

Generalforsamling 2015

Formandens mundtlige beretning

Kære delegerede

Vi er kommet til formandens mundtlige beretning. I har læst min skriftlige beretning, som blev offentliggjort på sejlspport.dk for fire uger siden og som også ligger i et trykt eksemplar på bordet foran jer.

I min mundtlige beretning vil jeg benytte lejligheden til at knytte nogle kommentarer til den skriftlige beretning, men i højere grad pege på nogle af vores udfordringer og sejre – både dem vi har haft i 2014 og dem som ligger foran os.

Spørgsmålet er – skal jeg starte med festen eller det alvorlige? Det er faktisk et svært spørgsmål – alene ud fra den betragtning, at det ene kommer ikke uden det andet...

Men det er altid finalen vi husker bedst, hvis den vel at mærke er god ...

Så lad os starte med udfordringen.

Jeg vil dykke direkte ned i nogle betragtninger, som jeg har taget fra vores igangværende undersøgelse "Havets motionister".

"Havets motionister" er den store undersøgelse om sejlsporten i forenings Danmark, som Dansk Sejlunion og Danmarks Idrætsforbund gennemfører i fællesskab. Vi vil gerne blive klogere på hvem vi er, når vi taler om sejlere i et bredt perspektiv – tursejlere, mennesker med et aktivt friluftsliv på vandet – "Havets motionister" – og vores klubber, hvor vi samles for at skabe rammerne for vores aktiviteter.

Hvem er vi og hvad ønsker vi os? Hvilke udfordringer har vi? Hvilke klubber klarer sig godt og hvilke taber medlemmer?

I min skriftlige beretning har jeg skrevet, at sejlsportens medlemsnedgang vil komme til at lukke sejlklubber.

Tallene taler deres eget sprog:

I perioden 2009 til 2013 har vi 90 klubber, som i gennemsnit er vokset 29 medlemmer.

Vi har 87 klubber, som i gennemsnit har haft en moderat tilbagegang på 11 medlemmer.

Og så har vi 92 klubber, som har mistet hele 91 medlemmer pr. klub i gennemsnit.

Nedgangen fra 2009 til 2013 svarer til et fald på 3,1 pct. i gennemsnit pr. år.

Det paradoksale er, at hvis man ser på idrætten – og herunder sejlsporten - fra et fugleperspektiv og fokuserer på summen af udøvere i idrættens mange forskellige organiseringsformer – både den foreningsbase-rede, den kommercielle og den selvorganiserede – så opdager man, at danskerne i dag flokkes om idrætsaktiviteter som aldrig før.

Men det ser ud til, at foreningsidrætten – klubberne - endnu ikke har opdaget, at idrættens marked er gået fra en mands- og sportsdomineret tradition til i højere grad at være en motionsfokuseret og sundhedsori-

enteret tradition, hvor der er mere interesse i at dyrke sin egen aktivitet frem for at være del af et forpligtende fællesskab i en lokal klub.

Formår klubberne ikke at forstå og reagere på de nye udfordringer fra den individualiserede, selvorganiserede og kommercielle idræt – ja – så vil den danske idrætskultur, herunder også sejlads, komme til at se meget anderledes ud i fremtiden.

Den specialiserede og ofte søjleopdelte klubidræt vil sikkert kunne bestå i en eller anden form, men mange unge vil opfatte den som noget, der hører deres forældres generation og fortiden til, hvor man specialiserede sig rent sportsligt og dyrkede et fåtal af sportsdiscipliner igennem sit liv. Risikoen er, at ungdommen på sigt kommer til at betragte klubberne på tidsmæssig afstand, lidt á la synet på Arbejdmuseet, som udstiller en kultur og en social bevægelse, der var stærk en gang.

Det tegner en udfordring for sejlsportens evne til at udvikle nye aktiviteter. Hvor finder aktivitets- og produktudviklingen sted inden for sejlsport? Kan der udvikles nogen nye fællesskaber i sejlklubberne, som i højere grad vender sig mod nye tendenser frem for at værne om og vedligeholde de eksisterende interessefællesskaber skabt omkring de traditionelle aktiviteter?

”Ja, selvfølgelig kan vi vende udviklingen, hvis vi vil og hvis vi er parate til at yde den nødvendige indsats og levere den nødvendige forandring.

I kender vendingen: ”Sådan har vi da altid gjort” Nej, selvfølgelig hører man aldrig den sætning i JERES klub, men jeg har hørt, at sætningen forekommer derude i mange af de andre klubber. Skal vi skabe udvikling i dansk sejlsport, så kræver det, for det første:

- at vi arbejder sammen – alle sammen.

Og for det andet

- at vi åbner op for nye ideer og lader være med at sige ”sådan har vi da altid gjort”.

Kan alle vi, der er her i dag, blive enige om at tage dét budskab med hjem til vores egen klub og de nabo-klubber, vi samarbejder med, så har vi taget stort skridt i den rigtige retning.

Jeg tror, at vi skal flytte vores opfattelse af vores foreninger – vores klubber – fra at være et sted, som hver især skal passe ind i, til at vi ser klubberne som den struktur der tilpasser sig og understøtter medlemmerne og det gode miljø som det aktuelt ser ud - og flytter sig med det.

Når vi som det næste får en masse viden og svar fra ”Havets Motionister”, så har vi oven i et stærkt idégrundlag at arbejde videre ud fra...

Et andet stærkt værktøj i at skabe nyt momentum er DS Netværk. Vi har i går aftes haft møder i tre DS Netværk – Ligaforeningen, Klassenetværket og Ungdomsnetværket. Derudover er kredsene i gang med at etablere Kredsnetværket som et DS Netværk.

Jeg ser DS Netværkene som et rigtigt stærkt forum, hvor vi har engagerede sejlere med en fælles interesse omkring et specifikt emne eller opgave.

Jeg har store forventninger til netværkene – der er stort engagement og jeg vil gerne sige tak til alle jer, der allerede har involveret jer med stor entusiasme – her har jeg ikke hørt nogen sige ”Sådan har vi da altid gjort”.

Vi havde det første møde i Klassenetværket en januardag i Kerteminde. Der kom et par og tredive klasser – jeg var ellers blevet advaret om, at det nok ville være svært at få dem ud af hulen – det blev gjort til skamme.... Flemming Fjord fra Ylva klubben valgte endda at fejre sin 60 års fødselsdag sammen med os i Klassenetværket.

Et sted hvor vi løbende gør op med ”Sådan har vi da altid gjort” er i Dansk Sejlunions administration. Som I vil se i den senere fremlæggelse af årsrapporten har vi fokus på, at administrationen og økonomien kører effektivt, så vi kan koncentrere os om at drift og udvikling af sejlsport. Igen i år har vi kunnet flytte et par procent fra administration til aktivitet, og vi kommer ud af året med en god økonomi.

Vi står overfor en udfordring med Dansk Sejlunions fremtidige finansiering. Vi har været godt sejlede, om jeg så må sige med gode sponsorer og samarbejdspartnere – og det er vi stadig. Men alle aftaler har en udløbsdato og vi skal genforhandle sponsorater og donationer inden udgangen af 2016. Vi lægger alle kræfter i, at det bliver med et godt resultat og en forudsætning for dette er, at Dansk Sejlunions administration er top trimmet og effektiv, så vi kan koncentrere os om opgaven med at udvikle sejlsporten og også i fremtiden være attraktive for vores partnere, sponsorer og donorer.

Vores sekretariat er godt på vej i en forandringsproces - vi har fjernet silostrukturen til fordel for en projektstruktur, hvor vi kan allokere de rigtige kompetencer på det rigtige tidspunkt til den enkelte opgave. Samtidig holder vi særligt fokus og tryk på udvikling af enkelte områder fremfor at hælde for lidt vand på det hele. Vi ønsker at få flere sejlere på vandet i flere timer.

I 2014 var det Sejlsportsligaen, som fik denne særlige opmærksomhed. Sejlsportsligaen er en væsentlig nyskabelse i sejlsporten, som vi fik sat i søen Danmark som anden nation i verden efter tyskerne, som startede deres liga en sæson tidligere. At klubber sejler mod klubber skaber en helt ny grobund for fællesskab og lokalt engagement. Der foregår nogle drabelige kampe på tværs af landet og naboklubber imellem. I år er der ligaaktivitet i 14 lande omkring os og vi starter en 2. division i vores egen Sejlsportsliga.

Sejlsportsligaen fik en god start, men det var hårdt arbejde fra mange involverede at få halet hjem i skøderne hurtigt nok til at det kunne lade sig gøre. Tak til alle jer, der har gjort en ekstra indsats for at få det til at lykkes og tak til Ligaforeningen for at tage ansvar i Sejlsportsligaens fremtidige drift og udvikling. Og ikke mindst tak til Ib Kunøe, Consolidated Holding og Atea som er hovedsponsor for Sejlsportsligaen.

Jeg føler mig tryk ved Ligaforeningens engagement i opgaven og glæder mig til, at Dansk Sejlunions sekretariat kan sætte fuld kraft på nye udviklingsprojekter.

2014 blev også et særligt år med mange store budkampaner på store sejlsportsevents til Danmark. De to væsentligste er ORCi Worlds, som KDY og Ega Sejlklub er værter for på Øresund i 2016 og ISAF Worlds på Aarhus Bugten i 2018.

Vi kan præstere godt som værter for den slags begivenheder fordi vi har mange frivillige i sejlklubberne. Den gennemsnitlige sejlklub har over 33 frivillige til at varetage alle de forskellige opgaver og aktiviteter fordelt på 10 trænere, 12 ledere og 12 frivillige til 'andre opgaver'. Det betyder også, at der i gennemsnit går 6,3 medlemmer pr. frivillig i sejlklubberne, hvilket er et flot tal sammenlignet med andre klassiske voksendominerede foreningsidrætter.

2018 ISAF Worlds med VM for alle olympiske bådklasser samlet på et sted bliver en megabegivenhed i dansk sejlsport, som vil involvere frivillige langt fra lokalområdet omkring Aarhus Bugten. Jeg ser gerne, at begivenheden bliver en fælles opgave, hvor frivillige i dansk sejlsport fra alle kanter byder til og får en ople-

velse for livet. Samtidig vil det være en løftestang for at få nogle gode kompetencer og erfaringer med hjem til de enkelte klubber.

ISAF Worlds bliver kun sejlet hvert fjerde år, så vi har overtaget stafetten fra Santander, hvor 2014 ISAF Worlds blev sejlet.

Her gjorde Sejlerlandsholdet det fantastisk med to sølvmedaljer i hhv. 49er og 49er FX, yderligere tre top ti placeringer og syv nationspladser kvalificeret til OL 2016 i Rio. Sejlerlandsholdet er en væsentlig aktivitet som der, hvor vi lærer nye kompetencer, der kan bringes videre til vores unge og nye sejlere og alle os andre. Sejlerlandsholdet er også vores udstillingsvindue, som er med til at skaffe omtale og finansiering til dansk sejlsport.

Det har også været en udfordring for os, at Sejlerlandsholdet har præsteret så godt – så skal der findes flere penge. Det er en udfordring som vi løser med Team Danmark, vores sponsorer og dansk erhvervsliv.

Det er ikke kun Sejlerlandsholdet, som har markeret sig – jeg kan nævne Team Vestas Wind i Volvo Ocean Race, SAP Extreme Sailing i Extreme Sailing Series og nu også Danish Youth Vikings, som har startet en seriøs kampagne for at kvalificere sig til Youth Americas Cup.

Dertil kommer en lang række podiepladser og topplaceringer ved mesterskaber og internationale stævner over hele kloden.

Selv som jeg har boet i Dragør i mange år er jeg stadig sønderjyde – tænk på det, når jeg siger, at det går da meget godt!

Jeg ser også med stor glæde tilbage på sommeren, hvor jeg havde fornøjelsen af at sejle i Østersøen omkring Bornholm og Christians Ø. Det var intet mindre end fantastisk!

Jeg er så heldig, at jeg har sejlet rigtigt mange eksotiske steder – samme steder som besætningen på Havana besøger i TV2's "Mod fjerne kyster". Med en sommer som sidste år får vi det ikke bedre nogen steder – heller ikke på en atol i Stillehavet eller en ø i Caribien. Og jeg mener bestemt, at jeg mødte flere nye sejlere – familier med børn i havnene, end jeg har gjort i mange år.

Nogle af de nye sejlere jeg mødte i sommers har måske været med på det Ankerligger kursus, som vi netop har holdt for fulde huse i Odense Sejlklub. Andre har gjort brug af Dansk Sejlunions forsikringstilbud. Andre har gjort brug af de medlemsfordele med turbøjer, tursejler app'en, rådgivning, sejlere skoler m.m., som et medlemskab af en sejlklub i Dansk Sejlunion giver. Tursejler app'en er i dag installeret på mere end 20.000 enheder og for første gang havde over 100.000 havnevisninger i 2014.

Der er rigtigt meget at komme efter for den enkelte sejler. Og jeg ser frem til, at vi med den viden vi får gennem "Havets motionister" bliver endnu skarpere til at inspirere og understøtte en positiv udvikling i dansk sejlsport.

Det går faktisk meget godt, men lad os ikke hvile ved det...

En stor TAK til alle, der i 2014 løb har ydet en indsats – uden jer havde vi ingen sejlsport!

En stor tak til TORM Fonden og til vores øvrige sponsorer. I er med til at skabe de gode rammer for udviklingen af sejlsporten i Danmark.

Også tak til mine kolleger i Dansk Sejlunions bestyrelse og udvalg, sekretariatets medarbejdere og alle jer, der løser opgaver, som på forskellig vis er til gavn for dansk sejlsport.

Husk at anerkend hinanden for den gode indsats – giv et klap på skulderen – og fortæl de gode historier.

Og den gode nyhed lige nu er, at medlemsindberetningerne for 2014 viser en stagnation i faldet – dvs. medlemsnedgang flader ud...