

Bådforsikring med Dansk Sejlunions udvidelser



Forsikringsbetingelser for Bådforsikring med Dansk Sejlunions udvidelser

Lidt om First bådforsikring2

Ordforklaring.....2

Lidt om First Skadehjælp2

Fortrydelsesret.....2

Andre oplysninger2

Dækningsomfang3

1. Hvem er forsikret?.....3
2. Hvor dækker forsikringen?3
3. Hvornår dækker forsikringen i vandet og på land?.....3

Sikkerhedsforskrifter4

4. Hvad forudsætter forsikringsdækning?4
5. Hvad er omfattet af forsikringen, og hvilke skader er dækket?.....6

Udvidede Kaskodækninger11

Forsikringsværdi12

12. Hvordan erstatter vi skaderne?12
13. Bjærgeløn.....13
14. Fjernelse af vrag.....13
15. Transportomkostninger13
16. Nødvendig overnatning i udlandet.....13
17. Underforsikring.....13

Sejlerulykke14

18. Om sejlerulykke.....14
19. Psykologisk krisehjælp14

Ansvarsforsikringen14

20. Ansvar for 3 mand?14
21. Passageransvar14
20. Hvornår er man ansvarlig?.....14
21. Hvilket ansvar er dækket?14
22. Hvilket ansvar er ikke dækket?14
23. Hvis skadelidte selv har en forsikring15
24. Forsikringssum15
25. Retshjælpsforsikringen15

Fælles vilkår 17

26. Forsikringens betaling17
27. Gebyr.....17
28. Indeksregulering17
29. Selvrisiko.....17
30. Varighed, opsigelse og ændring18
31. Ret til besigtigelse.....18
32. Risikoændring og salg18
33. Hvis skaden sker19
34. Hvis skaden også er dækket af anden forsikring19
35. Krig, naturkatastrofer og atomenergi19
36. Ankenævn.....19
37. Voldgift20
38. Lovgivning.....20

Ordforklaring 21

Forsikringsbetingelserne er i tilslutning til gældende lov om forsikringsaftaler.

Bådforsikring med Dansk Sejlunions udvidelser

Lidt om First bådforsikring

Med mindre andet fremgår af policens dækningsoversigt, består bådforsikringen af:

- En kaskoforsikring, der dækker skade på båden og dens faste tilbehør.
- En ansvarsforsikring, der dækker ansvar for skade forvoldt med båden.
- En sejlerulykkesforsikring for 6 ombordværende personer.
- En retshjælpsforsikring
- En bjærgningsomkostningsforsikring.

Ordforklaring

Forsikringsbetingelserne indeholder et afsnit med ordforklaring på forsikringstekniske termer og begreber - se side 19.

Lidt om First Skadehjælp

Ved akut skade - ring til vores skadehjælp på telefon +45 70 70 24 70.

Har du ikke behov for akut hjælp kan du med fordel anmelde skaden på first.dk.

Fortrydelsesret

Du har ret til at fortryde dit køb

Ifølge forsikringsaftalelovens § 34 i, kan du fortryde, at du har bestilt en forsikring.

Fortrydelsesfristen er 14 dage, som begynder, når du har modtaget policen.

- Hvis du fx får vilkårene mandag den 1., kan du fortryde aftalen til og med mandag den 15.
- Hvis fristen udløber på en helligdag, lørdag, grundlovsdag, juleaftensdag eller nytårsaftensdag, kan du vente med at fortryde til den følgende hverdag.

Sådan fortryder du

Hvis du fortryder, er det vigtigt, at du giver os skriftlig besked, inden fristen udløber. Det kan du gøre - fx pr. brev eller e-mail - du skal have sendt beskeden, inden fristen udløber. Du kan eventuelt sende dit brev anbefalet og gemme postkvitteringen, hvis du vil have bevis for, at du har fortrudt i tide.

Du skal give besked til

First. A/S, Nytorv 3, 1450 København K eller baad@first.dk

Andre oplysninger

Personoplysninger mv.

Som kunde har du naturligvis mulighed for at se, hvilke personoplysninger vi har om dig. Det vil typisk være oplysninger om navn, adresse, CPR-/CVR-nummer og dine forsikringer. Hvis du ønsker at se disse oplysninger, kan du blot skrive til:

First A/S, Nytorv 3, 1450 København K eller til baad@first.dk

Hvis du ikke ønsker at modtage markedsføringsmateriale fremover, kan du blot skrive til samme adresse.

Vi skal informere dig om, at oplysninger om dit kundeforhold bliver registreret centralt i First.

Provision

Vi kan oplyse, at ingen af Firsts medarbejdere får provision eller bonus, når de sælger en forsikring.

NemKonto

First benytter NemKonto-systemet til at udbetale penge til dig, og vi skal have registreret dit CPR-/SE-/CVR-nummer for at du kan blive kunde hos First.

Bådforsikring med Dansk Sejlunions udvidelser

Dækningsomfang

1. Hvem er forsikret?

Alle fartøjer til fritidsbrug i glasfiber, op til 50 fod, alder op til 40 år og værdi max. kr. 3.000.000.

Fartøjer med andre specifikationer indtegnes individuelt ved henvendelse til First, se i øvrigt First almindelige vilkår for bådforsikring afs. 5F.

2. Hvor dækker forsikringen? Geografisk område

Forsikringen dækker sejlads og henliggende i danske, svenske, norske, finske, tyske og polske farvande – begrænset af linjerne 70° nordlig bredde, 30° østlig længde og 52° nordlig bredde, 4° østlig længde.

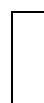


Er fartøjet tildelt et snævrere fartområde af Statens Skibstilsyn, dækker forsikringen kun i det tildelt fartområde.

Forsikringen Geografisk område kan udvides med:

1. 6 ugers EU ferie dækning
2. 12 mdr. Blue Water dækning

3. Hvornår dækker forsikringen i vandet og på land?

- A Forsikringen dækker sejlads og landtransport året rundt.
- B Under henliggende i havn, for svaj eller på land, dækker forsikringen ifølge skemaet herunder.

 = dækket  = med udvidet dækning  = ikke dækket

Periode Henliggende	1. april – 15. septembe r	16. septembe r – 15. november	16. novembe r – 31. marts
På land	På godkendt placering	På godkendt placering	På godkendt placering
På Trailer	På godkendt placering	På godkendt placering	På godkendt placering
A-Havn			
B-Havn			
C-Havn, bådebro og for svaj			
Offentlige- og øde steder			

Du kan finde en havneliste på Forsikring & Pensions hjemmeside:
<http://www.first.dk/forsikringstyper/FogP>

Bådforsikring med Dansk Sejlunions udvidelser

Sikkerhedsforskrifter

4. Hvad forudsætter forsikringsdækning?

Sikkerhedsforskrifter skal være opfyldt for at fartøjet har dækning og ved brud på sikkerhedsforskrifterne med en årsagssammenhæng mellem brud og skade, kan retten til erstatning helt bortfalde eller blive reduceret.

Sikkerhedsforskrifter, tyveri og hærværk.

- Personligt løsøre skal fjernes fra fartøjet når fartøjet lægges på land og skal være låst inde når fartøjet ikke benyttes.
- Påhængsmotor skal være fastlåst/fastboltet til fartøjet med en godkendt låsebolt.
- Henligger fartøjet på en trailer, skal traileren være forsvarligt placeres i carport/ garage eller i haven ved sikredes helårsbolig og være låst med en (SSFN 014 klasse 4 lås (Rød)) når den er frakoblet således at den ikke kan trækkes bort, eller være anbragt i en forsvarligt aflåst bygning eksempelvis en lagerhal, maskinhus.
- Hvis der er installeret elektronisk sporingsudstyr skal dette være aktivt og kan levere sporings historik.
- Ubemandede både for svaj, skal altid være forsvarligt overdækket med presenning.



Sødygtighed

Båden skal holdes i sødygtig stand, og der skal generelt udvises godt sømandsskab og sund fornuft.

Fortøjninger, lænsning, tilsyn og havn

Fartøjet skal fortøjes på forsvarlig vis, med korrekte dimensioner på fortøjningerne. Fartøjet skal holdes læns og der skal føres

forsvarligt tilsyn med fartøjet. Præmieberegningen er baseret på, at fartøjet har fast plads i havn, for svaj eller på trailer. Se punkt 3.

Vinteroplægning

I godkendt A havn skal fartøjet være forsvarligt fortøjet og overdækket samt sikret mod tilisning eller på land, forsvarligt afstivet og tildækket. Båd med mast og rig kun dækket i godkendt stativ. Mindre påhængsmotor skal være afmonteret. Forsikringen dækker ikke skade eller ansvar for skade, når båden henligger i vandet uden for havn og uden søkyndigt mandskab ombord i tiden 1. oktober til 31. marts (begge dage inklusive).

Lanterneføring og navigationsudstyr

Der skal føres lanterner i henhold til søvejsreglerne. Der skal forefindes søkort ombord for sejlads udenfor hjemhavnsområdet.

Brandsikring

Der skal forefindes forsvarlige ildslukningsapparater ombord, når der i fartøjet anvendes kogeapparat, varmeapparat, køleskab eller lignende udstyr og som er drevet med brandfarlige væsker eller gas. Kravet gælder også selv om fartøjet ikke har motor. Håndslukningsapparaterne skal være anbragt på et let tilgængeligt sted og være klar til øjeblikkelig brug. Apparaterne skal være af en godkendt type. Apparaterne skal kontrolleres jævnfør fabrikantens anvisninger, og mindst en gang hvert år.

Har fartøjet indbygget benzinmotor med en kapacitet på over 100 HK, skal der i motorrummet være godkendt automatisk ildslukningsapparat eller ildslukningsapparat som kan betjenes fra bådens manøvreplads.

Brug af varmluftblæser eller lignende tilsluttet 230 VAC kræver tilstedeværelse af ejer eller bruger.

Brug af frie brandfarlige væsker kan kun ske uden åben ild.

Obligatoriske sikkerhedskrav

Bådforsikring med Dansk Sejlunions udvidelser



first.

Producentens anbefalede motorstyrke, hastighed og passagerantal skal overholdes. Der skal forefindes redningsveste ombord til alle passager. Fartøjer som er markedsført i

Danmark efter 1. juli 1998 skal være CE mærket og godkendt med skrognummer skal oplyses.

Bådforsikring med Dansk Sejlunions udvidelser Kaskoforsikringen



5. Hvad er omfattet af forsikringen, og hvilke skader er dækket?

A Dækningskemaet

I dækningskemaet punkt 6 står, hvad der er omfattet af forsikringen, hvilke skader den dækker, samt de undtagelser og begrænsninger, der gælder forsikringen. Generelle undtagelser fremgår af punkt 5 D og F.

B Hvad er omfattet af forsikringen?

Til venstre lodret i skemaet står, hvad der er omfattet af forsikringen, og hvad der ikke er omfattet.

C Hvilke skader dækker forsikringen?

I de vandrette felter øverst i skemaet står de skadetyper, forsikringen kan dække. Herunder er nævnt de undtagelser og begrænsninger, der gælder for de enkelte typer af skader.

D Hvilke generelle undtagelser er der på forsikringen?

Forsikringen omfatter ikke:

1. Både, der ikke overholder gældende love og myndigheders sikkerhedsforskrifter, herunder Søfartsstyrelsens tekniske forskrifter og EU direktiver.
2. Både, der ikke er sødygtige.
3. Både, der ikke er behørigt udrustet.
4. Både, der ikke er behørigt bemandede.
5. Skade på både som følge af materiale- eller konstruktionsfejl og skader omfattet af garantiordning.
6. Skade på både som følge af manglende vedligeholdelse eller tæring.
7. Skade på både som følge af manglende eller utilstrækkeligt tilsyn.
8. Skade som følge af is, sne eller frost.
9. Tidstab, kostpenge, rejseudgifter og tab af anvendelse af båden.
10. Skade forvoldt med vilje.

11. Skade, der er sket, fordi bådens fører var påvirket af alkohol, narkotika eller lignende.
12. Skade, når båden har været anvendt til ulovlige formål.
13. Skade på bådtyper, hvor krav om speedbåds-certifikat ikke er overholdt.
14. Skaden forvoldt ved grov uagtsomhed, afgøres under hensyn til skyldgraden og omstændighederne om eller hvor meget der skal dækkes.

E Hvad kan ikke forsikres på standard vilkår?

Forsikring af fartøj med udvidede vilkår skal altid godkendes individuelt af First A/S.

- | | |
|---|---|
| Til type 1-5, skal der udarbejdes en tilstandsrapport om bådens tilstand og sødygtighed, af en professionel med erfaring i den type fartøj der skal vurderes. | 1. Fartøjer af glasfiber ældre end 40 år |
| | 2. Fartøjer af stål ældre end 25 år |
| | 3. Fartøjer af træ ældre end 20 år |
| | 4. Ombyggede fiskefartøjer og ferrocementfartøjer |
| | 5. For hjemmebyggede både |
| Til udvidelse af standard vilkår for type 6-7, skal der udarbejdes en beskrivelse af omfang og anvendelse af båden. | 6. Fartøjer der udlejes |
| | 7. Fartøjer der helt eller delvis benyttes erhvervs-mæssigt |

F Mindste alder for fartøjsfører

Det skal iagttages at fartøjer som:

- a. er på over 25 bruttoregister-ton eller 15 meter
- b. har en topfart som er højere end 10 knob
- c. har motorstyrke på 10 HK eller mere

Bådforsikring med Dansk Sejlunions udvidelser



d. hvis længde er 8 meter må et ikke føres af en person som er yngre end 16 år, med mindre denne overvåges af en ældre ombordværende søkyndig person.

år. Disse udgifter skal godkendes på forhånd. Hvis reparationerne tager mere end 3 dage, kan First. A/S vurdere, at dække udgifter for transport af fartøjet til hjemhavnen.

G Ekstraordinære omkostninger.

Hvis fartøjet bliver ubeboeligt efter en dækningsberettiget skade og fartøjet befinder sig mere end 80 km fra hjemhavnen, vil forsikringen dække nødvendige omkostninger for kost og logi og transport tilbage til hjemhavnen for ejer og mandskab. Udgifter dækkes med op til kr. 5.000 pr. skade og max kr. 10.000 pr. police

6. Dækningskema



= dækket



= med udvidet dækning



= ikke dækket

A Forsikringen omfatter	Forsikringen dækker direkte skade som følge af		
Både på op til 3 mill. kr. eller 50 fod. Der fremgår af policen er dækket med standard vilkår. Genstande, der er nævnt i punkt C til punkt I	Brand 1. Lynnedslag direkte i båden. 2. Eksplosion. 3. Pludselig tilsodning fra et anlæg til rumopvarmning. Det er en betingelse, at anlægget er indrettet efter gældende forskrifter. 4. El-skade.	Tyveri og hærværk 1. Tyveri af hele båden. 2. Tyveri af genstande, der er fjernet ved brug af vold eller værktøj. 3. Hærværk forvoldt med vilje i og på båden. 4. Henliggende hele året på aflåst og tyverisikret trailer når vinter og sommer adr. er godkendt af First	Sejladsskader 1. At din båd synker eller kæntrer. 2. Grundstødning og stranding. 3. Kollision. Dækker i den sejlerperiode, der fremgår af policen. 4. Skader som følge af kapsejladser arrangeret af en sejlklub og når kapsejladsen foregår efter Dansk Sejlunionsreglement i danske farvande se afs. 12 A.
B. Forsikringen omfatter ikke: 1. Genstande, som normalt ikke er ombord under sejladser herunder reservemast, vinterpresenning, vinterstativ, bukke, fast fortløjning og fortløjningsbøjler. 2. Jollevojn og trailer. 3. Udredningsgenstande såsom olie, benzin, proviant, herunder drikkevarer, tobak og medicin. 4. Penge og særlige værdigenstande. 5. Lagringsmedier til lyd, billeder eller data, mobiltelefon, kamera og PC.	Forsikringen dækker ikke: (Generelle undtagelser fremgår af punkt 5 D) Skade som følge af ulmen, svidning eller smeltning. Varmeblæser uden opsyn. Brandbare væsker ved åben ild.		
C. Skrog, ror og køl			
D. Maskineri		1. Kun dækning hvis påhængsmotoren er fastgjort til båden med forsvarlig lås eller opbevaret i forsvarligt låst bygning.	Tab af påhængsmotor, ror eller når propel er løsnet, dækkes kun når det kan godtgøres at det skyldes grundstødning.
E. Mast og bom med løbende og stående rig I alt højst den samlede dagsværdi.			Ingen dækning på mast, bom og spilerstage under sejladser som skyldes at riggen ikke har været i orden og forsvarligt sat.

Bådforsikring med Dansk Sejlunions udvidelser



F. Sejl, kaleche og presenningsdug I alt højst 30 % af den samlede forsikringssum.			Ingen dækning for sejl, kaleche eller presenningsdug, der alene blæser i stykker pga. vindens pres uanset vindstyrke.
G. Fast tilbehør og sædvanligt udstyr Genstande, der er nødvendige for at sejle med båden, som fast hører til i båden		Løse effekter er kun dækket, når de befinder sig i forsvarligt låst rum i båden i sejlperioden eller i forsvarligt låst bygning. Uden for sejlperioden er de kun dækket fra forsvarligt låst bygning.	
H. Personlige effekter Er kun omfattet i sejlperioden og kun hvis dette ikke er dækket af anden forsikring. Er dækket med indtil 10 % af forsikringssummen og højst med 30.000 kr. Dækningen er udover forsikringssummen. Nødvendigt værktøj er dækket med højst 2.000 kr. og kikkert med højst 2.000 kr. Beløbene bliver ikke indeksreguleret.		Kun fra forsvarligt låst rum i båden eller forsvarligt låst bygning.	
I. Skibsjolle, slæbejolle og gummibåd med eller uden påhængsmotor	Er kun omfattet, hvis det er påført policen. Og for mere end 20 hk eller hvis værdien er over 50.000, er lagt til den samlede forsikringssum.		
J. Trailer	Med blåt certifikat er erstatningsfartøj i udlandet (EU). Skade på eget fartøj i EU i forbindelse med ferieophold udbetales max 15.000 kr. til leje af et erstatningsfartøj i ferien. Dokumentation for bestilt ferie og lejebevis skal forevises. Leje af erstatningsfartøj skal stå i rimelig forhold til eget skadet fartøj.		

Bådforsikring med Dansk Sejlunions udvidelser



6. Dækningskema - fortsat



= dækket



= med udvidet dækning



= ikke dækket

A Forsikringen omfatter	Forsikringen dækker direkte skade som følge af		
Den båd, der fremgår af policen. Genstande, der er nævnt i punkt C til punkt I	Storm Når båden vælter eller støder sammen med en anden båd eller genstand under storm. Når båden står på land.	Ophaling, søsætning samt landtransport i det geografiske område. Dækker også færgetransport i forbindelse med landtransporten.	Anden pludselig skade Ved en anden pludselig skade skal skadevirkningen være øjeblikkelig og uventet. Den skete skadevirkning skal være sket på et tidspunkt og ikke over et tidsrum. Forsikringen dækker kun skader, der ikke er nævnt som dækket eller ikke dækket under punkt 15 D, 16.1, 16.2, 16.3, 16.4 eller 18.5.
B. Forsikringen omfatter ikke:	Forsikringen dækker ikke: (Generelle undtagelser fremgår af punkt 5 D)		
1. Genstande, som normalt ikke er ombord under sejlads herunder reservemast, vinterpresenning, vinterstativ, bukke, fast fortløjning og fortløjningsbøjer. 2. Jollebåd og trailer. 3. Udredningsgenstande såsom olie, benzin, proviant, herunder drikkevarer, tobak og medicin. 4. Penge og særlige værdigenstande. 5. Lagringsmedier til lyd, billeder eller data, mobiltelefon, kamera og PC.	1. Skade som følge af, at båden ikke er forsvarligt afstivet eller ikke står på fast grund. 2. Skade på sejlbåde med monteret mast, der ikke står i forsvarligt stålstativ eller tilsvarende, så det kan modstå vindens pres. 3. Joller og gummibåde, der ikke er forsvarligt fastgjort, så de kan blive taget af vinden uanset vindstyrken. 4. Når båden er trukket på land, er på bådlift eller lignende og bliver taget af søen.	Skade som følge af, at båden under transporten ikke var forsvarligt afstivet eller fastgjort.	1. Skade som følge af slid, alder, råd, rust, tæring, osmose, dyr eller svamp. 2. Skade på genstande, som følge af almindelig brug, vejrligets påvirkning, samt ridser, småskrammer eller tilsmudsning fx gennem luften.
C. Skrog, ror og køl			
D. Maskineri			
E. Mast og bom med løbende og stående rig I alt højst den samlede dagsværdi.			
F. Sejl, kaleche og presenningsdug I alt højst 30 % af den samlede forsikringssum.	Ingen dækning for sejl, kaleche eller presenningsdug, der alene blæser i stykker pga. vindens pres.		
G. Fast tilbehør og sædvanligt udstyr Genstande, der er nødvendige for at sejle med båden, som fast hører til i båden			
H. Personlige effekter Er kun omfattet i sejlperioden og kun hvis dette ikke er dækket af anden forsikring. Er dækket med indtil 10 % af forsikringssummen og højst med 30.000 kr. Dækningen er udover forsikringssummen. Nødvendigt værktøj er dækket med højst 2.000 kr. og kikkert med højst 2.000 kr. Beløbene bliver ikke indeksreguleret.			
I. Skibsjolle, slæbejolle og gummibåd med eller uden påhængsmotor			
J. Trailer			

Bådforsikring med Dansk Sejlunions udvidelser



--	--	--	--

Bådforsikring med Dansk Sejlunions udvidelser



Udvidede Kaskodækninger

7. Fasttakseret forsikringssum

Forsikringen er tegnet med fasttakseret forsikringssum (nyt for brugt), derfor er der ingen afskrivning af bådens værdi se afs. 12G. Ved et totalforlis vil hele forsikringssummen eller bådens dagsværdi, den der er lavest, fratrukket selvrisiko blive udbetalt. Ved delskader erstattes skaden uden fradrag for afskrivning men fratrukket selvrisiko.

8. EU ferie dækning i 6 uger

Forsikringen dækker sejlads og transport i max 6 uger i Europa. Blåt Bevis kan rekvireres ved henvendelse til First.

Erstatningsfartøj i udlandet (Europa).

Skades eget fartøj i udlandet i forbindelse med ferieophold kan der mod fremvisning af dokumentation for bestilt ferie og lejebevis udbetales max 15.000 kr. til leje af et erstatningsfartøj i ferien. Leje af erstatningsfartøj skal dog stå i rimeligt forhold til eget skadet fartøj. Kontakt altid First. A/S i disse tilfælde. I modsat fald kan retten til erstatning bortfalde.

9. Blue Water dækning 12 mdr.

Forsikringen kan udvides med dækning for Blue Water sejlads i et beskrevet område i verden for 1 år ad gangen. Herfor udstedes særskilt Blåt Bevis. Der gælder særlige forsikringsbetingelser for Blue Water dækning. Denne udvidelse skal altid forhåndsgodkendes af First.

10. Trailerdækning

Er forsikringen udvidet med dækning af bådtrailer, dækkes trailer til fartøjet med op til kr. 60.000 ud over kaskoforsikringssummen på policen.

11. Trollingudstyr

Er forsikringen udvidet med dækning af trolling udstyr, er dette medforsikret for op til

kr. 60.000 ud over kaskoforsikringssummen på policen.

Bådforsikring med Dansk Sejlunions udvidelser

Forsikringsværdi



Forsikringsværdi:

Bådforsikring via Dansk Sejlunion er udvidet. Ved indtegnning af forsikringen dokumenteres skrog, mast og rig, motor, drivaksel, propel og fastmonteret udstyr (navigationsinstrumenter og lignende) værdi af en autoriseret bådforhandler.

Forsikringsværdien er det beløb, det ville have kostet at anskaffe tilsvarende genstand i samme stand og af samme alder, model og type. (markedsværdien).

Hvis genstanden ikke kan skaffes, eller vil være urimeligt dyr at producere, dækkes omkostningerne til at sætte fartøjet eller genstanden i forsvarlig og sødygtig stand.

Erstatning med fast forsikringssum.

Skrog, mast og rig, motor, drivaksel, propel og fastmonteret udstyr (navigationsinstrumenter og lignende) vil blive erstattet til nyværdi, uden fradrag for underforsikring, men fratrukket selvrisiko.

Erstatningsberegningen kan bestå af en kombination, hvis bådsættet består af nye og brugte genstande.

12. Hvordan erstatter vi skaderne?

A Reparation

First betaler for, at båden eller bådens dele bliver sat i samme stand som før skaden hos nærmeste, kvalificerede og anerkendte reparatør inden for normal arbejdstid. First har ret til at anviser reparatør.

Skader som følge af mesterskabskapsejlads under Dansk Sejlunions regler erstattes med 2/3 af skadesomkostningen, med mindre forsikringen er tegnet med "Racing cover" (VM, EM, OL og DM).

B Maling, lakering og gelcoat

First betaler erstatning for lakering og maling af det beskadigede område. Farveforskelle efter en reparation kan

forekomme, når originalfarven er påvirket af vejr og vind.

C Værdiforringelse

First erstatter ikke eventuelle skønhedsfejl eller værdiforringelse.

D Lovliggørelse

Udgifter til lovliggørelse af båden kan blive fratrukket i reparationsudgifterne.

E Erstatning for enkeltdele

Ved en delskade, erstattes reparationsudgiften fuldt ud inden for beløbsgrænse. Se afskrivning tabel for nye- og brugte både afs. 12 G. First kan vælge at betale kontanterstatning i stedet for reparation, når udgiften til en forsvarlig reparation af enkeltdele er højere end handelsværdien.

F Kontanterstatning ved totalskade

1. Er reparationen så stor, at skadesomkostningen vil overstige bådens handelsværdi, erklærer First båden totalskadet, og First betaler en kontanterstatning, der svarer til bådens handelsværdi.
2. Hvis båden skal bjærges, og omkostningen til dette overstiger bådens handelsværdi, kan First vælge at betale en kontanterstatning, der svarer til bådens handelsværdi.
3. Hvis genstanden ikke bliver fundet inden for 30 dage efter at First og politiet har modtaget en anmeldelse om tyveri af genstanden, betaler vi en erstatning, der svarer til genstandens handelsværdi.
4. Kontanterstatningen kan aldrig overstige forsikringssummen.
5. Overholder båden ikke myndighedernes regler, kan First A/S fratække omkostningerne til lovliggørelse i erstatningen.
6. Ved totalskade erstatter First A/S kun de bjærgningsomkostninger, der er påløbet, inden forsikringstageren er underrettet om, at skaden vil blive opgjort som totalskade.
7. Skadesansættelse og forsikringsværdi afgøres ved skøn hvis sikrede eller First A/S kræver det. Bestemmelserne

Bådforsikring med Dansk Sejlunions udvidelser

om skøn i Generelle vilkår kommer i så fald til anvendelse

G Særlige erstatningsregler ved totalskade

Hvis fartøjet dvs. skrog, motor, tilbehør og løvsøre er gået helt til grunde, er forulykket og vil blive for dyr at bjærge, eller så stærkt skadet at reparation efter First A/S vurdering ikke er lønsom, sættes skaden til handelsværdien af fartøjet eller de enkelte ting med fradrag efter evt. restværdi. Erstatningen kan ikke overstige den forsikringssum som er anført på policen eller bådens dagsværdi.

H Dokumentation.

For at få erstatning, skal du kunne dokumentere eller sandsynliggøre, at du har ejet de beskadigede eller stjålne ting. Du skal også kunne dokumentere, hvornår tingene er købt og til hvilken pris. Dokumentationen kan være kvitteringer, regninger eller købekontrakter. Er tingene købt privat, skal du sikre dig en dateret overdragelseserklæring, hvor det fremgår, hvad der er købt og til hvilken pris. Overdragelseserklæringen skal indeholde navn og adresse på både køber og sælger. Hvis du ikke kan dokumentere eller sandsynliggøre dit erstatningskrav, kan vi afvise kravet eller fastsætte erstatningen efter et skøn. I egen interesse bør du derfor gemme kvitteringer for køb af alle nye ting.

I Tilbagebetaling af erstatning.

Har First. A/S måtte foretage en forsikringsudbetaling som First A/S efter forsikringsbetingelserne ikke erstatter, er sikrede forpligtet til at tilbagebetale erstatningen.

13. Bjærgeløn

Kaskoforsikringen dækker I sejlperioden udgifter til bjærgeløn eller nødvendig bugsering i nødsituationer uden fradrag af selvrisiko. Udgifterne udover forsikringssummen. Se punkt 12 F2 og F6.

14. Fjernelse af vrage

Kaskoforsikringen dækker rimelige udgifter til oprydning, bjærgning og fjernelse af vrage



eller vragegods. Udgifterne udover forsikringssummen. Se punkt 12 F2 og F6.

15. Transportomkostninger

Hvis transport er nødvendig pga. en dækningsberettiget skade, dækker kaskoforsikringen udgifter til normal transport til nærmeste kvalificerede og anerkendte reparatør. Vi dækker dog ikke udgifter til transport af både, der står på autotrailer.

16. Nødvendig overnatning i udlandet

Hvis du ikke kan bo og overnatte i båden på grund af en skade, dækker forsikringen alternativ overnatning under en ferie i udlandet. Ferien skal vare mindst 3 døgn.

Forsikringen dækker de rimelige udgifter, du har til alternativ overnatning for de ombordværende – dog højst 6 personer. Erstatningen kan højst være 10.000 kr. i alt, for indtil 3 overnatninger.

17. Underforsikring

Den forsikringssum, der står på policen, er den erstatning forsikringen er indgået med. Underforsikring jævnfør forsikringsaftaleloven § 40. kan ikke anvendes når forsikringen er tegnet med fasttakseret sum.

Erstatning ved en hver skade vil altid være op til forsikringssummen eller dagsværdien, hvad der nu er den laveste.

Bådforsikring med Dansk Sejlunions udvidelser

Sejlerulykke

18. Om sejlerulykke

Forsikringen dækker sejlerulykke for 6 ombordværende, se særskilte forsikringsbetingelser for Sejlerulykke "Ulykkesforsikring, Lystfartøj" på <http://www.first.dk/forsikringstyper/>.

19. Psykologisk krisehjælp

Forsikringen dækker psykologisk krisehjælp, hvis du eller andre ombordværende på båden har været direkte impliceret i en hændelse med båden, som har udløst en akut psykisk krise, som følge af en dækningsberettiget skade på bådforsikringen,

- der har kostet menneskeliv
- hvor der har været overhængende fare for menneskeliv.

Forsikringen dækker indtil 10 timers konsultation hos psykolog for de ombordværende personer, dog højst 6 personer i alt. Da der er tale om hjælp efter en akut psykisk krise, dækker forsikringen kun, hvis behovet bliver anmeldt til os senest 3 måneder efter skaden på båden.

Ansvarsforsikringen

20. Ansvar for 3 mand?

Er Forsikringen tegnet uden ansvarsdækning "ansvar for 3 mand", vil det fremgå af policen.

21. Passageransvar

Er Forsikringen udvidet med passageransvarsdækning vil det fremgå af policen.

20. Hvornår er man ansvarlig?

- Efter gældende ret er man juridisk ansvarlig, når man ved fejl eller forsømmelse er skyld i den skete skade. Med andre ord er man ansvarlig, når man kan "gøre for det". Er man uden skyld i skaden, kan der være tale om et hændeligt uheld, eller at andre har skylden. I disse situationer er man ikke erstatningsansvarlig, og derfor må skadelidte selv bære tabet.

For speedbåde med en skroglængde på under 15m, vandscootere og lignende fartøjer, der kræver

uddannelsesbevis, gælder dog objektivt ansvar. Forsikringen dækker således i denne sammenhæng ethvert erstatningsansvar for skader forvoldt af fartøjet i forbindelse med en søulykke i forhold til tredjemand, uanset hvem der er ansvarlig – alt jfr. kravene i søloven og i bekendtgørelse 462/2018.

2. Sker der en skade, skal du altid overlade det til First at tage stilling til, om du eller andre af de forsikrede er erstatningsansvarlig for den skete skade. Anerkender du eller andre af de forsikrede selv erstatningspligten eller kravet, risikerer I selv at måtte betale erstatningen og eventuelle omkostninger, da tilsagn af den art ikke er bindende for First.

21. Hvilket ansvar er dækket?

Forsikringen betaler erstatning for skade på personer, ting og dyr, som de forsikrede som privatpersoner uden for kontraktforhold forvolder, med den forsikrede båd, og som de efter gældende retspraksis er blevet erstatningsansvarlige for, mens forsikringen er i kraft.

Forsikringen dækker kun ansvar for skade af vandsport:

- Når udstyret er professionelt fremstillede og sikkerhedsforskrifterne er overholdt.
- Når maksimalt 2 personer samtidig trækkes
- Når kun 1 vandsports redskab anvendes ad gangen
- Når kaptajnen er over 21 år og har minimum speedbåds certifikat

22. Hvilket ansvar er ikke dækket?

Forsikringen dækker ikke ansvar for skade, som opstår:

- under deltagelse i motorbådsløb eller anden form for sejlads med motordrevne både, hvor det gælder om at komme først.
- når retningslinjerne for vandsport i afs. 14 ikke er opfyldt.
- når båden bliver anvendt til ulovligt formål.

Bådforsikring med Dansk Sejlunions udvidelser

D når båden bliver udlejet eller benyttet erhvervsmæssigt.

Derudover dækker forsikringen ikke ansvar for skade:

- F forvoldt med vilje. Forsikringen dækker dog, hvis skaden er forvoldt af personer under 14 år, eller af personer, som på grund af sindstilstand mangler evnen til at handle fornuftigt. Forsikrede, som på grund af sindstilstand mangler evnen til at handle fornuftigt, skal kunne dokumentere dette i form af en speciallægeerklæring.
- G forvoldt under selvforskyldt beruselse, selvforskyldt påvirkning af andre narkotika eller lignende giftstoffer eller selvforskyldt påvirkning af andre rusmidler. Dette gælder uanset skadevolders sindstilstand.
- H forvoldt ved forurening af eller igennem luft, vand eller jord. Forsikringen dækker dog, hvis skaden er opstået ved et enkeltstående uheld, og forsikrede har overholdt offentlige forskrifter.
- I på dyr og ting, der tilhører sikrede.
- J på dyr og ting, som sikrede har til lån, leje eller af anden årsag har i sin varetægt. Ved varetægt forstår vi, at forsikrede har en selvstændig råden over tingen. Også selvom det kun er for en kort periode.
- K Ansvar opstået under transport af de forsikrede genstande
- L Ansvar overfor ejer/bruger/førers familie
Til familie regnes ægtefælle, forældre, søskende, børn og børns ægtefæller. First A/S dækker heller ikke for ansvar overfor medejer for skade på ting som ejes i fællesskab eller overfor virksomhed som disponeres af sikrede eller hvor sikrede eller hans familie ejer den.

23. Hvis skadelidte selv har en forsikring

Efter reglerne i erstatningsansvarsloven skal det forsikringsselskab, der har bil-, hus-, indbo- eller ulykkesforsikring for skadelidte, behandle den skete skade på skadelidtes forsikring. Det gælder også, selvom en af de forsikrede er erstatningsansvarlig for skaden.

24. Forsikringssum

1. Ansvarsforsikringen dækker med indtil 50 millioner kr. ved personskade og med indtil

50 millioner kr. ved skade på dyr og ting forvoldt ved samme forsikringsbegivenhed. For objektivt ansvar jfr. 20.1 ovenfor gælder dog til de ansvarsbegrænsningsbeløb, som fremgår af sølovens § 175. Beløbene udgør 3,02 mio. SDR (ca. 27 mio. kr.) ved personskade og 1,51 mio. SDR (ca. 13,5 mio.) kr. ved tingsskade. Ved erhvervsmæssig transport af passagerer, såfremt dette er omfattet af forsikringen, er ansvarsgrænsen for, at skibets egne passagerer dør eller kommer til skade, 400.000 SDR (ca. 3,5 mio. kr.) multipliceret med det antal passagerer, som skibet må sejle med.

2. Forsikringen betaler også omkostninger ved erstatningsspørgsmålets afgørelse, hvis det er en aftale med First, selv om forsikringssummerne skulle blive overskredet. Det samme gælder renter af erstatningsbeløb, som er dækket af forsikringen.
3. Forsikringen betaler også de sagsomkostninger, der kan blive tale om, hvis nogen uberettiget kræver erstatning af forsikrede.

25. Retshjælpforsikringen

Inkluderet i din forsikring for båden, har du også en retshjælpforsikring.

A Hvad dækker forsikringen?

Retshjælpforsikringen dækker dine udgifter til sager, der med rimelig grund kan løse visse private retstvister. Du skal være involveret i sagen som privatperson, og tvisten må ikke have forbindelse med dit erhverv. En virksomhed kan ikke få dækket sine sagsomkostninger.

Domstolene skal kunne afgøre din sag. Hvis et godkendt klagenævn, fx Forbrugerklagenævnet, kan behandle sagen, er du forpligtet til først at benytte denne mulighed.

B Anmeldelse af skade

Får du brug for forsikringen, må du kontakte en advokat, der vil påtage sig sagen. Advokaten skal anmelde sagen til First.

Du skal selv anmelde sagen til os, hvis sagen bliver behandlet under småsags processen. Dette er en særlig forenklet procesform til behandling af sager om krav på højst 50.000 kr. Vi dækker ikke advokatbistand under

Bådforsikring med Dansk Sejlunions udvidelser

sagens forberedelse, men alene i forbindelse med hovedforhandlingen.

C Vilkår

Vilkår for retshjælpforsikringen får du hos vores retshjælpsafdeling, der i øvrigt gerne vejleder dig.

D Summer og selvrisiko

Fremgår af gældende vilkårene for retshjælpsdækning, som du kan finde en på Forsikring & Pensions hjemmeside:
<http://www.first.dk/forsikringstyper/FogP>.



first.

Bådforsikring med Dansk Sejlunions udvidelser

Fælles vilkår

26. Forsikringens betaling

A Pris og afgifter

Prisen bliver fastsat efter vores gældende tarif. Sammen med beløbet opkræver vi statsafgifter til det offentlige i henhold til gældende lovgivning.

B Udgifter ved opkrævningen

Forsikringstageren betaler alle udgifter i forbindelse med opkrævningen.

C Betalingsadresse

Opkrævningen bliver sendt til den oplyste betalingsadresse. Hvis betalingsadressen bliver ændret, skal First have besked hurtigst muligt.

D Rettidig betalingsdag

Beløbet bliver opkrævet med oplysning om sidste rettidige betalingsdag.

E For sen betaling

Bliver beløbet ikke betalt rettidigt, sender vi et rykkerbrev. Hvis beløbet ikke bliver betalt inden for den frist, der står i rykkerbrevet, mister forsikrede retten til erstatning. For hvert rykkerbrev, vi sender, opkræver vi et gebyr. Gebyret fremgår af prislisten på First.dk. Beløbet kan også blive oplyst ved henvendelse til First. Vi har i øvrigt ret til at opkræve renter af det forfaldne beløb i henhold til renteloven og ret til at overdrage beløbet til retslig inkasso.

27. Gebyr

Gebyrer for serviceydelser

First har ret til at forhøje eksisterende gebyrer eller indføre nye gebyrer, fx for at få dækket øgede omkostninger til serviceydelser såsom opkrævninger, ekspeditioner og andre ydelser i forbindelse med police- og skadebehandling. Forhøjelse af eksisterende gebyr varsles med en måneds til den første i en måned. Indfører nye gebyrer varsles med tre måneders til den første i en måned. Gebyrerne findes på First.dk. Beløbene kan også blive oplyst ved henvendelse til First.

28. Indeksregulering

A Regulering af prisen

Prisen bliver indeksreguleret ved den første opkrævning i kalenderåret.

B Hvilket indeks?

Indeksreguleringen følger udviklingen i lønindekset for den private sektor fra Danmarks Statistik. Ophører udgivelsen af dette indeks, kan First bruge et andet indeks fra Danmarks Statistik.

29. Selvrisiko

A Betaling af selvrisiko

Selvrisiko fremgår af policen, opkrævningen eller under den enkelte dækning i vilkårene. Forsikringstageren betaler den første del af enhver skade med selvrisikobeløbet, efter at erstatningen er opgjort. First opkræver selvrisiko hos forsikringstageren.

B Selvrisiko på:

- For kaskoforsikringer indtil kr. 500.000 er selvrisiko kr. 2.000 pr. skade.
- Har du mod rabat valgt en højere selvrisiko – fx kr. 5.000 eller 10.000 vil dette fremgå af policen.
- For kaskoforsikringen på flerskrogsbåde, sejlbåde med finnkøl og motorbåde med stiv aksel uden køl eller v-bund med køl er selvrisikoen ved grundstødning kr. 10.000, men kun hvis aksel, propel eller bund er skadet.
- For personlige effekter er selvrisiko 10% af skaden minimum kr. 750.
- For ansvarsforsikring er selvrisiko kr. 2.000 pr. skade.
- For skader under kapsejls er der dobbelt selvrisiko.
- For skader uden duelighedsbevis er der dobbelt selvrisiko.

Mindre skader og krav

1. Forsikringstageren behandler og betaler selv de krav, der ikke overstiger selvrisikobeløbet.
2. Forsikringen dækker ikke omkostninger og renter vedrørende krav, der ikke overstiger selvrisikobeløbet.
3. Ved vintersejls (december, januar og februar) beregnes dobbelt selvrisiko.

Bådforsikring med Dansk Sejlunions udvidelser

C Hvis flere forsikringer bliver ramt af samme skade

Har forsikringstageren flere forsikringer i First, der bliver ramt af samme skade, gælder kun det højeste selvrisikobeløb blandt de skaderamte forsikringer.

30. Varighed, opsigelse og ændring

A Hvor længe gælder forsikringen?

1. Forsikringen gælder for 1 år ad gangen fornyes hvert år den 1 i den måned forsikringen er startet. Ved alle nyttegninger i løbet af et forsikrings år betales kun en forholdsmæssig forsikringspræmie, fra starttidspunktet og frem til fornyelsen det kommende år. (forsikringstiden).
2. Forsikringen fortsætter, hvis ikke forsikringstageren eller First opsiges den skriftligt med mindst 1 måneds varsel til forsikringstidens udløb (hovedforfald).
3. Forsikringstageren har dog en særlig mulighed for at opsiges forsikringen med løbende måned + 30 dages varsel til den første i en måned mod at betale et gebyr.

B Opsigelse eller ændring ved skade

Efter enhver skade kan såvel forsikringstageren som First, indtil 14 dage efter skadens betaling eller afvisning, opsiges forsikringen med 30 dages varsel. Ved opsigelse efter skades udbetaling bortfalder retten til rest præmie.

C Ændring af vilkår og pris

1. First kan ændre vilkår og pris med virkning fra enhver forfaldsdag. Ændringen skal ske skriftligt med mindst en måneds varsel.
2. Ændrer First A/S vilkår eller pris, har forsikringstageren ret til at opsiges forsikringen til forfaldsdagen. Retten til at opsiges forsikringen gælder ikke, når der udelukkende er tale om indeksregulering.

31. Ret til besigtigelse

A First har ret til at besigtige den forsikrede båd for at vurdere risikoforholdene.

- B Hvis vi ved besigtigelsen konstaterer risikoforøgende, uforsvarlige eller ulovlige forhold, kan vi fastsætte en frist til at bringe forholdene i orden. Vi kan også med 14 dages varsel:
1. opsiges forsikringen
 2. forhøje prisen
 3. ændre forsikringens vilkår, fx begrænse dækningen, indføre en selvrisiko, forhøje en eksisterende selvrisiko eller kræve en bedre sikring.

32. Risikoændring og salg

A Hvornår skal First have besked?

Af hensyn til prisen og de vilkår, der gælder for forsikringen, skal First have besked, hvis der sker ændring i oplysningerne, som fremgår af policen, herunder ændringer i:

1. forsikringssum (skal svare til handelsværdien)
2. byggemateriale (fx træ bliver belagt med glasfiber)
3. motor eller påhængsmotor (ændring i motortype, fabrikat eller i hk)
4. bådens faste plads
5. sejlperiode

B Når First har fået besked

Når vi har fået besked om ændringen, tager vi stilling til om og på hvilke vilkår, forsikringen kan fortsætte.

C Hvis First ikke får besked

Hvis vi ikke får besked om ændringen, risikerer forsikrede at miste retten til erstatning helt eller delvist.

D Hvis båden bliver solgt

Hvis båden bliver solgt, skal First have skriftelig besked, og forsikringen vil blive slettet. Den ny ejer er dækket af denne forsikring i 14 dage efter ejerskiftet i det omfang der ikke er tegnet en ny forsikring.

E Urigtige oplysninger

Præmien er beregnet efter de afgivende oplysninger om båd, alder, hastighed, ejer og farvandet den benyttes der er meddelt First. A/S. Hvis de er urigtige, kan retten til erstatning bortfalde eller blive reduceret.

Bådforsikring med Dansk Sejlunions udvidelser



first.

33. Hvis skaden sker

A Du skal anmelde skaden hurtigst muligt til First

Sker der en skade, skal vi have besked hurtigst muligt. Du kan anmelde skaden på www.First.dk, pr. telefon eller på en blanket, som du kan få hos First. Når du anmelder en skade, gælder de almindelige bestemmelser om forældelse i lov om forsikringsaftaler. Du skal anmelde kravet til First A/S inden et år efter at du fik kendskab til skaden.

Har du ikke har anlagt sag eller krævet nævnsbehandling inden for 6 måneder regnet fra den dag First A/S skriftligt har meddelt dig, at de ikke anser sig ansvarlig og samtidig har mindet dig om fristen og følgen af at den overskrides taber du retten til dit krav. Dine krav forældes også efter bestemmelserne i loven.

B Tyveri og hærværk

Er der tale om tyveri eller hærværk, skal du straks anmelde det til politiet. Sker skaden i udlandet, skal du desuden sende en skriftlig bekræftelse til First fra politiet på stedet. Hvis det på grund af særlige omstændigheder ikke er muligt at kontakte politiet på stedet, skal en anden repræsentation på stedet – havnefoged, klubformand eller lign. – udarbejde en bekræftelse. Ved anmeldelse af tyveriskade skal du sandsynliggøre, at der er tale om tyveri, da forsikringen ikke dækker glemte, tabte eller forlagte ting.

C Du skal afværge eller begrænse en skade

Du har pligt til så vidt det er muligt afværge eller begrænse skaden og så hurtig muligt underrette First. First kan iværksætte handlinger med samme formål.

D Udbedring af en skade – kun efter aftale med First

Udbedring af en skade eller fjernelse af det beskadigede må kun ske efter aftale med First. Foreløbig udbedring må kun ske, hvis den er nødvendig for at afværge alvorlige følger og efter aftale med First.

Du skal opbevare eventuelt udskiftede dele, indtil skadesagen er afsluttet.

34. Hvis skaden også er dækket af anden forsikring

Er der forsikret mod samme risiko i andet selskab, og har dette selskab taget forbehold om, at dækningen falder bort eller bliver indskrænket, hvis forsikring også er dækket af et andet selskab, gælder de samme forbehold for denne forsikring. Denne bestemmelse vedrører kun det indbyrdes forhold mellem selskaberne, som således betaler erstatningen i fællesskab.

35. Krig, naturkatastrofer og atomenergi

Forsikringen dækker ikke skade, som direkte eller indirekte er en følge af:

A Krig mv.

Krig, krigslignende handlinger, neutralitetskrænkelser, borgerkrig, oprør eller borgerlige uroligheder. Forsikringen dækker dog under sådanne forhold, når forsikrede sejler uden for Danmark i indtil 1 måned fra konflikten udbrud. Det er en betingelse, at forsikrede ikke:

1. selv deltager i handlingerne
2. sejler til et land, der befinder sig i en af de anførte situationer.

B Naturkatastrofer

Jordskælv eller andre naturkatastrofer.

C Atomenergi

Udløsning af atomenergi eller radioaktive kræfter.

36. Ankenævn

A Klagemulighed

Er der opstået uenighed mellem forsikrede og First om forsikringsforholdet, og har en ny skriftlig henvendelse til os ikke givet et tilfredsstillende resultat, kan forsikrede klage til

Ankenævnet for Forsikring

Anker
Heegaards
Gade 2

Lloyd's Market service

One Lime Street
London EC3M 7HA
Tel: +4420 7327
5693

Bådforsikring med Dansk Sejlunions udvidelser

1572 Fax: +4420 7327
København V 5225
Telefon Mail:
33 15 89 00 complaints@lloyds.co
mellem kl. 10 m
og 13.

B Sådan kan forsikrede klage

Du skal sende klagen til Ankenævnet på et særligt klageskema og betale et mindre

37. Voldgift

A Aftalt voldgift

Hvis der opstår uenighed mellem forsikringstageren og First om opgørelsen af en skade, kan forsikringstageren og First aftale, at skaden bliver opgjort af upartiske vurderingsmænd.

B Hvordan foregår voldgift?

Forsikringstageren og First vælger hver sin vurderingsmand. Inden forretningens foretagelse vælger vurderingsmændene en opmand, som i tilfælde af uoverensstemmelse mellem vurderingsmændene træffer afgørelse om de punkter, der er uenighed om. Hvis vurderingsmændene ikke kan blive enige om at vælge en opmand, udpeger Sø- og Handelsretten en.

C Vurderingsmændenes rolle

Vurderingsmændene udarbejder en skadeopgørelse i nøje overensstemmelse med policens og vilkårenes bestemmelser og forklarer denne skriftligt. Resultatet af deres opgørelse kan ikke indbringes for domstolene.

D Voldgiftsrettens rolle

Voldgiftsretten fastsætter og fordeler udgifterne til vurderingsmændene og opmanden.

E Renter af erstatning

Forsikringstageren har krav på renter i overensstemmelse med reglerne i Lov om Forsikringsaftaler.

F Følgerne af svig

Den som gør sig skyldig i svig mod First A/S mister ethvert erstatningskrav mod First A/S. First A/S kan opsig enhver forsikringsaftale



gebyr. Gebyret bliver betalt tilbage, hvis du får helt eller delvist medhold i klagen. Hvis klagen bliver afvist, eller hvis du selv tilbagekalder klagen får man gebyret tilbage. Klageskema og girokort til betaling af gebyr kan du få hos:

1. First
2. Ankenævnet for Forsikring
www.ankeforsikring.dk

med sikrede jævnfør Lov om forsikringsaftaler.

38. Lovgivning

Dansk lovgivning, blandt andet lov om forsikringsaftaler, lov om finansiel virksomhed og Dansk Søforsikrings-Konvention af 2. april 1934, danner grundlag for forsikringsaftalen.

Bådforsikring med Dansk Sejlunions udvidelser

Ordforklaring

Bemandet

Der skal være det nødvendige mandskab om bord, der sikrer den pågældende sejlads.

Brand

Ved brand forstås vi ildsvåde, der indebærer en løssluppen flammedannende ild, som har evnen til at brede sig ved egen kraft, og som har et større omfang. Skader forårsaget af stikflammer, hvor tingene ikke selvstændigt bryder i brand, er således ikke dækket. Svide- eller glødeskader eller småhuller uden flammer er ikke dækket.

Ekspllosion

En meget hurtigt forløbende forbrænding eller kemisk proces, der udvikler kraftig varme og som regel bliver ledsaget af et brag eller lysglimt.

El-skade

Ved el-skade forstås vi skade på de elektriske ledere eller komponenter, der opstår på grund af kortslutning (en utilsigtet forbindelse i et elektrisk kredsløb), induktion (tordenvejr) eller overspænding (fejl i elforsyningen).

Enkeltstående uheld

Et enkeltstående uheld er en skade, der sker øjeblikkelig og uventet, dvs., at årsag og virkning skal være sammenfaldende.

Fast tilbehør og sædvanligt udstyr

Fast tilbehør er de ting, der er nødvendige for at kunne sejle med båden, og som hører fast til i båden herunder varmeapparater, kahytstødsudstyr, fast monteret udstyr til lyd og billede, kommunikation og navigation, tovværk, ankre, ankerkæder, pumper, lanterner, redningsudstyr og ildslukker.

Forsikringstageren

Ved forsikringstager forstås vi den, der har indgået aftalen med First.

Forsvarlig lås

En lås (SSFN 014 klasse 4 lås (Rød)), der yder stor modstand ved tyveriforsøg eller

indbrudsforsøg, og som ikke umiddelbart kan blive afmonteret uden brug af specialværktøj.

Forsvarligt afstivet

Et stativ, der er tilstrækkelig i dimension tilpasset efter bådens størrelse og art, og som kan modstå vind og vejrligets påvirkninger uden at vælte, bøje eller bryde sammen. Stativet skal være placeret på fast grund, så det ikke kan synke ned i jorden pga. regn, skybrud, tøjbrud eller lignende.

Forsvarligt låst

Ved forsvarligt låst forstås vi som minimum, at døre, luger, lemme og andre indgangsåbninger er låst, og at vinduer er lukkede og tilhævede, når båden eller bygningen bliver forladt.

Fortøjninger og ankergrejer

Fortøjninger og fortøjningsgrej skal altid have tilstrækkelig dimension og længde. Anker skal være tilpasset bådens størrelse og vægt. Når båden ligger ved kaj, ved bro eller i havn, skal der være et tilstrækkeligt antal fendere hængt ud, selv om der ikke er andre både i nærheden.

Handelsværdi

Købsprisen ved kontant betaling hos forhandler for tilsvarende enkeltdele eller båd i samme alder, stand og med tilsvarende udstyr.

Havn

Ved havn forstås vi et havnebassin med læmoler, der beskytter båden mod sø og vind hele året.

Kontraktforhold

Når der foreligger en mundtlig eller skriftlig aftale om køb, salg, bytte eller leje med eller uden vederlag.

Lynnedslag

Lynnedslag foreligger, når lynet er slået direkte ned i det forsikrede. Det er en forudsætning, at der kan påvises spor i form af gnist- og brandmærker eller andre beskadigelser på båden eller dens udstyr.

Nødsituation

Bådforsikring med Dansk Sejlunions udvidelser

Der er tale om en nødsituation, når der er fare for besætning og båd.

Personlige effekter

Ting, som tilhører forsikringstageren og ombordværende personer, som tages med hjem uden for sejlperioden herunder tøj, sejlertøj, våddragter, søstøvler, sko, fiskegrej, kikkert, værktøj og transportabelt elektronisk udstyr.

Pludselig tilsodning

Tilsodningen skal være øjeblikkelig og uventet, hvilket betyder, at årsagen til tilsodningen skal være sket på et tidspunkt og ikke over et tidsrum.

Selvlæsende

Når vand uhindret kan løbe ud af båden.

Storm

Storm foreligger ved vindstyrke 8 svarende til en vindhastighed på 17,2 m/sek.

Svaj

Uden for havn ved en bro, pæl, bøje eller lignende.

Sødygtig

Båden skal være i en sådan stand, at den er egnet til at gå til søs uden fare for skib eller de ombordværende personer. Herudover skal der være det nødvendige mandskab, udstyr og forsyninger om bord, der sikrer den pågældende sejlads.

Særlige værdigenstande

Ved særlige værdigenstande forstår vi ting, der ikke er nødvendige og sædvanlige om bord på en båd herunder elektriske apparater til foto, spil og tilbehør til disse herunder antenner. Pelse, pelsværk, skind, antikviteter, malerier, kunstværker og ægte tæpper. Bånd, hukommelseskort, cd'er, dvd'er, film, kassetter og plader. Mønt- og frimærkesamlinger, smykker, ædelstene, perler samt ting af guld, platin eller sølv.

Udredningsgenstande

Ting, som er om bord på båden, og som er bestemt til forbrug herunder brændstof, olie, gas og

maling.

Utilstrækkeligt tilsyn

Båden skal være under effektivt og regelmæssigt tilsyn, så du straks konstaterer skader, mangler eller lignende og kan gribe ind over for disse og derved undgå eller formindske skaders opståen og størrelse. Undlader du dette, kalder vi det utilstrækkeligt tilsyn.

Voldgift

Voldgift er en form for domstol, hvor der deltager fagligt sagkyndige og uafhængige personer. I forhold til almindelige domstole bliver sagerne ofte afgjort hurtigere, men omvendt er det ikke muligt at anke afgørelsen for dermed at få afprøvet den en gang til.

Åbent eller delvist åbent cockpit

Båd med et åbent rum eller cockpit der kan blive fyldt med vand, og hvor der ikke er mulighed for, at vandet kan løbe ud igen.

Bådforsikring med Dansk Sejlunions udvidelser



first.

First A/S • Nytorv 3 • 1450 København K
Telefon +45 70 70 24 70 • CVR-nr. 28 96 70
98
first.dk • E-mail: first@first.dk

Bådforsikring med Dansk Sejlunions udvidelser



first.