

# VALGOPLÆG

## til Dansk Sejlunions bestyrelse

### Dansk Sejlunion Generalforsamling 2015

Dansk Sejlunions generalforsamling skal lørdag den 21. marts vælge fire medlemmer af bestyrelsen og en suppleant til bestyrelse. Sejlklubber, som er medlem af Dansk Sejlunion, kan indstille kandidater.

Forslag til kandidater til bestyrelse eller suppleant skal være modtaget i Dansk Sejlunions sekretariat senest mandag 16. februar 2014 kl. 12.00. Send en mail til [ds@sejlsport.dk](mailto:ds@sejlsport.dk) med vedhæftet indstilling. Indstillingen skal omfatte beskrivelse af kandidat, et valgoplæg og – følg skemaet nedenfor:

Vedlæg et digitalt billede (jpg). Vi bruger billedet til præsentation af kandidaterne på [www.sejlsport.dk](http://www.sejlsport.dk)

**Klub:**

**Frederikssund Sejlklub og Brønnerup Strand  
Sejlklub**

---

indstiller hermed følgende kandidat i forbindelse med (sæt kryds)

- Valg af medlem til DS bestyrelse 2015-2017
- Valg af suppleant til DS bestyrelses 2015-2017
- Valg af medlemmer til Ordensudvalget 2015-2017

**Navn:**

**Alder:**

Christian Sparre Hangel

53 år

**Adresse:**

**Postnr./by:**

Højdevej 11

3600 Frederikssund

**Telefon:**

**E-mail:**

4738 8910 / 4129 1075

Christian@hangel.dk

**Medlem af DS-klub:**

Frederikssund Sejlklub samt Brønnerup Strand Sejlklub

---

**Familieforhold** (gift, ugift/samboende, børn o. lign.)

---

Gift med Lone, og har 2 store piger, Frida på 21 og Agnete på 17, der begge er aktive sejlere.

---

**Sejladserfaring:**

---

Sejlet siden jeg startede som 8 årig i en træoptimist på Sorø sø.

Har siden jeg var 23 år ejet og sejlet først en int. 5 meter siden en 606ér og nu Maxi Fenix og Hobi 16 Spi

Har siden jeg var ung deltaget som gæst i lokale kapsejladser og både Fyn og Sjælland rundt i deres storhedstid.

Har deltaget i lokale og nationale kapsejladser i 606.

Sejler nu kortere ture i Fenixen med familien, charter i Kroatien med venner, og er for nyligt startet med at sejle Hobi 16 spi, hvor jeg deltog i DM 2014 som gæst for min yngste datter.

Er uddannet ungdomstræner (træner 1), og har undervist på DS instruktøruddannelser i 3 år.

Har fungeret som official på dommerbåde, samt været på vandet som både official og træner til mange ungdomsstævner gennem årene.

---

**Organisationserfaring:** - tillidsposter i sejlsportsregi og andre foreninger

---

Bestyrelsesmedlem i Frederikssund Sejlklub de sidste 11 år

Leder af Frederikssund / Marbæk Juniorsejlcenter siden etableringen af samarbejdet mellem de 2 klubber i 2006.

I samarbejde med søspejdere, havn, fritidsforvaltning og politikere sikret at der i 2016 er afsat 5.5 millioner kr. på kommunens budget til et nyt Ungdomssøportscenter i Frederikssund.

Initiativtager og leder af Sommer Sejler Camp, med 40-50 deltagere fra 8 – 16 - 18 år, indtil videre i 7 år.

Indvolveret i opstarten og siden afviklingen af havnefesten Frederikssund For Fulde Sejl, med op til 5-7000 borgere på kajen, hvert år i de seneste 8-9 år.

Ungdomsrepræsentant i Idsefjordskredsens bestyrelse. 2006-13

Deltaget i arbejdet med DS Strategi 2011, som formand for ungdomsudvalget.

Valgt som suppleant til DS bestyrelse i 2014.

**Erhvervsmæssig baggrund:** - nuværende og tidligere jobs og uddannelse

---

I studietiden studenterrepræsentant i forretningsudvalget på Arkitektskolen i Aarhus, og bl.a. skolens rep. i praktikudvalg under kulturministeriet / DAL.

Uddannet Arkitekt MAA i 1990 og efteruddannet som Byggeøkonom i 2005.

Har som arkitekt arbejdet i først i Sverige og siden Tyskland, i 1996 vendte jeg tilbage til Danmark og begyndte hos Mangor og Nagel Arkitektfirma A/S i Frederikssund, hvor jeg har arbejdet siden.

I de seneste år har mit ansvarsområde primært været ledelse, udvikling, planlægning samt økonomisk styring af større komplekse byggesager i den almenyttige boligsektor.

**Holdninger og kompetencer i forhold til arbejdet i DS bestyrelse,** som kandidaten ønsker at fremhæve

---

En stor kontaktflade til ungdomssejlere i mange aldre, fra forskellige klubber, og dermed en finger på fremtidens puls.

En god fornemmelse for fremtidens udfordringer og muligheder i de mindre og mellemstore klubber under DS.

En bred erfaring med organisation og ledelse både i frivilligt og professionelt regi.

**Klubbens motivation:** - om indstillingen af ovennævnte kandidat til DS bestyrelse  
(Forbeholdt klubbens kommentar & anbefaling)

---

Frederikssund Sejlklub: "Som formand for Frederikssund Sejlklub, har jeg samarbejdet med Christian Hangel både vedrørende Juniorsejlcentret og som medlem af Frederikssund Sejlklubs bestyrelse sidste 7-8 år og det har ikke været kedeligt.


Christian er en mand med en utrolig energi og udholdenhed, når det gælder om at få tingene til at fungere. Han, har som ovenfor nævnt, en meget bred platform at bygge sit virke på. Det faglige, den praktiske del som sejler er helt i orden og ikke mindste hans mangeårige arbejde med de unge mennesker i vores Juniorsejlcentret er formidabelt.

At Christian nu har besluttet at dele sin erfaring i DS's bestyrelsen for derved at styrke DS er jo kun et tegn på at han hele tiden vil videre og udvikle sig og DS i fremtiden."

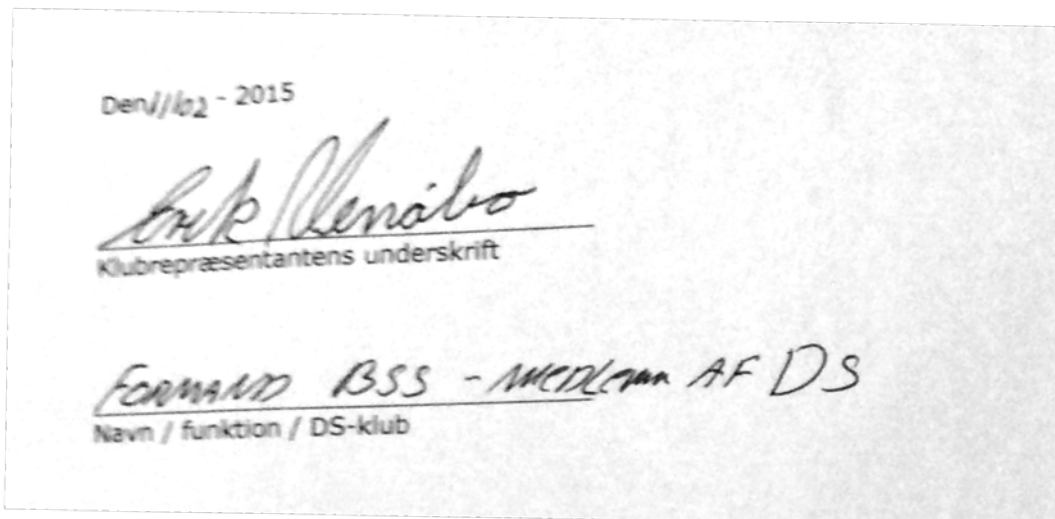
Jeg indstiller hermed på vegne af Frederikssund Sejlklub ovennævnte kandidat til Dansk Sejlunions bestyrelse.

Den / - 2015


  
Klubrepræsentantens underskrift

  
Navn / funktion / DS-klub

Jeg indstiller hermed på vegne af Brønnerup Strand Sejlklub ovennævnte kandidat til Dansk Sejlunions bestyrelse.



Jeg bekræfter hermed, at jeg accepterer indstilling af mig som kandidat til Dansk Sejlunions bestyrelse, samt at jeg er aktivt medlem af en DS-klub.

Den 12 - 2015  
  
Kandidatens underskrift

## Valgoplæg for Christian Hangel



Dansk Sejlunion har gennem 100 år været det fælles fundament under både sejlsport og sejlerliv i Danmark, og den naturlige støtte og samlingspunkt, for alle landets klubber og sejlere. Ordet UNION betegner at vi er en sammenlutning der skal favne både storby og provins, store som små klubber, sejsPORT og sejlerLIV. Derfor er det vigtigt at vi vurderer nye tiltag og projekter i forhold til helheden i Unionen, således at de sikres "vandforbindelse", og derigennem legitimitet i hele sejlerdanmark. Både tursejleren, hyggekapsejleren, klassebådssejleren, junioren og OL vinderen skal opleve at det er deres Union.

Vi står over for de største strukturelle ændringer af sejlsports og sejlerlivet i Danmark siden 1970'erne. Om vi kommer gennem denne med succes, og kan skabe fundamentet for et bredt sejlsports og sejlermiljø i Danmark fremover, afhænger af Dansk Sejlunions evne til at være rummelig og omstillingsberedt, samt ikke mindst af hvorvidt vi sejlere hver især formår at byde velkommen. I fællesskab skal vi arbejde målrettet på at ændre vores kultur fra at være eksklusiv, lukket og kompliceret, til blive langt mere inklusiv, åben og tilgængelig, vi skal lære at sige goddag.

Mange taler om gråt hår og faldende bådpriser, heri ligger både vores største trussel og største mulighed. Det vil i de kommende 10 år blive muligt for en ny generation af sejlere at komme ind i vores verden til menneskepenge, lige som i 1970'erne, hvor mange købte en 24-30 fods båd og apterede dem selv for at få råd. Hvis vi formår at åbne armene, og inviterer de interesserede indenfor, kan dette blive starten på en ny epoke.

For at få skabt interessen har vi brug for at få mange flere gode historier ud om at det er fedt at sejle, fortalt af sejlerene selv i de generationer vi vil have ind i vores kreds. Den største markedsføringskampagne i de seneste mange år kører nu på TV2, her er der ingen sejlsport, men sejlerliv og eventyr i primetime. Dette er måske med til at skabe en ny generation af unge der drømmer om Oceaner, ligesom vi var mange der gjorde i 1970'erne med Nordkaperen som forbillede. Drømmen gjorde at vi blev sejlere, selvom vi måske aldrig nåede helt så langt.

Medlemstallet falder ikke bare for de ældre, men også for junior og ungdomssegmentet, måske fordi der er færre forældre med sejlerbaggrund end tidligere. Vi bør derfor arbejde på at udvikle en bredere rekruttering for juniorsegmentet, og udvikle vores budskaber til også at dække unge og forældre som ikke er del af vort miljø og dermed kender vort "sprog".

For at sikre fastholdelsen i ungdomssegmentet bør der være stærkere fokus på differentierede tilbud for de 15 – 35 årige på nationalt plan. Målet er at det at være sejler er en attraktiv livstil for mange flere i denne aldersgruppe over hele landet, hvad enten det er med en gammel træbåd (som det var for mig selv), under en Kite, som gast på en ligasportsbåd, på tur med nogle venner i en billig båd, eller på vej over oceaner. Denne yngre gruppe af sejlere har måske helt andre behov og organisationsformer som vi skal være åbne overfor, både lokalt i klubberne og nationalt i DS.

Det ændrede rekrutteringsgrundlag kan være en medvirkende faktor til at eliten i dag er meget smal i sejlsporten, det er en dyr og kompliceret sport at komme helt til tops i, som kræver både et stærkt bagland, en klar vilje samt målrettet støtte fra klub og DS. Vi kan være stolte over at vi på så smalt et grundlag formår at rejse en verdenselite. Men vi skal finde veje til at skabe en bredere og fremtidssikker rekruttering til vores elite, samtidig med at vi skal passe på ikke at slide den vi har op før tid. Derved kan DS også fortsat i årene fremover være blandt de mest vindende idrætsforbund i Danmark.

De sportslige resultater som vore elitesejlere leverer til OL, men også i professionelle internationale sammenhænge, skal vi alle i langt højere grad være stolte af. Vi skal arbejde på at opbygge en kultur hvor det enkelte DS

medlem i højere grad finder det naturligt at tage "klaphatten" på fordi det er mit landshold, som jeg kan være stolt af, også selv om jeg "bare" er tursejler.

Vi må aldrig tabe fokus på at frivilligheden er fundamentet for både sejlsport og sejlerliv, og huske på at det ikke er en selvfølge at der er nogle der gider tage slæbet. Nye frivillige initiativer er guld værd for vores sport / livsstil, det er det der skaber udvikling og muligheder, her skal vi være åbne, flexible og klar med støtte, hvis det er nødvendigt. Vi skal sikre at den yngre generation af sejlere bliver både tilskyndet, og klædt på til at gå ind i ledelsen af vore organisationer, således at de er klar til at bære det store generationsskifte der er på vej.

I mange år har DS fået stor støtte fra TORM, først til bredearbejdet, og siden også til Eliten. Vi står også på dette punkt over for nye udfordringer, og derfor skal vi arbejde på at styrke vort "brand", og målrettet udvikle et attraktivt produkt for vore potentielle fremtidige samarbejdspartnere.

Samtidigt er vi måske blevet lidt forventede, derfor er det vigtigt at vi sikre at de projekter vi sætter i gang kan bære sig selv, og at vor organisation er så flexibel at den kan omstille sig til de vilkår der må komme fremover.

Begrebet "Value for Money" gælder både overfor professionelle partnere og overfor medlemmerne og klubberne. Alle skal de opleve at DS leverer merværdi tilbage i forhold til det som de bidrager med.