

Årsberetning & Årsrapport

23



**DANSK
SEJLUNION**



Foto: Anki Hansen



Foto: Peter Brøgger

Indholdsfortegnelse

Introduktion ved Line Markert	2
Klubarbejdet	4
Børn og Unge	10
Kapsejlads	14
Sejlerdanmark	20
Elite og Talent	24
Ansvarlighed	30
Politisk interessevaretagelse	32
Partnere	35
Set og sket i sekretariatet	38
Bestyrelsen	40
Internationalt	44
Dansk Sejlunions organisation	46
Danskere på internationale poster	47
Årets resultater	48

Tillæg

Dansk Sejlunions Årsrapport 2023

Kære Sejler

Dansk Sejlunion arbejder målrettet på at gøre Danmark til verdens bedste sejlnation. En vision, der ikke kun handler om at være de bedste på kapsejlsbanerne, men også om at gøre sejlsporten og sejlerlivet lettere og sjovere for alle, hvad enten det er for sejl, motor eller på bræt.

Ambitionsniveauet i 2023 har derfor været højt. Basisdriften har været afgørende, men vi har samtidig prioriteret at implementere strategiske indsatser for at realisere vores mål. En af de mest interessante tiltag er lanceringen af appen Ombord. Vores nye app skal gøre det lettere at være frivillig i sejlklubben samt gøre sejlerlivet mere tilgængeligt og klubben mere nærværende for den enkelte sejler.

Vi har gennem året også dedikeret ressourcer til særligt at styrke vores klubber, fokusere på børn og unge samt fremme viden inden for sejlsporten.

Mange af disse spændende indsatser kan I finde uddybet i årsberetningen. Den er omfattende, men formålet er at give jer et dybdegående indblik i de utallige aktiviteter, som Dansk Sejlunion har udført i samarbejde med vores medlemsklubber. Tag jer tid til at bladre igennem rapporten, nyd billederne, og fordyb jer i de områder, der særligt interesserer jer.

Jeg er enormt stolt af det bidrag, vores medarbejdere og frivillige har ydet i løbet af året, og jeg ser frem til endnu et år med passion, engagement og positive forandringer inden for sejlsporten.

Sejlerhilsner

Line Markert
Formand, Dansk Sejlunion

Klubarbejdet

Klubliv i kikkerten

Det går generelt godt i den organiserede danske sejlsport. Klubberne bugner af tilbud til både børn, unge og voksne, og aktiviteterne er både af rekreativ og idrætslig karakter. Kapsejlads for voksne og ungdomssejlads er således de to største kerneaktiviteter. Klubarrangeret tursejlads og sejlerskole følger trop på tredje- og fjerdepladsen på listen over klubbernes tilbud.

Det viser Klubundersøgelsen 2023, som Dansk Sejlunion har gennemført blandt alle medlemsklubber. Klubundersøgelsen gennemføres hvert andet år, og selvom sejlsporten ikke har undergået nogen revolution siden 2021, er der alligevel sket små forskydninger.

Færre klubber beskæftiger sig for eksempel med klubarrangeret tursejlads samt motorbåds-sejlads, mens wingfoil for første gang er med i undersøgelsen i år.

Generelt fylder idræt og sport en væsentlig andel af klubbernes tilbud, og det kan på mange måder betegnes som klubbernes DNA. Alligevel opfatter kun få sejlkubber sig som en idrætsforening. Noget kunne tyde på, at det handler om, at mange klubber har mange kasketter på og har

gang i mange forskelligartede aktiviteter. Derfor ser man sig mere som et interessefællesskab end en decideret idrætsforening.

Implementering af OMBORD

I løbet af 2023 fik vi for alvor sat skub i arbejdet med vores nye digitale koncept OMBORD. Konceptet dækker over en hjemmesideløsning og en mobilapplikation, der gør det let at putte sejlkubben i lommen.

Det er glædeligt, at rigtig mange klubber i løbet af de seneste måneder allerede er kommet med OMBORD. Indtil nu har flere end 45 klubber takket ja, og mange af dem er allerede i gang med implementeringen af applikationen, den nye hjemmeside eller for de flestes vedkommende en samlet løsning.

Foruden udrulningen i klubberne har vi i særlig grad arbejdet med to dele af den nye applikation. Det ene er den nye applikationsforside. På baggrund af testklubbernes tilbagemeldinger er det nu blevet muligt at se nyheder, kalender, vejr, booking og gruppeaktiviteter et enkelt sted. Den anden store nyhed er vores økonomi-integration. Her sparer app'en klubbens kasserer for

rigtig meget arbejde, da betalingen går direkte fra brugerens mobil, gennem forskellige økonomielementer, for til sidst at ende som en færdigkonteret post i e-economic – helt uden at der skal røres en finger.

Hou Sejlklub vandt Dansk Sejlunions Bæredygtighedspris

Dansk Sejlunions Bæredygtighedspris blev igen i år uddelt sammen med Hempel og gik denne gang til Hou Sejlklub for deres arbejde med at udlægge et stenrev til glæde og gavn for havmiljøet. Indtil videre er to stenrev på tilsammen 2300 m³ etableret, mens yderligere et rev er påbegyndt i farvandet ud for Hou. Derudover har gruppen bag også iværksat en udplantning af ålegræsskud ved revene. Alt sammen med det formål at genskabe levesteder til flora og fauna og for at fremme artsdiversiteten i farvandet.

Klubudviklingsprisen 2023 gik til træner-teamet i Sejlklubben Køge Bugt

Feltet af dette års nominerede til Dansk Sejlunions Klubudviklingspris var traditionen tro stærkt. Alligevel stod træner-teamet i ungdomsafdelingen i Sejlklubben Køge Bugt (SKB) ud som den værdige vinder af prisen i 2023.

Træner-teamet i SKB har gennem mange år leveret høj kvalitet og kontinuitet i klubbens tilbud for børn og unge sejlere. Sideløbende har de med



245 sejlsportsnørder og klubfrivillige var til Klubkonferencen 2023. Foto: Peter Brøgger

en nysgerrig tilgang tænkt og skabt nye tilbud, så børn og unge kan dyrke sejlsport i et socialt og rummeligt udviklingsmiljø med fokus på såvel kapsejlads som adventure-sejlads.

Klubkonference og kapsejladslederseminar

245 sejlsportsnørder og klubfrivillige var fra den 10.-11. november samlet i Vingsted til årets Klubkonference og Kapsejladslederseminar. 24 timer, hvor vi delte viden, lærte af hinanden og netværkede på tværs af klubber. Alt sammen for at udvikle sejlsporten på tværs af landet.

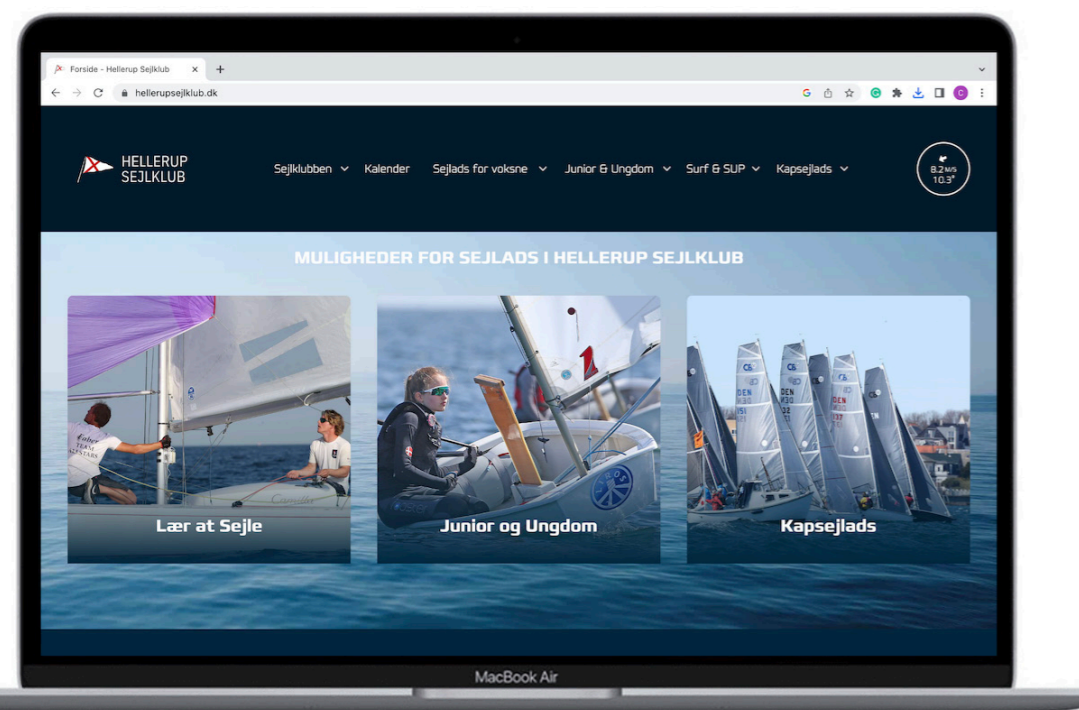
Vi har afholdt konferencen i mange år efterhånden, og det er skønt at se, hvordan den fortsætter med at være et solidt omdrejningspunkt for fællesskab, kammeratskab og nørderi på den gode måde!



Hou Sejlklub vandt Dansk Sejlunions Bæredygtighedspris. Foto: Peter Brøgger



Klubudviklingsprisen 2023 gik til træner-teamet i Sejlklubben Køge Bugt. Foto: Anki Hansen



6 Klubarbejdet

► Sejlerskolernes Dag

På baggrund af ønsker om en netværksdag for sejlerskoler fremsat af flere på både på Klub-konferencer, ved klubbesøg etc., præsenterede vi i 2023 Sejlerskolernes dag – en netværksdag for sejlerskolefrivillige. Formålet var at skabe mulighed for at frivillige kunne møde hinanden, få praktiske og strategiske input fra både Dansk Sejlunion og sejlerskolekollegaer og komme hjem med nye bekendtskaber og redskaber i rygsækken. Det blev en rigtig god dag med masser af inspiration på tværs.

Kapsejls for første gang, men bestemt ikke sidste

Aarhus Sejlklubs sejlerskole vandt Det Gyldne Spilhåndtag ved FIRST Sejlerskolecup, der endnu engang blev afholdt i Kerteminde med stor succes. Ni hold med spændte sejlerskoleelever var samlet for at teste deres færdigheder og prøve kapsejls af for første gang. Vejret bidrog positivt til dagens begivenheder med strålende solskin og en stabil vind på fem sekundmeter fra øst. Alt i alt de perfekte forhold og ingredienser for en begivenhedsrig og underholdende dag på vandet.

Aktivitetstrailere

Alle seks aktivitetstrailere er blevet flittigt benyttet i 2023. Flere nye klubber er blevet nysgerrige på lån af trailere, ligesom der opleves større efterspørgsel fra efterskoler, som anvender trailerne til opstartsforløb af nye elever. Klubber har anvendt trailerne til sommeraktiviteter for aktive sejlere, kommunale sommeraktiviteter med henblik på rekruttering samt rekrutteringsarrangementer i form af institutionssamarbejder og åbent hus-arrangementer.

First Sejlerskole Cup



Sejlerskolernes Dag



Aarhus Sejlklubs sejlerskole vandt Det Gyldne Spilhåndtag ved FIRST Sejlerskolecup. Foto: Chris Nørgaard



Trailerne er i 2023 opdateret, så alt udstyr er i god stand. Blandt andet er der udskiftet et stort antal dragter og veste samt sejl til windsurfing.

Derudover har trailere med Feva-joller været udlånt til klubber i hele sæsonen. Flere klubber har ladet sig inspirere, så de nu arbejder frem mod selv at investere i egne joller. Sejl til Feva-joller bliver udskiftet inden sæsonstart i 2024, så også disse trailerne fremstår i god og opdateret stand.

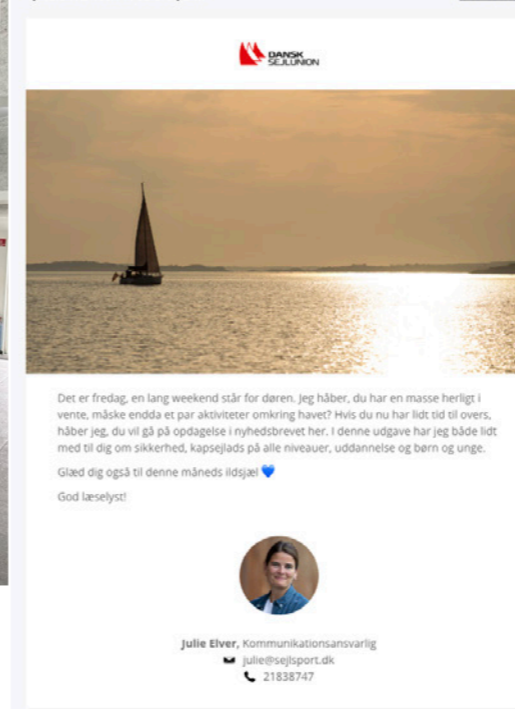
Slutteligt har også kapsejls-trailere været flittigt benyttet til kapsejlsstævner gennem hele sæsonen, herunder til Grandprix og Ungdoms-DM.

Nyhedsbrevet Klubliv

Nyhedsbrevet Klubliv, der er målrettet frivillige, trænere og medarbejdere i sejlklubber, er udkommet 11 gange i 2023. Her klæder vi læsere på med ny viden, konkrete værktøjer og inspiration til at videreudvikle klublivet. Klubliv er et vigtigt omdrejningspunkt for kommunikation fra Dansk Sejlunion og ud til klubberne, herunder også de mere løst tilknyttede frivillige. Klubliv udkommer i skrivende stund til 4.337 abonnenter. ►

Klubliv
udkommer til **4337** abonnenter

Nyhedsbrevet Klubliv fra Dansk Sejlunion



Eksempel på Nyhedsbrevet Klubliv

DEN BEDSTE SEJLOPLEVELSE...

jeg har haft, var, da... vi sad på en dommerbåd til et EM i 5 dage i streg med 13-14 m/s i regn og sol. Det var min første oplevelse som sekretær for IRO.

Marianne Rosendal Andersen, 58 år, Hellerup Sejlklub
Frivillig som: Kapsejladsudvalg, Race Office, sekretær på dommerbåd og bæredygtigheds projekter.



#sejlerdanmarksildsjæle

Klubarbejdet

► Nye kurser

Det gode bestyrelsesarbejde

I 2023 udviklede Dansk Sejlunion et nyt kursus henvendt til bestyrelser. Kurset hedder 'Det gode bestyrelsesarbejde' og lægger vægt på grundlæggende forudsætninger for at kunne drive et godt bestyrelsesarbejde. Kurset kombineres med flere værktøjer på dansksejlunion.dk som for eksempel, hvordan man kan lave god overlevering til nye bestyrelses-/udvalgsmedlemmer, samt hvordan man som bestyrelse kan arbejde med forventningsafstemning via bestyrelsens forretningsorden.

Første kursus i wingfoil afholdt

Wingfoil er en aktivitet i vækst, og vi har i 2023 afholdt det første instruktørkursus i denne nye gren af sporten. Typisk kommer wingfoilerne fra andre sejlsportsdiscipliner. Det er derfor en oplagt mulighed for sejlklubber at tage wingfoil til sig og introducere et nyt, attraktivt tilbud til medlemmerne - og med den nye instruktøruddannelse er de første klubber nu i gang. Vi er også i fuld gang med at udvikle et wingfoil-diplom til Diplomsejlerskolen på begynderniveau.

Uddannelse i kluborganisation og aktivitetsafvikling

En uddannelse i kluborganisation og aktivitetsafvikling er udviklet i et pilotprojekt i 2022. Uddannelsen er sidenhen tilpasset efter sparring med relevante personer og indgår nu i den faste portefølje af kurser henvendt til klubber med sejlsport for børn og unge. Der er i 2023 gennemført et kursus med 19 deltagere fra 10 klubber, hvilket kan betragtes som et godt afsæt for fremtidige kurser.



Antal kursister 2023

Ung Instruktør	15
Instruktør 1	75
Instruktør 2	26
Sejlerskole Instruktør 1	75
Sejlerskole Instruktør 2	16
Censorkursus	104
SUP Instruktør 1	11
Windsurf Instruktør 1	19
Windsurf Instruktør 2	10
Kitesurf Instruktør	16
Wingfoil Instruktør	12
DH måler	18
Dommer	10
Styrk din ungdomsafdeling	19
Det gode bestyrelsesarbejde	22
Samlede antal kursister	448

Børn og unge

Styrket ungdomsarbejde gennem dialog
 Dansk Sejlunion tog i 2023 et vigtigt skridt mod et fornyet ungdomsarbejde. Et skridt, der udsprang af en omfattende strategiproces sidste år, og som skal forbedre rammer og vilkår for børn og unge i sejlsporten. Kursen er blandt andet

Styregruppen, som er udpeget af Dansk Sejlunions bestyrelse.

- Jakob Frost (Faaborg Sejlklub)
- Ditte Juul (Thurø Sejlklub)
- Finn Beton (Aarhus Sejlklub)
- Tomas Krüger Andersen (Hellerup Sejlklub)
- Claus Møller Christensen (Skælskør Sejlklub)
- Johan Søgaard Hoff (Thurø Sejlklub)
- Peter Toft (Sejlklubben Køge Bugt)
- Ingeborg Stenbæk Madsen (Dansk Sejlunion)

udstukket efter samtaler med Dansk Sejlunions unge tænketank, der sidste år delte deres tanker, ønsker og drømme for fremtiden med bestyrelsen. En dialog, der fortsætter, så de unge sejlere får mulighed for at blive hørt på de områder af sejlsporten, der vedrører dem.

Første step i arbejdet har været at nedsætte en styregruppe bestående af toneangivende repræsentanter fra landets ungdomsafdelinger. De er udvalgt, fordi de repræsenterer et bredt udsnit af ungdomsarbejdet i de danske sejlklubber.

Styregruppen skal sammen med Dansk Sejlunion, klubber og klasser sikre udvikling og et godt samarbejde mellem parterne, der bidrager til positiv trivsel hos unge sejlere. Arbejdet i styregruppen vil følge retningslinjerne for Dansk Sejlunions strategi på området, og sammen med Dansk Sejlunions sekretariat vil styregruppen koordinere indsatsen.

Foto fra Klubkonferencen, hvor arbejdet med børn og unge strategi blev præsenteret. Foto: Peter Brøgger



50 unge sejlere var til UNGsejlklubben event 2023. Foto: Peter Brøgger

UNGsejlklubben event 2023

Igen i år havde vi fornøjelsen af 50 unge sejlere til UNGsejlklubben event 2023. Programmet var i vanlig stil udarbejdet af vores unge tænketank og bød blandt andet på oplæg om:

- At gøre sejlsport til sin levevej
- Trænerrollen, jolleskift og storbådssejlsads
- Praktiske workshops i bådklargøring og førstehjælp til søs
- Besøg på Trifork
- At købe sin egen båd som teenager

Ungdomsvenlig sejlklub

Dansk Sejlunion har certificeret 47 sejlklubber ud fra konceptet for Ungdomsvenlig Sejlklub. 17 klubber er recertificeret i 2023. En certificering har en varighed af 3 år. 24 klubber skal recertificeres i 2024.

Fra UNGsejlklubben event 2023. Foto: Peter Brøgger



Kolding Sejlklub var en af de klubber der blev recertificeret som Ungdomsvenlig Sejlklub i 2023





Glade børn på den årlige sommercamp Stegelejren 2023. Foto: Peter Toft

Fun Cup - nyt stævnekoncept for de yngste

Børn og unge

Sommeraktiviteter

Antallet af sommeraktiviteter og deltagertilslutning i 2023 er stabilt i forhold til tidligere år inden Covid19. 31 klubber har været arrangør eller medarrangør af 25 sommeraktiviteter for aktive sejlere. Det samlede deltagerantal blev knap 1000 deltagere. Foruden sommeraktiviteter for aktive sejlere har cirka 25 klubber afviklet kommunale sommeraktiviteter med henblik på rekruttering. Sommeraktivitets-

konceptet i kombination med aktivitetstrailere nyder stor anerkendelse fra klubber, og er blandt de vigtigste aktiviteter/tilbud for fastholdelse af børn og teenagere i sejlsporten.

Fun Cup som nyt stævnekoncept

I 2023 er der udarbejdet og tilføjet et nyt format for regional kapsejls til DS' Stævnekoncept. Formatet hedder Fun Cup og kan rumme kapsejls for alle bådtyper på tværs af niveauer, idet der kapsejles på tid frem for traditionel banekapsejls. Formatet er med succes testet i to pilotprojekter. Der er produceret tre sæt overtræksveste med numre på ryggen til måltagning for at gøre stævneafvikling lettere.



Foto: Peter Toft



KRABBE KLUBBEN



Nyt koncept for rekruttering af de mindste

I 2023 er der indsamlet eksempler på bedste praksis fra seks klubber, der har mangeårig erfaring med tilbud inden for tidlig rekruttering af børn op til 8 år. Eksempler på bedste praksis er omarbejdet i et nyt koncept, der lægger vægt på, at klubber kan etablere aktiviteter, hvor man arbejder med det stedbundne potentiale (havn eller strand), herunder læring om vandmiljø. Der er udviklet et idékatalog samt grafiske elementer, som klubber kan anvende lokalt.

Aktivitetskoncepter for adventure-sejls for børn og unge

Foruden et færdiggjort kursusmateriale til Adventureinstruktør-uddannelsen, er der i 2023 udarbejdet et øvelses- og aktivitetskatalog. Kataloget var ikke en del af den oprindelige plan, som alene omfattede at udvide den digitale øvelsesdatabase tilknyttet Diplomsejlerskolen. I sparring med en følgegruppe og andre relevante ressourcpersoner i klubber anså vi et behov for et fysisk materiale. Der er omdelt 150 gratis eksemplarer til instruktører i forbindelse med sommeraktiviteter og i en række pilotprojekter inden for adventuresejls. Kataloget er genoptrykt.



Kapsejlads



The Ocean Race 2023. Foto: Peter Brøgger

Internationale stævner i Danmark

Danske sejlkubber sikrede sammen med eksterne partnere og klasseorganisationer, at en lang række internationale mesterskaber og markante sejlsportsbegivenheder kom til landet i 2023.

De store stævner er med til at sætte sejlads på danmarkskortet, inspirere unge som ældre sejlere og give sejlsportsfans mulighed for at komme helt tæt på udøverne. ▶

Melges24. Foto: Mick Anderson



Yngling. Foto: Frederik Sivertsen

Womens Sailing Champions League. Foto: Frederik Sivertsen



Årets internationale stævner i Danmark

- EM i zoom8, Kaløvig Bådelaug
- The Ocean Race, Sailing Aarhus og Aarhus Kommune
- EM ORC Double handed, Helsingør Sejlkub
- VM i Melges24, Go Sail samt Fredericia Sejlkub
- VM i Womens Match Race, Go Sail samt Fredericia Sejlkub
- VM i Contender, Kerteminde Sejlkub
- VM i E-jolle, Vallensbæk Sejlkub
- VM i Yngling, Sundby Sejlforening
- X-Yacht Gold Cup, Sailing Aarhus og X-Yacht
- Womens Sailing Champions League, Sundby Sejlforening
- Womens Worlds Matchrace Tour, Kongelig Dansk Yachtklub



Womens Worlds Matchrace Tour. Foto: Mick Anderson



Smukke billeder fra årets DH-DM. Fotos: Mogens Hansen



Kapsejlad

► DH-DM

340 sejlere fordelt på 51 både og et stævnet kyndigt afviklet af 40 frivillige i flotte faciliteter på Svanemøllehavn Nord. DH-DM, der i 2023 rykkede fra det østjyske til København, var endnu engang en kæmpe fornøjelse. Selv sejlforholdene, der startede noget stille og tricky ud fredag, fandt en god rytme, og både lørdagen og søndagen leverede super sejlforhold.

Stort tillykke til alle vinderne og tak til alle sejlere og frivillige fra klubberne i Svanemøllen, der brugte weekenden på Øresund.

Også en stor tak til Nørrebro Bryghus for at servere lækre moleøl efter dagens sejladser, til FIRST Forsikring for at bakke flot op om arrangementet og til Københavns Kommune for at sikre, at enderne kunne nås.

Ungdoms-DM

Dansk Sejlunions Ungdoms-DM blev i år afviklet i fin stil af Frederiksværk Sejlklub og Juelsminde Sejlklub. Her kæmpede sejlere fra hele landet om de eftertragtede placeringer og U-DM-medaljer.

Mens Optimist A, Zoom8, Europe, ILCA 4 & 6 holdt til i Frederiksværk, var 29er og Feva på vandet i Juelsminde. Alle klasser fik gennemført nok sejladser til, at vindere kunne kåres, selvom begge lokationer sloges lidt med vejret hen over weekenden.

Tusind tak til de to klubber og deres mange frivillige for deres store indsats med at varetage arrangør opgaven på flot vis.

Hold-DM 2023

Faaborg Sejlklub afviklede endnu engang et vellykket Hold DM. Denne gang med 74 sejladser, 13 hold og 57 sejlere. Lørdag startede første sejladsklokken 10, og der blev sejlet helt indtil klokken 18, da søndagens vejr ikke så lovende ud. Søndag var der let vind, men det lykkedes at gennemføre det sidste af mellemrunden, samt finale og petit finale-sejladser. Faaborg Sejlklub vandt guld, Horsens Sejlklub tog sølv og Vedbæk2 kom hjem med bronze. En stor tak til Faaborg Sejlklub for atter at påtage sig arrangør opgaven af Hold DM. Det er altid en stor fornøjelse.

Teknisk Udvalg gør det nemmere at være kapsejler og arrangør

Teknisk Udvalg (TU) arbejder løbene med mindre justeringer af DH-beregningen for at rette fejl eller skævheder. Derudover arbejdes der på en række større projekter:



Fra årets Ungdoms DM. Fotos: Peter Brøgger

- Oplevelsen af kapsejlad skal blive bedre for brugerne. Dette gælder dels for nye sejlere, hvor der arbejdes på tiltag, der skal gøre det nemmere at komme i gang, blandt andet gennem en mulighed for at få mål fra andre kilder end den traditionelle måling som et supplement til eksisterende måling.
- Der arbejdes på at udvikle et værktøj til kapsejladarrangører, der gør det enkelt at lave løbsinddeling. Formålet er at gøre det nemmere at sætte både, der har samme egenskaber, i samme løb (lige børn leger bedst).
- TU arbejder på en forbedret resultatberegning. De nuværende metoder og TA-mål udnytter ikke det fulde potentiale i DH-beregningerne. Det kan medføre store uligheder mellem forskellige bådtyper, hvilket forventes at kunne forbedre.
- Sidste større projekt er omkring sikkerhed for deltagerne i kapsejladser. Der findes nogle internationale anbefalinger, som udvalget arbejder på at tilpasse til danske forhold.



Kapsejladts



Tilskuere var på plads i Kerteminde. Foto: Jan Nielsen



Harboe Cup 2023. Fotos: Jan Nielsen



Stort tillykke til 2023 Rænglistevinderne, som er:

- **Optimist piger:** Freja Vintergaard, Vedbæk Sejlklub
- **Optimist drenge:** Erik Futtrup Havemann, Horsens Sejlklub
- **Zoom8 piger:** Emilie Vesterø Nielsen, Aalborg Sejlklub/Kaløvig Bådelaug
- **Zoom8 drenge:** Alfred Madsen, Birkerød Sejlklub
- **Europe piger:** Alisa Marchenko, Hellerup Sejlklub
- **Europe drenge:** Klaus Rønn Madsen, Bork Bådelaug
- **ILCA 4 piger:** Christina Hellesøe, Fredericia Sejlklub
- **ILCA 4 drenge:** Hjalte Bro, Fredericia Sejlklub
- **ILCA 6 piger:** Josephine Heegaard, Egå Sejlklub
- **ILCA 6 drenge:** Mads Wegener, Egå Sejlklub
- **ILCA 7:** Mark Hestbæk, Vallensbæk Sejlklub
- **29er:** Nicklas Holt, Aarhus Sejlklub, & Bertram Valeur Olsen, Snekkersten Skotterup Sejlklub

► Grandprix-stævner

Vinderne af Dansk Sejlunions grandprix-serie blev fundet blandt 280 sejlere i 12 klasser. Grandprix-serien har i 2023 bestået af tre stævner: Aarhus Spring Regatta/Sailing Aarhus & Køløvig Bådelaug, SailExtreme/Kerteminde Sejlklub samt Harboe Cup/Skælskør Amatør-Sejlklub.

En stor tak til arrangørerne, der alle har afviklet nogle fantastiske stævner med et højt sportsligt niveau og masser af sejlerglæde.

Roskilde Sejlklub vinder Sejsportsligaen 2023 suverænt

Roskilde Sejlklub tog den samlede sejr i Sejsportsligaen i sikker stil efter at vundet alle 1. divisionsstævner denne sæson, senest ved det afsluttende stævne i Lemvig. Stævnet i Lemvig bød på masser af spænding, og efter lørdagens syv flights var intet afgjort, da top-6 kun var adskilt med 5 point.

Trods svære forhold med svingende og springende vind i bunden af vigen, var det de sædvanlige tophold såsom Roskilde, Bandholm og KAS der lå i toppen, og der var en klar fornemmelse af, at alt kunne ske endnu.

Søndag fandt Roskilde dog opskriften, og cementerede sejren med lutter førstepladser, fire af slagsen, og kan altså både kalde sig stævnevinder og Danmarksmestre efter stævnet i Lemvig.



Roskilde Sejlklub tog den samlede sejr i Sejsportsligaen 2023. Foto: Frederik Sivertsen

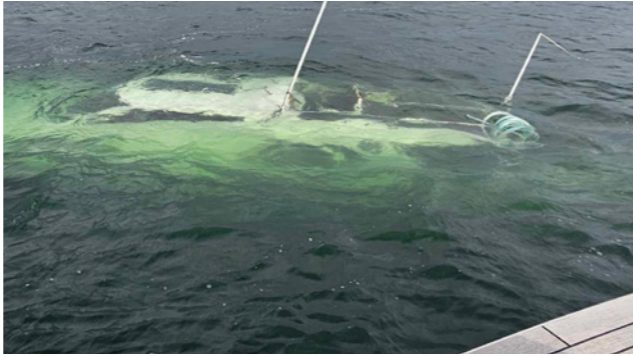
Sejlerdanmark

Dansk Sejlunions medlemstal holdt sig stabilt i 2022

I forårets offentliggjorde DIF medlemstal for 2022. Dansk Sejlunion havde ved udgangen af 2022 55.878 medlemmer i 254 klubber. Det betyder, at medlemstallet i Dansk Sejlunion er på niveau med medlemstallet fra 2021. I lyset af den økonomiske usikkerhed er det overordnet set et tilfredsstillende resultat. Tallet dækker dog over den ærgerlige tendens, at antallet af børn og unge i sejlkubberne er faldet. I 2022 var 5.978 børn og unge medlemmer af en sejlkub under Dansk Sejlunion. Det er en tilbagegang på 493 medlemmer svarende til knap 8 procent sammenlignet med året før.

Lystbådehavnene registrer over 1 mio. gæsteovernatninger

I 2023 var der igen stor aktivitet i de danske lystbådehavne. Mens vejret i højsæsonen ikke viste sig fra sin bedste side, trodsede danskerne alligevel vind og vejr og drog på sommertogter rundt om i det danske land, hvor særligt maj og



Sunken båd ud fra Vallensbæk Havn

september rekord. Overnatningstallene nåede ifølge Danmarks Statistik over 1 million gæsteovernatninger i de danske lystbådehavne i 2023, og det var igen de udenlandske sejlere, der havde trukket flest billetter.

Stormflod ødelægger for millioner

Efterårets vilde vejr har kostet både de danske lystbådehavne samt sejlere dyrt. Det gælder både stormfloden, der ramte Syddanmark i oktober, og stormen Pia, der besøgte vestkysten og Kattegat-området i dagene før jul. Alene oktober-stormen efterlod en regning på over 90 millioner kroner, viser en undersøgelse gennemført af Foreningen af Lystbådehavne i Danmark – FLID. Selv om stormen blev kategoriseret som stormflod, udløser det ikke penge til genopbygning af de ramte havne. 25 procent af de ramte havne har meddelt, at de ikke bliver klar til fuld aktivitet i 2024.



Foto: Mogens Hansen

Følgende klubber er indmeldt i 2023

- Samsø Sejlklub

Følgende klubber er udmeldt i 2023

- Kollund Sejlklub
- Sejlklubben Prøvestenen
- Kastrup Tursejler forening
- Fanø Sejlklub

Uddannelsesetal fra 2022 og 2023 plus differencen på de to år

Post	2021	2022	Difference
Speedbåd	2264	832	-1432
Duelighedsprøver	1645	2720	1075
Yachtskipper	113	80	-33
Kanalbevis - online	130	69	-61
Navigationslærerkursus*	11		11*
Sejlerskoleinstruktør	119	92	-27
SRC prøve - online	412	472	60
SRC kursus - online	306	141	-105
SRC Kursus og prøve		113	113
SRC Prøve - fysisk	98	76	-22

*J afholdes kun hvert 2. år

Fritidssejleruddannelse

2023 har været et år, hvor duelighedsprøver og SRC prøver har oplevet markant fremgang. Særligt førstnævnte er steget betydeligt med over 1.000 flere prøver svarende til 65 procent. Til gengæld har set en lille nedgang for de fleste andre prøver. Der er blevet afholdt tilsyn med mellem 5 og 10 procent af prøverne.

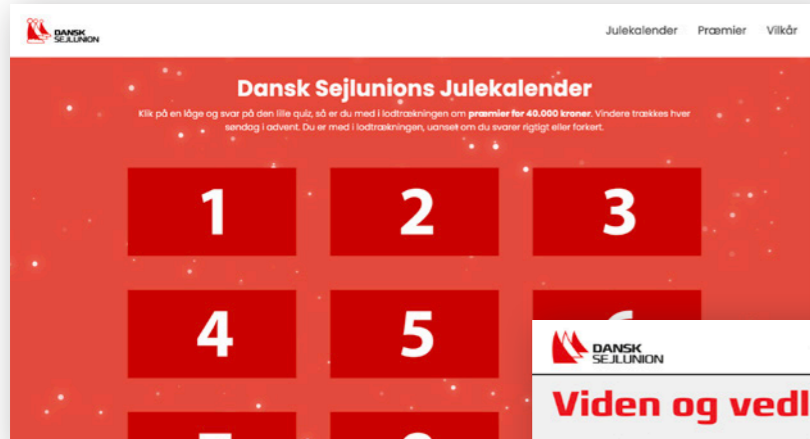


Foto: Mogens Hansen

Sejlerdanmark

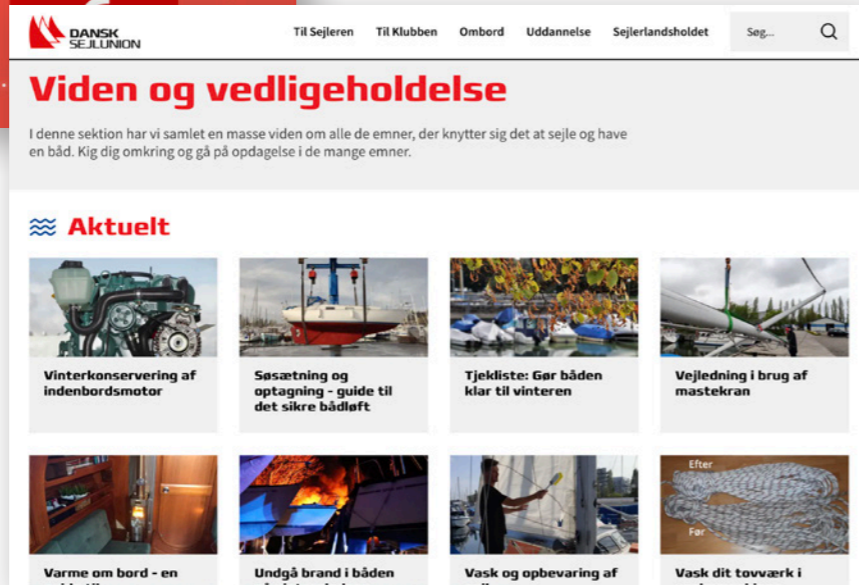
► **Dansk Sejlunion på Boat Show**
 Over to weekender i februar og marts samledes bådbranchen og Sejlerdanmark i Fredericia til Boat Show. Dansk Sejlunion var naturligvis med. På vores stand kunne besøgende som nogle af de første få en præsentation af det nye, digitale koncept OMBORD, der dækker over en række brugervenlige, digitale muligheder for sejlkлубben. Derudover var vi også på scenen med en paneldebatt om, hvordan vi i fremtiden skal forholde os til antibegroningsbehandlinger.

Julekalender til sejlerne
 I 2023 lancerede Dansk Sejlunion sammen med vores partnere en julekalender til sejlere, der kørte digitalt og blev annonceret via sociale medier. Reglerne var enkle. Hver dag kunne man åbne en ny låge og svare på et spørgsmål. Uanset om man svarede rigtigt eller forkert, var man med i lodtrækningen om gaver for 40.000 kroner samlet. Julekalenderen blev taget godt i mod, og 38.000 besøgte konkurrencesitetet.



Christian Lerche på Boatshow 2023. Foto: Peter Brøgger

Sejlernes Videnscenter og nyhedsbrevet Sejler
 I 2023 er arbejdet med at udvikle 'Sejlernes Videnscenter' og nyhedsbrevet 'Sejler' fortsat. Vi producerer artikler, der er tæt på den enkelte sejler med emner omkring praktisk sejlads, udstyr og vedligeholdelse. Vi har som et nyt initiativ indledt et samarbejde med Anders Mundelin og Felix Smith, der sammen står bag projektet 'Vind i Sejlene'. Vind i Sejlene producerer læringsvideoer om sejlads, som Dansk Sejlunion deler gennem nyhedsbrevet og på hjemmesiden. Nyhedsbrevet Sejler er udkommet 18 gange og har haft en tilgang på cirka 5.650 nye abonnenter - en vækst på 43 procent. Det totale antal abonnenter er nu 18.736.



MIN KLUB ER...

supergod til at støtte mig. Både Sejlklubben Køge Bugt, som jeg startede i og stadig er tilknyttet, og Hellerup Sejlklub, som har et fantastisk sejlermiljø. Jeg er meget taknemlig for, at Sejlklubben Køge Bugt sendte mig afsted på kurser i en meget tidlig alder.

Jeppe Krat, 17 år, Sejlklubben Køge Bugt og Hellerup Sejlklub
 Medlem i 9 år
 Frivillig som: Baneleder, bestyrelsesmedlem i 29er klasseorganisationen, UNGkonferencen



#sejlerdanmarksildsjæle



Johan Søe var med på storskærm på Boat Show for at modtage prisen Årets Sejlsportstalent 2022.
Foto: Chris Nørgaard



Anne-Marie Rindom var med på Teams, da Årets Sejlsportspræstation blev offentliggjort til Dansk Sejlunions Generalforsamling. Foto: Anki Hansen



Johan Søe vandt prisen som Årets Sejlsportstalent for sin flotte resultater i den nye olympiske windsurf-klasse, IQ Foil. Foto: Sailing Energy

Elite og Talent

PRISER TIL DANSKE SEJLERE

Windsurfer Johan Søe kåret til Årets Sejlsportstalent 2022

Et ekstremt succesfuldt år kombineret med et kæmpe potentiale for fortsat udvikling sikrede windsurfer Johan Søe sig titlen som Årets Talent i dansk sejlsport 2022. Johan Søe kommer fra Århus Windsurfing Klub og sejler på det danske Udviklingslandshold i klassen IQ Foil. Med prisen for Årets Sejlsportstalent fulgte 30.000 kroner. Prisen blev overrakt på årets Boat Show i Fredericia 2023 og blev uddelt af Dansk Sejlunion, JBH Sailing og Boat Show.

Anne-Marie Rindom leverede igen Årets Sejlsportspræstation

Et overlegent VM-guld i en svær olympisk klasse. Anne-Marie Rindoms suveræne præstation under VM i Texas 2022 var i en klasse for sig, og for det blev hun hædret med prisen 'Årets Sejlsportspræstation'. En pris, som Dansk Sejlunion og Columbus Marine traditionen tro uddeler til en besætning eller enkeltperson, som i det forløbne kalenderår har opnået et ekstraordinært resultat. Det er fjerde gang Anne-Marie Rindom vinder prisen, som denne gang blev uddelt under Dansk Sejlunions generalforsamling 2023.

Jury bag prisuddelingerne

Dansk Sejlunion har nedsat en jury, der i 2023 udpegede vinderne af årets talentpris og årets sejlsportspræstation. I juryen sidder:

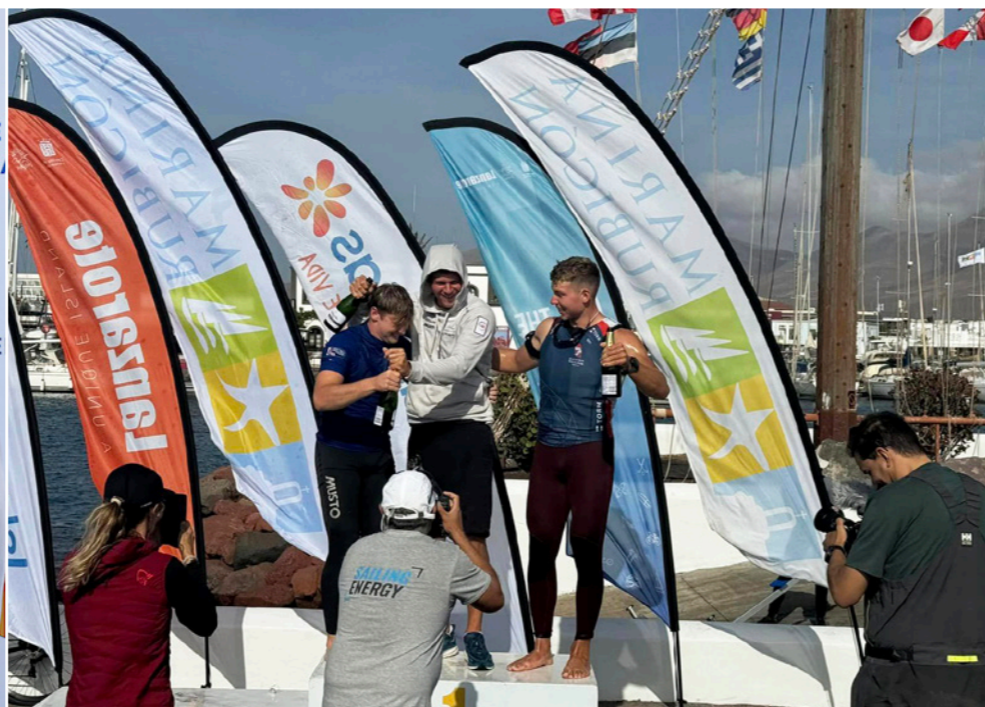
- Jesper Bank, OL-guldvinder
- Katja Salskov-Iversen, OL-bronzevinder samt Sail GP-sejler
- Jan Hansen, singlehand-sejler og sejlmerger
- Sebastian Kornum, windsurfer og IQ Foil landstræner for Lærke Buhl-Hansen
- Ditte Juul, underviser i sejlads på Oure samt bestyrelsesmedlem i Dansk Sejlunion



Anne-Marie Rindom tog en flot bronzemedalje med hjem fra VM i Haag. Foto: Peter Brøgger



Lærke Buhl-Hansen vandt bronze i Hyeres. Foto: Sailing Energy



Stærk afslutning af windsurfer Johan Søe, der tager bronzemedaljen med hjem fra et stævne med behård konkurrence på Lanzarote. Foto: Peter Hansen



49er FX-besætningen Josefine Nøjgaard og Esther Bojsen-Møller vandt Junior EM-sølv under EM i Vilamoura. Foto: Prow Media 2023

Elite og Talent

Medaljer

Anne-Marie Rindom leverede igen et imponerende niveau under VM i Haag og kom hjem med bronzemedalje efter et intenst stævne. VM-bronzen var dog ikke den eneste, OL-vinderen fra 2021 høstede i år. Hun vandt også sølv under stævnet i Hyeres og tog guld med hjem fra årets sidste stævne, 6th Portugal Grand Prix. Også windsurferne tog medaljer med hjem fra store stævner. Lærke Buhl-Hansen vandt bronze i Hyeres, mens Johan Søe vandt sin første seniormedalje på IQ Foil-udstyret, da han vandt bronze ved Lanzarote IQ Games. Slutteligt vandt 49er FX-besætningen Josefine Nøjgaard og Esther Bojsen-Møller Junior EM-sølv under EM i Vilamoura.

Kvalifikation til OL

VM for samtlige olympiske klasser blev i 2023 afholdt ved ét stort event i Haag, og med bare et år til OL var der mere end blot eftertragtede medaljer på spil. VM'et var således første mulighed for at kvalificere Danmark til legene i Paris2024. Resultatet blev – foruden Anne-Marie Rindoms bronze – tre OL nationsbilletter i henholdsvis ILCA 6, 49er og 49erFX. Et godkendt resultat, selvom Danmark som udgangspunkt er en nation, der skal være med i kampen om medaljer i flere klasser, end tilfældet var i Haag. Men vi har et ungt hold og har siden OL2020 arbejdet med et generationsskifte på Sejlerlandsholdet. Samtidig har stort set alle dominerende sejlsportslande lavet et mærkbart gearskifte og oprustet markant, mens Danmark ikke er fulgt trop. Det mærker vi konsekvensen af nu, påpeger sportschef Thomas Jacobsen.

– Et generationsskifte gør ondt i en organisation som vores i de her år. Vi ligger og kæmper mod lande, der har et helt andet budget for talentudviklingen, end vi har, og det gør det dyrere og dyrere at vinde medaljer, siger han.

Uge 42 lejr

I uge 42 blev den traditionsrige TORM Uge 42 Camp igen afholdt. Der var deltagelse af 101 sejlere, som er tæt på en rekord. Det skal tages med i betragtning, at mange 29'ere sejlede Euro Cup på Gardasøen, at en gruppe IQ Youth sejlere var i Cadiz til U19 VM, og at to ILCA 6 piger var til VM i Marokko. Dette taget i betragtning var der flere sejlere aktive i år, end nogensinde før.

Vejret var udfordrende med storm fra øst. Det betød, at det ikke var alle dage, der blev sejlet. Programmet blev fyldt op med alternative aktiviteter indenfor lejrens tema. På alle tænkelige måder lykkedes det at få en rigtig god og effektiv lejr. Sejlernes tilbagemelding var også generelt meget positiv.

Påskelejr

Påskelejren blev gennemført fra ETC Øst som vanligt. Deltagerantallet lå på 35 sejlere fordelt på klasserne 29'er, Europe, ILCA og IQ Foil. Trænerstaben bestod af tre trænere til de fremmødte sejlere.

Vanen tro var fokus på de fire dages lejr at få sejlet en masse timer på vandet, og med det gode vejr i påskedagene blev det en succes i den henseende. Sejltræningen var selvfølgelig omgivet af briefings og debriefings, og lejren gav også tid til fysisk aktivitet inden dagens sejladstræning.

Samtidig med påskelejren arrangerer de store ungdomsklasser ture til Sydeuropa i påsken, hvilket også var tilfældet i år. Samlet set var langt mere end 100 ungdomssejlere aktive i perioden omkring påske. DS-lejren har til formål at sikre, at sejlere der af en eller anden grund ikke kan komme afsted i påsken, også kan få god træning i Danmark.



Glimt fra TORM Uge 42 Camp. Fotos: Peter Brøgger



IQ Foil NM Aarhus 2023. Foto: Jan Nielsen

Elite og Talent

► Tørcamps

Tørcamps blev igen gennemført som to camps med en i ETC Aarhus og en i ETC Øst. Det samlede deltagerantal på de to camps lå på godt 90 sejlere. Et tema på lejren var taktik og strategi uden inddragelse af metrologi. Formålet var at give et strukturelt overblik over begreberne, og hvad der ligger bag god taktik og god strategi. Dernæst blev taktik og strategi bundet sammen med anvendelse af tracks i analyse – et redskab som vinder hurtigt indpas i sejlsportsverdenen, og som giver sejleren mulighed for at analysere egen og andres vej igennem en sejlads med både gevinster og tab.

På den fysiske side havde vi fokus på balance og koordination, og der blev anvendt forskellige typer af eksperter fra både idrætsverdenen og fra dansen.

Banecoaches

Dansk Sejlunion har stillet med banecoaches fra Talent- og Eliteafdelingen til alle Dansk Sejlunion Grandprix-stævner og til Ungdoms-DM. Vi har dækket de vanlige klasser; Europe, ILCA og 29'er, men også IQ Foil i år. IQ Foil deltog ved stævnet i Kaløvig, hvor vi også arrangerede en 3-dages træningslejr som optakt til weekendens sejlads.

Øvrige DS træningsaktiviteter

I klasserne ILCA 6 og ILCA 7 har der været forskellige yderligere træningsaktiviteter i Danmark. Begge disse klasser vokser godt i disse år, og de ældste og bedste sejlere i klasserne begynder at have et sportsligt niveau, hvor vi på forskellige vis kan tilbyde dem at deltage i elitetræningen.

Således har der været afholdt flere ILCA-aktiviteter fra centeret i Aarhus. En af dem var træningen op til Nordic Olympic Days, hvor der var samlet cirka 30 sejlere til tre dages træning. Enkelte udlændinge deltog også her.

I 29'er er træningen i Aarhus i centerregi periodevis åben for sejlere udenfor centeret. Dette er koordineret med klassen.

I IQ Foil har der i ungdomsregi været fokuseret meget på at skabe et miljø på nordisk plan. Dette har medført at danske, svenske og norske sejlere har mødt hinanden på flere træningslejre, og de har kunnet samarbejde om en fælles træner til klassens VM, der blev sejlet i Cadiz.

Med en stor gruppe af nye 49er og 49er FX sejlere har der også i centrene været fokuseret på træning og udvikling af disse sejlere. Der har været lavet et forløb for gruppen, som blev afsluttet med deltagelse i Kieler Woche og klassens U23 VM, der også blev sejlet i Tyskland i sommer.



Banecoach Jan Christiansen ved Ungdoms-DM i Juelsminde. Foto: Peter Brøgger

DET VIGTIGSTE FOR SEJLSPORTENS UDVIKLING ER...

at tage godt imod nye sejlere og fastholde vores foreningskultur.

Vi skal få de unge til at blive i sejlsporten, vi skal kunne fastholde dem i ungdomsårene.

Det skal vi kunne, vi har jo den sjoveste sport.

Jesper Lorents, 58 år, Sundby Sejlforening
Frivillig som: Kapsejlsleder og Næstformand



#sejlerdanmarksildsjæle



Ansvarlighed

DIF-Soldaterprojekt

I et samarbejde med DIF er Dansk Sejlunion engageret i DIF-Soldaterprojekt. Projektet går kort fortalt ud på, at psykisk og fysisk skadede veteraner via idræt kan opleve rehabilitering og normalitet i en hverdag, som ofte kan være svær. Kolding Sejlklub og Nivå Bådelaug indgår i projektet som såkaldte SafeZones, som er sejladstilbud særligt henvendt sig veteraner. Samlet er ca. 20 veteraner aktive i tilbuddene, hvoraf flere er gået i gang med at tage duelighedsbevis og at tage uddannelse som sejlerskoleinstruktører. Desuden har Dansk Sejlunion bidraget med udlån af udstyr til camps for veteraner og deres familier.

Samarbejde med Dansk Kano- og Kajakforbund og Dansk Forening for Rosport

Dansk Sejlunion har i 2023 i et formaliseret samarbejde med Dansk Kano- og Kajakforbund og Dansk Forening for Rosport fortsat arbejdet på miljø- og facilitetsområdet. De to konsulenter, Irene Lauridsen og Kamilla Bradt Ryding, varetager opgaver på tværs. Der er på tværs af de tre forbund etableret en styregruppe med repræsentanter fra alle tre forbundsbestyrelser og sekretariater.



DIF Soldaterprojekt er blandt andet forankret i Nivå Bådelaug, hvor klubben tager veteraner med ud at sejle. Foto: Nivå Bådelaug

Blå Ambassadører

Et af de første initiativer er etablering af et netværk af Blå Ambassadører. Netværket er for alle roere og sejlere i medlemsklubberne, der interesserer sig for emner som byggeprojekter, adgang til vandet, bæredygtighed og natur i vandsporten. Som Blå Ambassadør får man adgang til en række gratis seminarer, herunder Blå Ambassadør Års-træffet, hvor den grønne agenda sættes under lup.

Energikonsulent i klubberne

Et andet led i samarbejdet er det fortsatte fokus på at hjælpe klubberne med at spare på energien og pengene i klubhuset. Sammen med de to forbund tilbød vi derfor, at tre-fem klubber på tværs af foreningerne kunne få et gratis besøg af en energikonsulent, der ville gennemgå klubhuset og se på, hvor der konkret kunne spares på energien i bygningen og give gode råd til adfærdsændringer. Alle omkringliggende klubber blev inviteret til at være med, så erfaringen nåede så bredt ud

som muligt. Derudover er rapporterne fra besøgene tilgængelige på dansksejlunion.dk, så andre klubber også kan lade sig inspirere af de konkrete tiltag.

Arbejdet i Bæredygtighedsudvalget

I 2023 etablerede Dansk Sejlunions Bæredygtighedsudvalg en certificering som Miljøvenlig Sejlklub, inspireret af Dansk Sejlunions certificering som Ungdomsvenlig klub. Certificeringen er etableret for at fremme opmærksomheden på de klubber, som gør en indsats for at fremme 'grønne' vaner. Der ligger i skrivende stund én ansøgning som Miljøvenlig Sejlklub, og der er to mere på vej. Alle tre forventes certificeret i begyndelsen af 2024.

På klubkonferencen modtog Hou Sejlklub årets bæredygtighedspris for deres medvirken til etablering af et stenrev til glæde for biodiversiteten i havet. Prisen er nu i tre år blevet uddelt, og det er tid til at evaluere om den skal fortsætte i samme form. Udvalget vil behandle dette i Q1 2024.

I forbindelse med World Cleanup Day den 16. september opfordrede udvalget alle klubber til at deltage i oprydningen både på land og i vandet. Der blev efterfølgende trukket lod blandt de deltagende klubber om en pengegive.

Energikonsulent på besøg i en sejlklub



World Clean Up Day blev blandt andet markeret i Horsens Sejlklub



Politisk interessevaretagelse

Dansk Sejlunion arbejder som sejlsportens, bådejernes og klubbernes interesseorganisation over for lokale og nationale myndigheder. Vi deltager i offentlige høringer omkring nye love, bekendtgørelser og infrastrukturprojekter. Vi mødes med politikere og er i dialog med kommuner, politi og andre myndigheder om problemer, planer og projekter. I 2023 var der fortsat forandringer på havet, der krævede vores engagement.

Havforum

Sammen med Danske Tursejlere og FLID har Dansk Sejlunion et samarbejde omkring interessevaretagelse på havet. De tre foreninger mødes tre til fire gange om året og drøfter her emner af fælles interesse. I Havforum søger vi at samordne besvarelser omkring bl.a. havplan, havstrategiplan II, indsatsplaner mv. Derudover bruger vi Havforum til at drøfte forhold omkring turbøjer, hindringer i farvandet herunder, vindmølleparker, energi øer, faste forbindelser og infrastrukturprojekter, som i det hele taget påvirker sejlernes

vilkår. Vi søger også at samordne vores holdninger i spørgsmål overfor fx Søfartsstyrelsen.

Havplan

I juni 2023 indgik alle Folketingets partier en aftale om Danmarks Havplan. Havplanen sætter rammerne for udvikling og sameksistens af en række aktiviteter på havet, herunder udbygning af vindenergi, fiskeri, forsvarsaktiviteter, råstof-indvinding og kløpning. Samtidigt skal planen sikre en bedre natur- og miljøbeskyttelse af vores havområder.

Dansk Sejlunion er generelt ikke modstandere af vindmøller og energiprojekter, men vi har fortsat fokus på at minimere generne for sejlerne, og vi arbejder for, at områderne placeres langt til søs uden for lystsejlernes ruter. Derudover fastholder vi også, at for eksempel havmølleparker skal kunne gennemsejles af alle fritidsfartøjer.

Inden fristens udløb i starten af februar 2024 har Dansk Sejlunion besvaret høring vedrørende udkast til bekendtgørelse til ændring af be-

kendtgørelse om havplanen. Dansk Sejlunion har besvaret høringen ud fra den filosofi, at vi som interesseorganisation er optaget af at opnå et rent, sundt og produktivt havmiljø, hvor fritidssejlere og andre rekreative interesser fortsat har muligheder og plads til at udfolde sig.

Havplanstrategi II, indsatsplaner

Sammen med Dansk Kano- og Kajakforbund og Dansk Forening for Rosport har vi ligeledes foretaget en fælles høringsbesvarelse i december omkring Havstrategiplan II, indsatsplaner. Vi har også drøftet vores besvarelse med Danske Tursejlere. I høringen har vi kommenteret på tema vedrørende begroning på skibe og mulighederne for opankring i strengt beskyttede havområder.

Med henblik på at sikre, at vores synspunkter omkring bæredygtige fritidsaktiviteter på havet bliver integreret, og vores stemme bliver hørt, har vi tilbudt at deltage i videre drøftelser omkring temaerne for beskyttelse af havet.

Lynetteholm

Anlægsarbejdet ved Lynetteholm fortsætter. Foruden de dramatiske forandringer for havnen og byen og de store begrænsninger for sejladsen i området, risikerer projekterne også at påvirke havmiljøet i Øresund og Østersøen. Senest er der udtrykt alvorlig bekymring omkring ændringer i strømforholdene, når der udbygges i Kongedybet.

Udfordringerne omkring Lynetteholm kræver derfor en indsats fra Dansk Sejlunions side ad mange kanaler. En af de positive fortællinger er, at vi indgår i et meget konstruktivt samarbejde om interessevaretagelsen med andre organisationer, der også er modstandere af projektet.

Broer

Landets mange broer giver løbende udfordringer. Flere af broerne er efterhånden meget gamle, slidte og smalle og har vanskeligt ved at klare nutidens trafik. I 2023 var der fortsat reparationsarbejder på broer i Limfjorden og Roskilde Fjord. Vi søger fortsat at få broerne til så vidt muligt at tilrettelægge deres reparationsarbejder uden for sejlsæsonen. Det sker gennem dialog med Vejdirektoratet, med Søfartsstyrelsen og i forbindelse med høringer. Der bliver sædvanligvis lyttet til vores rimelige indsigelser, men det er ikke altid muligt at undgå lange lukkeperioder i de perioder, hvor der er flest sejlere på vandet. Myndighederne har igangsat en automatisering og fjernstyring



Dansk Sejlunions formand Line Markert holdt vejret i forbindelse med kampagnen 'Danmark holder Vejret'

af nogle af broerne, så de lokale brovagter fjernes. Det har givet problemer for sejlere og trafikanter. Efter reovering af broklappen i marts og april har der fortsat været uregelmæssigheder med at åbne og lukke Kronprins Frederiks Bro i 2023. Sådanne eksempler har vi med i vores løbende argumentation over for broejerne.

Ugennemskuelige regler

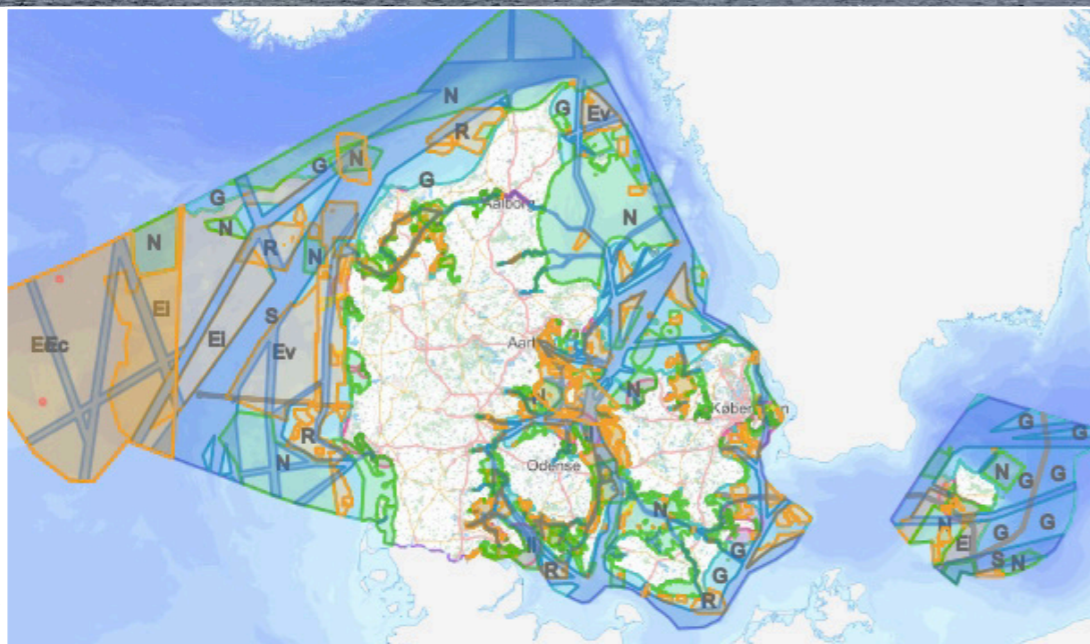
Vi har også i 2023 oplevet henvendelser fra bådejere om konflikter med politiet til søs. Henvendelserne skyldes ofte regelforvirring, hvor politivedtægterne landet over enten virker urimelige eller meget forskellige. Motorbådejere har ofte meget vanskeligt ved at vurdere, hvor og hvor hurtigt de må sejle. Dansk Sejlunion deler bådejernes frustrationer og arbejder for ensartet regulering landet over. Vi ønsker, at de ofte stramme fartbegrænsninger enten lempes eller synliggøres bedre på søkort og i navigationsværktøjer.

Danmark holder vejret

Danske fjorde og indre farvande er ramt af et kvælende iltvind. Havbunden er mange steder død, fisk og bunddyr gisper efter vejret, og døde fisk driver i land. Det er ikke specielt opløftende at være vidne til, når man elsker havet.

Derfor var Dansk Sejlunion med til at sætte kampagnen 'Danmark holder vejret' sammen med Danmarks Naturfredningsforening, Danmarks Sportsfiskerforbund, Dansk Sportsdykker Forbund og Friluftsrådet.

Kampagnen var udviklet som en landsdækkende manifestation, der afvikledes som små og store lokale events/demoer/happenings den 29. oktober. Arrangementerne blev bundet sammen af, at alle deltagere klokken 12.00 holdt vejret i 30 sekunder (eller så længe man nu kunne) og tog et billede af det til sociale medier med hashtagget #DanmarkHolderVejret.



Alle Folketingets partier indgik i 2023 en aftale om Danmarks Havplan

DET VIGTIGSTE FOR SEJLSPORTENS UDVIKLING ER...

at støtte ungdommen og bredden samt være med til at skabe en kultur, hvor det er attraktivt at være frivillig

Michael Nexø, 55 år, Kolding Windsurfing Klub
Frivillig som: Formand



#sejlerdanmarksildsjæle

Partnere

OMT Design cup

Partnerskabet mellem Dansk Sejlunion og OMT er mangefacetteret og inkluderer blandt andet teambuilding og medarbejderudvikling. Design Cup fungerer som en effektiv platform for rekruttering, hvor studerende fra hele landet inviteres til matchrace og netværksaktiviteter. I år blev arrangementet afholdt i Middelfart med over 70 studerende deltagere.

OMT Familiedag

I juni samarbejdede vi med OMT og Kerteminde Sejlklub om den årlige familiedag. Det særlige var, at sejlere fra Danish Sailing Team deltog med udstyr og både, hvilket gav medarbejdere og deres familier chancen for at sejle en ægte OL-jolle sammen med passionerede sejlere. Samarbejdet med den lokale klub styrker fællesskabet, skaber nære relationer og bidrager økonomisk til aktiviteter, som ellers er drevet af frivillighed



OMT Maritime Design Cup 2023. Fotos: Chris Nørgaard



OMT Familiedag i Kerteminde 2023





Nye McLube produkter på hylderne. Foto: Peter Brøgger



Årets tøjpakker fra Zhik til sejlerne på Dansk Sejlunions landshold. Foto: Peter Brøgger

► TORM Matchrace

Sammen med TORM organiserede Dansk Sejlunion endnu en gang et event for en af deres forretningsenheder. I 2022 var det Tanker Divisionens tur i Skovshoved, og i år tilbragte CFO-teamet en dag på vandet med matchrace foran hovedkvarteret i Tuborg Havn. Sejlsport er et effektivt middel til personlig og gruppeudvikling – på en kapsejlsbåd opdager man nye aspekter af sig selv og sine samarbejdspartnere.

Torm Medarbejderdag

September indledes altid med, at TORM samler alle medarbejdere i Vallengsbæk til en dag med socialt samvær. Aktiviteter som sejlsport, havkajak, stand-up paddleboarding og simpel afslapning i solen står på programmet, og igen i år blev det en hyggelige dag med masser af gode minder at se tilbage på.

Partnerskab med FIRST udvikler sig positivt

Partnerskabet med FIRST udvikler sig i flere forskellige retninger. Udgangspunktet er en forsikring, der er tilpasset den enkelte sejler fuldstændig og til en pris, der er konkurrencedygtig med andre tilbud på markedet.

FIRST har valgt at engagere sig i Sejlerskole Cup, hvor de var præmiesponsor. Derudover var First en af hovedsponsorerne til DH-DM 2023.

Vi er meget glade for samarbejdet med FIRST og forventer os meget af det i det kommende år. Nye tiltag er allerede nu på tegnebrættet.

En stor tak til
Dansk Sejlunions
kommercielle partnere

 **TORM**
OMT

zhik

Gleistein

Team McLube

 **SUBARU**

 **evil eye**

 **HEMPEL**

HORTEN

first.



TORM Matchrace. Foto: Peter Brøgger



First var i 2023 en af hovedsponsorerne for DH-DM. Foto: Sailing.Pics



Joller på vandet i Fredericia. Foto: Michael Svensson



Fotos fra Mikael Jeremiassens 25 års jubilæumsreception: Mogens Hansen

Klubkonsulent Ingeborg Stenbæk Madsen med uge 43 praktikanter.

Set og sket i sekretariatet

Ny direktør

I foråret godkendte bestyrelsen for Dansk Sejlunion en ny strategi, som også blev præsenteret for generalforsamlingen. Bestyrelsen og den nu tidligere direktør Christian Lerche var imidlertid ikke enige om prioriteringerne og eksekveringen af strategien.

Den 29. november aftalte Christian Lerche og bestyrelsen derfor, at Christian stoppede som direktør for sejlunionen. Dansk Sejlunion har sat en rekrutteringsproces i gang med et eksternt bureau for at finde organisationens nye rorgænger. Indtil en ny direktør er ansat, er økonomichef Henrik Blaskkjær ansvarlig for den daglige ledelse af sekretariatet.

Personalefronten

Året har foruden udskiftning på direktørposten også budt på enkelte omrokeringer i sekretariatet. Lin Cenholt er stoppet som landstræner for Nacra 17-projektet og erstattet af Christian Peter Lübeck.

Marie-Louise Svendsen har sagt farvel til jobbet som chefræner i Elite- og Talentcenter Øst. I stedet har Dansk Sejlunion fastansat Marcus Bay, der har været tilknyttet elite- og talentarbejdet gennem en længere periode, herunder som barselsvikar for Marie-Louise Svendsen. Nicolas Brandt Hansen, IQ Foil-træner i Elite- og Talentcenter Øst, har ligeledes søgt nye udfordringer uden for organisationen. Hans post besættes i 2024 af Filip Hansen.

Derudover blev Chris Nørgaard fastansat som kommerciel chef. Han var tidligere ansat i en midlertidig stilling som projektleder for innovation. Chris Nørgaard valgte dog i begyndelsen af 2024 at opgive sin stilling i Dansk Sejlunion.

Mikael Jeremiassen fejrer 25 år som kapsejladskonsulent

I 2023 markerede vi, at vores kapsejladsansvarlige, Mikael Jeremiassen, har været en del af Dansk Sejlunion gennem 25 år. Dagen blev festligholdt ved en reception med venner af huset og personer, der gennem årene har krydset Mikael's vej.

Mikael Jeremiassen har blandt andet rådgivet klubber, uddannet kapsejladsansvarlige og arbejdet med udvikling og administration af vores båddatabase, websejler.dk, herunder udstedelse af målebrev og klassebeviser.

For dem, der har været involveret i planlægning af kapsejladser i løbet af årene siden 1998, er Mikael uden tvivl et velkendt ansigt. Uden Mikael, ingen organiseret kapsejlad herhjemme!

Praktikanter

Igen i år har Dansk Sejlunion taget imod praktikanter fra 9. og 10. klasse i uge 43. Fokus for ugen har denne gang været på bæredygtighed i sejlklubben, hvor de unge blandt andet har arbejdet med video og formidling af best practice. Det er altid en fornøjelse at have besøg af erhvervspraktikanter.

Ny kursusplatform

I april overgik Dansk Sejlunion til vores nye kursusplatform Learnworlds. Den gamle platform Cursum havde i lang tid haft flere tekniske og designmæssige problemer. Forskellen i selve prøverne er måske ikke så let at få øje på som bruger, men som administrator af systemet indeholder Learnworlds bedre muligheder for at lave både kurser og prøver online. Samtidig er det blevet muligt at betale med mobile pay.

Flytteprocessen indebærer blandt andet flytning af omkring 1.700 spørgsmål i de forskellige prøver samt en lang række tilpasninger, der automatiserer flere processer.

'Duffy' ansat til faktatjek

Efter overgangen til den nye platform har vi tilknyttet Jørn Blak Villumsen, der af mange nok bedre er kendt som 'Duffy' og forfatter til blandt andet Duelighedsbogen, som ekspert. Duffy har tilrettet samtlige spørgsmål i onlineprøverne for Duelighed, Speedbåd, Y3 og VHF/SRC med input fra mange af censorerne og underviserne. Fremover er det også Duffy, der svarer, når brugerne henvender sig på mailadressen onlineprover@sejlsport.dk vedrørende eventuelle fejl i en af prøvernes spørgsmål.



Christian Peter Lübeck, landstræner for Nacra 17-projektet



Marcus Bay, ny chefræner i Elite- og Talentcenter Øst

Bestyrelsen

Nye ansigter i bestyrelsen

Valget til Dansk Sejlunions bestyrelse var igen i år et såkaldt 'fredsvalg'. Med fire kandidater i spil til fire poster var udfaldet således givet på forhånd.

Bestyrelsesmedlemmerne Jørgen Thorsell, KØY, og Michael Rasmussen, Nivå Bådelaug, var på valg og modtog genvalg. Christian S. Hangel kunne efter otte år i bestyrelsen ikke genvælges, mens Lotte Meldgaard havde valgt ikke at genopstille.

De to pladser blev i stedet besat af Tue S. Andersen, Snaptun Sejlklub, og Nicolai Aistrup Pedersen, Fredericia Sejlklub.

Forslag om kontingentstigning stemt igennem

Det eneste forslag, generalforsamlingen skulle tage stilling til i 2023, var en lille kontingentstigning, der afspejlede det generelle for-

brugerprisindeks opgjort af Danmark Statistik.

Forslaget blev stemt igennem, hvilket medførte, at 2024-kontingentet udgør 107,32 kr. [2023] * 1,077 = 115,58 kr.

Dansk Sejlunion giver børn og unge indflydelse

Det er vigtigt, at unge sejlere bliver introduceret til foreningsdemokratiet. Derfor ændrede Dansk Sejlunion i 2023 sine standardvedtægterne, så unge over 15 år fremover kan vælges til bestyrelsen.

– Som forening har man et ansvar for at introducere børn og unge til demokratiet. Et af de steder, hvor demokratiet udfoldes i en sejlklub, og hvor medlemmerne kan gøre deres indflydelse gældende, er på generalforsamlingen og i bestyrelsen. Det er derfor oplagt, at børn og unge også selv skal være repræsenteret her, sagde Line Markert, formand for Dansk Sejlunion, om baggrunden for beslutningen.

Dansk Sejlunions bestyrelse

- Line Markert, formand
- Jørgen Thorsell, næstformand
- Jakob Frost, økonomiansvarlig
- Ditte Juul Kristensen
- Michael Rasmussen
- Jens Kofoed
- Tue S. Andersen
- Nicolai Aistrup Pedersen



Bestyrelsesmøde i Sejlsportcenteret i Aarhus

Regionale møder

Vi afholdt fem regionale møder i januar for primært klubformænd i henholdsvis København, Nykøbing Falster, Odense, Horsens og Aalborg. I alt deltog 129 personer. Formålet med møderne er primært at facilitere vidensdeling og netværk mellem de deltagende klubber. Derudover var det en god anledning til at præsentere Dansk Sejlunions nye strategi og strategikompass.

Formandsnetværk

I starten af 2023 holdt vi første møde i Dansk Sejlunions formandsnetværk. Det er et fortroligt fællesskab for medlemsklubbernes formænd, hvor vi vender udfordringer, succeser og giver hinanden sparring. Flere deltagere er kommet til i løbet af året, så der nu er ialt 39 formænd i netværket. Det har fået en fast struktur med gode leveregler, som har vist dets værd på yderligere 2 møder i 2023. Vi er bekræftet i, at formandsnetværket allerede er et godt grundlag for stærkere relationer mellem formændene til alles fælles bedste.

HÆDERSTEGN

Fire af sejlsportens ildsjæle og udøvere er blevet tildelt et hæderstegn i løbet af 2023 for deres mangeårige indsats for dansk sejlsport.

Jørgen Pedersen Thisted Sejlklub

Ærestegnet gives normalt enten for sportslige resultater eller en meget stor, markant og lang indsats i Dansk Sejlunions organisation. Kun i meget sjældne tilfælde er det tidligere blevet givet til en frivillig i klubberne. Men når man gennem 66 år har bestredet posten som klubkasserer, er indsatsen alligevel så enestående, at den må anerkendes. Derfor modtog 90-årige Jørgen Pedersen fra Thisted Sejlklub hæderen på årets generalforsamling.

Jørgen Pedersen Thisted Sejlklub Foto: Anki Hansen



Dansk Sejlunions bestyrelse 2023. Foto: Peter Brøgger



Bestyrelsen

► HÆDERSTEGN

Anna Livbjerg, Kaløvig Bådelaug

Fra en enestående kasserer til en vanvittig sportslig bedrift. På generalforsamlingen blev Ærestegnet også overrakt til Anna Livbjerg, der i 2022 hev sit 10. VM-guld hjem i streg i Europajollen. Selv i dansk idrætshistorie bredt set er det en imponerende bedrift.

Christian Hangel, Frederikssund Sejlklub

Med et skarpt blik for bredden i sejlsporten har Christian Hangel gennem sin tid i Dansk Sejlunions bestyrelse gjort en stor forskel for både organisationen og Sejlerdanmark som helhed. Men efter otte år på posten faldt han for aldersgrænsen i år og kunne derfor ikke genvælges til bestyrelsen. Til gengæld blev han hædret med en Guldnål, der gives for mindst otte års særlig indsats i Dansk Sejlunion.

Kim Andersen, KDY

Sidst men ikke mindst modtog Kim Andersen Sejlunionens højeste udmærkelse. Gennem 20 år har den tidligere præsident for World Sailing repræsenteret dansk sejlsport på den internationale scene. En indsats uden sammenligning, og som han i 2023 modtog Ærestegnet for.



Anna Livbjerg modtog Ærestegnet. Foto: Anki Hansen



Christian Hangel modtog en Guldnål. Foto: Anki Hansen



Kim Andersen modtog Ærestegnet. Foto: Therese Harris

JEG ER FRIVILLIG, FORDI ...

jeg elsker at lege med unge sejlere på vandet. Det er en fantastisk 'løn' at se de unge udvikle sig sejler teknisk og menneskeligt, når de fanger teknikerne til at sejle jolle eller kølbåd. Jeg har været ungdomstræner i 15 år og nyder, at forrige generationer af unge sejlere gradvist kommer tilbage som trænere i SKB. Det er en fornøjelse.

Peter Toft, 54 år, Sejlklubben Køge Bugt
Frivillig som: Ungdomsleder, træner på flere SKB hold,
frivillig på Stegelejren og tovholder på mange camps.



#sejlerdanmarksildsjæle

Internationalt

Krigen mod Ukraine

Den internationale situation med Ruslands angreb på Ukraine fylder fortsat. IOC har besluttet, at russiske og belarusiske individuelle atleter kan deltage ved OL i Paris 2024 under neutralitet. Det er i skrivende stund endnu ikke klart, hvad det betyder for sejlsporten. Det er en situation, som Dansk Sejlunion sammen med DIF er stærkt utilfredse med. Det ændrer dog ikke ved, at vores atleter ikke skal bruges til politiske markeringer. Alle vores kvalificerede sejlere skal selvfølgelig skal have lov til at deltage i Paris 2024 uanset eventuel russisk tilstedeværelse.

World Sailings årsmøde

Årsmødet i 2023 var ikke præget af de samme dramatiske forhandlinger og afstemninger, som vi har oplevet på tidligere årsmøder, hvor blandt andet OL-events har været på spil. Selvom der er følelser og ideologier på spil, foregik diskussionerne i en god og saglig tone.

De to væsentligste punkter fra mødet var:

- Vedtagelse af World Sailings olympiske vision, som fastsætter principperne for udvikling af sejlsportens olympiske engagement i fremtiden.
- Bæredygtighed – World Sailings bæredygtighedsstrategi har for alvor fået fokus, og der bliver talt om, hvordan events, udvikling af grej med mere kan gøres på en mere bæredygtig måde.

Internationale netværksmøder

I 2023 har der været afholdt en række internationale møder i forhold til tursegmentet. Her har Dansk Sejlunion deltaget i European Boating Association's (EBA) møde i Italien, hvor især miljøspørgsmålet fra EU, IMO og HELCOM var i centrum. Miljøspørgsmålet drejer sig flere ting relateret til sejlskibe, herunder om bundmaling, end of life boats, lydforurening under vandet, motorer og spørgsmålet om, hvordan fritidssejlerorganisationer kan nedsætte sin negative miljøpåvirkning.

I september 2023 var Dansk Sejlunion vært for Nordisk Båd Råds (NBR) årsmøde. Her var ungdomssamarbejde og søsikkerhed på dagsordenen.

I oktober var Dansk Sejlunion med til Havmiljøkonferencen med fokus på fritidssejlerbranchen i Marstrand, Sverige, hvor forskningen kom med en række bud på, hvordan fritidssejlersegmentet påvirker havmiljøet, og hvordan det kan mindske den påvirkning. Senest deltog Dansk Sejlunion også i EBA's møde i Hamborg, hvor fremtiden for EBA var i centrum, så organisationen kan blive endnu mere brugbar for medlemsorganisationer som Dansk Sejlunion.



Til møde i World Sailing



NORDIC SAILING
FEDERATION

World Sailings Årsmøde i Spanien



Nordisk Bådårsmøde, som Dansk Sejlunion var vært for



DET VIGTIGSTE FOR SEJLSPORTENS UDVIKLING ER...

Nu er der nok nogen, der tænker, 'så er det frem med de lange strømpe og op i klubstanderen med dem', men og nu siger jeg det: Kvinder!

Det vigtigste i hele verden - og dermed også i klublivet - er fællesskab, og at der er plads til, at vi er forskellige. Vi sejler forskellige både, typer, størrelser, kapsejls og adventure, og det er jo fordi, vi vil noget forskelligt. At vi som køn måske også er forskellige er ikke nyt, men det er nytænkning i klubregi, og det tror jeg, der skal til. Kvinderne er jo derude og sejler med - men de har ikke samme netværk i klubberne. Det, tror jeg, er noget af det vigtigste at have kursen sat mod: Kvinder, damer, mødre, døtre, bedstemødre, kærestes, koner og alt derimellem.

Vicky Ralkov, 47 år, Køge Sejlklub
Frivillig som: Optimist & Ungdomsleder

#sejlerdanmarksildsjæle



Foto: Mogens Hansen

Dansk Sejlunions organisation [pr. 1. feb. 2024]

Dansk Sejlunions bestyrelse

Line Markert, formand
 Jørgen Thorsell, næstformand
 Jakob Frost, økonomiansvarlig
 Michael Rasmussen
 Ditte Juul Kristensen
 Jens Kofoed
 Tue S. Andersen
 Nicolai Aistrup Pedersen
 Peter Toft (suppl.)

Appel- og Regeludvalget

Jan Stage, formand
 Line Juhl
 Bjørn Anker-Møller
 Søren Badstue
 Paw Hagen
 Torben Precht-Jensen
 Andreas Kuchler
 Jacob Mossin Andersen
 Sven Solgaard Andersen, suppleant

Ordensudvalget

Torben Bondrop, formand
 Christian Mondrup
 Peer S. Jørgensen
 Holger Fabian-Jessing
 Carl Gerstrøm
 Lars Dahl Nielsen

Teknisk Udvalg

Kim Henriksen, formand
 Søren Hattel
 Kasper Wedersøe
 Stig Staghøj Jensen
 Heine Sørensen

Kapsejladsledergruppen

Søren Badstue, formand
 Jacob Mossin Andersen
 Martin Frislev
 Andreas Kuchler
 Line Juhl
 Peter Lübeck
 Mads Roden

Bæredygtighedsudvalget

Christian Hangel, Formand, Frederikssund Sejlklub
 Jens Kofoed, Virksund Sejlklub /DS bestyrelse
 Søren Helmer, KØY
 Allan Rundberg, Kaløvig Bådelaug
 Calle Hulthin Sørensen, Thurø Sejlklub
 Charlotte Andersen, KAS
 Jesper Henriksen, Skolerne i Oure
 Lotte Pedersen, Egå Sejlklub
 Lena Hellström, Dansk Sejlunion

Fællesudv. Sejlads for Handicappede

Poul Erik Fink (DS)
 Gitte Møller
 Erik Justesen (DHIF)*
 Jens Ludvigsen *

*] udpeget af Dansk Handicap Idræts-Forbund

Interne revisorer

Flemming Clausen
 Jørgen Meyer

Ansatte i Dansk Sejlunion

Ledelse

Henrik Blakskjær,
 Økonomichef og konstitueret direktør
 Thomas Jacobsen, sportschef

Kommunikation, IT og sekretariat

Annette Borup, sekretariatsmedarbejder
 Morten Kjems, webredaktør
 Julie Elver Stolberg, kommunikationsansvarlig
 Jesper Kjems, projektleder for e-læring
 Camilla Bauner, datamedarbejder

Sejlads og klubudvikling

Mikael Jeremiassen, kapsejladsansvarlig
 Urd Kornø Rasmussen, bredde- og uddannelseskonsulent
 Henrik Tang Kristensen, klubkonsulent
 Ingeborg Stenbæk Madsen, klubkonsulent
 Kristina Dannefer, konsulent for træneruddannelserne
 Lena Hellström, klubkonsulent
 Kamilla Bradt Ryding, facilitetskonsulent
 Irene Lauridsen, miljøkonsulent

Landshold og talentudvikling

Frank Eriksen, elitekoordinator
 Jan Christiansen, talentudvikler
 Jena Mai Hansen, 49erFX landstræner
 John Pink, 49er landstræner
 Dayne Sharp, ILCA 7 landstræner
 Piotr Wojewski, ILCA 6 landstræner
 Christian Peter Lübeck, Nacra 17 landstræner
 Simon Stewart, fysisk træner
 Marcus Bay, Cheftræner, Elite- og Talentcenter Øst
 Peter Homilius Hansen, Cheftræner, Elite- og Talentcenter Aarhus
 Sebastian Kornum, IQ Foil landstræner Kvinder
 Filip Hansen, træner, Elite- og Talentcenter Øst

Danskere på internationale poster [pr. 1. feb. 2024]



Foto: Mogens Hansen

World Sailing

Suppleant til World Sailing Council
 Line Markert

Racing Rules Committee
 Line Juhl

Race Management Sub-committee
 Andreas Kuchler

ORC

Offshore Racing Congress og Measurement Committee
 Michael Quist

Nordiska Båtrådet

Peer Bent Nielsen, Generalsekretær

Danske World Sailing Race Officials

International Judge

Jens Villumsen 1996, Kaløvig Bådelaug
 Jan Stage 1998, Sejlklubben Limfjorden
 Paw Forsmann Hagen 1998, Kongelig Dansk Yachtklub
 Jesper Wilken 2000, Kongelig Dansk Yachtklub
 Hans Vengberg 2001, Kolding Sejlklub
 Torben Precht Jensen 2002, Aarhus Sejlklub
 Hans Olling 2007, Haderslev Sejl Club
 Jacob Mossin Andersen 2007, Kaløvig Bådelaug
 Søren Badstue 2013, Vallensbæk Sejlklub
 Line Juhl 2014, Aalborg Sejlklub

International Umpire

Jan Stage 1999, Sejlklubben Limfjorden
 Jesper Wilken 2000, Kongelig Dansk Yachtklub
 Paw Forsmann Hagen 2008, Kongelig Dansk Yachtklub
 Torben Precht Jensen 2008, Aarhus Sejlklub

International Race Officer

Christian Lerche 2001, Hellerup Sejlklub
 Thomas Jørgensen 2003, Svendborg Sunds Sejlklub
 Andreas Kuchler 2007, Odense Sejlklub
 Søren Badstue 2009, Vallensbæk Sejlklub
 Troels Wester Fischer 2011, Hellerup Sejlklub
 Peter Lübeck 2017, Kongelig Dansk Yachtklub og Hellerup Sejlklub

International Measurer

Michael Quist, Kongelig Dansk Yachtklub

Årets resultater



Foto: Vallensbæk Sejlklub



Foto: John Laugesen



Foto: Peter Brøgger



Fotos: Kristian Joos

Verdensmesterskaber

Contender - Kerteminde Sejlklub

- 1 Søren Dulong Andreassen, Hellerup Sejlklub

Europe damer - Vallensbæk Sejlklub

- 1 Anna Livbjerg, Køløvig Bådelaug

Europe Herre - Vallensbæk Sejlklub

- 1 Andreas Svensson, Fredericia Sejlklub

Flying Dutchman - Gdynia, Polen

- 1 Jørgen Bojsen-Møller, Hellerup Sejlklub / Jacob Bojsen-Møller, Hellerup Sejlklub

H-båd - Malcesine, Italien

- 1 Claus Høj Jensen, Herslev Strand Sejlklub / Frederik Dahl Hansen, Herslev Strand Sejlklub / Rasmus Jørgen Andresen, Herslev Strand Sejlklub
- 3 Anders Berthelsen, Aarhus Sejlklub / Christian Schulz, Marselisborg Sejlklub / Betina Jepsen, Aarhus Sejlklub / Morten Kofoged, Marselisborg Sejlklub

ILCA 6 damer - Haag, Holland

- 3 Anne-Marie Rindom, Horsens Sejlklub



Foto: Peter Brøgger

Match Race Damer - Fredericia Sejlklub

- 3 Lea Richter Vogelius, Kongelig Dansk Yachtklub / Joan Wester Hansen, Horsens Sejlklub / Louise Ulrikkeholm Bredvig, Kongelig Dansk Yachtklub / Silje Christensen, Hellerup Sejlklub / Josefine Boel Rasmussen, Kongelig Dansk Yachtklub

ORC - Class B - Kiel, Tyskland

- 3 Peter Buhl, Kongelig Dansk Yachtklub / Rene Villefrance, Snekkersten Skotterup Sejlklub / Morten Halkier, Hellerup Sejlklub / Peter Bohe, Sletten Bådeklub / Mads Taatø, Sejlcenter Nivå / Bastian Bech Sørensen, Kongelig Dansk Yachtklub / Jesper Torres Haumann, Rungsted Sejlklub / Kristian Kvid Sørensen, Hellerup Sejlklub / Mathias Rossing, Kongelig Dansk Yachtklub / Jolbert Van Dijk

Yngling - Sundby Sejlforening

- 3 Marc Wain Pedersen, Sundby Sejlforening / Michael Empacher, Sundby Sejlforening / Kristian Schaldemose, Sundby Sejlforening



VM womens matchrace. Foto: Fredericia Sejlklub

Verdensmesterskaber - Ungdom

Zoom8 piger - Turku, Finland

- 1 Maja Brønlund Olesen, Køløvig Bådelaug
- 2 Emilie Vesterø Nielsen, Aalborg Sejlklub

Zoom8 drenge - Turku, Finland

- 1 Nikolaj Jakobsen, Birkerød Sejlklub
- 3 Toke Scheuer Jansen, Yachtklubben Furesøen



VM Zoom8 medaljer piger og drenge. Foto: Teunis S. Jansen



Foto: Sailing.pics

Star - Cannes, Frankrig, Jørgen Schönherr og Marcus Koy.
Foto: Jehan Lérin



IFCA Youth Foil Slalom, Noah Vinther. Foto: IFCA Class IFCA Junior Foil Slalom, Denizhan Tunc.



Europamesterskab

29er - Stockholm, Sverige
3 Yanne Broers, Holland / Gustav Åsholm-Bradley, Hellerup Sejlklub

Star - Cannes, Frankrig
2 Jørgen Schönherr, Køge Sejlklub / Marcus Koy, Køge Sejlklub

Europamesterskab - Ungdom

Europe piger - Ustka, Polen
1 Maria Victoria Bøggild, Hellerup Sejlklub
2 Camilla Svensson, Fredericia Sejlklub

Europe drenge - Ustka, Polen
1 Andreas Svensson, Fredericia Sejlklub
2 Martin Brønlund Olesen, Kaløvig Bådelaug

IFCA Youth Foil Slalom

1 Noah Vinther

IFCA Junior Fin Slalom

1 Denizhan Tunc

Zoom8 piger - Kaløvig Bådelaug

1 Maja Brønlund Olesen, Kaløvig Bådelaug
2 Emilie Vesterø Nielsen, Aalborg Sejlklub
3 Nanna Sofie Xu Misfeldt, Kaløvig Bådelaug

Zoom8 drenge - Kaløvig Bådelaug

1 Nikolaj Jakobsen, Birkerød Sejlklub
2 Toby Blander Hedegaard, Farum Sejlklub
3 Kristoffer Jakobsen, Birkerød Sejlklub



Europe drenge, Ustka, Polen, Andreas Svensson og Martin Brønlund Olesen.
Foto: Kenneth Bøggild



Europe piger, Ustka, Polen, Maria Victoria Bøggild og Camilla Svensson.
Foto: Kenneth Bøggild



EM i Kaløvig Bådelaug 2023. Zoom8 piger og drenge med medaljer.
Foto: Kaløvig Bådelaug

DM - Danmarks Idrætsforbund**505 - Reersø Sejlklub**

- 1 Jørgen Bojsen-Møller, Hellerup Sejlklub / Jacob Bojsen-Møller, Hellerup Sejlklub
- 2 Fabiola Wonterghem, Holbæk Sejlklub / Michael Wonterghem, Holbæk Sejlklub
- 3 Mikkel Christiansen, Aalborg Sejlklub / Mads Christiansen, Aalborg Sejlklub

49er - Hellerup Sejlklub

- 1 Daniel Nyborg, Sletten Bådeklub / Nikolaj Hoffmann Buhl, Sletten Bådeklub
- 2 Kristian Præst, Sletten Bådeklub / Marcus Langagergaard, Sletten Bådeklub
- 3 Carl Emil Sloth, Sletten Bådeklub / Simon Christoffersen, Sletten Bådeklub

Europe - Kongelig Dansk Yachtklub

- 1 Anna Livbjerg, Kaløvig Bådelaug
- 2 Andreas Svensson, Fredericia Sejlklub
- 3 Søren Johnsen, Kaløvig Bådelaug

Finn - Kalundborg Sejlklub

- 1 Otto Strandvig, Kongelig Dansk Yachtklub
- 2 Lars Hall, Kongelig Dansk Yachtklub
- 3 Michael Staal, Dragør Sejlklub

H-båd - Holbæk Sejlklub

- 1 Anders Bertelsen, Aarhus Sejlklub / Christian Schulz, Marselisborg Sejlklub / Betina Jepsen, Aarhus Sejlklub / Morten Kofoged, Marselisborg Sejlklub
- 2 Claus Høj Jensen, Herslev Strand Sejlklub / Frederik Dahl Hansen, Herslev Strand Sejlklub / Rasmus Jørgen Andresen, Herslev Strand Sejlklub
- 3 Kim Henriksen, Holbæk Sejlklub / Rasmus Skipper Hermansen, Holbæk Sejlklub / Kristian Wilson Frederiksen, Holbæk Sejlklub

ILCA 7 - Skælskør Amatør-Sejlklub

- 1 Johan Schubert, Horsens Sejlklub
- 2 Nikolaj Borch, Roskilde Sejlklub
- 3 Andreas Krabbe-Christensen, Kongelig Dansk Yachtklub

Nordisk Folkebåd - Sønderborg Yacht-Club

- 1 Theis Palm, Jyllinge Sejlklub / Kim Hansen, Kastrup Sejlklub / Kenneth Müller, Jyllinge Sejlklub
- 2 Morten Henriksen, Kerteminde Sejlklub / Kasper Helweg-Larsen, Skovshoved Sejlklub / Mads Christensen, Hellerup Sejlklub
- 3 Per Jørgensen, Kolding Sejlklub / Kristian Hansen, Kolding Sejlklub / Henrik Holk, Kolding Sejlklub

OK - Svendborg Sunds Sejlklub

- 1 Jens Eckardt, Svendborg Sunds Sejlklub
- 2 Bo Petersen, Hellerup Sejlklub
- 3 Henrik Kofoed, Hellerup Sejlklub

Windsurf Kombineret - Kaløvig, Kerteminde, Nivå, Nyborg, Ebeltoft

- 1 Christoffer Damgaard Hansen, Kalundborg Sejlklub
- 2 Johan Søe, Århus Windsurfing Klub
- 3 Alfred Tang Dixen, Århus Windsurfing Klub

Windsurf Kurs - Kaløvig, Kerteminde, Nivå, Nyborg, Ebeltoft

- 1 Christoffer Damgaard Hansen, Kalundborg Sejlklub
- 2 Alfred Tang Dixen, Århus Windsurfing Klub
- 3 Frederic Ramsgaard Ørum, Nivå Bådelaug

Windsurf Slalom - Ebeltoft Windsurfing Klub

- 1 Johan Søe, Århus Windsurfing Klub
- 2 Noah Vinter Nielsen, Århus Windsurfing Klub
- 3 Niklas Lillelund, Århus Windsurfing Klub

DM for H-Bådsklassen.
Foto: Hans Bruun-Jensen

Foto: Mogens Hansen

DM - Dansk Sejlunion**29er - Hellerup Sejlklub**

- 1 Nicklas Holt, Aarhus Sejlklub / Bertram Valeur Olsen, Snekkersten Skotterup Sejlklub
- 2 Johanna Berger, Hellerup Sejlklub / Ellen Smitt, Hellerup Sejlklub
- 3 Marie Maier, Aarhus Sejlklub / Nanna Schroll Nørgaard, Horsens Sejlklub

49er FX - Hellerup Sejlklub

- 1 Josephine P. W. Frederiksen, Hellerup Sejlklub / Laura Steenstrup Zeeberg, Hellerup Sejlklub
- 2 Katja Salskov-Iversen, Hellerup Sejlklub / Esther Bojsen - Møller, Sletten Bådeklub
- 3 Rebekka Johannesen, Sletten Bådeklub / Silje Cerup-Simonsen, Sletten Bådeklub

BB 10-meter - Kerteminde Sejlklub

- 1 Theis Palm, Jyllinge Sejlklub / Kenneth Müller, Jyllinge Sejlklub / Steen Petersen, Jyllinge Sejlklub / Henrik Oreskov, Jyllinge Sejlklub
- 2 Bjarne Venø Petersen, Skælskør Amatør-Sejlklub / Claus Møller Christensen, Skælskør Amatør-Sejlklub / Finn Nicolaisen, Lemvig Sejlklub / Lars Jensen, Skælskør Amatør-Sejlklub
- 3 Marc Wain Pedersen, Sundby Sejlforening / Lars Schaldemose, Sundby Sejlforening / Søren Andersen, Sundby Sejlforening / Kristian Schaldemose, Sundby Sejlforening

CB66 - Hornbæk Bådeklub

- 1 Eigil Mølgaard, Hellerup Sejlklub / Nils Bjerregård, Hellerup Sejlklub / Nikolaj Bjørnholm, Hellerup Sejlklub
- 2 Jesper Arentoft, Hellerup Sejlklub / Christian Toft Larsen, Hellerup Sejlklub / Mikkel Balslev, Hellerup Sejlklub
- 3 Jesper Dietz, Hellerup Sejlklub / Emil Kiær, Hellerup Sejlklub / Jakob Bejstrup Hansen, Hellerup Sejlklub

Contender - Kerteminde Sejlklub

- 1 Jesper Armbrust, Aabenraa Sejl Club
- 2 Søren Dulong Andreasen, Hellerup Sejlklub
- 3 Frank Hinsch, Hellerup Sejlklub

DH Gruppe 1 - Kjøbenhavns Amatør-Sejlklub / Svanemøllen Sejsport

- 1 Peter Buhl, Kongelig Dansk Yachtklub / René Villefrance, Snekkersten Skotterup Sejlklub / Peter Bohe, Sletten Bådeklub / Jesper Haumann, Rungsted Sejlklub / Morten Halkier, Hellerup Sejlklub / Kasper Barfoed, Kongelig Dansk Yachtklub / Jesper Riise, Kongelig Dansk Yachtklub / Ramus Buhl Møller, Kjøbenhavns Amatør-Sejlklub / Bo Hasseris, Kongelig Dansk Yachtklub
- 2 Martin Meredin, Kalundborg Sejlklub / Geo Østergaard, Kalundborg Sejlklub / Kasper Wedersøe, Helsingør Sejlklub / Henrik MariEGAARD, Kerteminde Sejlklub / Christian Wesselhof, Kalundborg Sejlklub / Philip Cossen, Thurø Sejlklub / Christian Bang Jensen, Kalundborg Sejlklub / Frederik Boenæs, Helsingør Sejlklub / Rene Lokesgaard, Brejning Båd Klub / Allan Steen Olesen, Snekkersten Skotterup Sejlklub / Rasmus Frederiksen, Kalundborg Sejlklub
- 3 Tue Steen Andersen, Snaptun Sejlklub / Cristina Ebeling, Snaptun Sejlklub / Jonatan Christensen, Snaptun Sejlklub / Thomas Sørensen, Kongelig Dansk Yachtklub / Christian Blæsbjerg, Horsens Sejlklub / Brian Keene, Horsens Sejlklub / Lars Wegner, Silkeborg Sejlklub / Stig Witrup, Snaptun Sejlklub / Joachim Bendix Dichmann, Horsens Sejlklub / Kim Hugaard, Nyborg Sejlforening / Jan Friis, Snaptun Sejlklub

► **DH Gruppe 2 - Københavns Amatør-Sejlsklub / Svanemøllen Sejlsport**

- 1 Torben Falholt, Langelinie Yacht Klub / Sten Mejdahl, Kongelig Dansk Yachtklub / Martin Lütken, Sejlsklubben Lynetten / Hans Linde, Hellerup Sejlsklub / Christopher Falholt, Snaptun Sejlsklub / Flemming Christiansen, Sejlsklubben Sundet / Chris Keen, Kolding Sejlsklub / Christian Bonde, Langelinie Yacht Klub
- 2 Anders Dylvov, Kongelig Dansk Yachtklub / Jon Knudsen, Sejlsklubben Syvstjernen / Jens Lund, Hellerup Sejlsklub / Jonas Adamsson, Øresunds Sejlsklub Frem / Simon Read, Sejlsklubben Sundet / Peter Beyer, Øresunds Sejlsklub Frem / Kaare Teilmum, Vedbæk Sejlsklub
- 3 Christian de Lichtenberg, Vedbæk Sejlsklub / Jesper Legind, Frederikssund Sejlsklub / Morten Nielsen, Espergærde Sejlsklub / Nikolai Ratzlaff, Hornbæk Bådeklub / Henrik Berthelsen, Nivå Bådelaug / Jørgen Fasting, Rungsted Sejlsklub / Christian Sørensen, Vedbæk Sejlsklub

DH Gruppe 3 - Københavns Amatør-Sejlsklub / Svanemøllen Sejlsport

- 1 Jens Lekland, Snaptun Sejlsklub / Per Drakensten, Snaptun Sejlsklub / Martin Persson, Snaptun Sejlsklub
- 2 Mikkel Larsen, Bork Bådelaug / Kaj Hansen, Bork Bådelaug / Lise Gylling Hansen, Bork Bådelaug
- 3 Søren Rasmussen, Vallensbæk Sejlsklub / Ole Rasmussen, Vallensbæk Sejlsklub / Dan Fredskov, Vallensbæk Sejlsklub

Express - Kerteminde Sejlsklub

- 1 Søren Juel, Thurø Sejlsklub / Henrik Larsen, Thurø Sejlsklub / Carsten Hansen, Sejlsklubben Neptun Vejle / Philip Cossen, Thurø Sejlsklub
- 2 Ulf Brandt, Helsingør Sejlsklub / Henrik Larsen, Helsingør Sejlsklub / Christian Nilsson, Helsingør Sejlsklub / Simon Schachtshabel, Helsingør Sejlsklub
- 3 Morten Stoy, Kolding Sejlsklub / Karsten Viborg, Horsens Sejlsklub / Kim Nielsen, Horsens Sejlsklub / Brian Foged, Horsens Sejlsklub

Hobie 16 Spi - Skovshoved Sejlsklub

- 1 Nicklas Heide, Svendborg Sunds Sejlsklub / Olivia Berg Jakobsen, Nyborg Sejlforening
- 2 Mikkel Stampe Nielsen, Thurø Sejlsklub / Emma Chandler Hansen, Sejlsklubben Egensedybet
- 3 Calle Hulthin Sørensen, Thurø Sejlsklub / Oskar Juhl Hansen, Thurø Sejlsklub

IF-båd - Sejlsklubben Greve Strand

- 1 Preben Lerche, Kongelig Dansk Yachtklub / John Hemmingsen, Københavns Amatør-Sejlsklub / Claus Alexandersen, Kongelig Dansk Yachtklub
- 2 Allan Jensen, Sejlsklubben Greve Strand / Søren Hytting, Sejlsklubben Greve Strand / Jesper Esbensen, Sejlsklubben Greve Strand
- 3 Henrik Hansen, Sejlsklubben Greve Strand / Robert Kosiara, Sejlsklubben Greve Strand / Finn Barfod, Sejlsklubben Greve Strand

DH-DM gruppe 3
Foto: Sailing.Pics



Foto: Frederik Sivertsen

iQFOIL kvinder - Kaløvig, Kerteminde, Nivå, Nyborg, Ebeltoft

- 1 Sofie Hammeken, Nivå Bådelaug
- 2 Christina Larsen, Kalundborg Sejlsklub
- 3 Cecilia Haslund Oreskov, Nivå Bådelaug

Klubhold kvinder - Aarhus Sejlsklub

- 1 Aarhus Sejlsklub
- 2 Aarhus Sejlsklub
- 3 Aarhus Sejlsklub

Knarr - Kongelig Dansk Yachtklub

- 1 Jens Christensen, Kongelig Dansk Yachtklub / Kim Andersen, Kongelig Dansk Yachtklub / Christian Buhl-Jørgensen, Kongelig Dansk Yachtklub / Rene Villefrance, Kongelig Dansk Yachtklub
- 2 Henrik Søderlund, Kongelig Dansk Yachtklub / Peter Gorm Christiansen, Kongelig Dansk Yachtklub / Kim Søderlund, Farum Sejlsklub
- 3 Ib Ussing Andersen, Kongelig Dansk Yachtklub / Otto Langhorn, Kongelig Dansk Yachtklub / Jens Buhl Jørgensen, Kongelig Dansk Yachtklub

iQFOIL kvinder. Foto: Jan Nielsen

J/70 - Sønderborg Yachtclub

- 1 Frederik Hvalsø, Dragør Sejlsklub / Morten Søgaard, Dragør Sejlsklub / Kristian Kvid Sørensen, Hellerup Sejlsklub / Mads Larsen, Dragør Sejlsklub
- 2 Sten Mohr, Kongelig Dansk Yachtklub / Rasmus Lumbye, Sønderborg Yacht-Club / Lukas Mohr, Kongelig Dansk Yachtklub / Thomas Nathan, Sejlsklubben København / Mads Christian Taatø, Kongelig Dansk Yachtklub
- 3 Chris Nørgaard, Hellerup Sejlsklub / Anne Mette Lerbech Askaa, Københavns Amatør-Sejlsklub / Peder Schimmell, Hellerup Sejlsklub / Marc Keene, Københavns Amatør-Sejlsklub

J/80 - Sejlcenter Nivå

- 1 Sten Mohr, Kongelig Dansk Yachtklub / Bjørn Christensen, Kongelig Dansk Yachtklub / Mads Christian Taatø, Kongelig Dansk Yachtklub / Christian Aaberg Videbæk, Vallensbæk Sejlsklub
- 2 Keld Kofoed Nielsen, Sejlcenter Nivå / Niels Knudsen, Sejlcenter Nivå / Mogens Petersson, Sejlcenter Nivå / Thomas Sørensen, Sejlcenter Nivå
- 3 Jesper Dannesboe, Kongelig Dansk Yachtklub / Ramazan Turan, Kongelig Dansk Yachtklub / Martin Lomborg Thielberg, Sejlsklubben Sundet / Thomas Sandal, Hellerup Sejlsklub

Klubhold - Svendborg Sunds Sejlsklub, Helsingør Sejlsklub, Aarhus Sejlsklub, Lemvig Sejlsklub

- 1 Roskilde Sejlsklub
- 2 Københavns Amatør Sejlsklub
- 3 Bandholm Sejlsklub



L 23 - Sailing Aarhus

- 1 Sune Hinz, Faaborg Sejlklub / Søren Nielsen, Faaborg Sejlklub / Kåre Hinz, Faaborg Sejlklub
- 2 Mike Jensen, Silkeborg Sejlklub / Christian Fulgsang, Kaløvig Bådelaug / Lars Wegener, Silkeborg Sejlklub
- 3 Martin Bach Larsen, Køge Sejlklub / Thomas Bach Larsen, Køge Motor- & Sejlklub / Brian Bach Larsen, Køge Sejlklub

ILCA 6 kvinder - Skælskør Amatør-Sejlklub

- 1 Anna Munch, Kaløvig Bådelaug
- 2 Josephine Heegaard, Egå Sejlklub
- 3 Annelie Friis Jensen, Fredericia Sejlklub

Match Race - Kongelig Dansk Yachtklub

- 1 Jeppe Borch, Kongelig Dansk Yachtklub / Gustav Wantzin, Kongelig Dansk Yachtklub / August La Cour, Kongelig Dansk Yachtklub / Sebastian Christian Harhoff Pieters, Kongelig Dansk Yachtklub / Nikolaj Borch, Roskilde Sejlklub
- 2 Lea Vogelius, Kongelig Dansk Yachtklub / Helena Sophia Jarlsgaard, Kongelig Dansk Yachtklub / Annette Strøm J, Kiteboarding Danmark / Joan Hansen, Horsens Sejlklub / Anne Sofie Munk-Hansen, Kongelig Dansk Yachtklub
- 3 Kristine Mauritzen, Kongelig Dansk Yachtklub / Helena Gustavs Formgren, Kongelig Dansk Yachtklub / Emilie Lauritzen, Kongelig Dansk Yachtklub / Katrine Ejlev, Kongelig Dansk Yachtklub / Christina Andersen, Kongelig Dansk Yachtklub / Fanny Edgren, Kongelig Dansk Yachtklub



Foto: Spækhuggerklubben

Scankap 99 - Nyborg Sejlforening

- 1 Christian Grejs Pedersen, Kaløvig Bådelaug / Sten Olesen, Kaløvig Bådelaug / Claus Litzinger, Kaløvig Bådelaug / Jesper Vange, Kaløvig Bådelaug
- 2 Jens Fast, Aarhus Sejlklub / Ole Fast, Egå Sejlklub / Jacob Lisby, Aarhus Sejlklub / Peter Westfal, Sønderborg Yacht-Club
- 3 Christian Fogt Andersen, Sejlklubben Snekken / Benny Bruhn, Sejlklubben Snekken / Claus Bidstrup, Farum Sejlklub / Torben Vang, Sejlklubben Bugten Århus

Spækhugger - Taarbæk Sejlklub

- 1 Christian Mohr, Taarbæk Sejlklub / Christian Lausten, Helsingør Sejlklub / Christian Videbæk, Vallensbæk Sejlklub
- 2 Jørgen Bojsen-Møller, Hellerup Sejlklub / Jacob Bojsen-Møller, Hellerup Sejlklub / Anders Friis, Sejlklubben Lynæs
- 3 Mads Hejlesen, Øresunds Sejlklub Frem / Mads Emil Stephensen Lübeck, Kongelig Dansk Yachtklub / Christian Peter Stephensen Lübeck, Kongelig Dansk Yachtklub

Star - Hellerup Sejlklub

- 1 Flemming Sørensen, Troense Bådelaug / Niels Thrysøe Hansen, Troense Bådelaug
- 2 Jørgen Svendsen, Hellerup Sejlklub / Frederik Svendsen, Hellerup Sejlklub / Stig Rahbek, Hellerup Sejlklub
- 3 Johnny Jensen, Sønderborg Yacht-Club / Søren Brask, Sønderborg Yacht-Club

Wayfarer - Sejlklubben Ebeltoft Vig

- 1 Mogens Just, Sejlklubben Ebeltoft Vig / Bo Jarvig, Kaløvig Bådelaug
- 2 Peter Sigetty Bøje, Egå Sejlklub / Karin Lindkvist, Ho Bugt Sejlklub
- 3 Jens Peter Riber, Ho Bugt Sejlklub / Hans Henrik Riber, Ho Bugt Sejlklub

Ylva - Juelsminde Sejlklub

- 1 Leif Pehrson, Bogense Sejlklub / Jan Madsen, Sejlklubben Egensedybet / Bjørn Kloster, Roskilde Sejlklub / Per Kloster, Roskilde Sejlklub / Rune Dyrvig, Bogense Sejlklub
- 2 Bo Lindegaard, Middelfart Sejlklub / Christian Seilman, Middelfart Sejlklub / Henrik Kock Thomsen, Middelfart Sejlklub / Charlotte Seilman, Middelfart Sejlklub
- 3 Stig Nielsen, Kongelig Dansk Yachtklub / Martin Staal, Thurø Sejlklub / Ulrik Staal, Lundeberg Sejlklub / Rune Schytt-Nielsen, Thurø Sejlklub

Yngling - Farum Sejlklub

- 1 Marc Wain Pedersen, Sundby Sejlforening / Kristian Schaldemose, Sundby Sejlforening / Michael Empacher, Sundby Sejlforening
- 2 Mikkel Hartvig Andersen, Kongelig Dansk Yachtklub / Thomas Olsen, Kongelig Dansk Yachtklub / Niels Siggaard Andersen, Skovshoved Sejlklub
- 3 Frederik Berg, Hellerup Sejlklub / Niels Ipsen, Hellerup Sejlklub / Konrad Hans Floryan, Hellerup Sejlklub



Finn jolle DM. Foto: Lars Hall

Foto: Theresa Stenmann Hansen



Ylva DM i Juelsminde Sejlklub



► DM - Ungdom**Optimist piger - Frederiksværk Sejlklub**

- 1 Freja Vintergaard, Vedbæk Sejlklub
- 2 Frida Elley Schjoldager, Vedbæk Sejlklub
- 3 Clara Lysdal Andersen, Strib Bådeklub

Optimist drenge - Frederiksværk Sejlklub

- 1 Erik Futtrup Havemann, Horsens Sejlklub
- 2 Sebastian Dahlgaard, Faaborg Sejlklub
- 3 Silas Aksglæde Stahl, Vedbæk Sejlklub

Tera Sport - Skælskør Amatør-Sejlklub

- 1 Ditlev Olsen, Skælskør Amatør-Sejlklub
- 2 Malte Thorseng, Yachtklubben Furesøen
- 3 Birk Gottschalk Rasmussen, Bogø Sejlklub

Optimist hold - Faaborg Sejlklub

- 1 Asta Pontoppidan, Faaborg Sejlklub / Alfred Pontoppidan, Faaborg Sejlklub / Sebastian Dahlgaard, Faaborg Sejlklub / Anton Sommer Hastrup, Faaborg Sejlklub / Troy Lange, Faaborg Sejlklub
- 2 Erik Havemann, Horsens Sejlklub / Natalie Palm, Horsens Sejlklub / Sylvester Berg, Horsens Sejlklub / Albert Blæsbjerg, Horsens Sejlklub
- 3 Peter Selko, Vedbæk Sejlklub / Carl Thrane, Vedbæk Sejlklub / Jonathan Loell Vinther, Vedbæk Sejlklub / Silas Aksglæde, Vedbæk Sejlklub

Feva XL - Juelsminde Sejlklub

- 1 Thilde Lauritsen, Marselisborg Sejlklub / Adam Kjær Walløe, Marselisborg Sejlklub
- 2 William Bak, Marselisborg Sejlklub / Magnus Dengsø Kristensen, Marselisborg Sejlklub
- 3 Simon Nordbjærg, Skovshoved Sejlklub / Hannibal Schmidt Morgen, Skovshoved Sejlklub

ILCA 4 - Frederiksværk Sejlklub

- 1 Willum Kornum-Svensson, Fredericia Sejlklub
- 2 John Frederik Wolff, Hellerup Sejlklub
- 3 Frederik Winther Børsting, Egå Sejlklub

Zoom 8 - Frederiksværk Sejlklub

- 1 Alfred Heinemeier Madsen, Birkerød Sejlklub
- 2 Toke Scheuer Jansen, Yachtklubben Furesøen
- 3 Mads Damsgaard, Kerteminde Sejlklub

Windsurf Kombineret - Kaløvig, Kerteminde, Nivå, Nyborg, Ebeltoft

- 1 Malthe Lillelund, Århus Windsurfing Klub
- 2 Rasmus Blakskjær, Århus Windsurfing Klub
- 3 Oscar Buch, Århus Windsurfing Klub

Windsurf Kurs - Kaløvig, Kerteminde, Nivå, Nyborg, Ebeltoft

- 1 Rasmus Blakskjær, Århus Windsurfing Klub
- 2 Malthe Lillelund, Århus Windsurfing Klub
- 3 Anton Jacoby, Nivå Bådelaug

Windsurf Slalom - Ebeltoft Windsurfing Klub

- 1 Elias Walldén Jespersen, Århus Windsurfing Klub
- 2 Kasper Nielsen, Århus Windsurfing Klub
- 3 Oscar Buch, Århus Windsurfing Klub

29er - Juelsminde Sejlklub

- 1 Nicklas Holt, Aarhus Sejlklub / Bertram Valeur Olsen, Snekkersten Skotterup Sejlklub
- 2 Anne Haubjerg Olesen, Aarhus Sejlklub / Katja Visby Svendsen, Aarhus Sejlklub
- 3 Johanne Joos, Marselisborg Sejlklub / Anna Munkholm Jakobsen, Marselisborg Sejlklub

Europe - Frederiksværk Sejlklub

- 1 Oscar Thule, Fredericia Sejlklub
- 2 Camilla Svensson, Fredericia Sejlklub
- 3 Aksel Berg, Kaløvig Bådelaug

ILCA 6 - Frederiksværk Sejlklub

- 1 Mads Wegener, Egå Sejlklub
- 2 Josephine Heegaard, Egå Sejlklub
- 3 Carl Christian Lysdal Andersen, Strib Bådeklub

Foto: Jan Nielsen



Foto: Peter Brøgger



Foto: Peter Brøgger



Foto: Peter Brøgger



Dansk Sejlunion
Årsberetning 2021

Redaktion: Julie Elver Stolberg

Design: Lisbeth Søndergaard

Dansk Sejlunion
Idrættens Hus
2605 Brøndby
tlf.: +45 88 20 70 00
mail: ds@sejlsport.dk
www.dansksejlunion.dk

Indhold

Ledelsespåtegning	2
Interne revisorers påtegning	3
Den uafhængige revisors revisionspåtegning	4
Ledelsesberetning	7
Årsregnskab 1. januar – 31. december	10
Anvendt regnskabspraksis	10
Resultatopgørelse	12
Balance	13
Noter	15

Bestyrelsen har dags dato behandlet og vedtaget årsrapporten for 1. januar – 31. december 2023 for Dansk Sejlunion.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010.

Det er vores opfattelse, at årsrapporten giver et retvisende billede af unionens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2023 samt af resultatet af unionens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2023.

Det er ligeledes vores opfattelse, at der er etableret forretningsgange og interne kontroller, der understøtter, at de dispositioner, der er omfattet af årsregnskabet, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis.

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Brøndby, den 4. marts 2024

Konstitueret direktør:

Henrik Blakskjær

Bestyrelse:

Line Markert
formand

Jørgen Thorsell
næstformand

Jakob Frost

Nicolai Aistrup Pedersen

Michael Rasmussen

Ditte Juul Kristensen

Tue S. Andersen

Jens Kofoed

Til generalforsamlingen i Dansk Sejlunion

Som generalforsamlingsvalgte interne revisorer i Dansk Sejlunion har vi i tilknytning til den revision, der er foretaget af de eksterne revisorer, revideret årsregnskabet for 2023.

Den udførte revision

Vores revision har været baseret på en række revisions-handlinger med henblik på at opnå bevis for, at årsregnskabet ikke indeholder væsentlig fejlinformation. Vi har herunder analyseret afvigelser mellem regnskabet og budgettet, gennemgået udvalgte konti, vurderet de administrative rutiner i relation til interne kontrol-funktioner og gennemgået årsregnskabet indhold og præsentation.

Konklusion

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af Dansk Sejlunions resultat for 2023 og finansielle stilling pr. 31. december 2023.

Vores revision har ikke givet anledning til bemærkninger.

Brøndby, den 4. marts 2024

Flemming Clausen

Jørgen Meyer

Til generalforsamlingen i Dansk Sejlunion

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for unionen for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2023, der omfatter regnskabspraksis, resultatopgørelse, balance og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter Kulturministeriets bekendtgørelse af 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af unionens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2023 samt af resultatet af unionens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2023 i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse af 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, idet revisionen udføres på grundlag af bestemmelserne i Kulturministeriets bekendtgørelse af 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Uafhængighed

Vi er uafhængige af unionen i overensstemmelse med International Ethics Standards Board for Accountants' internationale retningslinjer for revisoreres etiske adfærd (IESBA Code) og de yderligere etiske krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse krav og IESBA Code.

Fremhævelse af forhold vedrørende revisionen

Unionen har i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6, som sammenligningstal medtaget det af bestyrelsen godkendte resultatbudget. Budgettallene har ikke været underlagt revision.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere forbundets evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere unionen, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugere træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt

opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.

- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandling, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af forbundets interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om unionens evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusion er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at forbundet ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om bl.a. det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med kravene i Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Erklæring i henhold til anden lovgivning og øvrig regulering

Udtalelse om juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision

Ledelsen er ansvarlig for, at de dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis. Ledelsen er også ansvarlig for, at der er taget skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og driften ved unionen, der er omfattet af årsregnskabet. Ledelsen har i den forbindelse ansvar for at etablere systemer og processer, der understøtter sparsommelighed, produktivitet og effektivitet.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at gennemføre juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision af udvalgte emner i overensstemmelse med standarderne for offentlig revision. I vores juridisk-kritiske revision efterprøver vi med høj grad af sikkerhed for de udvalgte emner, om de undersøgte dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med de relevante bestemmelser i bevillinger, love og andre forskrifter samt indgåede aftaler og sædvanlig praksis. I vores forvaltningsrevision vurderer vi med høj grad af sikkerhed, om de undersøgte systemer, processer eller dispositioner understøtter skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og driften af unionen, der er omfattet af årsregnskabet.

Hvis vi på grundlag af det udførte arbejde konkluderer, at der er anledning til væsentlige kritiske bemærkninger, skal vi rapportere herom i denne udtalelse.

Vi har ingen væsentlige kritiske bemærkninger at rapportere i den forbindelse

København, den 4. marts 2024
EY Godkendt Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 30 70 02 28

Ulrik Benedict Vassing
statsaut. revisor
mne32827

Unionsoplysninger

Dansk Sejlunion

Idrættens Hus
Brøndby Stadion 20
2605 Brøndby

Telefon: +45 88 20 70 00
Hjemmeside: www.dansksejlunion.dk
E-mail: ds@sejlsport.dk

CVR-nr.: 62 49 65 17

Bestyrelse

Line Markert, formand
Jørgen Thorsell, næstformand
Jakob Frost
Nicolai Aistrup Pedersen
Michael Rasmussen
Ditte Juul Kristensen
Tue S. Andersen
Jens Kofoed

Konstitueret direktør

Henrik Blakskjær

Revision

EY Godkendt Revisionspartnerselskab
Dirch Passers Allé 36
2000 Frederiksberg

Intern revision

Flemming Clausen
Jørgen Meyer

Hovedaktivitet

Dansk Sejlunion er den nationale hovedorganisation for 254 klubber med et samlet antal medlemmer på 58.231 (57.428 i 2022), og dermed det 10. største forbund under Danmarks Idrætsforbund. Dansk Sejlunions samlede omsætning var i 2023 på 36,3 mio. kr. Per 31. december 2023 har Dansk Sejlunion 22 fastansatte medarbejdere i sekretariatet. Dertil kommer 6 trænere/projektmedarbejdere med tidsbegrænset ansættelse.

Årets resultat

Årets resultat viser et underskud på 1.810 tkr. Årets indtægter er på 36.294 tkr., hvilket er 1.938 tkr. mere end budgetteret. Årets omkostninger er på 38.101 tkr., hvilket er 2.245 tkr. mere end budgetteret. DS Klubfinans bidrager med et underskud på 3 tkr. Samlet set er Dansk Sejlunions resultat ikke tilfredsstillende.

Elite- og talentområdet har haft højere aktivitet og et tilhørende større forbrug end budgetteret. Dette skyldes primært højt sportsligt aktivitetsniveau i året før OL. Elite- og talentområdet bidrager til det samlede resultat med et underskud på 1.275 tkr., hvilket er 259 tkr. større end budgetteret.

Sejlunionens øvrige aktiviteter bidrager med et underskud på 534 tkr. til årsresultatet. I regnskabet, er der under ledelse, afsat det fulde vederlag i opsigelsesperioden til direktørens fratrædelse i december 2023.

Årets underskud på 1.810 tkr. foreslås overført til den frie egenkapital.

Væsentlige begivenheder med betydning for årsregnskabet 2023

Indtægterne har samlet set været højere end forventet. Dansk Sejlunion har modtaget i alt 3.000 tkr. i perioden 2021-2023 fra DIF's initiativpulje til et projekt. Et projekt som skal skabe medlemsvækst igennem øget anvendelse af digitale platforme. Projektet centrerer sig om udvikling og udrulning af app-en Ombord. Projektet er blevet mere omfattende og dyrere end forventet på ansøgningstidspunktet. Dansk Sejlunion har finansieret den del af udviklingsomkostningerne som overstiger de 3.000 tkr. fra DIF. Der er således aktiveret 1.622 tkr. i eksterne udviklingsomkostninger.

Det er lykkedes Elite- og Talentområdet at skaffe

yderligere finansiering til de sportslige aktiviteter gennem sponsorater og projekttilskud. Dertil er der i 2023 modtaget donationer og tilskud til projekter i medlemsklubberne for 491 tkr. mere end forventet. Til gengæld har vi ikke haft den forventede indtægt fra salget af produkter og ydelser.

Team Danmark har sammen med Salling Fondene og Kirkbi i 2023 støttet Dansk Sejlunions elite- og talentaktiviteter med 11,9 mio. kr. Denne støtte er målrettet elite- og talentarbejdet og går blandt andet til aktivitets- og grejstøtte samt individuel støtte til de sejlere, som er en del af Dansk Sejlunions holdstruktur, til trænerløbninger og til at finansiere platformen for elite- og talentarbejdet i Dansk Sejlunion.

I 2023 har TORM endnu en gang støttet Dansk Sejlunion med 2 mio. kr. til bl.a. klubudvikling og talent- og ungdomsarbejdet. Der er indgået partner- og sponsoraftaler med Odense Maritime Technology A/S, Zhik og Gleistein for en samlet værdi på over 2,0 mio. kr.

Danmarks Idrætsforbund har i 2023 støttet Dansk Sejlunion med samlet knap 6,9 mio. kr. Støtten tildeles som et grundtilskud, projektstøtte, samt støtte til de fire strategispor, som er aftalt mellem Danmarks Idrætsforbund og Dansk Sejlunion.

Forventninger til fremtiden

Dansk Sejlunion har i 2023 fortsat arbejdet på at sikre den fremtidige finansiering og dermed sikre opretholdelsen af aktivitetsniveauet. Vores aftale med Odense Maritime Technology A/S om kommercielt partnerskab løber frem til og med 2024. Dansk Sejlunion har desuden fortsat samarbejde med TORM om støtte til bl.a. klubudvikling, talent- og ungdomsarbejdet i 2024.

Dansk Sejlunion viderefører vores 4-årig aftale med DIF om støtte til 4 strategiske indsatser. Tilbud i bredde-sejlsporten. Den stærke klub. Bedre faciliteter, miljø og adgang til vand. Samarbejdet med Team Danmark for at sikre dansk sejlsports fortsatte høje internationale sportslige niveau. Denne aftale løber til og med 2025.

Dansk Sejlunion har i sin egenskab af Verdensklasseforbund fortsat en fireårig rammeaftale med Team Danmark til og med 2024. Det forventes at indgå en lignende aftale for perioden 2025 til og med 2028. I 2024 forventer Dansk Sejlunion en støtte via Team Danmark på samlet set knap 12 mio. kr.

Finansiell stilling

I 2023 er værdien af Dansk Sejlunions værdipapirbeholdning reguleret op med 133 tkr. som følge af en ikke realiseret kursgevinst. Efter denne regulering samt disponering af årets resultat vil egenkapitalen samlet udgøre 5.371 tkr. heraf 3.511 tkr. i fri egenkapital ud af en balance på 12.397 tkr. De likvide midler placeres i overensstemmelse med Dansk Sejlunions investeringspolitik på konti i Danske Bank, i obligationsdepot i Broager Sparekasse samt i blandet aktie- og obligationsafdeling i PFA Invest. Ledelsen anser den finansielle stilling, herunder størrelsen af egenkapitalen, for at være forsvarlig for en organisation som Dansk Sejlunion. Dansk Sejlunion har fra 2021 til 2023 reduceret den frie egenkapital med 2,7 mio. Der er desuden budgetteret med et underskud i 2024. Ledelsen er meget bevidst om at denne udvikling ikke kan fortsætte.

Begivenheder efter statusdagen

Der er ikke indtruffet nogen begivenheder efter statusdagen, som har betydning for regnskabet 2023.

Anvendt regnskabspraksis

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kapitel 4 og 6, om regnskab og revision for tilskudsmodtagere under Kulturministeriets ressort, som modtager af tilskud i henhold til lov om visse spil, lotterier og væddemål.

Årsrapporten for Dansk Sejlunion for 2023 er aflagt efter samme principper som sidste år.

Generelt om indregning og måling

I resultatopgørelsen indregnes indtægter, i takt med at de indtjenes. I resultatopgørelsen indregnes ligeledes alle omkostninger, herunder afskrivninger og nedskrivninger.

Aktiver indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde unionen, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil fragå unionen, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Ved første indregning måles aktiver og forpligtelser til kostpris. Efterfølgende måles aktiver og forpligtelser som beskrevet for hver enkelt regnskabspost nedenfor.

Ved indregning og måling tages hensyn til forudsigelige tab og risici, der fremkommer inden årsrapporten aflægges, og som be- eller afkræfter forhold, der eksisterede på balancedagen.

Resultatopgørelse**Periodisering**

Væsentlige indtægter og udgifter, herunder obligationsrenter, periodiseres på balancedagen.

Projektindtægter (øremærkede midler)

Projektindtægter (øremærkede midler) indtægtsføres i det regnskabsår, hvori omkostningen afholdes.

Balancen**Værdipapirer**

Værdipapirer værdiansættes til dagsværdi (børskurs) på balancedagen. Realiserede kursgevinster og -tab føres via resultatopgørelsen, mens urealiserede kursgevinster og -tab føres over egenkapitalen.

Lånedebitorer

Lånedebitorer består af udlån til klubber og sejlere. De samlede udlån kan maksimalt udgøre et beløb svarende til saldo på den bundne egenkapital (DS lånefond).

Immaterielle anlægsaktiver

Immaterielle anlægsaktiver, der aktiveres, måles til kostpris med fradrag af akkumulerede afskrivninger.

Kostprisen omfatter omkostninger, der er relateret til udviklingen af immaterielle anlægsaktiver og tilknyttet direkte til udviklingen, indtil det tidspunkt, hvor aktivet er ibrugtaget.

Afskrivningsgrundlaget er kostpris med fradrag af den skønnede restværdi efter ibrugtagelsestidspunktet, afskrives lineært over den forventede brugstid, baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider:

	Brugstid
Websejler, IT-plattform og Applikation (OmBord)	4 år

Anlægsaktiver

Driftsmateriel og inventar, der aktiveres, måles til kostpris med fradrag af akkumulerede afskrivninger.

Afskrivningsgrundlaget er kostpris med fradrag af den skønnede restværdi efter afsluttet brugstid.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen samt omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug.

Der foretages lineære afskrivninger baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider og restværdi herefter:

	Brugstid
Både	3 - 5 år

Fortjeneste eller tab ved afhændelse af anlægsaktiver opgøres som forskellen mellem salgspris med fradrag af salgsomkostninger og den regnskabsmæssige værdi på salgstidspunktet. Fortjeneste eller tab indregnes i resultatopgørelsen under afskrivninger.

Balancen fortsat

Finansielle anlægsaktiver

Kapitalandele i dattervirksomheder måles efter den indre værdis metode.

Debitorer

Debitorer måles til amortiseret kostpris, som typisk svarer til pålydende værdi. Værdien reduceres med nedskrivning til imødegåelse af forventet tab.

Varebeholdning

Varebeholdninger måles til kostpris. Såfremt nettorealiseringsværdien er lavere end kostprisen, nedskrives til denne lavere værdi.

Egenkapital

Egenkapital udgøres af en fri og en bunden egenkapital.

Bunden kapital til udlån til klubber og OL-sejlere er tilvejebragt ved generalforsamlingens disponering af tidligere års overskud og udgør den bundne del af egenkapitalen. Tab i relation til udlån disponeres via den bundne egenkapital.

Gældsforpligtelser

Gæld måles til amortiseret kostpris, som typisk svarer til nominal værdi.

Momsregistrering

Dansk Sejlunion er momspligtig af salgsaktiviteter og sponsorindtægter.

Der fratrækkes indgående moms af administrationsudgifter med en forholdsmæssig andel, beregnet på baggrund af forholdet mellem momspligtige og ikke-momspligtige indtægter. Moms af direkte udgifter til salgs- og sponsoraktiviteter fratrækkes fuldt ud i momsgrundlaget.

Resultatopgørelse

	Note	2023	Budget 2023	2022
Tilskud fra Danmarks Idrætsforbund	1	6.859.104	6.819.000	6.751.763
Projektstøtte og sponsorer		1.030.000	1.000.000	1.066.890
Klubkontingenter og -forsikringer		6.623.726	6.259.000	6.136.741
Elite- og talentindtægter	2	17.334.166	15.795.000	16.419.746
Andre indtægter	3	4.447.259	4.483.353	4.254.412
Indtægter i alt		36.294.255	34.356.353	34.629.552
Sejladsområdet	4	7.274.700	6.343.342	6.284.054
Elite- og talentområdet	5	20.099.485	18.301.250	19.213.938
Uddannelse og internationalt	6	1.641.008	2.005.805	1.731.973
Ledelse	7	1.910.833	1.677.500	1.265.581
Kommunikation og IT	8	4.041.209	4.343.039	3.874.625
Produkter og ydelser		136.410	130.000	66.578
Administration Fællesomk.	9	2.997.417	3.055.581	2.684.812
Omkostninger i alt		38.101.062	35.856.517	35.121.561
Årets resultat - Dansk Sejlunion		-1.806.807	-1.500.164	-492.009
Resultat DS Klubfinans P/S		-2.770	0	-8.287
Årets resultat		-1.809.577	-1.500.164	-500.296
Resultatdisponering:				
Overføres til fri egenkapital		-1.809.577	-1.500.164	-500.296
		-1.809.577	-1.500.164	-500.296

Årsregnskab 1. januar – 31. december fortsat

Balance

	Note	2023	2022
AKTIVER			
Anlægsaktiver			
Immaterielle anlægsaktiver	10	1.622.396	0
Materielle anlægsaktiver	11	622.680	970.805
Finansielle anlægsaktiver	12	481.757	484.527
Anlægsaktiver i alt		1.366.314	1.383.657
Omsætningsaktiver			
Varebeholdninger		265.293	111.283
Tilgodehavender			
Debitorer		2.933.072	845.657
Lånedebitorer		425.075	265.150
Forudbetalte omkostninger		539.984	152.236
Andre tilgodehavender		146.411	666.650
Mellemregning Vild med Vand		663.521	540.095
Tilgodehavende skat og moms		22.291	12.432
Tilgodehavender i alt		4.730.354	2.482.220
Værdipapirer		3.520.197	3.335.973
Likvider		1.154.288	5.210.584
Omsætningsaktiver i alt		9.670.132	11.140.060
AKTIVER I ALT		12.396.965	12.595.392

Årsregnskab 1. januar – 31. december fortsat

Balance

	Note	2023	2022
PASSIVER			
Egenkapital			
Fri egenkapital		3.511.160	5.187.671
Bunden egenkapital, Lånefond		1.860.250	1.860.250
Egenkapital i alt	13	5.371.410	7.047.921
Kortfristede gældsforpligtelser			
Kreditorer		2.487.470	1.189.911
Gæld til sejlere		116.487	138.193
Mellemregning DIF		810.853	1.593.517
Mellemregning Elite- og talentcentre		525.436	606.111
Forudmodtaget indtægter		205.500	293.650
Periodiseret projektmidler	14	1.676.382	874.964
Anden gæld		704.167	342.637
Feriepengeforpligtelse		456.523	508.487
Skyldige skat og moms		42.737	0
Kortfristede gældsforpligtelser i alt		7.025.555	5.547.470
Gældsforpligtelser i alt		12.396.965	12.595.392
PASSIVER I ALT			
Eventual- og kautionsforpligtelser	15		
Ikke bogførte aktiver	16		
Gaveindsamling - LL § 8A	17		

Noter

Note	2023	Budget 2023	2022
1 Tilskud fra Danmarks Idrætsforbund	6.859.104	6.819.000	6.751.763
	6.859.104	6.819.000	6.751.763
Heraf udgør de 1.490.000 kr. tilskud til elite- og talentområdet og opfyldelsen af forpligtelsen mellem Team Danmark og Dansk Sejlunion			
2 Elite- og talentindtægter			
Team Danmark	11.932.343	11.281.000	10.346.487
Sponsorer og projektstøtte	4.051.842	3.694.000	4.517.898
Øvrige elite- og talentindtægter	1.349.982	820.000	1.555.361
Elite- og talentindtægter i alt	17.334.167	15.795.000	16.419.746
3 Andre indtægter			
Tilskud fra Kulturministeriet	35.255	25.000	49.033
Indtægter eksterne	393.510	591.000	502.005
Salg af produkter og ydelser	2.126.954	2.647.353	1.835.331
Kurser og uddannelse	1.043.470	990.000	973.741
Donationer	721.045	230.000	724.915
Finansielle indtægter	75.234	0	73.106
Andre indtægter	51.791	0	96.281
Andre indtægter i alt	4.447.259	4.483.353	4.254.412
4 Sejladsområdet			
Kapsejlads	610.213	875.000	967.165
Sejladsområdet fælles	3.855.007	2.902.719	3.118.234
Tursejlads	268.172	385.000	188.980
Udviklingskonsulenter	1.915.582	1.855.623	1.616.865
Ungdom og klubudvikling	625.726	325.000	392.810
Sejladsområdet i alt	7.274.700	6.343.342	6.284.054

Noter

Note	2023	Budget 2022	2023
5 Elite- og talentområdet			
DS Elite	2.097.848	2.270.000	2.410.467
DS/Team DK Elite Sejlerstøtte og aktiviteter	5.863.756	5.291.000	5.346.856
DS/Team DK Elite Talentudvikling	2.333.827	2.106.000	2.154.662
DS/Team DK Elite Trænere og eksperter	9.804.054	8.634.250	9.301.953
Elite- og talentområdet i alt	20.099.485	18.301.250	19.213.938
6 Uddannelse og internationalt			
Internationale relationer	261.373	250.000	193.287
Kurser og uddannelse	946.258	1.483.505	1.213.454
Fritidssejlerkort	433.377	272.300	325.232
Uddannelse og internationalt i alt	1.641.008	2.005.805	1.731.973
7 Ledelse			
Ledelse	1.708.273	1.227.500	1.097.214
Politisk ledelse	202.560	450.000	168.367
Ledelse i alt	1.910.833	1.677.500	1.265.581
8 Kommunikation og IT			
IT	1.721.579	2.348.000	2.114.002
Kommunikation og information	2.319.630	1.995.039	1.760.623
Kommunikation og IT i alt	4.041.209	4.343.039	3.874.625
9 Administration Fællesomk.			
Administration Fællesomk.	2.595.148	2.696.581	2.325.313
DIF forsikringer	402.269	359.000	359.499
Administration Fællesomk. i alt	2.997.417	3.055.581	2.684.812

Noter

Note	DH/Web-sejler	IT-plattform	App - OmBord
10 Immaterielle anlægsaktiver			
Anskaffelsessum, primo	751.500	1.005.347	0
Tilgang	0	0	1.622.396
Afgang	0	0	0
Anskaffelsessum, ultimo	751.500	1.005.347	1.622.396
Afskrivninger, primo	751.500	1.005.347	0
Af- og nedskrivninger i året	0	0	0
Afgang afskrivninger	0	0	0
Afskrivninger, ultimo	751.500	1.005.347	0
Bogført værdi	0	0	1.622.396
11 Materielle anlægsaktiver			Trænerbåde
Anskaffelsessum, primo			2.191.343
Tilgang			0
Afgang			0
Anskaffelsessum, ultimo			2.191.343
Afskrivninger, primo			1.220.538
Af- og nedskrivninger i året			348.125
Afgang afskrivninger			0
Afskrivninger, ultimo			1.568.663
Bogført værdi			622.680
12 Finansielle anlægsaktiver		Kapitalandele i dattervirksomheder	
Kostpris 1. januar			550.000
Tilgang			0
Afgang			0
Kostpris 31. december			550.000
Værdireguleringer 1. januar			-65.473
Årets værdireguleringer			-2.770
Værdireguleringer 31. december			-68.243
Regnskabsmæssig værdi 31. december			481.757
Navn		Stemme- og ejerandel	
DS Klubfinans Komplementar ApS			100%
DS Klubfinans P/S			100%

Noter

Note	2023	2022
13 Egenkapital		
Fri egenkapital, primo	5.187.671	6.202.312
Regulering af værdipapirer	133.066	-514.345
Overført fra resultatdisponering	-1.809.577	-500.296
Fri egenkapital, ultimo	3.511.160	5.187.671
Bunden egenkapital Lånefond, primo	1.860.250	1.860.250
Overført fra resultatdisponering	0	0
Bunden egenkapital Lånefond, ultimo	1.860.250	1.860.250
Egenkapital i alt	5.371.410	8.062.562
14 Periodiseret projektmidler		
Team Danmark tillægsbevilling	894.711	324.000
Danmarks Idrætsforbund tillægsbevilling	693.164	376.927
Øvrige Projektmidler	88.507	88.844
Periodiseret projektmidler i alt	1.676.382	789.771
15 Eventual- og kautionforpligtelser		
Dansk Sejlunion har stillet garanti for i alt kr. 74.950 (2022: 87.450) for klubbers lån i Danmarks Idrætsforbund.		
Dansk Sejlunion har indgået leasingaftaler for biler, hvor der er uopsigselige aftaler i 12 måneder, hvorefter der er en opsigelsesvarsel på 3 måneder. I 2023 er der to eksisterende 2 leasingaftaler med fremtidige forpligtelse ved perioden for opsigelsen på 3 måneder, hvorfor der er en eventualforpligtelse på 40 t.kr.		
Dansk Sejlunion har herudover ikke påtaget sig kautions- og eventualforpligtelser.		

Noter

Note

16 Ikke bogførte aktiver

Ikke bogførte aktiver udgøres af både m.v. hvortil der er modtaget eksterne tilskud fra Team Danmark, sponsorer og fonde. Dansk Sejlunion ejer følgende aktiver, der ikke indgår i balancens aktivsum, og hvis værdi skønsmæssigt udgør følgende pr. 31.12.2023

	Antal	Samlet værdi
Elite og talent		
49er FX	1	110.000
Containere	5	256.000
Gummibåde	5	280.000
Laser	3	75.000
Nacra	2	220.000
Kapsejlads		
Kapsejladstrailere	2	80.000
Ungdom og klubudvikling		
Aktivitetstrailere	9	360.000
Fevatrailere	2	60.000
Ikke bogførte aktiver i alt		1.441.000

Note

2023

17 Gaveindsamling - LL § 8A

Saldo primo	0
Indtægter via Betternow.org	114.550
Indtægter ved direkte donationer	610.000
Indsamlingsomkostninger	0
Saldo indbetalinger ultimo	724.550
Anvendt til formålet i alt	-724.550

Specification Indsamlinger 2023

Tørdragter til juniorsejlerne	Indtægter	12.520
	Anvendt til formålet	-12.520
Finn Beton Fonden	Indtægter	32.800
	Anvendt til formålet	-32.800
Talentfond	Indtægter	21.250
	Anvendt til formålet	-21.250
Joller i Roskilde Sejlklub	Indtægter	115.000
	Anvendt til formålet	-115.000
Veteran- og parasejlads	Indtægter	28.250
	Anvendt til formålet	-28.250
Hjælp Thurø Sejlklub ind i fremtiden	Indtægter	19.730
	Anvendt til formålet	-19.730
Sæson 2023 49-er team Sletten	Indtægter	495.000
	Anvendt til formålet	-495.000

Der er ikke fradrag for administrationsomkostninger i de indsamlede beløb.

Beretning

Indsamlingen er foretaget af Dansk Sejlunion i perioden 1. januar - 31. december 2023 via hjemmesiden Betternow.org/Crowdfunding.Betternow.org og via Dansksejlunion.dk. Indsamlingen er foretaget i overensstemmelse med reglerne i indsamlingsloven og -bekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse nr. 820 af 27. juni 2014 om indsamling mv. § 8, stk. 3.

Bestyrelsen bekræfter ved sin underskrift på dette regnskab, at indsamlingen er foretaget i overensstemmelse med reglerne i indsamlingsloven og bekendtgørelse nr. 820 af 27. juni 2014.

