

## Prøvekrav for duelighedsprøve- Teoretisk prøve

Prøven omfatter følgende områder:

1. Søvejsregler.
2. Navigation.
3. Sø sikkerhed, herunder forebyggelse og bekæmpelse af brand.
4. Beskyttelse af havmiljøet.

### Søvejsregler

Prøveaf lægger skal have **kendskab** til:

- Kende indholdet i sidste kommenterede udgave af "Søvejsregler".
- Kende indholdet i Regler for sejlads i indre danske farvande, mindre farvandsafsnit og passage af visse danske broer.

Prøveaf lægger skal have **forståelse** for:

- Kravene om udvig, som de kommer til udtryk i "Søvejsregler" og i bekendtgørelse om vagthold.
- Begrebet forsvarlig bemanning.
- Manøvre karakteristika for fritidsfartøjer og hvorledes det opleves fra andre fartøjer.
- Sejlads i snævre løb, tæt på ruter og i nærheden af trafiksepareringsområder.
- Redder/førers ansvar for overholdelse af gældende regler og lov om sikkerhed til søs med særlig fokus på sejlads i påvirket tilstand.

Prøveaf lægger skal **kunne**:

- Afgøre om der er fare for sammenstød med andet fartøj.
- Anvende Søvejsreglernes §4 - §19 for at undgå sammenstød eller kritiske situationer med andre fartøjer.
- Anvende Søvejsreglernes §19 - §32 til under nedsat sigtbarhed at identificere andre fartøjer.

### Navigation

Prøveaf lægger skal have **kendskab** til:

- Generel viden om opbygning af søkort og forskellige søkorts anvendelse.
- Kendskab til vedligeholdelse af søkortets oplysninger (Søkort rettelsel og Efterretninger for Søfarende)
- Kompassets gradinddeling, begreberne styret-, sejlet- og beholden kurs, misvisning og deviation.
- Sejlet og beholden fart, fartøjet log og ekkolod.
- Kendskab til Havnelods og Kort 1.

Prøveaflægger skal have **forståelse** for:

- Sammenhæng mellem tid, fart og distance.
- Stedliniebegrebet, mærke, pejling og afstand
- Bestikberegning.
- Stedbestemmelse ved hjælp af GPS, ekkolod og kompaspejlinger med misvisning.
- Indhentning af vejrdata og betydningen for sejladsplanlægning

Prøveaflægger skal **kunne**:

- Gennemføre en sejladsplanlægning i søkortet.
- Kunne udsætte stedlinier i søkortet til bestemmelse af position.
- Identificere afmærkninger efter IALA system A ud fra form og farve samt fyrkarakter.
- Anvise hvordan man foretager en ad hoc deviationskontrol.
- Foretage kursberegning fra søkort til kompas og fra kompas til søkort.

### **Søikkerhed og brand**

Prøveaflægger skal have **kendskab** til:

- Kendskab til de hyppigste hændelser og ulykker i forbindelse med fritidssejlad.
- Lovgivning og anvendelse af personligt sikkerhedsudstyr.
- Lovgivning om promillesejlad.
- Afkøling, anvendelse af korrekt påklædning, hypotermi og behandling af kuldeskadet person.
- Kende forskellige måder at kommunikere fra skib til skib og fra skib til land.
- Kende organisationen af søredning i Danmark
- Kende de hyppigste årsager til brand i fritidsbåde.

Prøveaflægger skal have **forståelse** for:

- Styrker/svagheder ved forskelligt sikkerhedsudstyr.
- Nedkølings betydning for sikkerheden.
- Kunne redgøre for, hvorledes brand i brændstof eller tekniske installationer bekæmpes.

Prøveaflægger skal **kunne**:

- Lave en sikkerhedsinstruks for eget fartøj.

### **Beskyttelse af havmiljøet**

Prøveaflægger skal have **kendskab** til:

- Håndtering af affald ombord og i havn.
- Kendskab til regler for tømning af holdingtanke.
- Hvordan man undgår olie- og brændstof spild.
- Kendskab til hvor man kan indhente oplysninger om fredningsbestemmelser.