

DANSK SEJLUNION - Q&A SERVICE

22. SEPTEMBER 2021

Q&A 1/2021

Spørgsmål:

I forbindelse med sort flag (regel 30.4) findes der en case 65, som angiver, at såfremt en båd forsætter med at sejle, selvom den er vidende om at den har brudt regel 30.4, så har den brudt regel 2. Vil det samme være gældende, hvis kapsejladskomiteen brugte signalflag U (regel 30.3)?

Svar:

World Sailing udgiver en case book i tilknytning til kapsejldsreglerne. Case book'en indeholder autoritative tolkninger af kapsejldsreglerne.

I situationer, hvor der er tvivl om tolkningen af en given regel, kan sagerne i case book'en være til hjælp. Anvendeligheden af en sag i case book'en i forhold til at afgøre et konkret spørgsmål (fx i forbindelse med en protest) afhænger af, i hvor høj grad der er overensstemmelse mellem det aktuelle spørgsmål og kendsgemningerne i sagen fra case book'en. I forbindelse med en afgørelse af en protest må protestkomiteen foretage en vurdering heraf.

I det aktuelle spørgsmål vil det være rimeligt at bruge samme princip som i case 65, idet det afgørende i casen for at båden har brudt regel 2 er, at det blev fastslået som kendsgemning af protestkomitéen, at båden var klar over at den var på banesiden af startlinjen ved sit startsignal.

Appel- og Regeludvalget og Kapsejldsledergruppen