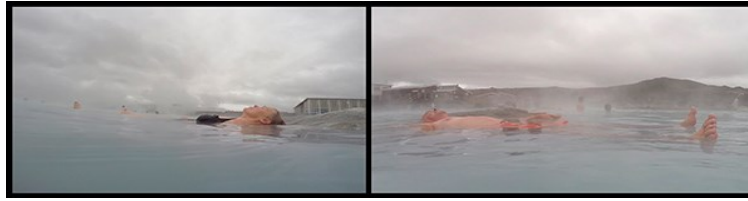


2013

A photograph of a woman with blonde hair, wearing a red jacket and purple pants, sitting on the deck of a white boat. She is looking towards the camera. The boat is docked at a concrete lock structure. In the background, a man in a black shirt and blue jeans is standing on the lock structure. The scene is outdoors, with trees and a building visible in the distance. The year '2013' is overlaid in large green text at the top of the image.

Auroras sommertogt
Nordtyskland



2013

Logbog—Auroras Sommertogt 2013

Af: Livsnyderne – Rita & Mogens Lauritsen



Forord

Auroras Sommertogt 2013

Fra Kerteminde til Kiel, gennem Kieler kanalen til Eideren og op gennem Ejderen til Nordsøen. Herfra til Elben og til Hamborg.

Fra Hamborg sejles på Elben til Dömitz hvor kanalen følges til Schwerin.

Herfra returneres tilbage gennem kanalen og Elben til Lauenborg, hvor der sejlen i kanalen til Lübrck, og herfra over Østersøen tilbage til Kerteminde.



Copyright © 2016 Rita & Mogens Lauritsen

Forlag: Livsnyderne
2016 - 1. udgave
<http://www.Livsnyderne.nu>
Livsnyderne@tdi.nu

Auroras Sommertogt 2013

1. dag – Onsdag d. 14. august 2013 - Kerteminde

43 års forlovelsesdag! Tænk jeg glemte det. Fik en kærlig sms til hilsen herom fra Mogens. Jeg var på arbejde fra kl. 7-15. Båden havde vi den sidste uges tid klargjort med rengøring ude og inde, check af diverse installationer, opredning af kahytten, opfyldning af diverse remedier, incl. 400 l dieselolie.

Så da jeg kom hjem fra arbejde, sprang jeg i sejlerløjet, Lone kørte os om til Bro 0 – og kl. 16.18 slap vi fortøjningerne og sejlede ud i solskin og rullende bølger. Skønt at tage afsted og kunne se frem til 4 ugers sejlads.



Der er en lille detalje med en turbo, der ikke vil slå til på højre motor og desuden må vi bruge ankerlyset som toplys! Men som vi plejer at sige 'det er en livsstil at sejle Storebro' – så detaljer kan man ikke bekymre sig om!

Oscar havde hjulpet Morfar med at lægge kursen ind og skrev denne besked til mig:

Kære Mormor

Vi har lagt kursen til Kiel ind. De er 76 NM (nautiske mil) til Kiel.

Du kan overnatte i Marstal, der er 43 NM eller i Rudkøbing, der er 34 NM.

Hilsen Oscar og Morfar

Det var en rigtig dejlig hilsen.

Planen er Kielerkanalen, Ejderen, Elben til Hamburg og hvis muligt videre til Berlin. I Holtenau ved slusen til Kielerkanalen samler vi gasterne Leif og Beate op. De sejler med en uges tid.

Ups! Fik lige en opringning fra Far, der skulle videregive besked fra Lillian, der cykler langs kanalen. 'Slusevagterne strejker'....

Vi fik travlt med at søge viden herom, og Lone og Martin blev sat på sagen. Martin sendte flaks et link til opdatering af strejken.

Mhhh! Gad vide om man skal på en helt anden sejltur end planlagt.

Vi overnatter i Rudkøbing



2. dag – Torsdag d. 15. august 2013 – Rudkøbing

Havnekontoret var lukket eller maskinen ude af drift, så gratis overnatning. Afgang kl. 06.40 i morgensol og meget svag vind. Kl. er nu knap 8.00 og vi sejler forbi Marstal.

Som vi kan se det på opdatering af slusemulighed, så er det muligt at blive sluset ind i den lille sluse. Så vi holder kursen mod Holtenau!

Vi når Holtenau kl. 13.16 efter at have banket pæle på vej over Østersøen. Trods alt fin tur.

Kort efter ser vi de første lystbåde blive sluset igennem, sammen med et containerskib. Så vi er fortrøstningsfulde.

Leif og Beate vil være her ved 19-tiden. Vi mangler et tysk SIM kort til I-paden, så vi kan komme billigt på nettet. Spontant tager vi bus nr. 91 til Kiel Zentrum og finder SIM kort og handler ost, pølse, flutes og druer til Fåborgenserne.

Benene blev trætte af at trave i Kiel, og godt vi ikke skulle feriere her – så mange mennesker, så meget trafik og uro.

Ca. kl. 19.30 ankom Leif og Beate og båden fyldes op med hygge, rødvin i 'Gourmet'klassen, 6 flasker ægte champagne og én flaske Dom Perignon!



Sikke dejligt at få besøg og sikke der blev snakket og hygget mens tusmørket faldt på.

3. dag – Fredag d. 16. august 2013 - Holtenau

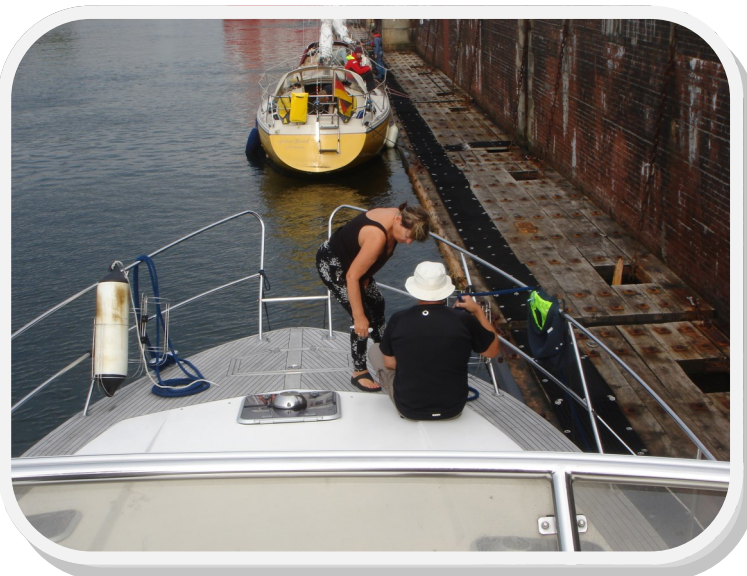
Herlig morgenmad, herlig solskin og så begynder bådene at samles til slusning, da en container nærmer sig. Vi betaltes 10 Euro (som sidst) for bad og toilet for alle mand. Og så var det gratis at blive sluset p.g.a. slusevagternes strejke!

Fin slusning bortset at Leif fik et ben i klemme i flydebroen og fik et grimt stort blå mærke med stor hævelse på det ene skinneben.

Skøn sejltur i Kielerkanalen, med solskin. Ville holde frokostpause i Flemhuder See, men anker-spillet virkede pludselig ikke!

Videre i solskin og lidt blæst. Forsøgte at sejle ind i den lille sidekanal bag ved kanaløen. Det blæste dog for meget til at lægge til ved lystbåde broen en 20 minutters sejlads inde, og samtidig var der en lavbro, så Aurora kunne ikke sejle rundt om kanaløen. Vi vendte rundt og i skønt solskin, hvor Beate og jeg sad på fordækket, sejlede vi til Rendsburg.

Der skulle grilles entrecoter i det herlige vejr, og grillen var rigget til på kajen, og så åbnede himlens sluser sig ganske pludseligt og voldsomt. Kalechen blev hurtigt lukket ned, grillen kom indenbords og i løbet af kort tid stod et lækkert måltid med tilhørende skønne vine på bordet, i tussmørke og regnvejr.



Ups! Glemte at fortælle, at vi drak ægte champagne sidst på formiddagen oppe på flybriden.



4. dag – Lørdag d. 17. august 2013 – Rendsburg

Leif og Beates 39 års Bryllupsdag. Natten igennem sjaskregnede det og vupti, da vi stod op var det tørvejr.

Vi fik alle bad på agterdækket, friske rundstykker til morgenkaffen og udforskede søde Rendsborg by ca. 4 timer. Atter dejligt marked, og den gamle kone solgte stadig hjemmelavet leberwurst og syltetøj.

Beate og jeg var i Genbrugsbutik. Beate fik en flot kjole til 10 Euro og jeg fik et par sjove leggings til 1 Euro. Nix, siger Mogens, der betalte, det var kun 97 cent! Og vi havde meget tålmodige mænd med på vores bytur.

Skøn frokost på agterdækket, selvfølgelig ledsa-



get af Dom Perignon i anledning af bryllupsdagen. Senere en lidt mere almindelig ægte champagne.

Vinden væltede et par glas champagne på gulvet....ups....'Kom Rita' sagde Beate 'kom og tag fodbad og sop i ægte champagne! Og sikken vi grinte. Det var herligt og ekstravagant at bade tæerne i ægte champagne, ikke bare én gang, men helte to gange. Vi bildte os ind, at fødderne blev særdeles bløde og indtagende

efter et champagnebad.

Om aftenen gav Leif og Beate dejlig middag på 'Riversides Flydeponton' – også en dejlig oplevelse med sol, stille vejr og blankt vand.

Hov! Om eftermiddagen checkedes ankerspilletes strømforsyninger. Der blev puslet og regeret og målt på strøm. Diverse sikringer blev checket, og pludselig gik der 'et ankerlys' op for Mogens. 'Det er da vist en knap, der er slukket for på kontrolpanelet!' – og det var ganske vist!

Og nu mangler vi vist blot det med toplanternen og ankerlyset, der spiller sammen. Det er vist morgendagens arbejde.

PS - Leif har også været på toilettet med stor succes!



5. dag – Søndag d. 18. august 2013 - Rendsburg

Havbad i overskyet friskt vejr. Dejlig morgenkaffe, mens den videre tur planlægges og drøftes. Vi håber på lidt sol mellem bygerne. Der fyldes vand på, filtrene renses og kølevædsken checkes.

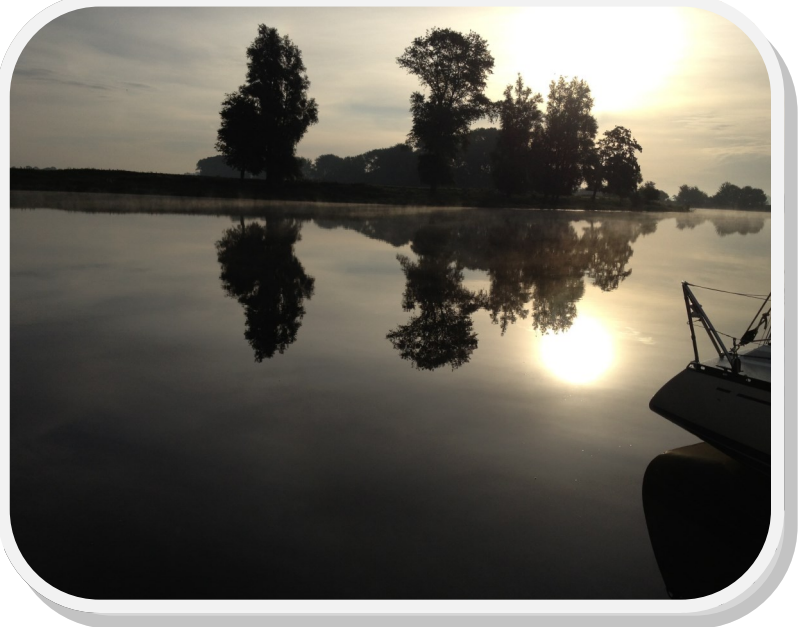
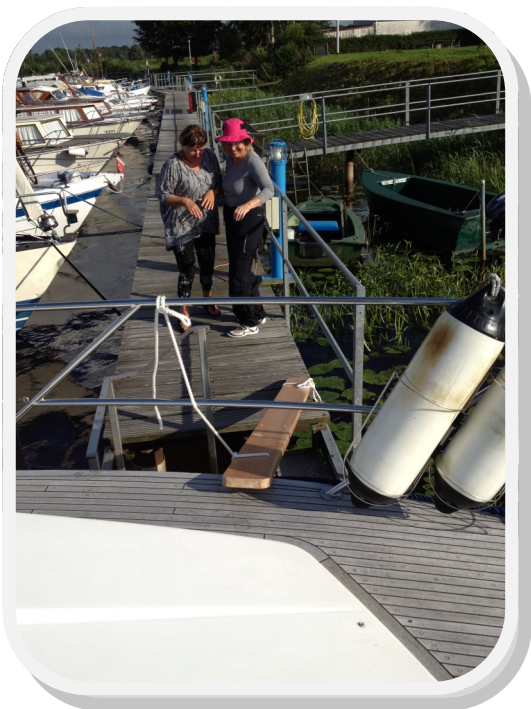
Og så løber bagbords motor varm på vej ud til Kielerkanalen! Samtidig med at regnen stod ned i tykke tove og vi netop havde sat os til rette på Fly Bridgen. Det viser sig at være impelleren, der er gået og for én motor sejler vi under jernbanebroen og svævefærgen, det sidste stykke af Kielerkanalen ind til Giselau kanalen. I dag passerede flere store containerskibe. Meget imponerende.

Der var lidt ventetid ved Giselau slusen, så Leif kravlede ned i Motorrummet og fik skiftet impelleren, som vi heldigvis havde med i reserve.

Her fik vi lov at betale for Nord Ost See kanalen (altså Kielerkanalen) og Giselau slusen, i alt 12,50 Euro.

Nok engang lidt vejrskift og lidt regn, da vi slusede, men resten dagen opholdsvejr på Fly Bridgen, mens vi sejlede på smukke Ejder Floden. Vel fremme i Pahlen tog solen fat, og vi fik den skønneste aften med solnedgang, blankt vand og træer og køer, der spejlede sig i floden. Igen kostede det blot 10 Euro for strøm, brus og fortøjning.

Der var ikke lige umiddelbart en plads bred nok til Aurora, så vi fortøjede i slæbestedet og Mogens kreerede en landgangsbro af vores fenderbræt! Det fungerede rigtig fint.



6. dag - Mandag d. 19. august 2013 – Pahlen

Hvilken smuk morgen, lidt sol og disen, der strøg henover blankt vand.

Klapbroen havde en frihøjde på 3,80 m, så vingen blev lagt ned, og så gled vi under med max. 10 cm over antennen! Så nu ved vi, at vi minimum skal have 3,40 m.

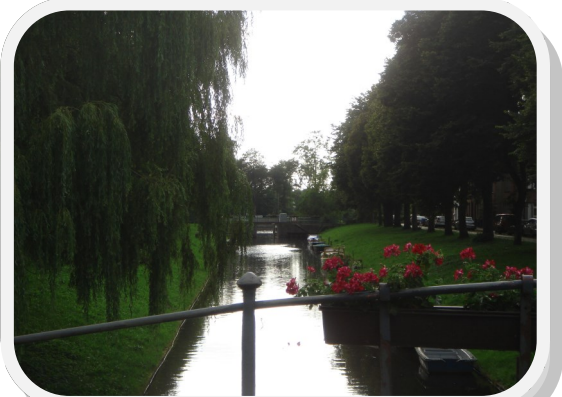
Vi cirkler og bugter os igennem Ejderens mange slyngninger, solen tager fat, vandet er blankt det meste tiden.

Kl. er nu 13.30. Vi har fået en dejlig tapas frokost med et koldt glas hvidvin, og nu nærmer vi os tidevands slusen Nordfeldt. Herefter skal vi tage os i agt for tidevandet. Vi har derfra 5,5 km til slusen ind til Friederichsstadt.

Vi blev fint sluset ind i Friederichsstadt og lagde til ved 'vores gamle Marka plads' men sikke da smalt, der var blevet, eller var Aurora en anelse større end Marka. Vi vendte med stævnen langt inde i sivene.

Byen blev udforsket på gåben og sidenhen i aftensolen en gummi båds sejltur i byens kanaler. Vandet var helt blankt, og det var meget smukt. Beate overvandt lige sig selv ved at sidde så tæt på vandet. Vi lagde til ved 'Holländischer Stube' og steg i land og fik et køligt glas hvidvin inden vi tog turen hjem til Aurora.

Nok en dejlig dag.



7. dag – Tirsdag d. 20. august 2013 - Friederichsstadt

Tidlig morgenregn, og så ellers dejlig sol igen. Vi provianterer ved Edeka og sætter kursen mod Tønning. Her er det bedst at ankomme ved højvand, da der kan være et meget snævert og lavtr indløb ved lavvand. Afgang Friederichsstadt kl. 12.30 med henblik på at ankomme Tønning kl. ca. 14.00.

Hov, vi fik da også lige besøg af de tyske toldere, der ville vide, hvem der var skipper, skibets navn og hjemsted, og så også lige om vi havde våben ombord! Ligeledes ville de også kende vores rute hertil og plan fremover.

I Tønning lagde vi os uden på en stor sejlbåd ved en flydebro, der er nemlig ca 1,5 – 2 meters forskel i vandstand ved ebbe og flod. Megen aftensnak frem og tilbage om højvand og lavvand, og hvornår det er bedst at sejle ud gennem Eider Sperrwerket – den store sluse ud til Nordsøen (Vesterhavet).

Lånte en tidevandstabel af nabobåden. Følte mig lidt dum, sådan én skulle vi selv have anskaffet tænker jeg. Vi forstod på havnemesteren, at det var bedst at ankomme til sluses ved lavvande. Og så blev der grillet på toppen, for vi kunne ikke komme i land med grillen! Det fungerede rigtig fint.



8. dag – Onsdag d. 21. august 2013 - Tönning

Vækkeuret ringede kl. 06.30. Flot morgensol. Brusebad x 4 og morgenkaffen klar, og så afsted mod Sperrwerket. Det var meget lavvande og meget flot. Pludselig gik motoralarmerne på bagbords motor. Nå, det er nok impelleren igen, tænkte vi, og fik lov at fortøje ved slusen grundet motorproblemer. Impelleren fejlede ikke noget, men filtrene var fulde af slam! Så de blev rensede og Leif kom svende op fra motorrummet – igen!

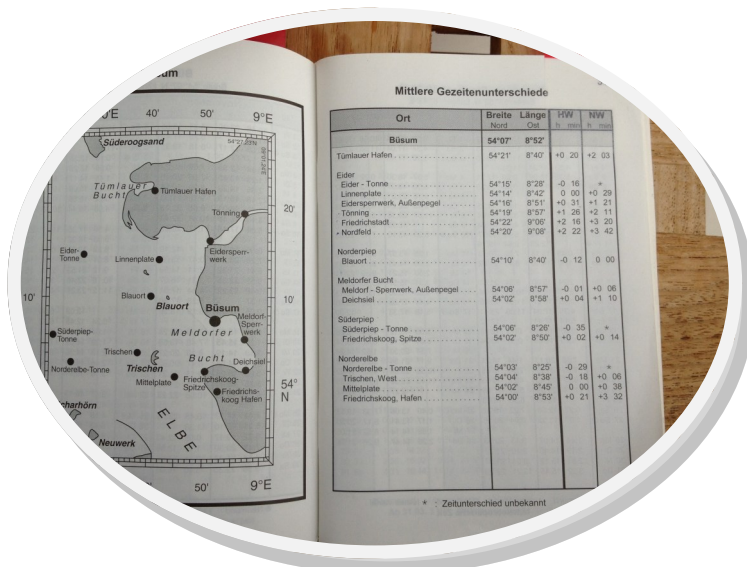
Dernæst ud gennem den store sluseport, der lukkede op til Nordsøen. Uh, lidt kriller i maven. Og nu har vi sejlet godt en time i Vadehuset uden for slusen. Området kaldes også 'Aussen Eider'. Vi fik hurtigt modstrøm, ca. 4-5 knob, og er meget enige om, at næste gang sejler vi fra Tönning ved højvand, så vi kan udnytte medstrømmen, og måske undgå at filtrene fyldes med slam. Tror også at vandindtaget til toiletet er stoppet med slam!

2 timer og 15 minutter tog turen ud til åbent havn, inden vi kunne stikke kursen ud mod Cuxhaven, hvor vi satser på at være fremme ved 16 -17 tiden. Solen skinner og der er rullende bølger uden skum.

Fin sejltur på Nordsøen og kl. 16.00 ankom vi til Cuxhaven Marina og brugte en time på at få fat i slusevagten, der kunne åbne klapbroen for os. VHF 69 – men han svarede ikke! Først da vi fik fat i 'der Hafenmeister', som var meget hjælpsom og morsom, så skete der noget. Kl. 17.00 gled vi ind i Marinaen og lagde til ved en flydebro.

Beate gav nok engang champagne og vi fejrede at Beate havde sejlet i Nordsøen (Vesterhavet).

På 'Hafenmeisters' anbefaling fandt vi 'Ruis' i Marienstrasse, en lille meget hyggelig portugisisk restaurant med hvide duge og meget venlig betjening. Vi fik 2 x gratis appetizers med hvid portvin til og gratis lun kage med mørk portvin til som dessert og ind i mellem betalte vi 32 Euro for en 2 personers fiskeplade som var velsmagende og overdådig. Det var et skønt måltid.



9. dag – Torsdag d. 22. august 2013 – Cuxhaven

Slusevagten blev behørigt kaldt og kl. 10.30 satte vi kursen mod Glückstadt i medstrøm. Det er diset, lum-mervarmt og solen stikker i øjnene og vandet er blankt. Ikke en vind rører sig. Her er mange store erhvervs-skibe og en enkelt stor rig i form af en svanelignende ting, der blev slæbt afsted.



En flot sejlads med megen trafik. Solen blev nydt på toppen og fordækket.

I Glückstadt ventede vi på sluseåbning til inderhavnen. Sluses åbnes kun x 1 i døgnet omkring højvands tidspunktet. Men det var værd at vente på. Her er nemlig hyggeligt i inderhavnen, direkte ved centrum.

Vi gik laaaaangt for at finde et supermar-ked, så vi kunne få dejlig grillmad og læk-ker Amarone (Amarone IFondatorI Riser-va Vendemmia 2005) til aftensmad. Sik-ken fin aften med blankt vand.

Dog mangler vi en dieseltank. Her er heller ikke fersk vand tilgængelig.



10. dag – Fredag d. 23. august 2013 - Glückstadt

Herlig morgensol og vi brugte dagen på at være lidt kulturelle i Glückstadt, som Chr. d. IV har bygget for at tage kampen op med Hamburg om Elbens erhvervs sejlads. Spændende by, bygget op med gader i stjerneform, omkring en markedsplads. Sad på torvet i solskin med en kolde drikke og nød scenariet med marked på markedspladsen.

Flot sejltur til Wedel Hamburger Yachthafen, ca. 17 km fra Hamburg. Her tanker vi diesel. Dog må Mogens op på cyklen og ind til byen for at hæve kontanter. Tankmanden tog ikke kort.

Der blev grillet på broen. Leif var grillmester og Mogens tilskuer. De langstilkede rødvinsglas var også i brug og hele scenariet blev genstand for mange sjove og venlige bemærkninger: *'Klasse – kein wurst'* - og Leif svarede *'Aber mensch doch'* - som Leif i øvrigt sagde det meste af turen!! Selvfølgelig lækkert kød! Flere ville også gerne bestille en gang aftensmad. Jo det var en herlig oplevelse med nok en solrig stille aften med grillmad, snak og gode vine. En fin, fin afslutning på en dejlig uges ferie med Leif og Beate.



11. dag – Lørdag d. 24. august 2013 – Wedel 17 km fra Hamburg

Leif og Beate følges til U-Bahnen i Wedel, en 20 minutters gang fra havnen. Atter en flot solskinsdag. Vi fornyer vores gasbeholder, men kan desværre ikke få søkort til vores videre færd.

Derfor ligger vi nu i Hamburger City Sport Hafen i rullende uroligt vand og med storbyens støj som baggrunds kulisse. Vi bliver her i 2 døgn, så vi kan købe kort på mandag.

Fly Bridgen er stadig åben, klokken er 17.05 og solen bager. Det er så fantastisk. Og pludselig sejlede det megastore krydstogtskib 'Queen Mary 2' forbi. Den tudede højt, dybt og flot til hilsen, og rigtig mange skibe hilste tilbage. Den blev fulgt på vej af mange lokale sejlere med alle signalfag hejst. Det var en enestående oplevelse.



12. dag – Søndag d. 25. august 2013 – Hamburg

Atter en fremragende solrig dag.

Vi cykler rundt i byen og rundt om Hamburgs oase søer – Lille og Store Alster. En tur på ca. 10 km. Der var stort cykelløb i centrum, så mange veje var afspærret. Det betød, at vi bar cyklerne op og ned af mange trapper under veje og togbaner for at komme videre. Og sikke mange mennesker, der er i Hamburg, og de vil alle se det hele, lige som os!

Aurora ligger lige bag det berømte Fyrskib, der er indrettet til restaurant og 2 minutters gang fra 'Landungsbrücke'. Her er et leben uden lige, ligesom vi er omgivet af konstant sejlede havne rundfarts tur både. Kl. er 16.30 og solen bager helt fantastisk. Jeg ligger på Fly Bridgen og prøver at holde hovedet i skyggen af vingen. Der er netop serveret en kold rom og cola. Hvilken skøn dag igen, igen.



13. dag – Mandag d. 26. august 2013 – Hamburg

Jamen, altså, fortsat sol og skønt vejr. Vågnede pludselig i nat ved, at der var helt stille, ingen lyde, og omtrent helt blankt vand. Det var underligt i forhold til døgnets øvrige timer med larm og støj og konstant uroligt vand.

Frem med cyklerne og op til Hanse Nautic og købe søkort. Sikken butik. Alt, alt hvad man kan ønske sig af kort og bøger og hjælpemidler til sejlads.

Vi var jo turister, så vi cyklede lige et smut under Elben ad den gamle Elbtunnel. På midten var vi 24 meter under Elbens overflade.

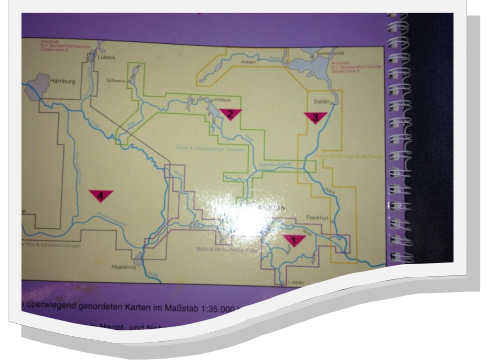
Der blev også tid til spadseretur på Landungsbrücke sammen med hundredvis af andre turister, og da der også var skrevet postkort til Faster Anna, Farmor, P202 og Kystvænget 2, ja, så trængte vi til at slippe lidt ud af Hamburg og lod trosserne gå, trods det gav lidt modstrøm.

Laaang tur ud af Norder Elbe med erhverv på begge sider. Ikke så spændende. Men pludselig blev det smukt med bugter og vige med sandstrande og træer. Mange mennesker nød de lavvandede områder i solskinnet.

Vi lærte at sejle nøje efter de nye markeringer, der anviser skift af sejlretning og dybde ift. Elbens slyngninger.

Dagens sidste oplevelse efter 5 timers sejlads ved ca. 5 knob, var den kæmpestore dobbeltsluse ved Geesthacht. Den har to kamre på hver 230 m lang og 25 m bred. Aurora følte sig som en lille bitte optimistjolle i dette store kammer, hvor portene hæves og sænkes som en guillotine.

Overnatning ved solskinsbro lige efter slusen. Atter en skøn aften med spejlblankt vand.



15. dag – Onsdag d. 28. august 2013 – Bleckede

Alt er indhyllet i tyk, hvid, fugtig tåge! Laang morgenkaffe! Vi satser på det letter til en cykeltur og videre sejlads i eftermiddag.

Der var så megen god dug, så hele båden blev vasket af i naturens rengøringsmiddel. Det føltes godt og det blev også helt pænt. Mogens fik kigget til filtrene. Inge problemer.

Kl. 11.00 brød solen bagende varm igennem. To andre både stak af, og så ville Aurora også afsted. Atter i dag smuk natur og mindst 100 hejrer og masser af viber og andefugle.

Troede vi skulle overnatte i Hitzacker, men ved indsejlingen stod 'Meget lavt' – 'Indsejling på eget ansvar'. Vi havde da godt nok bemærket at Elben til tider var lidt 'niedrig', men fra Hitzacker og til Dömitz, en strækning på ca. 20 km, blev det da helt galt. Det blev en særdeles spændende tur på Elben, hvor vi nøje fulgte farvandsafmærkningerne og alligevel ind i mellem havde fornemmelsen af lige at hoppe lidt på Elbens sandbund. Dybdemåleren viste meget af tiden 1,0 m og flere gange 0,90 m og værste måling var 0,7 m. Da var det lige før vi sugede maven ind for lige at hjælpe Aurora over sandbanken!

Der blev sejlet meget koncentreret, og jeg tænkte da en del på, at vi skulle samme vej tilbage. 'Det bli'r nemmere', sagde Mogens 'for da har vi medstrøms, og det er nemmere at korrigere og går hurtigere hen-over evt. skjulte sandbanker'. Vi har sejlet i 2 knobs modstrøm.

Lige før Dömitz så vi på den modsatte Elb-bred den amputerede jernbanebro, der engang førte over Elben. Lige siden 2. Verdenskrig har dette levn af en bro stået og mindet om det tidligere delte Tyskland.

Vi blev sluset ind i Müritz-Elde Wasserstrasse ca. kl. 16.30 og kl. 17.00 lå vi fortøjet i den skønneste aftensol med blankt vand i Dömitz Havn. Ved indsejlingen var dybden angivet til 1,3 m – men pyt vi kan jo klare ned til 0,7 m sådan da et splitsekund. Øv, lille disput med havnemesteren, der forlangte 15 Euro (for alt havde vi forstået), og så kom han og flyttede på vores strømkabel og spurgte, hvor mange penge vi havde kommet i? Vi måbede? Vi skulle sandelig komme ekstra Euro i og ikke bare bruge en andres strøm. Dvs. 15 Euro + ca 2 Euro for strøm + 2 Euro for dusch = privat havn = her kommer vi ikke igen.

Jeg har snøftet og pudset næse hele dagen. Det var nemlig koldt i nat og dynen kunne ikke nå og lugen stod åben. Ikke vågen nok til at reagere tilstrækkeligt. Nu er jeg sat ned med rom og cola på Fly Bridgen i skøn sol, for at beskrive dagens noget spændende og udfordrende sejlads og Mogens er gået i kabyssen for at lave dyre hakkebøffer med tomat/squash snask til.



221 km ad Elben fra Cuxhaven til Dömitz. Dertil skal så lægges alle de km, vi er sejlet på kryds og tværs af Elben.

16. dag – Torsdag d. 29. august 2013 – Dömitz

Morgenkaffe i morgensol med mere blankt vand. Cyklerne frem og rundtur i Dömitz. En noget slidt og lidt forsømt by at se til. Også en lille cykeltur på diget langs Elben. Et smukt syn. Ved havnen var en tidligere fabriks/overvågningsbygning lavet til et spændende, indvendigt lidt prangende, hotel, med egen sandstrand på eget område med sandbar. På 4. etage en Panorama Cafe/Restaurant med fantastisk udsigt til Elben og den amputerede bro.

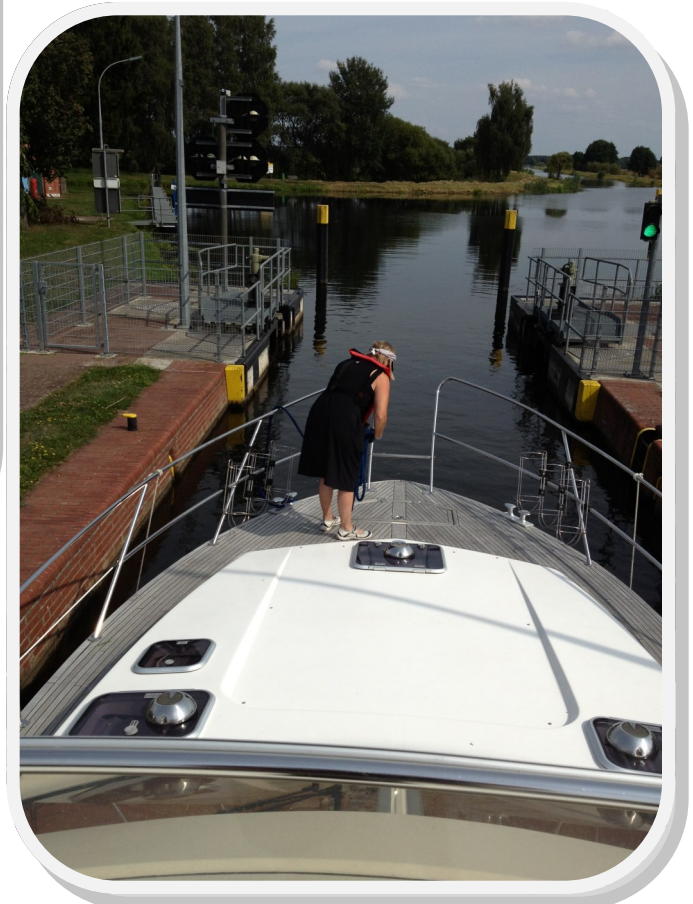
Indkøb i Aldi og kl. 12.00 afgang ad en meget, meget smuk og smal Müritz-Elde Wasserstrasse + mange sluser. Flere af dem skulle vi selv betjene, og da vi lige havde forstået systemet, ja, så gik det som smurt og helt uproblematisk.

Fik en hyggelig snak med slusevagten i Güritz. Han havde ferieret flere gange i Danmark og skulle til Blåvand med sin familie om nogle dage.

Troede vi skulle overnatte i havnen i Gralbow, men det så rigtig kedeligt og trist ud. Så 1,5 km tilbage til lille anlægsbro ved Fresenbrügge. Her var fint



og strøm tilligemed og hyggelig havnemand, der gerne ville opbevare Aurora for vinteren for ca. 1.000,- kr. pr. måned. Så kunne vi sejle videre til næste sommer, som han sagde. Pris for én nat 12 Euro + 2 Euro for strøm!



17. dag – Fredag d. 30. august 2013 – Fresenbrügge

Morgenbad i Müritz-Elde Wasserstrasse i morgensol og morgendis, meget smukt.

Og så, uha, mail fra Martin, der tænker på at siges op hos Deloitte til fordel for et job som jeg ikke præcist ved, hvad er, men som giver flere penge om måneden. I min mave mærkes det ikke rigtigt. Noget med at arbejde som forretningskonsulent på Navision. Har lige fået en faderlig mail retur med lidt til eftertanke.

Tog i går hul på den sidste af fire flasker gas til Weberen. Ups!!

Hov, der var et rødt pejlemærke til Hubbrücken i Grabow! Øv, vi er 20-25 cm for høje, og må vente 1 time og 20 minutter på næste åbning. Det var ikke angivet i vore kort. Ok – altså ved detail læsning af kortet, så forstod vi!

Martin har sagt op og begynder hos Agidon pr. 1.10 – har fået rosende ord med på vejen fra sin chef, og bud om at kunne vende tilbage engang. Så tillykke til Martin.

Postkort sendt til Anna og Arthur, der må være på vej hjem fra Grækenland.

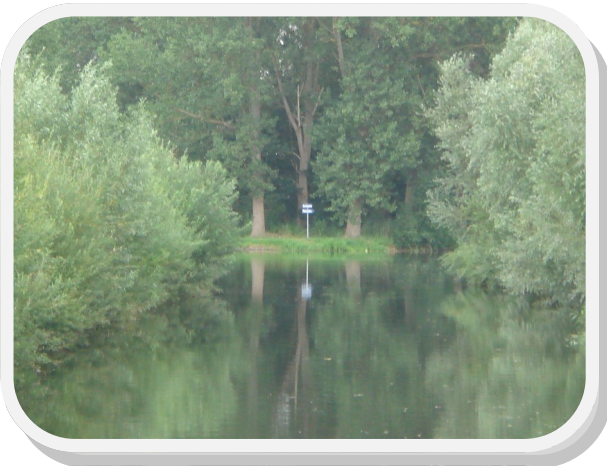
Sejlede 28 m på MEW til vi kom til en T-vej! Schwerin til venstre og Parchim (Müritz) til højre – vi tog Stör Wasserstrasse til venstre og kom gennem flere selvbetjenings sluser... og så gik 'gassen' eller rettere tiden af os ved slusen og klapbroen ved Banzkow. Troede det var selvbetjening, men nej, en slusemester, som var rigtig svært at forstå, havde rigtig god tid, så planen om at nå sidste sluse i Plate skred helt.

Nu ligger vi ved en gammel jern spunsvæg 0,5 km udenfor Banzkow efter 12 km's sejlads ad Stör + 28 km ad MEW = 40 km i dag på 7 timer – slusning og broåbning tager tid!

En glad Martin ringede og fortalte, at da han havde sagt op hos Deloitte gik der 2-3 timer, så kom Deloitte tilbage med et godt tilbud; mere i løb, blive hos Deloitte og arbejde på at speede karrieren op og blive seniorkonsulent til næste år. – Der var rigtig meget at fejre for Martin og Sara i aften.

Pludselig kom nogle 10-12-14 årige drenge susende og spurgte om vi havde en grill? De kom med kyllingebryster. De var nogle stykker, der skulle ligge i telt, og nu havde de altså glemt både grill og tallerkner! Det lød lidt spøjst, men de var søde og ivrige, og fik lov at grille deres kød. Lidt senere kom de spurtende med en pose chips, som vi skulle have for vores venlighed.

Vi lå åbenbart ved rundturen for hundeluftere. Flere kom forbi og slog en sludder af. Én havde ferieret flere gange i DK og havde nu lejet et sommerhus ved Limfjorden til en uges ferie for familien. Ja, og så havde han da også været i Kerteminde! Han kendte til BN's pornofilm og havde arbejdet med et! – Ikke lige det vi var mest stolte af, at han kendte Kerteminde for, og vi spurgte ikke nærmere ind til hans arbejde der!



18. dag – Lørdag d. 31. august 2013 – ved spunsvæggen lidt udenfor Banzkow

Morgensol og bad i Stör Wasserstrasse. Dernæst morgendug-rengøring af Aurora og afsted for at bede om broåbning kl. 10.00 ved Plate – det var en Hubbrücke. Altså, man hæver simpelthen hele broen!



Kort efter sejlede vi ud i Schweriner See og ligger nu fortøjet med den skønneste udsigt til Schloss Schwerin, hvor dronning Alexandrine, Chr. D. X's hustru, blev født.

Skøn spadseretur i Schweriner Altstadt, hvor der var vinmarked og mange bryllupper. Et pars brudebil var en 'stretched Morris 1000' med en trabant som følgevogn.

Vi var også på en flot rundtur inde i slottet. Sikke imponerende. Det lokale brandvæsen havde marked på havneområdet i anledning af 125 års jubilæum, så vi lagde øren til megen 'brandudrykning'.

Netop hjemme på Aurora ca. kl. 16.30 fik vi turens første rigtige styrtende regnvejr. Alt blev hyllet ind i dis og regn, og det fortsatte resten af dagen. Vi sidder lunt og godt på agterdækket under kalechen. Nej, nu kom solen faktisk frem hen under sen aften, så trods mørk regn himmel blev det en flot stille aften.



19. dag – Søndag d. 1. september – Schwerin

Årets første efterårsdag. Flot sol, men køligt vejr. Men det blev alligevel til morgenbad i Schweriner See med udsigt til slottet.

Dejlig cykeltur i den store imponerende smukt anlagte slotshave med mange statuer. Også rundtur i byen, hvor alle butikker var lukket. Men der var trængsel i Friederichsstrasse, hvor der var loppemarked. Sjovt at se, at der også her, især blev handlet børnetøj og legetøj. Meget at det vi så, var væsentligt under dansk loppemarkeds standard.

Frokost spiste vi udendørs på restaurant Wellenstein lige nedenfor slottet.

Ved 14.30 – tiden mente vi at have set tilstrækkeligt af Schwerin og tog afsted henover søen mod Stör Wasserstrasse. Ups – der tog vi lige et splitsekund fejl af nord, syd, øst og vest koste og Aurora sagde 'bump', og var heldigvis hurtigt videre.

Regnen satte ind som forudset, og vi var glade for at have set og oplevet Schwerin i mange gode solskinstimer.

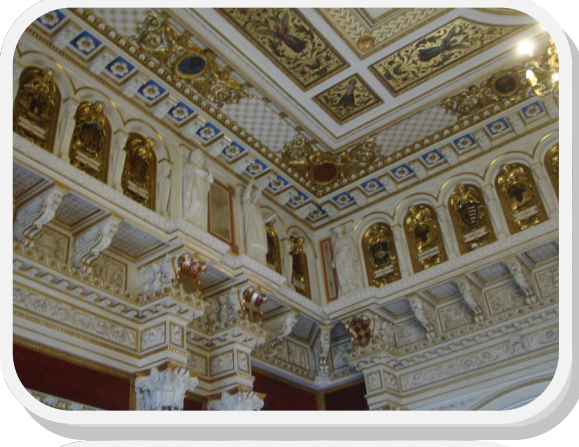
Heldigvis for os lå der en tysk motorbåd fra Potsdam og havde bestilt åbning af Hubbrucken ved Plate. Så vi nåede lige akkurat at smutte med kl. 15.30 – ellers skulle vi have ventet 1,5 time.

Ved 90 gr. Svinget til højre ad Müritz-Elde Wasserstrasse vinkede vi farvel med trut i hornet og fik med håndtegn gode ønsker med på vores videre rejse.

Vi fandt en lille fint gemt haven efter slusen ved Neustadt-Glewe, og har var god plads til Aurora, da vi lige med lidt held havde knebet os forbi et par andre både. En hollænder var meget hjælpsom med fortøjning, anvisning af pladsen og lån af nøgler til toilet. Havnefogeden var gået hjem for i dag.

Vi hentede pizza i byen og var meget tilpasse med dagens sejlad, der trods regn og blæst også bød på nogle timer på toppen i lidt blæsevejr.

Vi bestilte Interflora buketter til Farmor 92 år og Faster Anna 95 år!



20. dag – Mandag d. 2. september 2013 – Neustadt-Glewe

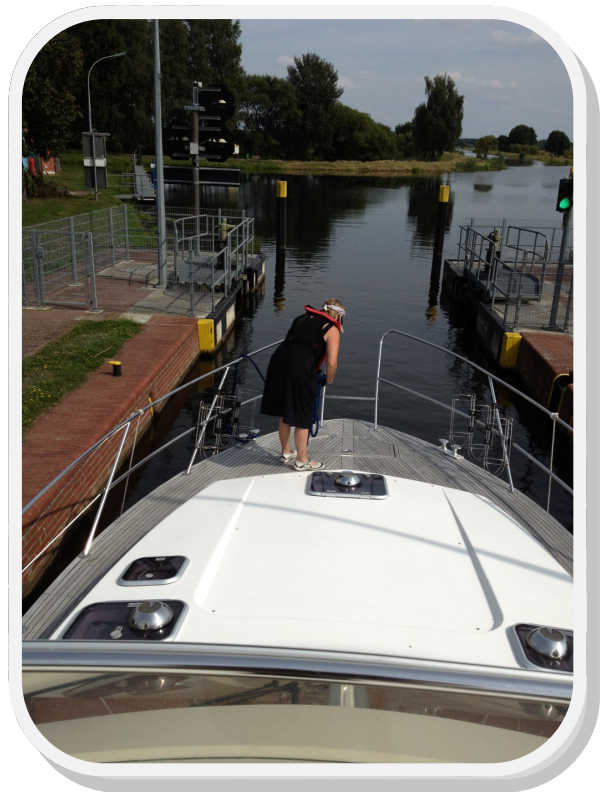
Mogens vågnede i nat ved at det regnede ned på ham. Lugen blev lukket og så sov vi ellers trygt videre, mens regnen silede ned hele natten.

Mogens hentede friskt morgenbrød i regnvejr, og det fortsatte også som ventet. Kl. 10.15 gled vi stille ud i MEW igen. Regner med at nå Hubbrücken ved Grabow til åbning kl. 13.30.

Regn, regn og atter regn hele dagen ned igennem MEW og gennem alle sluserne. Våde sko, våde strømper, våd jakke, våde tunge tove. Det bare fortsatte. Vi besluttede os for at sejle gennem alle sluser, helt ud på den anden side af den sidste sluse ved Dömitz. Her i havnen ved udsejlingen til Elben fik vi god hjælp af en tysker til at holde tove, det blæste nemlig 7 s/m og Aurora var svær at få ind på plads.

Kl. var blevet 19.00, og vi havde været i gang i 9 timer og klarret 45 km, diverse broer og sluser og var godt tilfredse.

Vi tændte stearinlys, spise foie gras, flutes og drak Pomerol. Sidenhen krøb vi sammen foran I-Pad'en og så 'Den 3. Mand' – det var hyggeligt.



21. dag – Tirsdag d. 3. september 2013 – Dömitz

Farmors 92 års fødselsdag. Regnen er hørt op – det er overskyet og lidt blæsende. Vi handler lidt i Aldi, inden Mogens kl. 11.00 piller toppen af og vi sejler medstrøms ned ad Elben, men vi sidder på toppen og holder godt øje med krydsmærkerne.

I Dömitz Havn ved Elben var der opsat et højvandsmærke fra juni 2013. Da var Elben 7,21 meter over daglig vande!

Herligt at sejle med strømmen, det gik som smurt og meget nemmere en på vej opad. Før vi fik set os om, ja, så var vi i Lauenburg. 63 km på blot 4,5 time. Skiftevis på Fly Bridgen og nede for ind i mellem kom der lidt regn. Men det var en fin tur. Vi skal huske at sejle medstrøms! Og der var altså også væsentlige mere vand i Elben.

Dagens enestående oplevelse: en fiskeørn flyver ind fra venstre foran os – dykker ned og spreder klørerne ud og snupper en stor fisk med op og flyver ind over land igen. Wauw! Det var imponerende.

Nu er vi i gang med at grille dyrefilet og foliekartofler, mens vi generes en smule af by støj og biler. Vi har været vant til fuldstændig ro og ren natur.

Gad vide om den sidste Weber gasflaske kan klare aftenens menú?

'Dänemark is ein schönes Land' fik vi lige med på vejen af et par ældre gutter, der havde sejlet i Danmark i 40 år og flere gange været i Kerteminde.



22. dag – Onsdag d. 4. september 2013 – Lauenburg

Herlig cykeltur i det gamle flotte velbevarede Lauenburg, helt nede ved Elben. Vi blev godt rystet, for der var gamle toppede brosten overalt. Flere af bygningerne var fra 1600-tallet og rigtig mange var flot vedligeholdt. Rigtig mange andre var ved at blive renoveret og blive luftet ud efter Elbens højvande i juni.

Byen liggere nærmest i 2 etager, og vi slæbte cyklerne med op på 2. etage af toppede brosten. Her var atter torvemarked og vi besøgte også det gamle krudttårn med fantastisk udsigt over Elben.

Kl. 12.22 smuttede vi ind i Elbe-Lübeck Kanalens første af 7 sluser. Hov, det er da en dansk sejlbåd, der er derinde. Og oven i købet fra Kerteminde. Og sådan gik det til, at vi fulgtes med og snakkede med SY-Sulajma af Kerteminde (Bro 9) de første par sluser. De havde været en tur nede og sejle rundt i Frankrig og brugt godt 3 måneder. Og nu ville de bare hjem.

I Elbe-Lübeck Kanalen må man højst sejle 10 km i time og de er meget strikse. Ved Witzeze slusen, så vi at slusevagten noterede tid og bådnavn, og i søkortene var nøje beskrevet på minuttet, hvad minimum sejltid var til næste sluse. Alle sluser var utrolig nemme at komme igennem. Vejret var OK – overskyet, men ingen regn.

Vi overnatter i Mölln. Gik strøgtur sidst på dagen og gik på iscafé og blev fyldt op af herlig is. Lidt kølig aften. Dagens ret: medisterpølse med rugbrød og surt.

Også her, ligesom i Lauenburg og lige siden Müritz-Elde Wasserstrasse, mødtes vi med 'Carlotta af Kiel'.



23. dag – Torsdag d. 5. september 2013 – Mölln

Faster Annas 95 års fødselsdag. Tillykke pr. telefon. Smuk solskinsmorgen. God morgenkaffe. Rengøring af Aurora med mrogenduggen, og kl. 10.00 afgang mod Lübeck i strålende sol.

De sidste fem sluser forløb også ganske uden problemer. Nu var vi jo blevet trænet i at kaste tove rundt om pullerter, direkte fra Aurora.

Sluser

- Kieler Kanalen (Nord Ost See) - 1
- Giselau - 1
- Eideren - 4 + 1 = 5
- Elben - 1
- Müritz-Elde Wasserstrasse - 20
- Elbe-Lübeck Kanal – 7

I alt 35 sluser

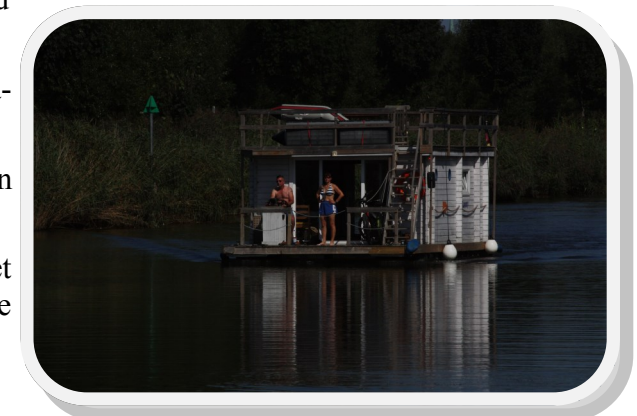
Kl. 15.30 gled vi forbi 0 – km mærket, og det betød slut på 'Den gamle Salt Transportvej – Elbe-Lübeck Kanalen. Salt blev i gamle dage transporteret fra Lüneburg til Lübeck denne vej.

Efter en lidt spændende = lavvandet sejltur ad Stadtgraben og under meget lave broer, ligger vi nu Lübeck Hafen, tæt på den gamle Hansestad. Vistnok meget berømt for sin marcipan! Den smagte vi nu ikke på vores byvandring. Derimod købte vi dejlig lakrids, og mødte atter Carlottas besætning!

Kl. er 18.00 – solen bager på toppen. Det har været en fantastisk dag.

Hov det kostede 22,40 Euro at bo her i Lübeck – i Mölln kostede det kun 13 Euro. Så nu er vi kommet til storbyen.

I dag så vi en snog svømme henover kanalen og så også et par glenter og vistnok troldænder. Forleden så vi isfugle med blot blå ryg.



24. dag – Fredag d. 6. september 2013 – Lübeck

Kulturel byvandring i Lübeck. Hvo, der blev vi fristet af 'Lübecker Marzipantorte mit Kaffee'! Og det var en kage, der lagde bunden, så ingen appetit til frokost.

Vi så Holsten Tor – byporten, de gamle flotte saltlager bygninger, kaldet 'Salz-speicher', og vi var inde i den imponerende katedral, Sct. Marien Kirche, hvor vi var med til en lille andagt med dejlig orgelmusik. Kirken blev i 1942 bombet af englænderne og kirkens store klokke faldt ned og knustes. Den ligger, hvor den faldt, som et eftertænksomt eftermæle.

Selve katedralen med to tårne var særdels fascinerende med mange kalkmalerier og glasmosaikker fra pestens tid. 'Todestanz' (dødsdans) var navnet på disse billeder. Det var døden = pesten, der indbød alle, både høj og lav, ung og gammel, til dans. Alle frabad sig denne invitation til dødsdans. Pesten tog dog, hvem den ville. Disse malerier skulle være årsagen til udtrykket: 'At ligne døden var Lübeck'. Det gav særdeles god mening, da vi stod og betragtede både malerier og glasmosaikker.

Vi så også Heiligen Geist Hospital, som formodes at være Europas første hjem for ældre, fattige borgere. De havde hver især et lillebitte rum på vel 1,5 x 2 m med en seng, en stol og et lille bord.

Solen skinnede herligt, og kl. 13.15 forlod vi Lübeck med kurs mod Travemünde ad Travefloden. En tur på ca. 22 km med grønne skove, bugter, vige, sandstrande og mange både, der nød det gode vejr og lå for svaj.

Vi tankede diesel i Travemünde og satte kursen ud i åbent hav og saltvand mod Fehmarn, en lille havneby Orth.

Det var flot solskinsvejr, men sikke trælse rullende store bølger. Vi sad dog på toppen hele vejen og til den smukkeste solnedgang gled vi ind i Orth for at opdage, at hundredvis andre også ville overnatte der. Så det blev en 'udenpå' nat!

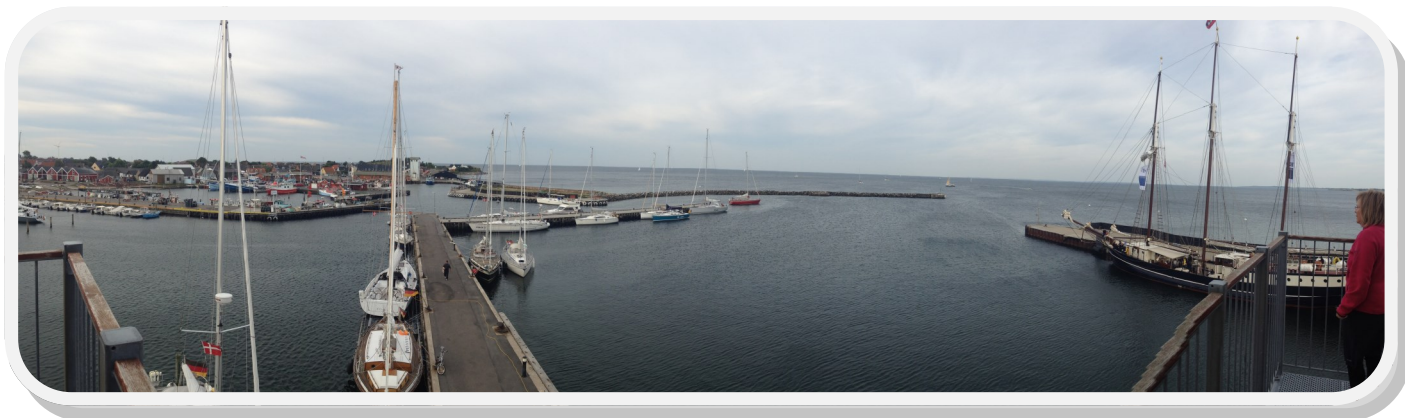


25. dag – Lørdag d. 7. september 2013 – Orth, Fehmarn

Hov, det stille vejr vi skulle have krydset Østersøen i mandag har nu ændret sig til megen blæst i stedet. Så en hurtig beslutning afgjorde sagen. Vi krydser over i formiddag, inden vinden tager til.

Kl. 9.15 forlod vi Hafen Orth på Fehmarn i solskin og med 5 s/m vind i ryggen. Kurs mod Bagenkop. Regner med at være fremme ca. kl. 13.00. Fint sejlervejr.

Jo, jo, det gik fint, solen gjorde sit, men snart kom store bølger rullende fra bagbords side, bagfra og gav en noget rullende, lidt urolig tur henover Østersøen, samtidig med at blæsten tog til.



Kl. 13.00 gled vi meget tilfredse ind og lagde til ved dansk bolværk i Bagenkop. Det var godt at få ro på både skib og krop. Vi fik fortøjet med vinden i ryggen (vendte kun Aurora én gang!) og fuld sol på terrassen. Hvilken herlig solskins eftermiddag og aften. Alen underholdningsværdien ved at ligge i havneindløbet og se den ene store tyske sejlbåd efter den anden glide ind i havnen. Mindst 100 både efter os. Dertil to store gamle skonnerter. Jo, der var nok at se på.

26. dag – Søndag d. 8. september 2013 – Bagenkop

Fortsat rigtig meget blæsevejr, mere end 10 s/m og overskyet. Masser af morgenkaffe og nu går 'underholdningsværdien' allerede fra tidlig morgen, den modsatte vej.

Telefonsnak med 'gasterne', der gerne støder til i Svendborg, efter Mogens' klager over, at vin kvaliteten ombord på Aurora er for nedadgående !

Dejlig frisk cykeltur langs klinterne sydpå. Masser, masser af solmodnede brombær.

Afgang Bagenkop kl. 15.55, det er som om vinden er løjet en smule af. Kl. 16.30 lander vi i Marstal. Sikke bølger vi fik ind bagfra på vores tur, og sikken det blæste da vi skulle lægge til.

Og så gik vi i byen og spiste 'Bøf Gorgonzola.'

27. dag – Mandag d. 9. september 2013 – Marstal

Regn, regn og atter regn. Men næsten ingen vind. Spadseretur i en mandags død regnvejrs by - så

Lidt go frokost, lig regn og regn i tykke tove, læsning og en lille 'morfar'. Henunder aften stilnede det lidt af, og vi gik havnetur og så den ene flotte skonnert efter den anden lægge til kaj.

28. dag – Tirsdag d. 10. september – Marstal

Afgang i stille vejr og solskin. Havnemesteren havde ret! Der var eller blev meget lavvande ved broen ved vestenvind. Vi måtte lige skubbe os fri og skruen knasede et øjeblik. Flot solskinstur forbi alle de små øer, Birkholm, Drejø og Skarø, og så lagde vi til i Svendborg, og fik fat på Lars Kløcker fra PS.

Hurtigt diagnosticerede han et par luftfiltre, der trængte voldsomt til udskiftning. Det ville de klare dagen efter.

Leif og Beate ankom med dejlig mad, champagne og gode vine, og så blev der råhygget trods regn og blæst. Beate fik opfyldt sit ønske om at prøve at spise i salonen, og der var også rigtig lunt og hyggeligt.

29. dag – Onsdag d. 11. september 2013 – Svendborg

Strøgtur og reparation af filtre. Henunder aften tog Leif og Beate hjem, og vi fik besøg af Mester himself fra PS. Meget behagelig mand, der gav sig god tid til at snakke motorproblemer og Storebro generelt.

Han mente nok at problemerne kunne løses, og lød som om han havde rigtig meget styr på Volvo motorer. Tilbød også vinteropbevaring til 300 kr./m² og optagning og søsætning til næste år. Ca. 13.000,- kr. i alt. Mente en dybdegående reparation nemt kunne løbe op i 50.000,- kr. Som Mogens sagde, så pev vi jo lidt som pensionister over dette beløb. Men det var jo heller ikke sikkert at det blev så meget som Cai sagde. Han sluttede med at sige, at vi i hvert fald var meget velkomne.

Der blev tænkt meget i aftenens løb. Uha, det er store beløb, også var der også lige kommet en opkrævning på forsikring på kr. 21.000,- på årsbasis. Alt dette strækker folkepension + SSA løn ikke til.

Vi vil sige forsikringen op! Ja, det er risikabelt, men statsafgiften kvæler os. Så vil vi sige ja tak til vinteropbevaring hos PS og reparation af styrbords motor og se hvad det beløber sig til.

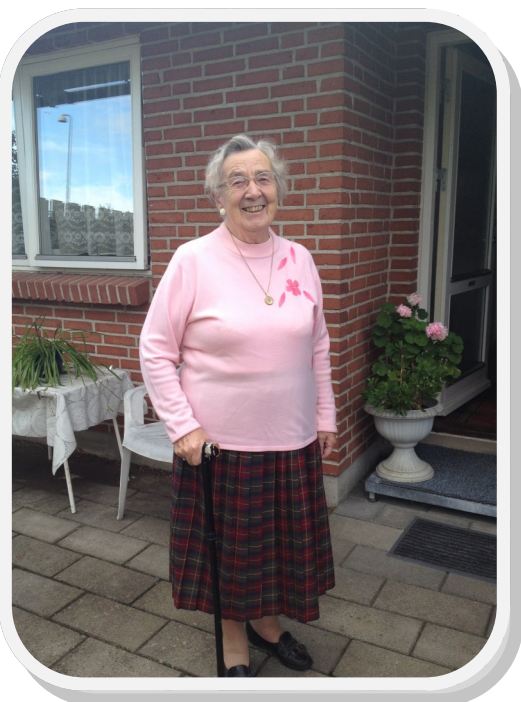
Forsikringsmanden syntes vi skulle nedsætte værdien af båden, og vi enedes om, at han sender et tilbud på dette.

Mail til PS om den anden beslutning og samtidig sms til Lars Kløcker med info om, at bagbords motor stadig løber varm, trods udskiftning af filtre. Men vi kunne komme op i omdrejninger og sejle 13 knob og plane for en stund.

Og nu skinner solen, vi sidder på toppen og Faster Anna venter gladelig vort besøg i eftermiddag.

Dette var en glad 95-årig, der tog mod vores tilbud om at handle, og vi hørte også om en begivenhedsrig 95-års dag med mange gæster og mange blomster og andre gaver.

Flot spejlblankt vand og helt stille aften.



31. dag – Fredag d. 13. september – Rudkøbing

Fuldstændig indhyllet i tyk, tæt tåge tog vi lige en ekstra kande morgenkaffe, mens vi ventede på den lovede sol.

Dis og tåge fortsatte, så vi fik også lige gjort lidt rent hist og pist og læst lidt i instruktions bøger.

Ved frokosttid checkede vi tågehorn, og syntes der var lidt lysning. Vi har nemlig aftalt med Lone og Jacob og børnene, at vi anløber Kerteminde Havn i aften og spiser pizza sammen på Aurora.

Kl. 11.45 sejlede vi ud og måtte konstatere, at bovpropellen er i udu!!! Øv!!!

En times sejlads med tågehorn, der gjaldede med én lang tone hvert andet minut og radaren tændt, og så lige pludselig lyseblå himmel forude og solen tog fat. Kl. er nu 13.15 og vi sidder på toppen med dejlig sol i ryggen og næsten ingen vind.

Vi har sagt ja tak til forsikring til 15.000,- kr. med selvrisko på 20.000,- kr. og skibsværdi på 600.000,- kr.

Flot sejltur + lige en sidste badetur ved Klinten. Jacob hejser på SMS opfordring flaget til 'svinemor'. Kl. 17.00 lægger vi til ved Bro 0 - plads 59 i fin stil trods manglende bovpropel!



**Sikke en ferie !
31 skønne dage !**

Skiløb 2013 Sommer Nordtyskland

A man with a grey beard and sunglasses, wearing a black jacket and a light-colored bucket hat, is sitting on a grey boat seat. He is barefoot, with his right foot resting on a wooden pallet. A clear plastic bag is on his lap. The boat is on a body of water, with a modern building and some industrial equipment visible in the background. The text 'Skiløb 2013 Sommer' is written in large, orange, 3D-style letters across the top, and 'Nordtyskland' is written in the same style across the bottom.

Livsnyderne@tdi.NU

<http://www.Livsnyderne.NU>