



**DANSK  
SEJLUNION**

Danish Sailing Association

Brøndby, den 23.11.2017

Idrættens Hus  
DK-2605 Brøndby  
+45 8020 7000  
ds@sejlsport.dk  
www.sejlsport.dk

Bank 4440 4535 211000  
IBAN DK07 3000 4535 211000  
SWIFT DABADKKK

Member of Sports Confederation  
of Denmark

Søfartsstyrelsen  
Birgit Gilland  
Carl Jacobsens Vej 31  
2500 Valby

Til: [big@dma.dk](mailto:big@dma.dk)  
Kopi: [mrj@dma.dk](mailto:mrj@dma.dk)

## **Høring over udkast til lov om ændring af lov om sikkerhed til søs og søloven**

Dansk Sejlunion er positiv overfor, at loven i fremtiden giver hjemmel til at konfiskere fartøjer anvendt til uforsvarlig sejlads.

Dansk Sejlunion har ligeledes sympati for ønsket om at sikre erstatning til den skadelidte i skadessituationer. Dansk Sejlunion kan således støtte forslaget om obligatorisk ansvarsforsikring for vandscootere og speedbåde.

Dansk Sejlunion: Objektiv dækning rammer skævt  
Derimod kan Dansk Sejlunion ikke støtte forslagets punkt om, at den obligatoriske ansvarsforsikring tegnes med objekt dækning. Objektiv dækning vil med sikkerhed medføre markant højere forsikringspræmier for alle speedbåde - og det vil betyde markante merudgifter for bl.a. de foreningsbaserede sejlklubber, hvor speedbåde er nødvendige instruktørværktøjer ved fx jolletræning for børn og unge.

At indføre objektiv dækning vil efter Dansk Sejlunions klare opfattelse påføre ekstraudgifter i et alt for bredt og uhensigtsmæssigt omfang set i forhold til, at der årligt i Danmark kun sker ganske få hændelser, hvor speedbåde er involveret i ulykker med personskade.

Forsikringsbranchen forventer, at kravet om objektiv dækning vil tredoble prisen på speedbådes ansvarsforsikringer. For en sejlklub, der typisk har flere speedbåde i klubregi, vil dette betyde adskillige tusinde kroner i ekstra forsikringspræmier. Vel at mærke, uden der på nogen måde kan anvises grundlag for, at sejlklubbers brug af speedbåde sker på andet end hensigtsmæssig og forsvarlig vis.

Tværtimod er det værd at bemærke, at brug af speedbåde øger sikkerheden, når fx børn og unge har jolletræning på vandet.



**DANSK  
SEJLUNION**

Danish Sailing Association

---

Idrættens Hus  
DK-2605 Brøndby  
+45 8020 7000  
ds@sejlsport.dk  
www.sejlsport.dk

---

Bank 4440 4535 211000  
IBAN DK07 3000 4535 211000  
SWIFT DABADKKK

---

Member of Sports Confederation  
of Denmark

Dansk Sejlunion: Øget politiindsats er vejen frem  
Vandscooter-ulykken i Københavns Havn, hvor to unge kvinder mistede livet, kunne efter Dansk Sejlunions opfattelse være undgået, hvis politiet havde haft mulighed og prioriterede ressourcer til at varetage deres politiopgaver på vandet.

Ulykken skete som følge af groft uagtsom adfærd blandt uansvarlige enkeltpersoner. Det er Dansk Sejlunions klare opfattelse, at øget patruljering fra politiets side, herunder mulighed for at konfiskere fartøjer, er den bedste og mest effektive måde, hvorpå uansvarlige enkeltpersoners uagtsomme færdsel på vandet kan bremses.

For uansvarlige ejere af en vandscooter eller en speedbåd vil forsikringspræmiens størrelse være en motivation for helt at undgå at tegne en ansvarsforsikring.

Enkelte uansvarlige menneskers sejlads betyder efter Dansk Sejlunions vurdering, at en meget stor gruppe skal påføres en markant ekstraudgift til forsikring - uden at der er sat en effektiv stopper for gentagelse af hændelser, som den i Københavns Havn.

Løsning: Øget politi, mulig konfiskering og obligatorisk forsikring  
Dansk Sejlunion ser gerne en traditionel obligatorisk ansvarsforsikring kombineret med politiets øgede tilstedeværelse på vandet, herunder adgang til i yderste konsekvens at konfiskere fartøjer, der føres uforsvarligt.

Med øget patruljering og markant konsekvens kan loven ramme de relevante enkeltpersoner, der udviser uforsvarlig adfærd - samtidig med, at sejlklubber og det store flertal af almindelige og ansvarlige speedbådsejere ikke påvirkes uden grundlag.

Det hører med til billedet, at danske bådere - både private såvel som klubber - i forvejen er hårdt belastet af afgiften på lystbådes kaskoforsikringer - hvilket gør sejlsporten til den eneste afgiftspålagte idrætsaktivitet i Danmark.

Der knytter sig et særligt forhold til udenlandske speedbåde, der kommer til Danmark som trænerbåde i forbindelse med internationale sejlsportsstævner. Dansk Sejlunion ønsker bekræftet, at lovforslaget ikke omfatter udenlandske både.

Med venlig hilsen

Steen Wintlev-Jensen  
Sejladschef  
Dansk Sejlunion