bestyrelsen samt fremtiden for regioner og kredse. **Dirigenten** besluttede med forsamlingens accept, at alle forslag debatteres og behandles under ét (se under pkt.7). Når debatten er afsluttet, fastlægger dirigenten afstemningstemaer og rækkefølge.

6.5 Igangsætning af strategiarbejde baseret på fokusgrupper

Dirigenten orienterede om, at der var to forslag, som begge handlede om strategiarbejde.

Dirigenten besluttede med forsamlingens accept, at forslag debatteres og behandles under ét (se under pkt.7).

7. Indkomne forslag (jf. § 10)

6.3 Valg af bestyrelsesmedlemmer

6.4 DS' vedtægter Tillæg VI – Procedure for valg af bestyrelsesmedlemmer

7.1 Direkte valg af bestyrelsesmedlemmer – Aarhus Sejlklub, Hellerup Sejlklub, Marselisborg Sejlklub, Sejlklubben Bugten Aarhus og Vedbæk Sejlklub

7.2 Afskaffelse af regioner og kredse – Aarhus Sejlklub, Hellerup Sejlklub, Marselisborg Sejlklub, Sejlklubben Bugten Aarhus og Vedbæk Sejlklub

Dirigenten orienterede om, at alle forslag hermed debatteres under ét. Når debatten er afsluttet, fastlægger dirigenten afstemningstemaer og rækkefølge.

Christian Lerche, Hellerup Sejlklub, redegjorde for baggrunden for forslaget samt diskussioner op til generalforsamlingen. Forslagsstillerne henviser til, at vi lever i en meget dynamisk verden, hvor sejlsporten kæmper mod mange andre om medlemmer, børn, sponsorer, pressens og politikernes opmærksomhed. DS er en stor organisation, som skal blive endnu stærkere og skarpere for at klare sig i konkurrencen mod andre idrætter. Forslaget handler om, hvordan vi kan tiltrække de rette personer til at stå i spidsen for Dansk Sejlunion. Forslaget er blevet mødt med en overraskende reaktion fra bestyrelsens side, hvor bestyrelsen opfatter en vedtagelse af forslaget som en mistillid til bestyrelsen, hvis forslaget vedtages, hvilket DS også har kommunikeret til klubberne. Klubberne har ikke via DS fået mulighed for at sende ekstra materiale ud, men har gjort det via mails til så mange som muligt.

Argumentationen for forslaget indeholder enkelte steder ret skarp kritik af bestyrelsen. Man har forudgående beklaget den tone, og beklagelsen blev gentaget. Formand og bestyrelse skal også anerkendes for at have knoklet for sporten og for at have igangsat og gennemført mange gode initiativer. Forslagsstillerne håbede, at bestyrelsen vil tage mod den udstrakte hånd.

Christian Lerche gennemgik herefter forslagets direkte indhold, de ændringer, det vil medføre i måden, som bestyrelsesmedlemmerne vælges på, samt argumenterne for de enkelte justeringer. Centrale ting er forbedret som f.eks. kommunikation og åbenhed, samt det direkte valg til bestyrelsen på generalforsamlingen.

M.h.t. regioner mener forlagsstillerne ikke, at de har nogen indre sammenhæng og fællesskab. Hvor tit mødes man eller har bestyrelsesmedlemmet opsøgt klubberne for at diskutere relevante spørgsmål bl.a. i relation til DS? Hvorfor skal man netop vælge en person fra regionen til DS' bestyrelse? Hvor er interessefællesskabet?

Forslagsstillerne mener, at det kan gøres bedre, ikke mindst for at sikre de bedst mulige bestyrelsesmedlemmer i DS. Direkte valg giver klubberne mulighed for at stemme på kandidater, som har klare holdninger og ideer inden for områder, som klubberne finder vigtigt. Sager, som går på tværs af geografi og snarere har relation til interesser. DS vil stå stærkere, hvis bestyrelsen repræsenterer en mangfoldighed af interesser og kompetencer.

Ved at bringe forskellighed sammen kan man opnå bedre rammer for udvikling, og dermed reel sparring til sekretariatet.

Det forestående valg er et godt eksempel på, at man kan skabe engagement omkring valg af bestyrelse med 3 formandskandidater og 4 bestyrelseskandidater. Der har været debat op til generalforsamlingen, hvor kandidaterne har deltaget og det har fremmet en ønskelig demokratisk proces. Modsat er udpegningerne i regionerne stort set foregået i ubemærkethed, hvilket ikke er demokratisk i en landsdækkende organisation og bør derfor afskaffes.

Debatten i kredsene har vist, at kredsene fortsat har en berettigelse som et velegnet debatforum, hvilket giver anledning til overvejelser. Kredsene lever i bedste velgående og mange ønsker at bevare dem, hvilket også sikrer linket til DS.

I anerkendelse af, at der er ønske om at sikre en stærk relation mellem DS' bestyrelse, kredse og klubber, fremsatte forlagsstillerne et ændringsforslag til 7.2 med følgende tilføjelse (efter tredje punktum):

"Endvidere fordeles ansvaret for bestyrelsens relationer til kredsene ligeligt blandt bestyrelsens øvrige medlemmer.

Dermed ved hver enkelt kreds, hvem der er kredsens kontaktperson i DS' bestyrelse. Endvidere trækkes den del af forslag 7.2, som omhandler opgivelse af kredsens placering i DS' vedtægter. Endvidere suppleres med en beslutning om, at bestyrelsen forpligtes til at sikre dialog gennem afholdelse af 2 årlige møder med kredsene.

Christian Lerche håbede på, at præsentationen bidrog til at rense luften ift. bestyrelsen, at skabe forståelse for forslagets indhold og baggrund, at få skabt en værdifuld debat om sejlsportens demokrati, at sætte en høj standard for kvaliteten af bestyrelsesmedlemmerne og at eliminere bekymringen for tabet af den lokale relation mellem kredse og bestyrelse.

Dirigenten konstaterede, at forslag 7.2 litra b udgår og at der er fremsat et ændringsforslag til 7.1. Ændringsforslag til 7.1 kan accepteres som en justering af et eksisterende forslag. Ændringsforslag til 7.2 vil være et beslutningsforslag med den konsekvens, at regionerne nedlægges og bestyrelsen pålægges at afholde 2 årlige møder med kredsene.

Carl Gerstrøm, DS' formand, gjorde opmærksom på, at problemet efter bestyrelsens opfattelse er argumentationen. Bestyrelsen accepterer selvfølgelig kritik, bestyrelsen sidder ikke sur tilbage, men i det politiske forum vi bevæger os i, kan bestyrelsen ikke sidde med en begrundelse i forslaget, som bestyrelsen overhører. Det må være ligesom i Folketinget, nemlig at bestyrelsen går, hvis forsamlingen er enig i begrundelserne, idet det er en udtrykt mistillid. Bestyrelsen fastholder dette synspunkt og er naturligvis glad for, at man erkender, at man er gået over stregen, men der jo ikke trukket noget tilbage, og derfor er det fortsat en mistillid til bestyrelsen.

Henrik Balle, Tejn Sejlklub, ønskede, at DS analogt med processen omkring DS-kapsejladslicens igangsatte en arbejdsgruppe og proces omkring, hvordan DS skal se ud i f.eks. 2015. Vi kan sagtens konstruktivt arbejde os frem til et resultat omkring dette og ikke tage en beslutning på generalforsamlingen. Vi skal have et DS med en bred opbakning hos alle klubberne. Henrik Balle bekræftede på dirigentens forespørgsel, at dette var et beslutningsforslag om at sende spørgsmålet i udvalg.

Per Risvang, Århus Sejlklub, henviste til, at han i fjor på generalforsamlingen havde opfordret til, at man arbejdede videre med DS' vedtægter specielt omkring valg til bestyrelsen, og inviterede alle klubber til at medvirke i arbejdet. Alle har været velkomne til at være med, men forslagsstillerne tog altså initiativet. Derfor opfordrede han forsamlingen til at stemme for forslaget.

Peter Meindahl, Aabenraa Sejl Club, rettede opmærksomheden på, at man lidt senere skal drøfte strategiarbejde, hvor der er et fælles forslag. Det er meget vanskeligt at tale organisation og struktur, før man kender sin strategi. Ændring af valgbarhed løser ikke det grundlæggende bag utilfredsheden omkring manglende synlighed mv. Når man foreslår, at bestyrelsen skal pålægges ansvar ift. kredsene, så er man efter klubbens opfattelse tilbage i regionstanken igen. Klubben vil stemme "nej" til alle forslag om ændringer, idet der ikke er et tilfredsstillende beslutningsgrundlag, når generalforsamlingen ikke kender den nye strategi. Denne debat hører hjemme i 2011, når vi ved, om der er nyt indhold i kredse og regioner. Stem derfor "nej" til alle forslag.

Steen Hillebrecht, Vallensbæk Sejlklub, gjorde opmærksom på, at man ville stemme for de fem klubbers forslag, ikke som kritik af bestyrelsen, som har gjort et fantastisk arbejde, men kredsene har reelt ikke fungeret gennem flere år. Der er for stor afstand i den regionale struktur fra klubber til DS. Det bør være behovet for faglighed og interesse, som afgør, hvilke personer, der vælges til DS' bestyrelse.

Søren Hvalsø, Dragør Sejlklub, støttede forslaget fra Henrik. Godt, at forslagsstiller har undskyldt deres formuleringer. Bestyrelsen burde også overveje sin beslutning om at true med at gå.

Klaus Bentzen, Bogense Sejlklub, syntes, at man endnu en gang har en bestyrelse, der har svært ved at formidle sine budskaber ud til klubberne, ligesom for 5 år siden. Bogense synes ikke, at det vil være et problem, hvis man mangler en bestyrelse i en periode, da man har en knaldygtig administration, som nok skal køre butikken. Kontakten til kredsformand og regionens bestyrelsesmedlem i Lillebæltkredsen har været så dårlig, at kun få klubber har tilmeldt sig møderne, og de er ikke gennemført i tre år. Interessen for valg i regionen var ikke engang så stor, at man kunne få valgt en suppleant i regionen, hvilket giver et problem nu, hvor Hans Vengberg har måttet trække sig pga. en bestemmelse i vedtægterne. Derfor skal der efter generalforsamlingen vælges en ny repræsentant. Støtter forslaget fra de fem klubber. Man skal ikke vælges efter geografi men efter kvalifikationer.

Niels Haase, Veddelev Strand Sejlklub, opfordrede til at stemme mod alle forslagene. I Isefjordskredsen har kontakten fungeret, bl.a. på initiativ fra klubberne, og regionens bestyrelsesmedlem har altid været indstillet på dialog med klubberne. Naturligvis kan man vælge kvalificerede personer i regionerne med i gennemsnit 10.000 medlemmer. Man skal naturligvis have en bedre proces, som sikrer, at der bliver opstillingsmøder, så kandidater

møder klubberne.

Jan Wojtczak, DS' bestyrelse, udtrykte, at der ikke er garanti for, at man får de rigtige personer, fordi de opstiller til valg på en generalforsamling. Mener heller ikke, at man alene skal have en bestyrelse, hvor der sidder specialister. Bestyrelsesmedlemmer skal kunne tænke strategisk og fastlægge, hvad dansk sejlsport skal i fremtiden. Bestyrelsens forslag fastholder valg i regionerne, men med en opstramning, som kan styrke muligheden for at finde folk med de rette kompetencer. Kommunikationen bliver ikke bedre til de perifere klubber, fordi man har direkte valg. Det vil være en fejl med en bestyrelse af eksperter, som fremmer deres egne områder; vi skal have nogen, der kan sikre et strategisk fundament.

Poul Fribo, Graasten Sejlklub, ville ikke stemme "ja" til de fem klubbers forslag, fordi man så også siger "ja" til en fremtidig kommunikationsform, hvor man udtrykker, at ting må tilskrives bestyrelsens forsømmelse m.v. Man har undskyldt tonen, men ikke de efter hans opfattelse grimme udtalelser. Støtter Tejn Sejlklubs forslag varmt, idet udvalget omkring DS-kapsejladslicens har givet et konstruktivt udvalg og viser en fremtidig metode til, hvordan man kan løse problemerne og skabe basis for et bredt samarbejde. Og det skal være DS' bestyrelse, som styrer processen. Stem for Bornholms forslag.

Carl Gerstrøm, DS' formand, syntes, at der er mange gode ting i forslaget fra de fem klubber, men det er begrundelsen, som er uacceptabel. Formanden noterede sig forslag og holdninger fra Bornholm, Aabenraa og Graasten om at diskutere strategi, for man diskuterer struktur. Det er rigtig fornuftigt, hvilket DS også gjorde i 2005, dengang man etablerede fokusgrupperne. Først drøftes, hvad man gerne vil have, derefter hvordan DS skal indrette sig på at komme derhen. Rigtig godt forslag.

Hvis 265 klubber bakker op om forslag 7.1 og begrundelserne fra de fem klubber, så betyder de demokratiske spilleregler, at bestyrelsen må gå, da man så ikke længere har klubbernes opbakning.

Stem for forslaget fra Bornholm, Aabenraa og Graasten, så vil bestyrelsen trække begge sine forslag. Derefter kan vi koncentrere os om det fælles forslag om strategiarbejde, således at vi til næste generalforsamling måske har et forslag om, hvordan DS skal strukturere tingene og dermed få en fornuftig debat om, hvordan valgene skal foregå. Synes også, at de fem klubber skal trække sine forslag.

Christian Lerche, Hellerup Sejlklub, anmodede dirigenten om en lille pause, så de fem forslagsstillere kunne mødes. Syntes, de fem klubbers beklagelse i skrift og tale var sjældent hørt og undrede sig over, at nogle få sætninger i forslagets argumentation kunne støde nogen så meget. Man refererer i den ene sammenhæng til nogle få hændelser, bl.a. offentliggørelsen af 49er bogen. Kritikken gavnede ikke sejlsporten og syntes, det skadede sejlsportens interesser. Det andet er, hvilke krav man kan stille til bestyrelsen bl.a. gennemsigtighed om beslutninger, dagsordener, evnen til at skabe engagement og opbakning, inddrage og involvere. Synes også, at andre har udtrykt begrundet kritik og mener ikke, at formuleringen "må tilskrives bestyrelsens forsømmelser" er så alvorlig. I et fællesskab må der være plads til kritik. Synes ikke, at bestyrelsen i flere tilfælde har set på genstanden for kritikken, men alene forholdt sig til, at man tager afstand fra bl.a. anonym kritik. Bestyrelsen har ikke villet diskutere hverken åben eller anonym kritik og forholde sig til 49er sejlernes dårlige oplevelse og synspunkt om en urimelig behandling. Der er et problem med at håndtere kritik, som vi skal have løst fremadrettet.

Dirigenten udtrykte respekt for en indtil nu meget pæn og ordentlig debat. Forslaget fra Tejn, Aabenraa og Graasten giver anledning til en pause. Bestyrelsen vil gerne støtte dette forslag og trække sine forslag, forudsat de fem klubber trækker sine forslag. Dirigenten resumerede kort essensen i ændringsforslaget.

Christian Lerche, Hellerup Sejlklub, takkede for forslaget fra Tejn, Aabenraa og Graasten, samt takkede alle, der har støttet de fem klubbers forslag. Klubberne er indstillet på at trække forslag 7.1 og 7.2, at tage yderligere et års timeout og vil støtte ændringsforslaget, under forudsætning af at det ikke tager flere år. Det skal gøres parallelt med strategiarbejdet, således at der i 2011 både kan vedtages en strategi samt et strukturforslag. De fem klubber ønsker en stærk repræsentation i den gruppe, som skal arbejde med vedtægterne, dvs. 1/3 fra bestyrelsen, 1/3 fra de fem klubber samt 1/3 andre klubrepræsentanter.

Carl Gerstrøm, DS' formand, kvitterede med, at bestyrelsen også ville trække forslag 6.3 og 6.4, når de fem klubber også gør det.

Bestyrelsen har endvidere en opgave med at få sikret et bestyrelsesmedlem fra region 2, og her er der to muligheder, som man vil konsultere DIF omkring, dels om der kan foranstalles nyvalg efter generalforsamlingen, dels at den generalforsamlingsvalgte suppleant indtræder.

Klaus Bentzen, Bogense Sejlklub, gjorde opmærksom på, at DS allerede havde meddelt klubberne i region 2, at der skulle afholdes nyvalg i regionen efter generalforsamlingen.

Henrik Balle, Tejn Sejlklub, takkede for opbakning til forslaget fra Tejn, Aabenraa og Graasten og tilkendegav, at strategiprojektet er en meget vigtig forudsætning for at tage stilling til den fremtidige struktur, så dette kan ikke skilles ad. Dette er indarbejdet i forslaget, så strategiudvalget er godt i gang og indikerer, hvilken retning DS skal, før man laver modeller for en fremtidig struktur.

Thor Andersen, Nappedam Bådelaug, tilsluttede sig ændringsforslaget og mente ikke, at det ville være hensigtsmæssigt at stemme nogen af hverken bestyrelsens eller de fem klubbers forslag igennem. Opfordrede også bestyrelsen til – uanset om det står i vedtægterne – at lægge dagsorden på www samt udsende referaterne så hurtigt som muligt efter møderne.

Dirigenten kunne – efter endnu en pause med et kort møde mellem bestyrelsen og de fem klubber, yderligere et par indlæg samt justering af forslaget – orientere om, at der var opnået enighed om, at de fem forslagsstillere kunne få to repræsentanter i "strukturudvalget".

Dirigenten resumerede herefter det fælles forslag fra Tejn, Aabenraa og Graasten:

Strukturudvalg – valg til bestyrelse

Det vil være hensigtsmæssigt, at strategiarbejdet er godt i gang og der er en indikation af, hvilken retning det peger, når arbejdet med at fastlægge struktur/organisation mv. igangsættes.

Der foreslås derfor nedsat et udvalg – på samme måde som ifm. arbejdet med Dansk Sejlunion kapsejladslicens – med det formål sideløbende med strategiudvalget at udarbejde et forslag til, hvordan Dansk Sejlunion fremadrettet organiseres.

Beslutningsgrundlag for strategiarbejdet, som skal forelægges GF i 2011, skal være grundlag for at udarbejde forslag til en eller flere modeller for strukturen i Dansk Sejlunion med henblik på valg til bestyrelsen. Forslag skal tillige fremlægges på GF2011.

Det endelige kommissorium og udvalgets nedsættelse besluttet af Dansk Sejlunions bestyrelse (ligesom ifm. Dansk Sejlunions kapsejladslicens). Forslagsstillerne til forslag pkt. 7.1-7.3 - de fem sejlklubber - kan udpege to repræsentanter i strukturudvalget.

Dirigenten konstaterede, idet både bestyrelsen og de fem klubber havde trukket forslagene 6.3, 6.4, 7.1 og 7.2 og ingen yderligere ønskede ordet eller begærede formelig afstemning, at forslaget var vedtaget énstemmigt med akklamation.

6.5 Igangsætning af strategiarbejde baseret på fokusgrupper

7.3 Iværksættelse af strategiarbejde – Aarhus Sejlklub, Hellerup Sejlklub og Vedbæk Sejlklub

Carl Gerstrøm, DS' formand, orienterede om, at forslagsstillerne og DS havde holdt et møde inden generalforsamlingen og enedes om at stille et fælles forslag til generalforsamlingen. Forskellen set fra bestyrelsens side var specielt udvalgets sammensætning, hvor DS' formand leder arbejdet. Formanden takkede forslagsstillerne for et konstruktivt samarbejde omkring udarbejdelse af det fælles forslag og anbefalede generalforsamlingen at stemme for.

Dirigenten gjorde opmærksom på, at det fælles forslag var lagt på Internettet inden generalforsamlingen samt omdelt til de delegerede.

Iværksættelse af strategiarbejde

I fortsættelse af fokusgruppearbejdet i 2004/2005 og som supplement til det løbende strategiarbejde unionen gennemfører med udgangspunkt i bestyrelsens politikatalog, foreslås gennemført et strategiarbejde hen over 2010 med afrapportering på generalforsamlingen 2011. Arbejdet skal inden fremlæggelse have været gennem en grundig demokratisk høringsfase.

Dansk Sejlunions formand foranlediger straks efter generalforsamlingen 2010 nedsættelsen af et strategiudvalg bestående af 4 fra Dansk Sejlunions bestyrelse suppleret med en af formændene fra Hellerup Sejlklub, Vedbæk Sejlklub og Århus Sejlklub + 2 valgt fra andre klubber. Dansk Sejlunions formand koordinerer arbejdet i strategiudvalget.

Det er bestyrelsens ansvar at udarbejde et kommissorium for strategiarbejdet. Dansk Sejlunions bestyrelse kan efter indstilling fra strategiudvalget træffe aftale med eksternt konsulentfirma med kendskab til idrætsverdenen, som kritisk sparringspartner og processtøtte for strategiudvalget, hvis der kan opnås en probono aftale. Konsulent fra DIF kan være et alternativ. Sekretariatets rolle i processen fastsættes af bestyrelsen.

Strategiudvalget sammensætter underudvalg indenfor hvert af nedenstående emneområder, dels ud fra indstillinger fra medlemsklubberne, dels fra eksperter, idet en geografisk spredning over landet forsøges tilgodeset, såvel som repræsentation fra mellemstore og små klubber. I hvert underudvalg placeres et medlem fra Dansk Sejlunions bestyrelse.

Følgende emner behandles i et perspektiv på 5 år:

- *Dansk Sejlunions overordnede rolle*
- *Ungdomsarbejdet*
- *Elite- og talentarbejde*
- *Bredde- og tursejlsads*
- *Kapsejlsads*
- *Økonomi - herunder fastsættelse af kontingenter*
- *Kommunikation*
- *Sponsorater og kommercielle aktiviteter*
- *Organisationen og struktur*

Målet med arbejdet skal være:

- *DS skal være den bedste serviceorganisation for sejlere, sponsorer og andre interessegrupper indenfor sejlsporten*
- *DS skal fremme sejlsporten i Danmark og globalt*
- *DS skal vejlede om sejlsport og skabe interesse for sejlsport som aktiv sport, og sejlsport som tilskuersport, også på TV og Internettet*
- *DS skal aktivt støtte og sætte nye standarder indenfor f. eks ungdomsarbejdet for bredde og elite, elitesatsninger o.s.v.*

Strategiudvalget foranlediger en sammenskrivning af arbejdet til ét dokument til fremlæggelse for bestyrelsen. Bestyrelsen fremlægger strategien på generalforsamlingen, herunder udarbejdelse af eventuelle afledte forslag til generalforsamlingen.

Dirigenten kunne herefter konstatere, da ingen yderligere ønskede ordet eller begærede formelig afstemning, at forslaget var vedtaget énstemmigt med akklamation.

8. Valg af formand (jf. § 13)

Dirigenten refererede, at der jf. DS' vedtægter skal foretages valg af formand i lige år, og at der var opstillet to kandidater.

- **Hans Natorp, Dragør** – indstillet af Dragør Sejlklub og Sønderborg Yacht Club
- **Hans Vengberg, Kolding** – indstillet af Fredericia Motorbådsklub, Flensborg Yacht Club, Faaborg Sejlklub, Kolding Bådelaug, Kolding Sejlklub, Lemvig Sejlklub, Sejlklubben Nautilus Hvalpsund, Sillerslev Bådelaug og Skærbæk Bådeklub.

Dirigenten gjorde indledningsvis opmærksom på, som også gjort tidligere af Klaus Bentzen, at der har været et spørgsmål omkring formalia vedr. Hans Vengbergs kandidatur. DS' vedtægter tillæg 6 § 2 foreskriver: "Kandidaten må ikke være valgt som bestyrelsesmedlem fra en region". Dirigenten var orienteret om, at dette muligvis ville blive rejst som et problem og forespurgte dernæst forsamlingen, om nogen ønskede at rejse dette problem og anmode om dirigentens afgørelse herpå. Forløbet var, at Hans Vengberg først trak sig, efter at nomineringer var modtaget i DS, men inden at materialet blev udsendt til klubberne og offentliggjort på www.

Dirigenten har forlods drøftet problematikken med formandskandidaterne og refererede, at Hans Natorp ikke ønsker at ytre sig i en evt. debat om dette spørgsmål. **Dirigenten** konstaterede herefter, at ingen ønskede ordet hertil og godkendte kandidaturerne.

Formandskandidaterne **Hans Vengberg** og **Hans Natorp** fik begge mulighed for – i nævnte rækkefølge - at præsentere sig selv og hovedpunkter i den politik, de agter at føre som formand, hvis de bliver valgt.

Poul Fedders, Sønderborg Yacht Club, indledte med at takke Carl Gerstrøm for en særdeles god indsats på mange fronter sammen med DS' medarbejdere, samt for at Carl har været så

synlig som formand for Dansk Sejlunion. Dernæst motiverede han nomineringen af Hans Natorp som DS' formand.

John Christensen, Odense Sejlklub, var glad for, at sejlunionen for første gang i 25 år – siden han selv blev valgt som formand – skulle have kampvalg og at der er nogen at vælge mellem. Odense Sejlklub anbefalede Hans Natorp som formand med baggrund i hans brede baggrund inden for sejlsporten, samt at han kommer ind som en ung, dynamisk person udefra, som ikke er plettet af noget af det, der er foregået de senere år.

Klaus Bentzen, Bogense Sejlklub, argumenterede også for muligheden for en fornyelse gennem valg af Hans Natorp.

Søren Hvalsø, Dragør Sejlklub, motiverede også klubbens nominering af Hans Natorp.

Formandskandidaterne fik ordet for afsluttende bemærkninger.

Dirigenten gennemgik og igangsatte herefter valgproceduren. Efter stemmeoptællingen kundgjorde **dirigenten** udfaldet af afstemningen og kundgjorde resultatet:

Hans Natorp er Dansk Sejlunions nye formand for de kommende to år.

Hans Natorp takkede for klubbernes tillid og valget som formand for Dansk Sejlunion. Han udtrykte ønske om en tæt dialog med Carl Gerstrøm og glædede sig til at få bidrag fra sejlere og klubber til gavn for udviklingen af dansk sejlsport, at lære bestyrelsen at kende, at fortsætte det gode samarbejde med medarbejderne samt at løfte opgaven sammen med klubberne.

Hans Vengberg ønskede Hans Natorp tillykke med valget. Takkede for en god proces og mange for mange interessante møder rundt omkring i landet, hvilket har været en god inspiration for demokratiet i Dansk Sejlunion. Tak til dem, der har støttet hans kandidatur. Og tak til Carl, bestyrelse og medarbejdere for et særdeles godt samarbejde.

9. Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleant (jf. § 13)

Dirigenten refererede, at der jf. DS' vedtægter skal foretages valg af ét medlem til bestyrelsen i lige år, samt at der var opstillet fire kandidater.

- **Jesper Baungaard, Aabenraa** – indstillet af Aabenraa Sejl Club
- **Klaus Bentzen, Bogense** – indstillet af Bogense Sejlklub
- **Elsebeth Borch, Sletten** – indstillet af Sletten Bådeklub
- **Jytte Ransborg, Skive** (genvalg) - indstillet af Lemvig Sejlklub, Ringkøbing Sejlklub, Skive Windsurfing Klub, Struer Sejlklub og Virksund Sejlklub

Klaus Bentzen og **Elsebeth Broch** meddelte begge, at de trak deres kandidaturer.

Jesper Baungaard og **Jytte Ransborg** gav hver en kort præsentation af sig selv og deres holdninger.

Dirigenten gennemgik og igangsatte herefter valgproceduren. H.C. Hansen erstatter Jørgen Meyer i stemmetælleudvalget, idet Jørgen Meyer havde måttet forlade generalforsamlingen. Efter stemmeoptællingen kundgjorde **dirigenten** udfaldet af afstemningen:

Jesper Baungaard er valgt som bestyrelsesmedlem for de kommende to år.

-----0-----

Dirigenten refererede, at der jf. DS' vedtægter skal foretages valg af en suppleant for en 1-årig periode, samt at der var opstillet to kandidater, idet ingen andre fra valgrunden for bestyrelsesmedlemmet ønskede at opstille, hvilket vedtægterne giver mulighed for.

- **Elsebeth Borch, Sletten** – indstillet af Sletten Bådeklub

- **Per Risvang, Århus** – indstillet af Århus Sejlklub

Dirigenten gennemgik og igangsatte herefter valgproceduren. H.C. Hansen erstattede Jørgen Meyer i stemmetælleudvalget, idet Jørgen Meyer havde måttet forlade generalforsamlingen. Efter stemmeoptællingen kundgjorde **dirigenten** udfaldet af afstemningen:

Elsebeth Borch er valgt som suppleant for det kommende år.

10. Valg af medlemmer til Ordensudvalget (jf. § 15 B)

Dirigenten konstaterede, at der ikke er valg i 2010, idet Ordensudvalgets medlemmer i fjor blev valgt for en 2-årig periode.

11. Valg af 2 interne revisorer (jf. § 18)

Dirigenten resumerede, at der jf. DS' vedtægter årligt skal foretages valg af interne revisorer. Dansk Sejlunions bestyrelse har foreslået:

- **Jørgen Meyer, Kolding** – genvalg
- **H.C. Hansen, København** – genvalg

Dirigenten konstaterede, idet der ikke er indkommet andre kandidater, at der foreligger fredsvalg, hvor begge kandidater blev valgt enstemmigt med akklamation.

12. Eventuelt

- 12.1 **Dirigenten** gjorde opmærksom på, at bestyrelsen har drøftet spørgsmålet om suppleringsvalg i Region 2 med Bogense Sejlklub, og det er meddelt, at dette vil blive gennemført jævnfør den information, som er tilgået alle klubber i Region 2.
- 12.2 **Carl Gerstrøm, DS' formand**, takkede Jytte Ransborg og Hans Vengberg for deres indsats og et godt samarbejde gennem de seneste fire år i bestyrelsen.
- 12.3 **Per Risvang, Århus Sejlklub**, udtrykte, at klubberne i Århus-området har nydt stor glæde af Carls indsats og besøg i mange sammenhænge i relation til klubforhold, havnesager samt i forbindelse med Ungdoms-VM'et i 2008. Carl har været synlig meget langt ude i landet og den mest synlige formand i rigtig mange år. Han takkede Carl på de fem Århus-klubbers vegne og inviterede Carl på en "drengetur" i sin Molich 10 meter til efteråret.
- 12.4 **Jimmy Harder, DS' næstformand**, bad **Carl Gerstrøm** om at træde frem for generalforsamlingen med henblik på at udtrykke Dansk Sejlunions og sejlernes meget store og varme tak for Carls fantastiske indsats gennem mere end 15 år i Dansk Sejlunions arbejde. Dette startede med Tursejlerudvalget i 1993, Miljøudvalget og hele "bundmalingskrigen" op gennem 1990'erne, medlemskab af DS' hovedbestyrelse og forretningsudvalg heraf som næstformand frem til 2005, og siden som en meget aktiv og engageret formand fra 2005 til 2010, hvor han var den første jyske formand i mere end 30 år. Endvidere er Carl i dag Vice-præsident for European Boating Association med ansvar for miljøområdet. Jimmy refererede også en del sjove hændelser fra Carls indsats for Dansk Sejlunion gennem de mange år.
- Jimmy Harder** hædrede hermed **Carl Gerstrøm** med **Dansk Sejlunions Ærestegn** for sin store indsats for dansk sejlsport.
- Carl Gerstrøm** takkede mange gange for de flotte ord, den flotte hæder samt generalforsamlingens hyldelse. Han glædede sig til at sidde på bageste række næste år, uden at være forpligtet til at gå på talerstolen.
- 12.5 **Carl Gerstrøm** takkede for et flot fremmøde på generalforsamlingen, en god debat og mange gode indlæg, og udtrykte stor glæde over de kompromisforslag, som man vedtog enstemmigt og som giver god mulighed for at få et godt resultat ud af det kommende års dialog og arbejde

med strategi og struktur. Han tilkendegav endvidere, at han meget gerne stiller op, hvis hans Natorp ønsker medvirken til løsning af opgaver for Dansk Sejlunion i det kommende år.

- 12.6 **Dirigenten, Niels Bo Andersen**, konstaterede, at ingen yderligere ønskede ordet og takkede for en god generalforsamling, som han synes var forløbet i en god tone.
- 12.7 **Carl Gerstrøm, Dansk Sejlunions formand**, takkede de delegerede for en god og rolig generalforsamling med en myndig og god ledelse af dirigent Niels Bo Andersen. Formanden ønskede alle en god tur hjem. Generalforsamlingen udråbte et trefoldigt leve for Dansk Sejlsport.



Niels Bo Andersen, dirigent



Dan Ibsen, generalsekretær & referent

2010-04-09 - DI