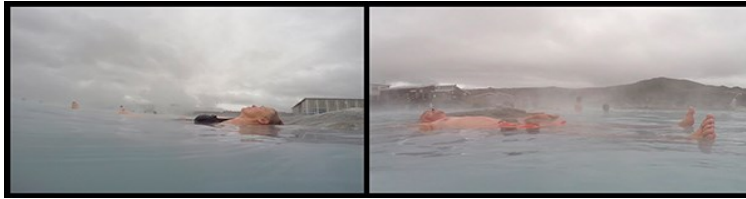


2000

DALSLAND KANALEN  
MED MARKA



**2000**

**Logbog—Markas Sommertogt**

---

Af: Livsnyderne – Rita & Mogens Lauritsen



# Forord

## Sommerferie fra 8. juli – 1. august 2000

**Micke, Dennis, Mogens & Rita med Marka til Dalsland Kanalen.**

Med 2 plejebørn, Micke og Dennis, som gaster gik turen fra Kerteminde, nord om Sjælland og op langs den svenske vestkyst til Göteborg.

Herfra op af Kungselven til Trolhättan, og videre op til Köbmannebro, hvor Dalsland kanalen starter.

Vi fulgte kanalen gennem mange sluser til Lennartsfors, hvor vi vendte om, og tog samme tur tilbage.

Turen foregik i vores motorsejler, en Saga 27 med rig og gummibåd.



Copyright © 2016 Rita & Mogens Lauritsen

Forlag: Livsnyderne

2016 - 1. udgave

<http://www.Livsnyderne.nu>

Livsnyderne@tdi.nu

# Sommerferie 2000

8. juli – 1. august

Micke, Dennis, Mogens & Rita

## Lørdag d. 8. juli - dag 1

Afgang fra Kerteminde kl. 14.30 log 000,0

Ankomst Sejerø kl. 19.30 log 034,4

Dagens sejlertal 5 timer 34,4 sømil

Solen skinner, der blæser en let til frisk vind. Sejlene er sat og repareret. Og på vanlig vis skal Marka lige hjælpes med at starte! Lastrummene er stuvet med 'jenne gu'a saver'. Drengene hører Prop og Berta, har rullet soveposerne ud og læser Anders And blade. Nu ringer Skipper på skibsklokken. Det betyder 'Dieselolie' (Fernet Branca) !!!

Turens mål er atter i år Skærgården, Laxsjön og sluser og kanaler.

Det blev en bølgende, hoppende tur. Det gik fint, men da vi lå meget ned, ville vi rulle fokken ind og på vanlig vis fik vi en lille flænge i sejlet! - Vi fik dejlige aspargeskartofler og champagne til aftensmad, og så spiste vi is, mens solen gik ned på Sejerø. Jesper Brækjern var også med.

## Søndag d. 9. juli - dag 2

Afgang Sejerø kl. 10.00 log 034,4

Ankomst Arild kl. 20.00 log 100,8

Dagens sejlertal 10 timer 65,4 sømil

Overskyet, svag til jævn vind, vi bruger de gamle way-points fra sidste år og specielt jeg glæder mig til at smutte igennem Snekeløb med blot jævn vind!

Vi læser Folk og Røvere i Kardemomme By. Fin sejlads igennem løbet og forbi Odden Havneby, Isefjorden og ved Tisvilde beslutter vi at stikke kursen ud mod Kullen. Det har småregnet og været di-set og grumset hele dagen. Vi har nu 40 minutter til Kullen, og det 'bølger' lidt her i Øresund. Vi har fået en håndmad og kirsebær og slik. Vi har sunget, læst, tegnet og malet, og Micke har målt os alle vegne. Det har været en god tur og alle har været i godt humør.

Det var dejligt at lande i hyggelige Arild med de mangefarvede træhuse, klistret op af klippeskråningerne. Drengene får veste på og suser ud på havnen og får løbet krudt af.



## Mandag d.10. juli – dag 3

Afgang Arild kl..15.30 log 100,8

Ankomst Torekov kl. ca. 18.00 log 110,3

Dagens sejlertal 2,5 timer 9,5 sømil

Østlig vind ind i havnen giver noget arbejde med anker og tov for at holde os af nabobåden. Her er nemlig kun een ankerbøje bagtil. Det blæser og er overskyet, men solen titter lidt frem under skyerne. Vi får en travetur på klipperne og en svensk 'strütglass' i byen inden regnvejret rigtigt tager fat! Det styrter ned. Vi sender postkort hjem og enes om lige så godt at sejle videre, når det regner! Det lykkes os at få et tyndt tov i skruen, da vi bakker ud 'hurtigt en kniv kone' og så er det klaret, troede vi.

Ude af havnen i øsende, pøsende regn og med rullende bølger, kravlede Mogens rundt og fik anker og tovværk på plads. Det ku' jeg ikke li! Og så ringede telefonen midt i det hele! Kunne ikke tage den midt i rulleriet. Mon Martin har købt knallert? Vi må høre nyt i morgen.

Turen var ikke så lang, men det rullede og regnede, og rullede og regnede. Drengene faldt i søvn på bænke og pludselig hørte jeg et bump, og Micke var faldet på gulvet. Han fik en pude og blev pakket ekstra ind og sov videre. Vel inde i Torekov stilnede regnen af, og vi gik tur på havnen og tog pizza med hjem til aftensmad.

Mogens konstaterede med dykkermaske og snorkel og hovedet under vand, stående og liggende krøllet sammen på badebroen, at der var en kæmpe klump tov rundt om skrueakslen. Han prøvede til med tærne – *nej det vand var for koldt!*

Tovet skulle af og jeg prajede et par folk i en hurtiggående båd, der trak vandski. Der var én med våddragt. Han blev dagens svenske redningsmand. Dykkede ned og skar tovet af. Han blev belønnet med en flaske vin, og vi var rigtig godt tilfredse.



## Tirsdag d.11. juli – dag 4

Afgang Torekov kl. 05.15 log 110,3

Ankomst Träslövsläge kl. 12.15 log 154,6

Dagens sejlertal 7 timer 44,3 sømil

Jeg vågnede kl. 04.00. Mogens sagde 'lyde'. Så stod vi op, fik varmt brusebad, lavede en kande kaffe og smed fortøjningerne, mens solens ildkugle stod op i horisonten. Smukt at skue. Drengene sov stadig. Hvis vi skal nå Göteborg, kanaler og sluser, så må vi tage nogle lange stræk.

Henover Laholmsbugten rullede det noget, men det havde vi regnet ud, ligesom henover Skälderviken, så vi havde rebet storsejlet, og så gik det ellers ganske 'bra'. Uh, pludselig kørte Marka varm, 98 gr., jeg fik sug i maven og hjertet galoperede. Men i år kunne jeg dog bedre koncentrere mig om at styre – vi havde jo ligesom prøvet lidt af hvert sidste år, så ....Det viste sig at være mangel på kølervæske, og så fik Marka et skvæt, og det tog varmen af damen.

Nu er vi landet i Träslövsläge. Vi nåede lige at lægge til inden et forrygende torden- og regnvejr brød løs. Godt vi var inden døre. Drengene byggede huler i for kahytten og fik håndmadder med derind. Og nu kl. 16.30 efter en travetur i byen, ja så skinner solen, kalechen er slået ned, og drengene er selv gået op at spille minigolf. Micke vandt, skulle jeg skrive, og de havde haft det sjovt.

Martin ringede, 'den nye lilla Suzuki er meget flot og meget stor'. Han var meget glad!

## Onsdag d.12. juli – dag 5

Afgang Träslövsläge kl. 05.30 log 154,6

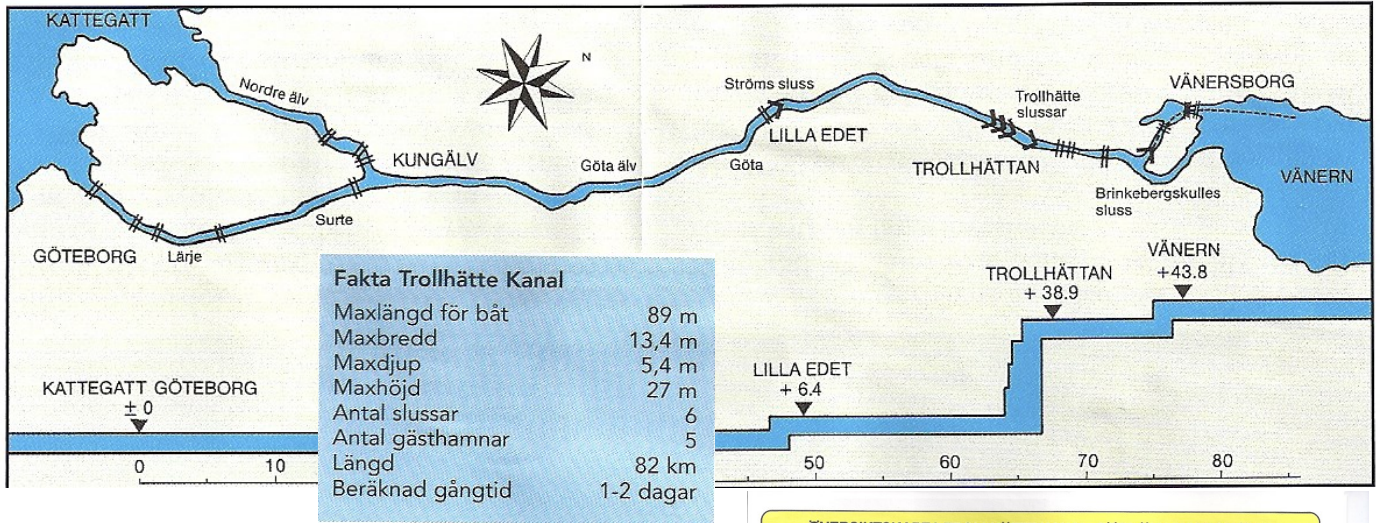
Ankomst Göteborg kl. 12.30 log 204,8

Dagens sejlertal 7 timer 50,2 sømil

Tidlig morgen kl. 5.30, brusebad, dieselolie, kaffe og så afsted, for vi havde hørt det skulle blæse op henunder aften. Flot blankt vand, men diset og mørkt. Vi hører Lyngby Radio: ekstra vejrmedling 'Storm, 15 s/m vind i Skagerrak til aften'. Uf, det lyder vildt, og jeg lægger nye kurser ind for havne tæt på, så vi hurtigt kan komme i havn. Det gode vejr fortsætter dog, det bliver endda lunt og solskin, og kalechen slås ned. Ganske pragtfuldt vejr at sejle ind i Göteborgs skærgård i. Det er spændende og utrolig smukt med alle disse klippeøer, men også ganske krævende at sejle iblandt.

Vi lægger til i Göteborgs centrum. En stopfuld havn med storbystøj i baggrunden. Vi travler tur på Kungsgatan, der er fuld af liv i solskinsvejret. Vi leder efter en radio/TV forretning, så vi kan købe en ny fjernbetjening. Den har nemlig ligget i saltvand, og så kan man ikke spille PlayStation. Vi fandt ingen, men vi gik på skibsmuseum. Vi så mange gamle skibe, men mest spændende var destroyeren med missiler og kanoner og undervandsbåden med alle sine våben og mange små rum.





### Torsdag d.13. juli – dag 6

Afgang Göteborg kl. 10.00 log 204,8

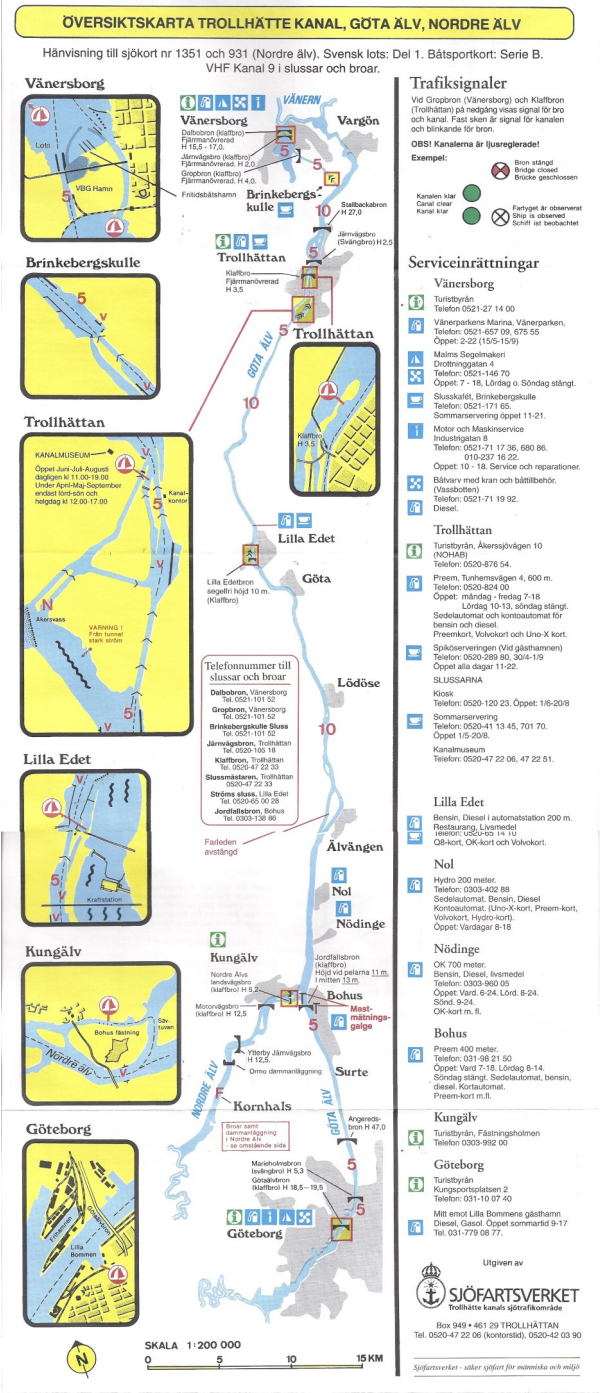
Ankomst Trollhättan kl. 18.30 log 248,4

Dagens sejlertal 8,5 timer 36,4 sømil og 5 sluser

Vi starter på sejlturen i Götaelven. Det er hyggeligt, stille og roligt. Mogens bruger VHF'en og får svar: 'jovist, det går bra' at gå under Jordallsbron, uden den skal lukkes op. Der er mange lyssignaler at forholde sig til, og vi er 'novicer' og en anelse usikre. Sidenhen ind i det første slusekammer. Uh, ingen tove at holde i, som vi var vant til fra kanoturene. På bedste vis slyngede vi tov om en pullert, og så lurede vi på den anden sejlbaad. *A-ha!* De gjorde lige sådan. Så vi så altså ikke helt uøvede ud.

Nu om et par sømil er vi ved Trollhättans sluser, og derefter vil vi gå i havn. Det har været overskyet, men rimeligt vejr. Kalechen har været nede det meste af dagen.

Nu spiller vi 'Bedstemor med slaw i' og der var rigtig slaw i drenge, og der måtte mange revancher til inden vi skulle i seng. Men først skulle vi lige se et kæmpeskib blive sluset opad. Det fyldte hele slusen ud, og det var meget imponerende at se denne slusning.



## Fredag d. 14. juli – dag 7

Afgang Trollhättan kl. 11.15 log 248,4

Ankomst Sunnanå kl. 18.30 log 285,3

### Dagens sejlertal 7 timer 15 min. 36,9 sømil

Det var gratis at sove i Trollhättan, men så havde vi jo også betalt S. Kr. 600,00 for at blive sluset opad i Trollhättans sluser.

Vi traver rundt og kigger på de gamle sluser, bygget i 1800 og 1844, og så skriver vi også postkort hjem. I aften talte begge drenge med Mor. Det var dejligt, men gav også lidt hjemve.

I dag pragtfuldt solskinsvejr, og vi bliver sluset op i Vänern – nu er vi jo professionelle og ved lige hvem, der skal have hvilket tov, og hvordan og hvornår, vi skifter til en pullert højere oppe – uden at båden drejer rundt inde i slusen.

Vi tanker for 1750 S. Kr. Diesel = 200 l. Det rullede lidt i Vänern, men fin tur og indløbet til Sunnanå i Vänern med sømærker overet og røde og grønne mærker var utrolig smukt mellem de mange skær. Nu er drengene i gang med at løbe 'krudt' af på en nærliggende legeplads.

Vi har fået 2-3 sms'er fra Lone og Jacob. De har det godt, og også sms fra Ann og Tim, de er på vej fra Skagen til Sjælland.





## Lørdag d. 15. juli – dag 8

I Sunnanå, dejlig morgensolskin. Stole og bord på kajen. I aftes grillmad på samme måde, en pragtfuld stille aften omend lidt kølig.

Vi traver i solskin til Mellerud ad den gamle nedlagte jernbane. Fin tur med mange skønne blomster at skue. Eftermiddagen bruges til at bade, slikke sol på klipperne og sejle i gummiåbåd. Begge drenge blev rigtig gode til det og tovet blev løsnet, og så roede de på egen hånd rundt i havnebassinet. Det var vist sjovt. De svømmede også rundt ude mellem nogle høje siv.

Vores nabo kom hjem fra sommerferie. Havde været på Læsø og i Skagen. Vi udvekslede sten og snakkede hele den smukke sommeraften væk. Lovede at sende noget om højder på bropillerne og gennemsejlingshøjden. Deres mast er temmelig høj, og de har sejlet Fyn rundt, og vil gerne til Fyn igen.

## Søndag d. 16. juli – dag 9

Marka eller rettere Perkins strejker, vil simpelthen ikke starte. Kommer til sidst i gang. Men det holder vist ikke til en sikker tur ind i Dalstrand Kanalen. Venlige mennesker hjælper os til at finde en mekaniker, der mener det er dynamoen, der er itu. Han vil lige foretage en tlf. opringning og melde tilbage, og det er nu 2 timer siden, og vi venter stadig! Det er gråt, diset og småkoldt og drengene samler små hvide kvartssten.

Jovist kom han –mekanikeren. Han havde fundet en gammel pensioneret mekaniker, der vil reparere vores dynamo til i morgen. Og Mogens må låne 1. mekanikers bil til at hente den i. Det er nemlig i Mellerud. Vi laver dejlig hvidløgssmør og brød til aften.

## Mandag d. 17. juli – dag 10 Stadig i Sunnanå

Vi vågner op til en overskyet himmel og stille mild sommerregn. Morgenbeskæftigelse: drikke kaffe og fodre ænder og ællinger. Det er morsomt at se, hvordan ællingerne racer afsted efter brød – næsten oven på vandet, og se Mor And skræmme andre ænder væk fra maden.

Afgang Sunnanå kl. 12.30 log 285,3

Ankomst Håverud kl. 16.30 log 296,9

Dagens sejlertal 4 timer 11,6 sømil

Jubi, dynamoen er repareret og Mogens får den monteret. Perkins starter og lader, og vi drager af igen. Først Köpmannebro, mange skær, små smalle kanaler, sømærker overet mange gange, så til Upperud – 2 små smalle sluser, fint sted. Her køber vi hjemmebagt brød og guffer gulerodsflutes og boller i os. Det mildner lidt i vejret. Stadig overskyet, men lunere. Nu er vi landet i Håverud. Det der sted med Aquadukten. Det må ses, inden det skal prøves.

Drengene siger straks, vi er fortøjet: *'Skal vi ikke gå op og finde ud af det nye sted'* og væk er de, i fint humør.



## Tirsdag d. 18. juli – dag 11

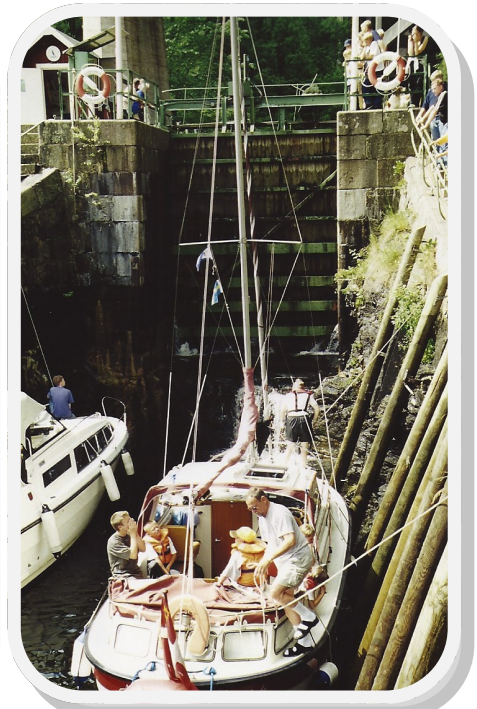
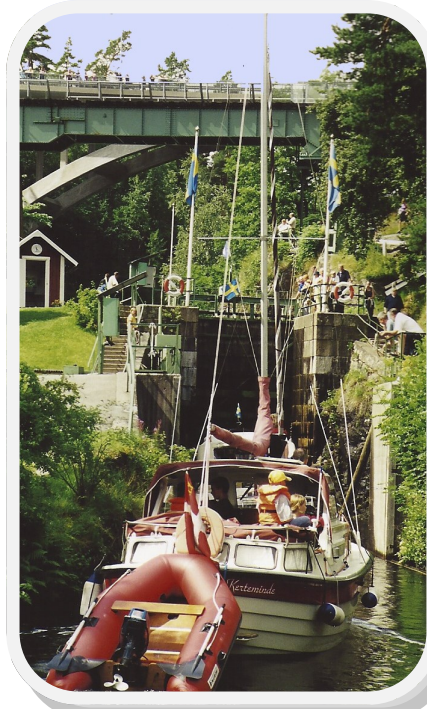
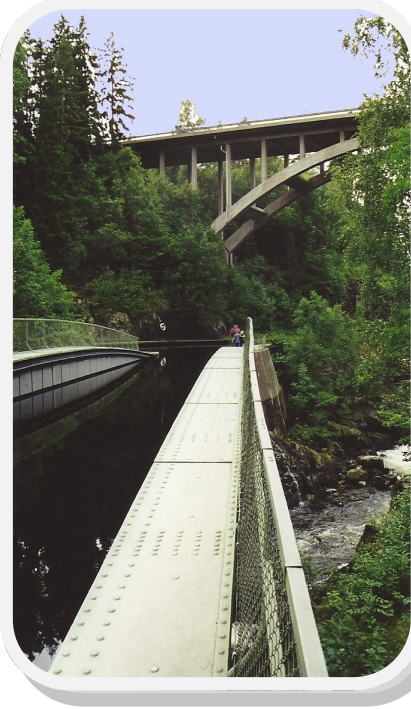
Afgang Håverud kl. 10.00 log 296,9

Ankomst Laxsjön kl. 18.00 log 307,4

Dagens sejlertal 8 timer 10,5 sømil og mange små sluser

3 danske børn, vi havde mødt under pizzaspisning i aftes, fik lov at sejle med gennem Håveruds sluser og på Aquadukten. Der var 2 timers ventetid efter første sluse, men solen skinnede og det var vældig hyggeligt.

Vi har sluset og sejlet og sluset og sejlet, og regnen styrtede ned – godt vi havde regntøj og gummistøvler klar. Nu er vi landet i Laxsjön i regnvej, lige som sidst i kanoer! Drengene bader på trods af regnen og senere, nu kl. 22.00 er luften stille, regnen hørt op og skyerne sol-nedgangs-røde. Og Micke og Dennis har været i vandet igen. Micke hoppede også, det var flot, og Dennis svømmede hen til nabobådens lille dreng og lavede sjov. Nu er de krøbet i soveposerne, og nu er Jesper Brækjern i gang.



## Onsdag d. 19. juli – dag 12

Mogens bliver 53 år.

Det er overskyet, og det småregner. Vi får fødselsdagsmorgenbrød fra Laxsjöns campingbutik.

Afgang Laxsjön kl. 12.00 log 307,4

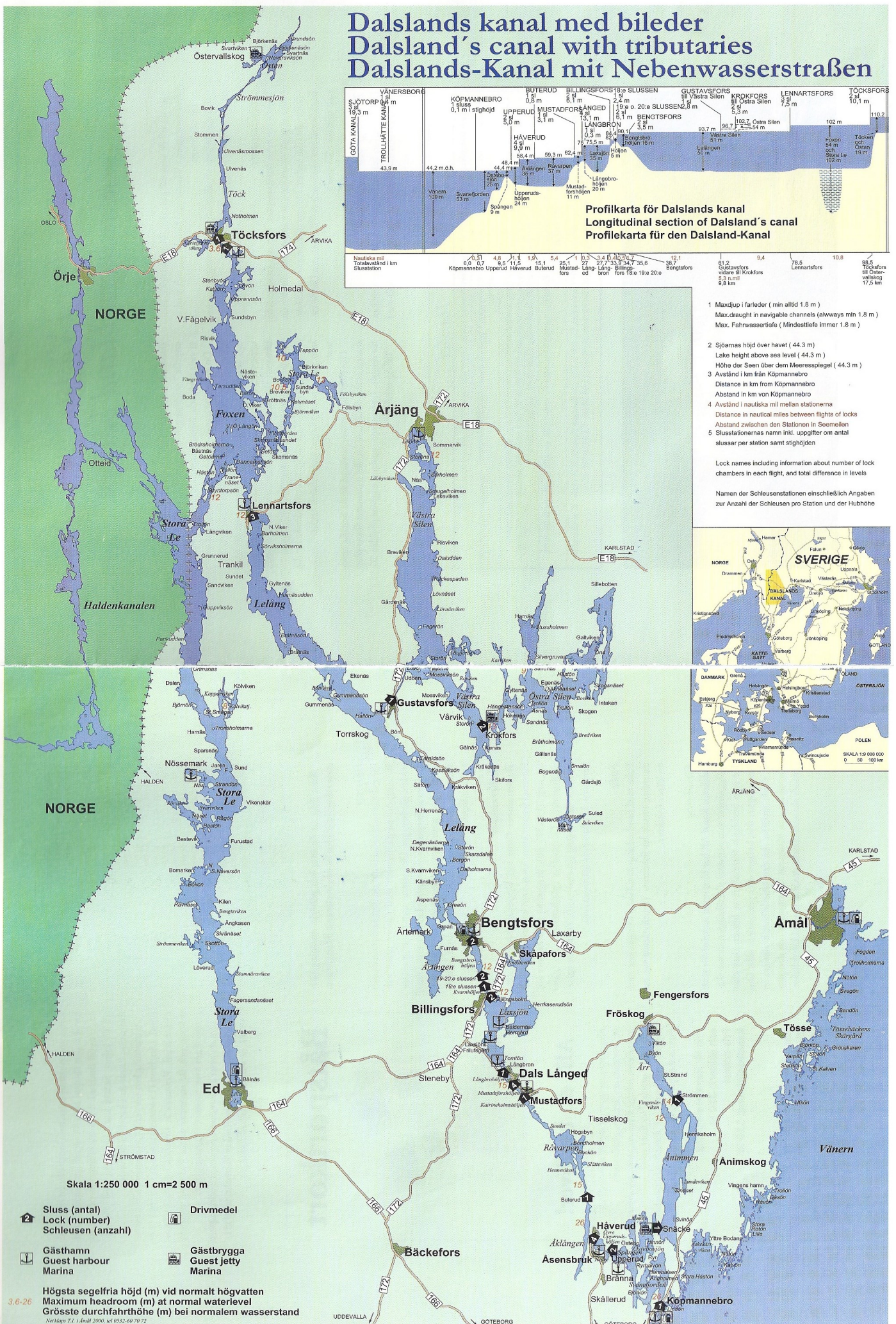
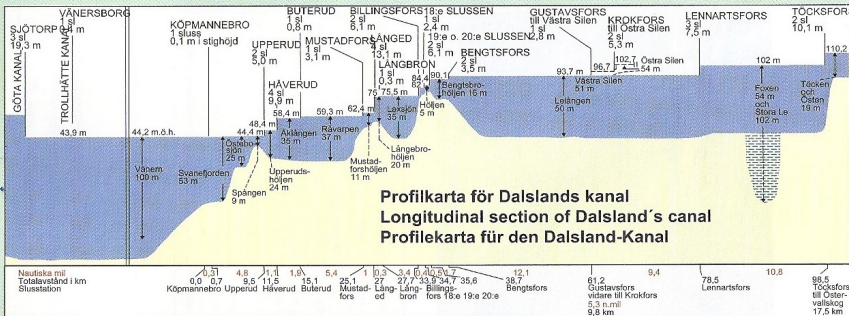
Ankomst Bengtsfors kl. 15.30 log 312,4

Dagens sejlertal 3,5 timer 5 sømil og mange sluser og broer

Vi lægger til i Bengtsfors Gästhamn. Går tur til en slikfabrik – vælger og vrager i de store mængder af slik. Fylder en stor plasticbeholder op med alt mulig godt. Vi griller på stranden under et lille halvtag med bænke. Det blæser meget, men solen skinner. Drengene bader alligevel.



# Dalslands kanal med bilder Dalsland's canal with tributaries Dalslands-Kanal mit Nebenwasserstraßen



- 1 Maxdjup i farleder (min alltid 1,8 m)  
Max draught in navigable channels (always min 1,8 m)  
Max. Fahrwassertiefe (Mindesttiefe immer 1,8 m)
- 2 Sjöarnas höjd över havet (44,3 m)  
Lake height above sea level (44,3 m)
- 3 Avstånd i km från Köpmannebro  
Distance in km from Köpmannebro  
Abstand in km von Köpmannebro
- 4 Avstånd i nautiska mil mellan flöchts av lock  
Distance in nautical miles between flights of locks  
Abstand zwischen den Stationen in Seemeilen
- 5 Slusstationernas namn inkl. uppgifter om antal slussar per station samt stighöjden  
Lock names including information about number of lock chambers in each flight, and total difference in levels  
Namen der Schleusenstationen einschließlich Angaben zur Anzahl der Schleusen pro Station und der Hubhöhe



Skala 1:250 000 1 cm=2 500 m

Sluss (antal)  
 Lock (number)  
 Schleusen (anzahl)
   
 Gästhamn  
 Guest harbour  
 Marina
   
 Drivmedel
   
 Gästbrygga  
 Guest jetty  
 Marina
   
 Högsta segelfria höjd (m) vid normalt högvatten  
 Maximum headroom (m) at normal waterlevel  
 Grösste durchfahrthöhe (m) bei normalem wasserstand

Notlagen T.1.1 Ansl. 2000, let. 0533-60 70 72

## Torsdag d. 20. juli – dag 13

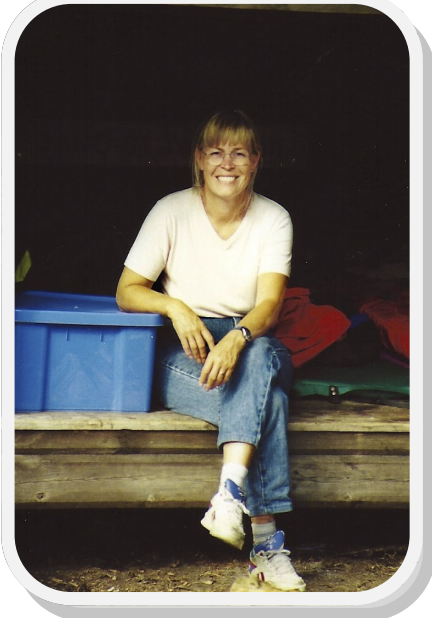
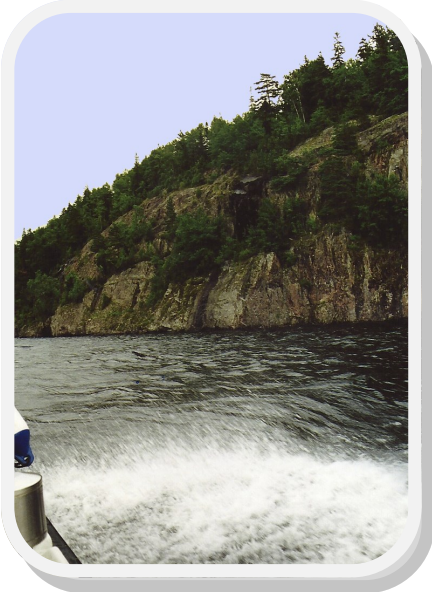
Afgang Bentsfors kl. 10.00 log 312,4

Ankomst Taraldsön kl. 13.30 log 321,8

Dagens sejlertal 3,5 time 9,4 sømil

**Min 51-års fødselsdag.** Det stormer og rusker i kalechen. Uf – et vejr ! Dejligt morgenbord, frisk brød og flot halskæde fra Mogens. Der er også lys i lyskæden af flag, som Mogens fik af drengene i går. Vi er nu landet på Taraldsön, der hvor *'Peibenfeissen'* – navngivet af Henning – i sin tid lå med sin motorbåd med 2 motorer. Flydebroen er her stadig, dog i lidt dårligere stand. Solen er kommet frem og med båden rigtigt vendt, kan jeg hele eftermiddagen sidde i solskin, drikke champagne og bare være til. Det er dejligt. Drengene har travlt med at indrette sig i *'Vindskyddet'* med liggeunderlag og soveposer. Dennis' bemærkning: *'Jamen, der er jo ingen senge!'* De er vældig optaget af, at vi skal sove der i nat, og vi skal lave bål. Der kom en ranger forbi, det koster 20 S. Kr. Pr. Voksen pr. Døgn. Nå, Ok, da.

Det blev en dejlig dag. Vi badede fra klipperne, fik tæpperne våde af hækbølger fra en båd, fik lavet godt bål. Drengene savede brænde og havde travlt. Vinden tog af og vi fik flot solnedgang fra klipperne.



## Fredag d. 21. juli – dag 14

Afgang Taraldsön kl. 10.30 log 321,8

Ankomst Lennartsfors kl. 13.30 log 335,6

Dagens sejlerantal 3 timer 13,8 sømil

Vi vågner op i *'vindskyddet'* til, ja gæet, regnvejr igen! Det er dog ikke koldt og vi morgenbader i søen og bliver friske på den måde. Så krydser vi fingre - for Marka har ligget uden landstrøm i nat. Og jubii, Perkins starter ved første forsøg. Vi brugte ellers lige 1,5 time i går på at starte. Vi var på en tankstation at hente vand til batterierne og kølervæske, og så lige en *'squeeze'* olie og så gik hun igang.

Nu tørvejr, men mørkt og overskyet. Vi stiler mod Lennartsfors og de sidste sluser på udturen.

Nå, vi må lige have skiftet en sprungen kilerem midt ude på Lelång, og det var altså lige ved, at Perkins ikke ville starte igen!!!! (Så det var nok ikke det med dynamoen alligevel).

Vi kom fint igennem de sidste 3 sluser ved Lennartsfors, hvor vi også sejlede i en udhugget kanal, meget flot. Her en *'Lanthandel'* og en isbutik, men ingen, der vil sælge kileremme og kølervæske. Vi må krydse fingre for turen retur til Bengtsfors, hvor forsyningerne er i orden. Nu kl. 18.30 lidt velfortjent aftensol efter dagens regn og dis.



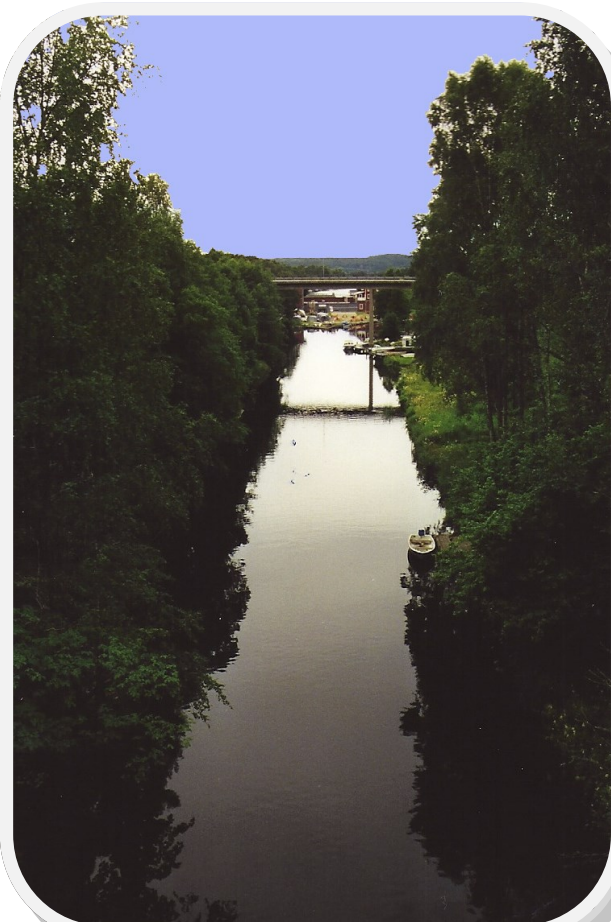
## Lørdag d. 22. juli – dag 15

Afgang Lennartsfors kl. 9.00 log 335,5

Ankomst Bengtsfors kl. 17.30 log 359,3

Dagens sejlertal 8,5 timer 23,7 sømil

Jubi, vi vågner op til solskin. Det er den rene svir at gå ned ad i sluserne. Ingen voldsomme træk for at holde tovet stramt, nej, bare sidde og dase og give tov eftersom vi synker. Og solen bliver ved, og bager og bager. Det er guf til regnfyldte sommerferiesjæle. Vi snupper lige en dejlig tur til Gustavsfors, køber is og snakker med Martin.



Så må vi ud at finde en øde klippeø og bade, og det gør vi. Marka går ind i en lille vig, går tæt på klipperne. Mogens smider et hækanker, og jeg hopper på land og fortøjer til et grantræ, og her i solen og i vandet bliver vi nogle rigtig gode timer. Herefter en herlig sejlads til Bengtsfors. Solen skinner stadig, og vandet er blankt.

Vi sejler tæt på Greaöns badeklippe. Drengene bliver sat af direkte på klippen, og får lov at hoppe i fra klippen, og svømme ud til Marka. Der var 17 m dybt. Det var sjovt. Og der var ingen sprunne kileremme at føje til historien i dag.

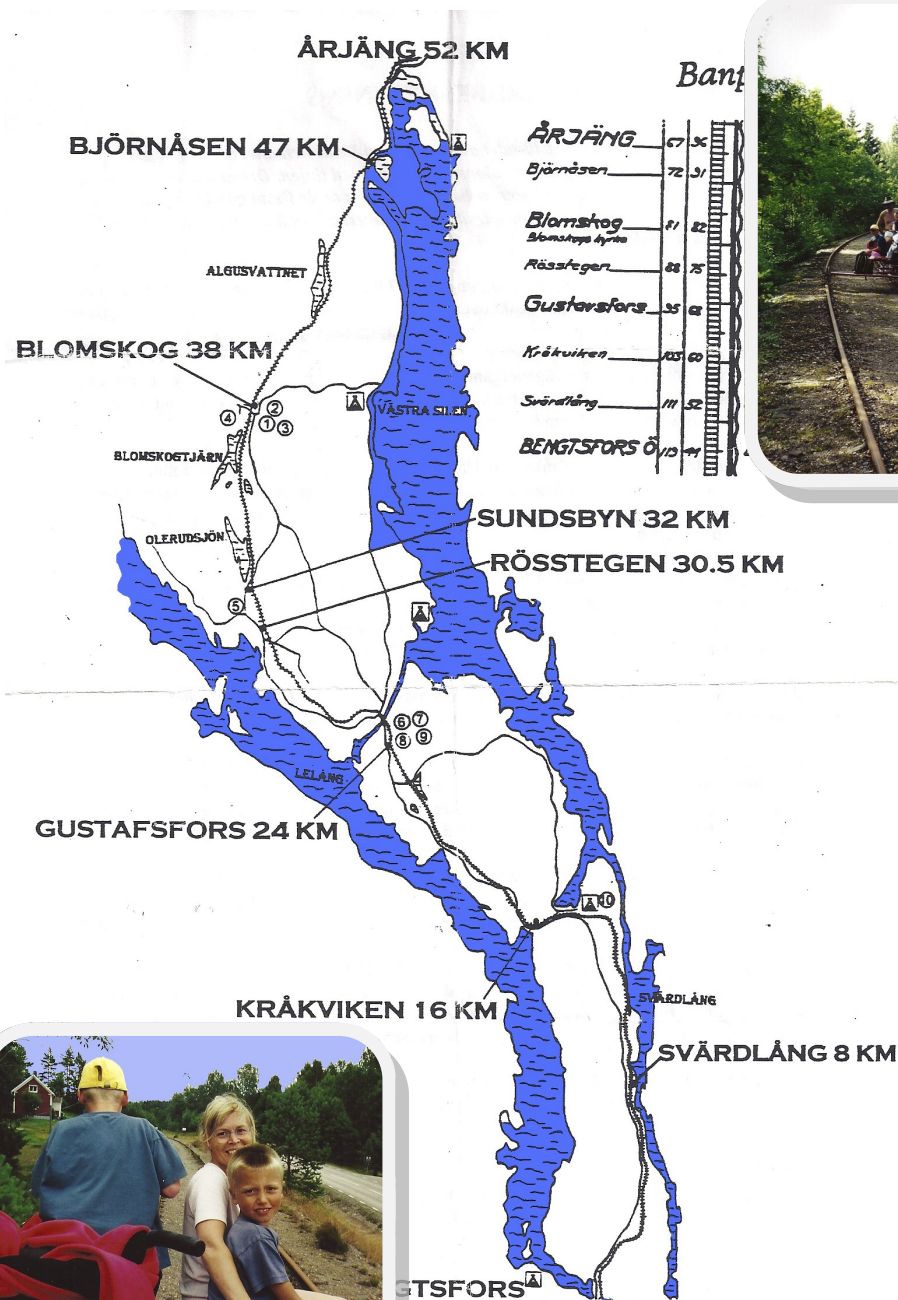


**Søndag d. 23. juli – dag 16 i Bengtsfors.**

Vi har bestilt skinnecykel, en tandem til i dag. Vi kan alle 4 være på den, solen skinner og rygsækkene er pakket med badetøj, mad og drikkevarer, og regntøj 'just in case'.

Vi trampede af sted i den dejligste natur. Højt oppe fra så vi ned på smukke søer og øer. Vi kørte fra Bengtsfors til Gustavsfors og retur i alt 50 km. Vi gjorde holdt ved Kråkviken for at bade og slikke sol. Undervejs ved Silver Lake var der mulighed for at købe dejlig is. Hjemad begyndte det at småregne, og mine knæ begyndte at gøre 'vrøvl', så begge drenge fik lov at tage deres tørn. De trampede og trampede og svedte og syntes det var både sjovt og hårdt, og det på trods af, at de ikke kunne nå sadlen. Det var en pragtfuld dag.

Drengene ville hellere hoppe i vandet fra Marka end op i det varme brusebad. Så de stod på siden af båden og vaskede hår og hoppede derefter i vandet i regnvejr, og skyllede sæben af. Det var vist sjovt.



## Mandag d. 24. juli – dag 17

Afgang Bengtsfors kl. 10.30 log 359,3

Ankomst Håverud kl. 20.30 log 374,1

Dagens sejlertal 10 timer log 14,8 sømil. 17 sluser, 9 broer og 1 Aquadukt!!

Morgenstund har ikke guld i mund, men regnvejr. Vi handler ind i 'Konsum' og forsøger at finde nye viskerblade, da to ud af tre er knækket. 'Det er fantastisk!' som Mogens siger. 'Den vil ikke starte igen'!!! Og så alligevel efter en rum tid, så pludselig starter den.

Hu-hej, hvor det går nedad igennem mange sluser og så pludselig i Mustadsfors slusen, nægter Marka at starte, og må lide den skam, at blive trukket ud af slusen. Efter adskillige forsøg, starter den igen og gennem de sidste sluser ved Håverud lader vi motoren gå. Og landstrøm tilsluttes ved broen.



## Tirsdag d. 25. juli – dag 18

Afgang Håverud kl. 11.15 log 374,1

Ankomst Vänersborg kl. 18.00 log 411,5

Dagens sejlertal 6 t 45 min 37,4 sømil

Har ligget med landstrøm hele natten og alligevel er batterierne flade, og Marka har problemer med at starte. Bådkommissæren kontaktes pr. tlf. Mener det er batterierne, siger vi skal gå i havn og få skiftet batterierne ud, og så må de andre sendes til reklamation (de var nye ved feriens start). Så nu stiler vi mod Vänersborg. Og der lander vi 6 t 45 min. Senere. Det blev en vidunderlig solrig sejllads ned over Väneren. Først lige de sidste sluser ved Köpmannebro, og der begyndte solen så småt at skinne. Jeg har ligget på agterdækket en god times tid og småslumret, mens solen bagte. Det var godt til en dårlig hals og værkende knogler – og senere blev det regnvejr – igen!



## Onsdag d. 26. juli – dag 19 i Vänersborg

Regnvejr, tung, mørk og overskyet himmel! Alle kræfter mobiliseres på et positivt feriehumør.

Batterimand ser på batterier, har dog ikke de fornødne måleinstrumenter. Kan ikke rigtig hjælpe.

Vi tager på elgsdyr safari på Hunneberg om aftenen. Vi stirrer os stive i blikket på grantræerne i tusmørket og pludselig, der, der, jovist der var et elgsdyr og lidt senere, endnu tættere på, et stort flot elgsdyr. Og således blev vi alligevel beriget på en regnvejrsdag.



## Torsdag d. 27. juli – dag 20

Afgang Vänersborg kl. 11.00 log 411,5

Ankomst Kungälv kl. 19.30 log 443,8

Dagens sejlertal 8,5 time 32,3 sømil

Nå, ja! Batterierne stadig ustabile, men ikke noget nyt i det, og vejret er stadig overskyet og ustabil, ikke noget nyt i det. Så vi starter Marka og sejler videre. Tanker lige diesel i Vänersborg for 2.340 S. Kr.

Ind i Göta Elven, og sammen med omkring 50 andre både sluses vi ned ad i Trollhätte Kanal. Det var lidt stressende med så mange både mast sammen, men det gik. Vi overnatter i Kungälv. En lille idyllisk beliggende havn med få gæstempladser, beliggende ved elven og ikke kanalen. Det regner ikke, men det drypper af og til. Vi går tur i byen og får dejlig pizza.



## Fredag d. 28. juli – dag 21

Afgang Kungälv kl. 12.00 log 443,8

Ankomst Träslövsläge kl. 22.00 log 499,1

Dagens sejlertal 10 timer 55,3 sømil

Hva' vågner vi op til ? Lyden af regnvejr mod kalechen ? Jovist. Dagen er mørk, tung og fugtig.

Vi fylder alle forrådskamre op. Og dernæst besigtiger vi Bohusfästningen. En 700 år gammel borg med mange spændende historier gennem tiden.

Og det bare regner og regner og regner. Vejrudsigten siger regnvejr, usigtbart vejr, 2-3 s/m blæst med stigende vindstyrke henover weekenden. Vi må hellere komme dernedad.

Vi sejler fortsat i Götaelven, og der pudses vinduer, blæses på vinduer, sæbes på vinduer og skrubes på vinduer i en uendelighed, og der holdes skarpt udkig af skipper og gast. Der ligger en tung, tæt og fugtig hvid dis over elven. Men miraklet sker, efter en våd tur ind til Göteborg for at købe nyt batteri, sø-klemmer og Trip-Trap bordskånere, ja, så stilner regnen af, og solen titter frem. Vi får en flot, dejlig skærgårdssejlad fra Göteborg og sydover.

Vi sejler hele eftermiddagen og aftenen med. Når også at 'redde' en svensk sejlervest, der flyder i vandet. Der er ingen både i nærheden, så nu bor den på Marka. Vi spiser aftensmad, synger spejdersange, læser løgnehistorier og ser solen gå ned, inden vi ser lyset fra fyret ved Träslövsläge og går i havn.

Og bare lige for en ordens skyld, så regnede det altså, da vi gik i seng.

## Lørdag d. 29. juli – dag 22

Afgang Träslövsläge kl. 09.45 log 499,1

Ankomst Torekov kl. 17.00 log 547,1

Dagens sejlertal 7 ¼ time 48,5 sømil

Javel så. Selv med nyt batteri vil Marka først starte efter ½ times tid. Jamen, så kan det jo ikke være strømmen, vel ? Eller hva' ? Men nu går det igen sydover, et lang stræk. Vi er vågnet til morgensol, nu trækker skyerne lidt sammen, men stadig lyst og fint. Og det blev endnu lysere og solskin hele dagen. Herligt sejlervejr. Vi landede i Torekov kl. 17 – 48 solrige sømil senere. Og straks er drengene på havnen for at fange krabber. Det blev **dagen** uden regnvejr.



## Søndag d. 30. juli – dag 23

Afgang Torekov kl. 11.30 log 547,1

Ankomst Gilleleje kl. 15.30 log 568,6

Dagens sejlertal 4 timer 21,5 sømil

Vi drejer skuden mod Gilleleje, sætter et rebet storsejl og så suser vi henover Øresunds bølger med hvide skumtoppe i 7-8 s/m blæst. Turen gik fint, og nu fanger drengene igen krabber. De fik et nyt fiskenet i Torekov for de sidste svenske småmønter.

## Mandag d. 31. juli dag 24

Tilbringer vi i Gilleleje. Dennis bliver hentet af sin Mor, og vi bliver hentet af Michael. Vi får dejlig grillmiddag og får en rundvisning i det nye hus. – Småregn og aftensol.

## Tirsdag d. 1. august – dag 25

Afgang Gilleleje kl. 07.30 log 568,6

Ankomst Kerteminde kl. 19.41 log 653,5

Dagens sejlertal 12 timer 11 minutter og 84,9 sømil

Morgenregn, overskyet, diset og klamt. Vi vender næsen mod Snekkeløb og en hjemlig vaskemaskine. Kan nok nås i morgen i hvert fald. ....

Og så står der ikke mere i logbogen, for det blæste og det bølgede kraftigt, og skribenten havde travlt med at stå fast. Det blev en hård sejlads!

Først opdagede Mogens, at vores flag med stang var forsvundet ! Hvor ærgerligt, den fine stang som Karl havde lavet og det fine flag jeg havde fået i fødselsdagsgave.

Kort tid efter opdager vi at vores gummibåd er *'stukket af'* med motor, benzintank, årer og hele pivtøjet – d.v.s. tovværket hængte tilbage med metaløjerne på. Den er simpelthen slået af ved at hugge på bagenden af Marka, den har sandsynligvis været spændt for hårdt op, efter vi har sejlet i sluserne, hvor den ikke måtte have ret lang snor.

Vi kan ikke på øje på den, og i øvrigt blæser og vipper det også så kraftigt, så vi anser det for umuligt selv at bjerge den. Jeg skulle ikke nyde noget af, at have Mogens til at stå på dækket og fistre rundt med at fortøje en gummibåd!! Så vi vender ikke om og leder. Men altså, hvis nogen ser en ubemandet gummibåd i dette vejr, vil de måske tro, der er en nogen faldet i vandet. Så vi informerer SOK om tabet, og om at der ikke er fare på færde. – Sidenhen skriver jeg til samtlige tænkelige havne, hvor gummibåden kan være bragt ind. Vi hører dog aldrig om nogen har fundet den. –

Det fortsætter med regn og blæst og vi diskuterer, om vi skal overnatte på Sejerø – det spørgsmål afklarer Micke. Han vil hellere tage én lang dagssejlads og nå hjem til Kerteminde i aften. Og det gør vi så. Og hvilken glæde at se Far og Mickes mor på broen i Kerteminde.

**En sejlorsommerferie med spændende oplevelser, masser af regn, lidt sol, 25 dage, 653 sømil, 60 sluser, 12 broer, der ikke skulle åbnes, 28 broåbninger og som Mogens sagde: *'Der kan du bare se Kone, vi kunne da godt have taget en rundtur igennem Götakanalen og nedenunder Sverige, for vi har da sejlet lige så langt. !!'***

**Og det har vi så til gode til en anden solrig sommer!**

# Dalslandsk Varvaren 2007



Livsnyderne@tdi.NU

<http://www.Livsnyderne.NU>