

## “rien n'est éternel” - “intet er for evigt”

- efter ca. 2 måneder med “Dream on” ☐ fejrer vi med en særlig fransk middag på “Saint-Jean-de-Losne’s” bedste restaurant slutningen på en mega skøn og vellykket ferie.☐☐

Med høj sol og varme har vi nydt at sejle og opleve sydfrankrig, som emmer af dejlige vine, lækker gastronomi og billedskøn natur med mange små landsbyer, der ligger mellem vinmarker og lavendelplantager.

Vi oplevede Frankrigs skønne “Cote d’Azur”, **“Canal du Midi”** og fra “Provence” i syd sejlede vi gennem “Rhônedalen” og “Saônedalen” til “Bourgogne” i nord. ☐☐

Vi oplevede gamle, storslåede byer som den tidligere paveby “Avignon”, van Goghs elskede “Arles”, og storbyen “Lyon”. ☐☐

Vi kom tæt på den særprægede “Camargues”, det naturskønne “Ardèche” og vinskråningerne langs “Rhône”, i “Beaujolais” og “Mâcon”...☐☐

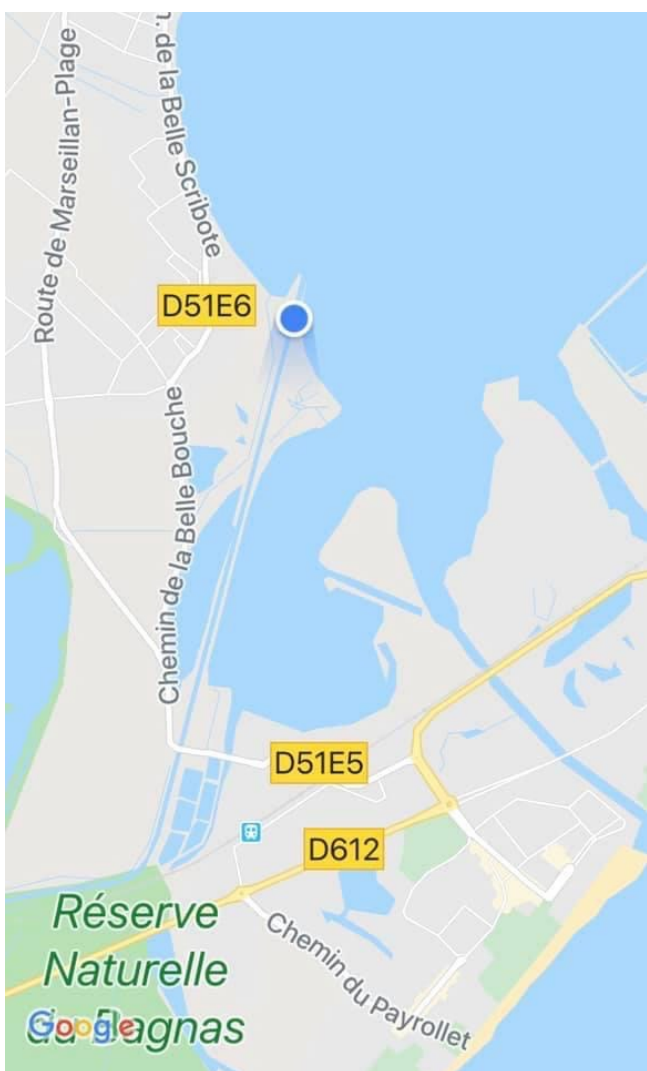
... vi oplevede en uovertruffet natur, kultur og historie...

...mødte mange interessante mennesker...

og meget, meget mere....☐

“Merci beaucoup” et “À votre santé” France





Den 14. juli 2020 starter vores indsejling til "Canal du Midi" 🇫🇷



Vores 1. dag på "Canal du Midi" har været fyldt med skønne indtryk, både til vands og til lands. ☐ ☐  
Naturen her er virkelig flot ☐ Vi har valgt at lægge os ved  
kajen i byen "Villeneuve-les-Béziers", og bliver natten over. 🇫🇷

"Villeneuve-lès-Béziers" ligger i det sydlige Frankrig, lige ved siden af byen Beziers, mellem Montpellier og Perpignan, nær den spanske grænse, og den regionale naturpark Haut Languedoc..











Den 15. juli 2020

Vi sejlede i dag en smuk men kort strækning til byen  
"Béziers" og bliver liggende her i havnen "Quai du Port Neuf". 🚢

Byen, som ligger der hvor Canal du Midi på en kanalbro krydser floden Orb, er centrum for vinhandel især med vin ordinaire. Industrien, der bl.a. producerer sprit, landbrugskemikalier og tekstil, er stagneret eller i tilbagegang. Den gamle, fredede bydel ligger på et højdedrag med udsigt over den frugtbare Orbdal og over flod- og kanaltrafikken. Bydelen domineres af den befæstede Saint-Nazaire-katedral fra 1300-1400års tallet.





















Den 16. juli 2020

Vi sluttede besøget i "Beziers" i går aftes med en udsøgt, god middag og dertilhørende "Languedoc-vine" på "L'orangerie", beliggende i hjertet af "Beziers", gamle by, med en god atmosfære og drevet af et sympatisk søskendepar.

Dagens highlights var:

- 1.- da vi krydsede floden "Orb" via „akvædukt“
2. - "Fonséranes 9 sluser": En sand vandtrappe, der gør det muligt at overstige 21,50 m niveauforskel på lidt over 300 m
3. - "Malpas-tunnelen": Den første tunnel i verden, der blev udgravet til en kanal, lige ved adgangen til "Oppidum d'Ensérune"- højden.

□□□

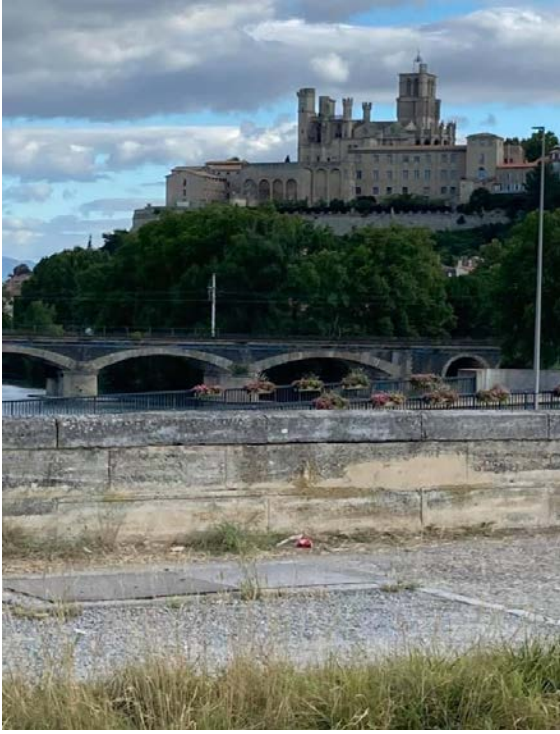
Nu ligger vi ved den maleriske "Port de Capestang" på Canal du Midi

Havnen i "Capestang" er meget attraktiv og har mange faciliteter. Den maleriske by er en milesten på Canal du Midi. Her er vin-cooperativer og vinkældre, □ restauranter og forretninger. "Capestang", og dens

historisk, spændende og smukke bygninger, er helt klart et besøg værd □ □



















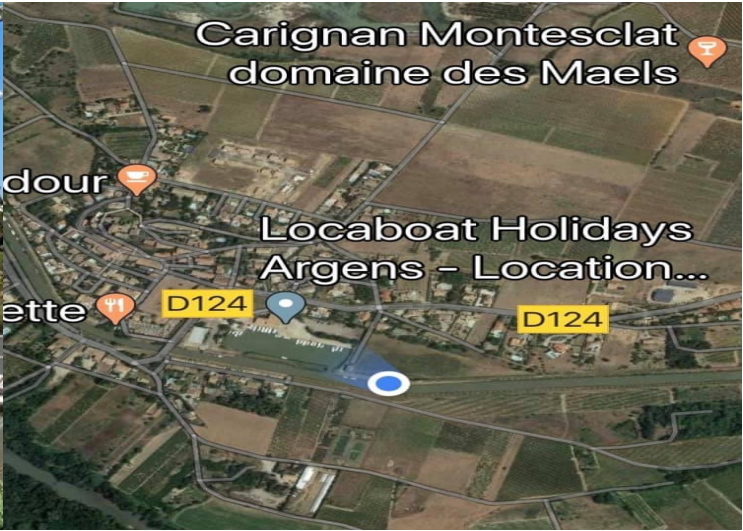
Den 17. juli 2020

Vi sejlede i dag 43 km fra "Capestang", til "Argens-Minervois", forbi den rekonstruerede postbåd "Le Cayrol", som var en vandvogn, drevet af 1 - 2 heste og slæbt fra trækstierne, mellem Toulouse og Agde i 1681 -

Vi er overvældet af den enestående natur vi møder, med vinmarker og "Pyrenæerne" i det fjerne, og en lystfisker der måske har gjort livets fangst... □ □ □ □ □









18. juli 2020

Det blev til et stop i "Trèbes" i dag, en gammel landsby, med kirken "Saint-Etienne", som vigtigste hovedattraktion, der blev bygget i begyndelsen af det 14. århundrede.

Vi havde et kort stop i "Homps" for at drikke en kop kaffe og købe lokale vine for derefter at fortsætte sejladsen igennem sluser, over akvædukter, i den skønneste natur og med sol og varme, hvad mere kan man forlange?? ☐



















19. juli 2020

“Merci beaucoup Trebes”

Svært at forestille sig at der i denne lille, charmerende by den 23. marts 2018 fandt en terrorhandling sted, hvor 4 blev dræbt. Islamisk stat påtog sig skylden.

Selvom man bliver opslugt af alt det skønne vi møder på turen, så bliver man pludselig mindet om krig og ulykke –







19. juli 2020

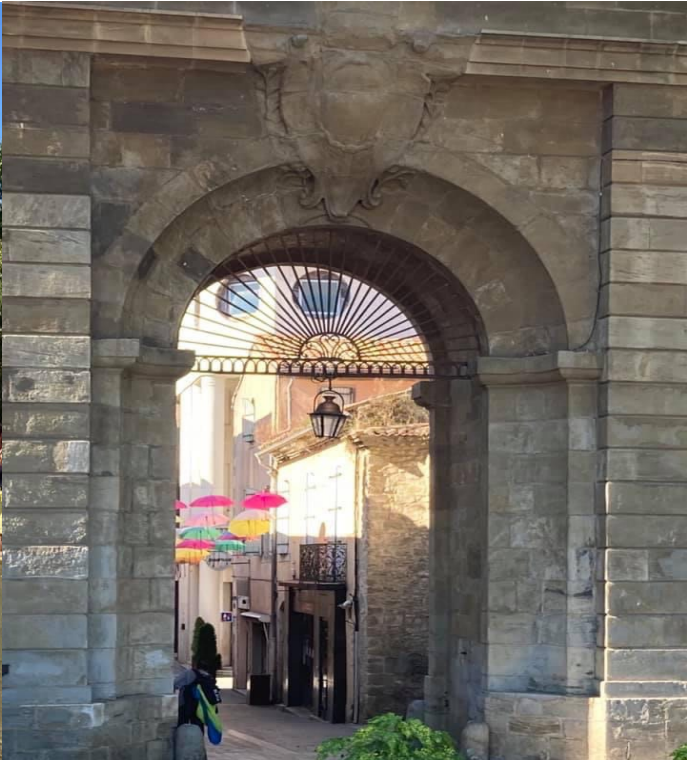
Bonjour "Carcassonne", en smuk, gammel, historisk, sydfransk fæstningsby, som siden 1997 er på verdensarvslisten, her bliver vi mindst 1 dag ... 😊

Middelalderbyen, som er delt i to af floden Aude og forbundet med broerne "Pont vieux" og "Pont neuf", har bl.a. en tre km lang bymur hvor man mange steder har en flot udsigt over dalen, Pyrenæerne og "De sorte bjerge." (I Languedoc "Montagne Noire")













## Today 20 July

12		29°	2 ←
13		30°	3 ←
14		32°	4 ←
15		33°	4 ←
16		34°	4 ←
17		34°	4 ←
18		33°	5 ←
19		32°	4 ←
20		30°	5 ←

Den 20. juli 2020

FANTASTIQUE et MAGNIFIQUE.. CARCASSONNE ...☐☐☐☐☐☐

Det blev til lidt sightseeing i dag, trods varmen....byen er absolut et besøg værd

Lidt baggrundsviden:

Navnet "Montagne Noir" (de sorte bjerge) er opstået p.gr.a. at der siden tidernes morgen er strømmet vand ned gennem de stejle, træklædte skråninger, som skifter fra grønt til sort når en sky dækker for solen.

Det er også i denne skov den franske, tidligere professionelle cykelrytter "Jalabert", går på jagt efter vildsvin sammen med sine venner.☐☐☐





Den 21. juli 2020

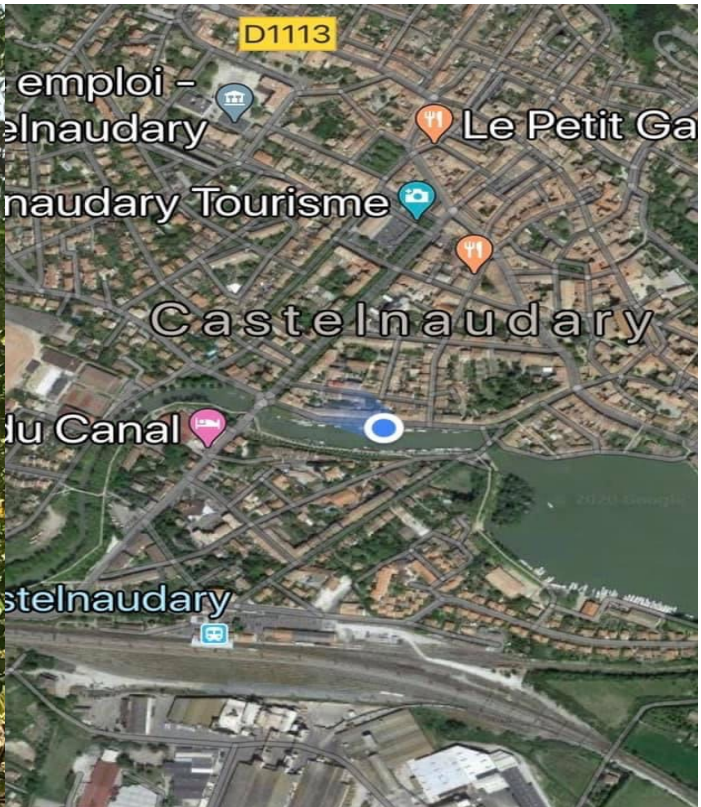
Vi overnattede ved slusen "Ecluse de Beteille", og er nu "havnet" i "Castelnaudary".

Vi havde en smuk sejltur hertil og nød den farverige natur omkring os.

Vi bliver her indtil fredag, bl.a. fordi vi har bestilt diesel som bliver leveret på torsdag.









Den 22. juli 2020

Besøger man "Castelnaudary", så er man nødt til at smage deres berømte "cassoulet", (den har vi valgt at springe over i sommervarmen☺) som hævdes at være verdens bedste 🇫🇷

"Cassoulet" er en fransk gryderet, der består af confiterede andelår, pølser og hvide bønner. Den stammer oprindeligt fra Languedoc-regionen, men har siden spredt sig over såvel hele Frankrig som resten af verden.

Her i "Castelnaudary" befinder sig det berømte "Store bassin" som med en spændvidde på 7 ha vandmasse er unik over hele den 240 km lange "Canal du Midi".

Her blev Canal du Midi indviet den 19. maj 1681 og officielt åbnet som vandvej.

Omkring Castelnaudary-bassinet var der butikker til tørring af træ, snore, bådmænd, reparation af både, tømrere ... men også vandpladser til de heste, der trak bådene på det tidspunkt. I 1754 blev der opført en "bølgebryder", så bådene kunne ligge i læ for vinden. Kendt i dag som "Ile de la Cybele", (en lille ø) som nu er blevet et tilflugtssted for ænder, fugle og svaner.









Den 24. juli 2020

Båden er tanket og med en forfriskende regn- og tordenbyge i går aftes og et spændende besøg på "Musée archéologique du Lauragais", et fængsel, bygget i 1554 af den usædvanlige herskesyge "Catherine De Médicis", dronning af Frankrig og grevinde af Lauragais, er vi klar til nye eventyr og sejler nu videre til....??







Den 24 . juli 2020

Skål for "Naurouze" det højeste punkt på den 240 km lange Canal du midi, 190 meter over havet.. Wouuuu... 🇫🇷

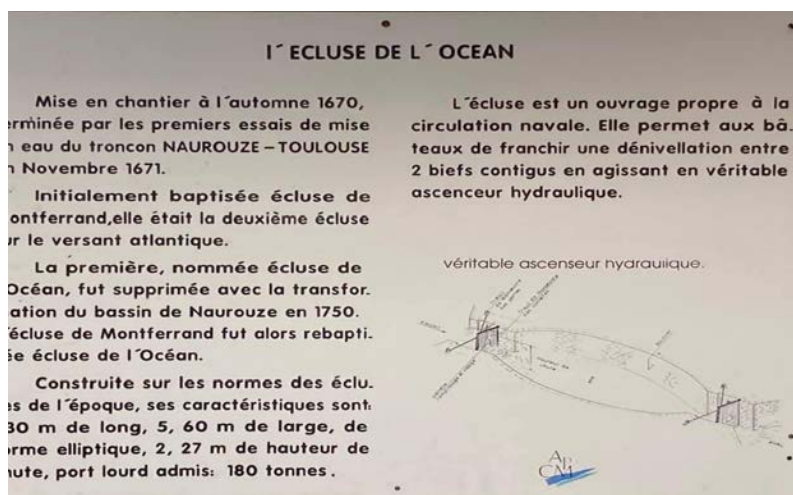
- sammen med den 193 km lange "Canal de Garonne" bygget i det 19. århundrede, også kendt som "Canal Latéral à la Garonne" forbandt de 2 kanaler nu Atlanterhavet og Middelhavet.

Begge kanaler er kunstigt skabte, men bygget med næsten 200 års mellemrum.

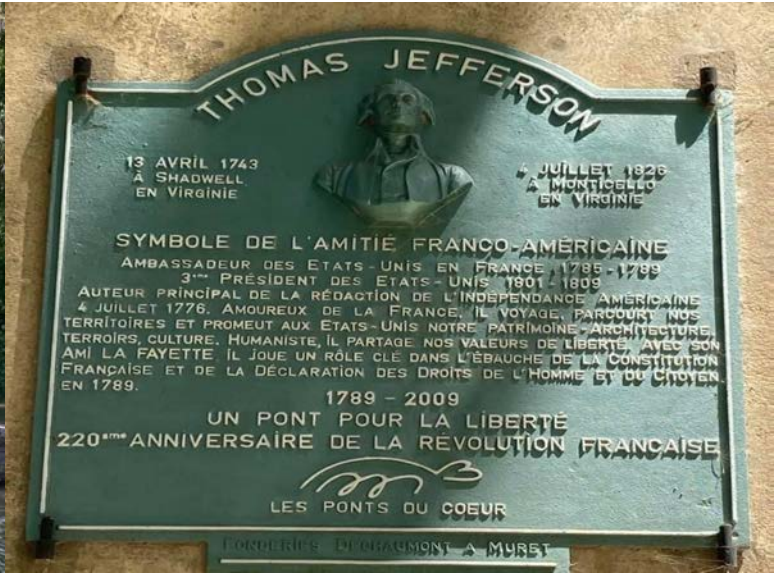
Kanalerne omtales ofte som "Canal des Deux Mers", der kan oversættes nogenlunde som "Kanalen af de to have"

Canal du Midi, er "skabt" af "Pierre Paul Riquet" i perioden 1667 – 1681.

Den er skabt ved hjælp af omkring 12.000 arbejdere (incl. 600 kvinder!!), som gravede 7.000.000 m<sup>3</sup> jord op for at forbinde Toulouse med Sète.









Den 25. juli 2020

Vi overnattede i "Gardouch", hvor vi besøgte havnebaren, spiste tapas og fik et køligt glas rose

Vi ankom i eftermiddags til "la ville rose", som man kalder "Toulouse", fordi mange af dens bygninger er bygget af brændte røde sten.

Vi bliver her nogle dage og glæder os til at gå på opdagelse i denne spændende by.





Den 26. juli 2020

Vi ligger i havnen "Port Saint-Saveur", i "Toulouse", Frankrigs 4. største by, ikke langt fra centrum og det pulserende byliv, og hvor floden "Garonne" snor sig smukt under bl.a. broen "Pont Neuf", og fortsætter sin vandring mod Atlanterhavet. 😊

Toulouse er en gammel universitetsby med mange studerende, (universitetet blev grundlagt i 1229 og er i dag det næststørste i Frankrig) men også en industriby - med forskning inden for nanoteknologi, medicinindustri og måske bedst kendt for sin flyfabrikation af Airbus og Ariane-raketterne, der benyttes i det europæiske rumfartssamarbejde.

Byen, "La ville rose", som har mere end 2.000 års historie bag sig, har smukke ældre huse, bygget i røde sten hentet fra "Garonne-floden" og nyere huse bygget i røde mursten som glider fint ind i bymiljøet.

















Den 27. juli 2020

... turens hidtil højeste temperatur...☹️

Today 27 July

Time	Forecast	Temp.	Precipitation	Wind
15	☀️	38°		4 ↘
16	☀️	38°		3 ↘
17	☀️☁️	38°		3 ↘
18	☀️	37°		3 ↘
19	☀️	36°		4 ↘
20	☀️	34°		5 ↘
21	🌙	31°		4 ↗
22	🌙	29°		4 ↗





Den 29. juli 2020

AU REVOIR til skønne "Toulouse", vi er nu på vej retur på en af kanalens smukkeste strækninger, og ser frem til at gense havne og byer, men også besøge nye, charmerende landsbyer og spise os mætte i det franske køkken. 🐦

Vi har dermed nået målet på Canal du MIDI og er nu på vej retur, samme vej hvor vi kom fra, og med respekt for det store arbejde som 12.000 mand udførte, kun udstyret med datidens redskaber, hakke, skovl og spade, gravet løs i 14 år og opført broer, akvædukter og sluser og heldigvis figurerer Canal du Midi på UNESCO's liste over verdens kulturarv.

Forbi småfugle der fløjter og laver triller i et væk fra deres siddepladser i busker og krat, dufte af honning og gule solsikkemarkar...

Det er på alle måder en sanselig oplevelse at sejle ad Canal du Midi, der siden 1681 har været en del af Frankrigs indre vandvej mellem Middelhavet og Atlanterhavet.

Topfarten er otte kilometer i timen og kondiløbere og cyklister på stierne langs kanalen kan snildt overhale os indenom uden at miste pusten.

Kanalen løber fra byen Toulouse til havnen Sète, der blev grundlagt for at tjene som østligt endepunkt for kanalen.





Den 30. juli 2020

Vi overnattede i "Gardouch" og ligger nu ved slusen: "Ecluse de Mediterranee" hvor vi har ligget og ventet siden kl. 12.00, p.gr.a.

unge mennesker har været så uheldigt at de ikke fik slækket tovet på deres udlejningsbåd under slusningen, og det resulterede i en kængret båd. ☐ ☐

Heldigvis er ingen kommet til skade. ☐

Der er forsøgt diverse manøvre for at få båden op, men det lykkedes desværre ikke.

Nu venter man på at der kommer en dykker.

Vi har indtil videre fået at vide, at slusen ikke vil blive åbnet for os i dag.



Den 31. juli 2020

Heldigvis endte alt godt med den kæntrede båd i slusen i "Gardouch" og den blev flydende igen. De fik endda gang i motoren igen.. □ □ □ □

Alt i mens vi fulgte hele sceneriet med den kæntrede båd, så blev der tid til et besøg på Keramikværkstedet fra 1820 "Poterie Not Frères", ved Canal du Midi.



... og mens solen kastede sine varme stråler på  
bådens dæk, ankom vi i eftermiddags til "Castelnaudary" ...igen... ☺



Today 31 July

Time	Forecast	Temp.	Precipitation	Wind
15		33°		7 ↙
16		33°		6 ↙
17		33°		5 ↙
18		33°		4 ↙
19		32°		3 ↙
20		31°		3 ↙
21		28°		2 ↙
22		27°		2 ↙



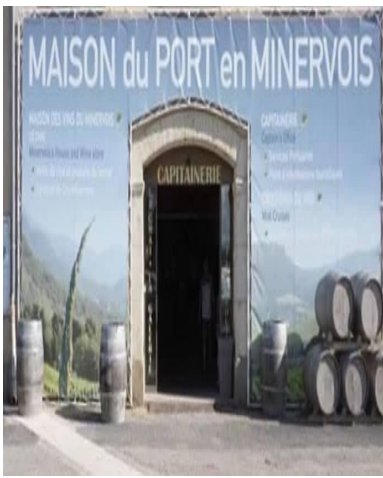
Den 2. august 2020



Det blev til et gensyn med "Carcassonne" hvor vi overnattede og i dag tøffede vi videre, forbi gamle broer, charmerende landsbyer og endeløse rækker af vinstokke...

Vi kommer dog ikke helt ned i tempo for sluser skal passeres, og dem er der mange af ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Nu er vi ankommet til byen "Homps" hvor vi bl.a. forsynede os med gode flasker vin fra området.



**Chateau de Fauzan 2015,  
MinerVOIS, Languedoc,  
Frankrig**







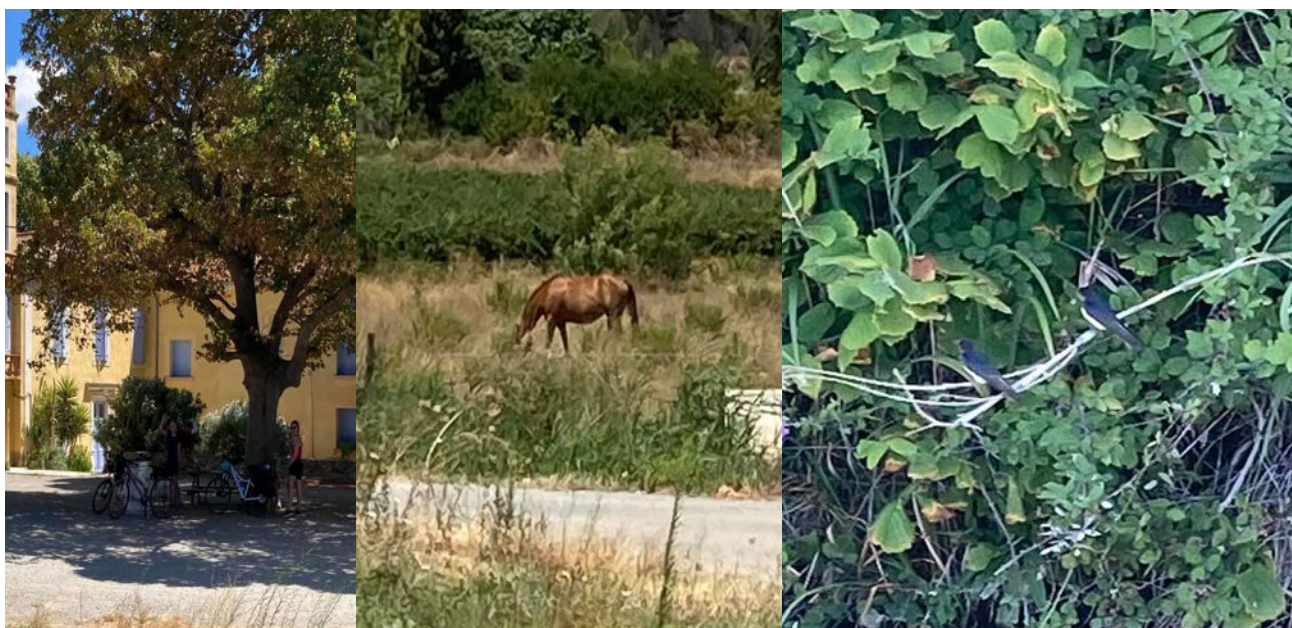
Den 3. august 2020

Vi forlod "Homs" i formiddag og ligger nu igen i "Capestang".



Det har været en flot sejltur med skiftende landskab, og mens vinstokke dominerer på markerne omkring Canal du Midi, så skifter vegetationen ved bredden fra skov til nyplantede træer. Sidstnævnte er resultatet af en sygdom, der har ramt samtlige 42.000 platantræer langs kanalen. Et stort projekt budgetteret til 200 millioner euro har som mål at plante nye træer og genoprette bredder og fugleliv.

Disse træer med majestætiske hvælvinger sender deres skyggefulde grene ud over kanalen og er et af kriterierne for at Canal du Midi siden 1996 er på UNESCOs verdensarvliste.









Den 4. august 2020

... VOILA 🍷 🍷. vi nåede i dag til "Beziere", Pierre-Paul Riquet's fødeby, (skaber af Canal du Midi)...  
En by med over 2700 års historie...









Den 5. august 2020

Vi forlod "Canal du Midi" for en stund og sejlede til den smukke by "Cap d'Agde" via kanalen "Hérault", som forbinder "Canal du Midi" med Middelhavet.

"À votre santé (skål) Cap d'Agde" ☐ ☐ ☐

Byen blev grundlagt af grækerne og sammen med Marseille er det den ældste by i Frankrig. Vi glæder os til at gå på opdagelse i denne spændende by, som bl.a. har vulkanske klipper, fine sandstrande og en vild og forbavsende natur, som man gør alt for at beskytte via oprettelsen af naturreservater ☐ ☐☐ ☐ ☐



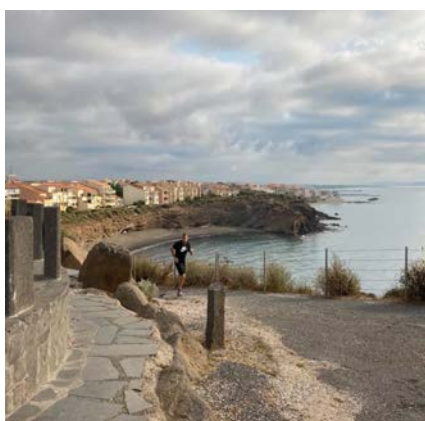


Den 8. august 2020

Vi har nu ligget i bade- og turistbyen "Cap d'Agde" i et par dage og slapper af ved stranden ved Middelhavet og nyder livet omkring den farverige lystbådehavn og byen som byder på lækre restauranter og caféer. 🇫🇷 🍷

Oprindeligt var det en lille landsby, som blev skabt af en vulkansk lavastrøm for 1 million år siden, som udviklede sig til en moderne turistattraktion i 1970'erne.











Den 10. august 2020

Grundet arbejde, har vi et lidt længere ophold i Cap d'Agde, derfor planlagde vi i går en bustur til den gamle, charmerende by "Agde".FR 🐾

I byområdet ligger den uddøde vulkan "Mont Saint Loup" (106 meter høj), hvorpå der er en radiostation til den franske flåde og et fyrtårn med en udsigtsplatform.

"Agde" er velkendt for den brune basalt som er en bjergart opstået ved størkning af magma og anvendes lokalt til eksempelvis katedralen Saint-Étienne fra 1100-tallet, som blev bygget ovenpå en romansk kirke fra 400-tallet.





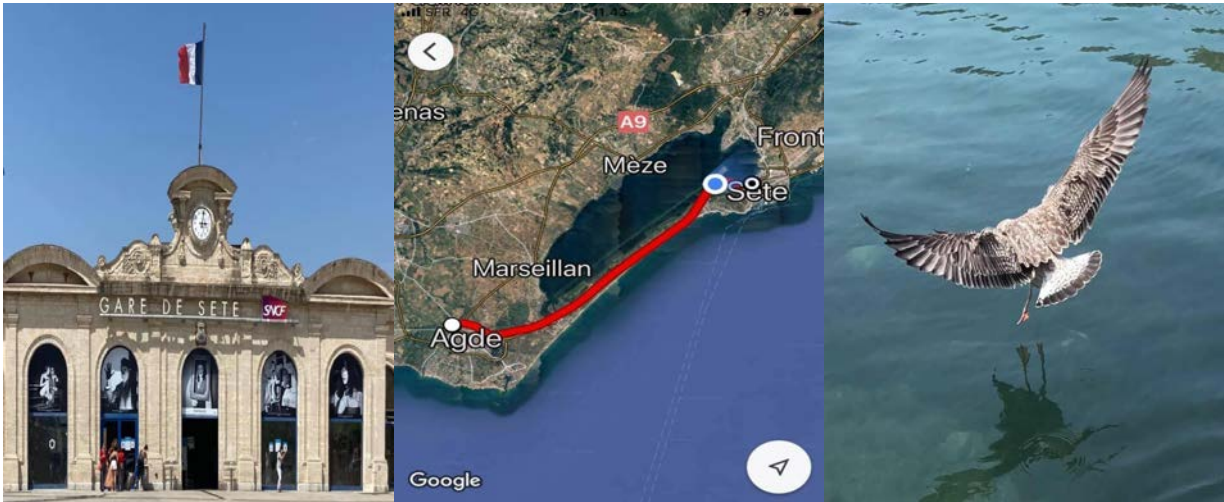






Den 13. august 2020

Vi valgte at tage på sightseeing med toget fra "Cap d'Agde", med tilnavnet "Middelhavets Sorte Perle" til "Sete", som med sine talrige kanaler og sin placering – adskilt fra fastlandet af en marsk, har givet anledning til tilnavnet "Languedocs Venedig". □ □ □ □ □





Den 15. august 2020



Via "Le petit Rhone" sejlede vi ind på "Rhone", og målet er "Lyon".

Solen skinner, det er varmt .. livet er skønt 😊

Ligesom Rhinen og andre floder, har "Le Rhone" sin oprindelse i Schweiz. Den stiger op fra Rhone-gletscheren i Gotthard-massivet som "der Rotten", bliver derefter først kvindelig ("die Rhone"), strømmer ind i Genève-søen og forlader den derefter i retning af Frankrig som mandlig "Le Rhône" (det vides ikke nøjagtigt, hvor sexændringen fandt sted). Dens samlede længde er 812 km.



Today 15 August

10		27°	5 ↓
11		29°	4 ↓
12		31°	4 ↓
13		33°	3 ↓
14		34°	3 ↓
15		34°	2 ↘
16		35°	2 →
17		35°	2 →
18		34°	4 ↗





Den 15. august 2020



Au revoir "Canal du Midi" ☐ -

Rien ne va plus ...- intet varer evigt...

Vi gjorde det og fik opfyldt drømmen om at sejle

240 kilometer på "Canal du Midi", fra Sète til Toulouse, passerede Ikke mindre end 63 sluser, 126 kanalbroer, 55 akvædukter, 7 broer, 6 dæmninger og en tunnel og dette gange 2 ☐ ☐ for f..... hvor har det været en smuk oplevelse, fyldt af magi, hvor menneskelig opfindsomhed og naturens skønhed gik i et, på alle måder en berigende oplevelse.

Merci beaucoup 🐣

