

## Regler for censorer i Dansk Sejlunion

### Procedurer for kontrol af censorers kompetencer:

- Censor sender ansøgning via Dansk Sejlunions hjemmeside.
- Ansøgning vurderes. Er den interessant kontaktes censors oplyste kontaktperson pr mail.
- Siges der god for censoren bliver han/hun antaget og informationsmail fremsendes (hvis alle kontaktpersoner ikke anbefaler personen, bliver vedkommende ikke censor).
- Der føres tilsyn med censoren.
- Censor deltager i de obligatoriske censorkursus, som ligger i 1. kvartal hvert år.

### Tildeling af censorer til prøver:

- Det er udbyderen, der kontakter censoren via Dansk Sejlunions hjemmeside.
- Censor anmelder herefter prøven til Dansk Sejlunion senest 14 dage før prøveafholdelse.
- Censoren må maksimalt være censor for samme udbyder 3 gange i træk og maksimalt 50% af censors censorater må være hos den samme udbyder. Dette bliver nulstillet ved årsskiftet og det er censors ansvar, at disse to regler bliver overholdt.
  - Dansk Sejlunion undersøger i prøveanmeldelserne om censorerne overholder deres forpligtelser.
  - Dansk Sejlunion holder ligeledes justits med dette, ved at gennemgå anmeldelser og tjekker udbydernavne. Overholdes reglerne for censorerne ikke, vil den pågældende censor få en advarsel. Reglerne som de står skrevet i dette dokument, gennemgås på de obligatoriske censorkurser.

### Censorers optræden ved censorater:

- Det forventes:
  - At censor optræder præsentabelt og sikkerhedsmæssigt forsvarligt under afholdelsen af en prøve.
  - At censor behandler prøvetagerne respektfuldt.
  - At censor altid bærer redningsvest ved praktiske prøver.
  - At censor forholder sig neutralt til Dansk Sejlunions procedurer og retningslinjer overfor undervisere og prøvetagere. Hvis du som censor er utilfreds med Dansk Sejlunions beslutninger, forventes det, at det tages op med en medarbejder fra Dansk Sejlunion i rette forum.

### Forsikringsforhold for censorer, når de er udsendt som censorer for Dansk Sejlunion:

- Hvis du, som censor bemyndiget af Dansk Sejlunion, afholder en prøve i en sejlklub under Dansk Sejlunion, er du dækket af Dansk Sejlunions kollektive ansvarsforsikring og arbejdsskadeforsikring.

- Ansvarsforsikringen dækker det ansvar, du kan pådrage dig overfor tredje person, mens du udfører censoratet. Eksempel: Du snubler og river brillerne af en elevs hoved og brillerne forsvinder i dybet. Brillerne bliver dækket.
- Skader forvoldt med båden, dækkes af bådens forsikring – bådene der aflægges prøve i, skal derfor være forsikret.
- Hvis du som censor udfører et censorat i en klub/hos en udbyder, som ikke er medlem af Dansk Sejlunion, dækker Dansk Sejlunions forsikringer ikke - Skader forvoldt med båden dækkes af bådens ansvars- og kaskoforsikring. Derfor er det vigtigt at sikre sig, at båden er forsikret.
- Er det ikke en DS klub er det den pågældende udbyders forsikring som skal dække evt. skader eller censors personlige forsikring. Her er det generelle princip Kaskoforsikring før ansvarsforsikring.

## Politik for interessekonflikter for censorer i Dansk Sejlunion

### 1. Formål med ansvar for interessekonflikter for censorer i Dansk Sejlunion

- 1.1** Denne politik omhandler interessekonflikter for censorer ved Dansk Sejlunion og har til formål at identificere og håndtere konflikter og potentielle interessekonflikter og/eller pligter der påvirker alle censorer i deres censorgerning for Dansk Sejlunion.
- 1.2** Denne Politik gør sig gældende fra 1. januar 2022.

## 2 Baggrund

- 2.1** Censorerne har en forpligtelse til at handle i Dansk Sejlunions bedste interesse og i overensstemmelse med gældende bekendtgørelser, regler og prøvekrav for fritidssejlerprøver under Dansk Sejlunion. Censorerne forventes at handle upartisk, objektivt, høfligt og aktivt at tage skridt til at undgå konflikter.
- 2.2** Konflikter har en betydning, da de påvirker diskussioner og beslutningstagning. De kan resultere i beslutninger, der ikke er i Dansk Sejlunions bedste interesse, dvs. ikke overholder bekendtgørelser, prøvekrav og almindelig god opførelse. Dette kan give indtryk – både internt og overfor den brede offentlighed – at der er sket uretmæssig adfærd, selv når der ikke har.
- 2.3** Denne politik er ikke beregnet til at påvirke normal beslutningstagning i Dansk Sejlunion negativt. Det er hensigten at gøre det mere gennemsigtigt og at tillade håndtering af evt. konflikter der vil kunne opstå. Det er vigtigt, at håndteringen af en konflikt er proportional med hændelsen og med tanke på at det altid er til Dansk Sejlunions bedste, at alle regler bliver overholdt og at censorer agerer høfligt, er konkrete og overholder prøvekrav og bekendtgørelser.

## 3 Identificering af en konflikt

### 3.1 Der er to typer af konflikter

- 3.1.1 Interessekonflikter:** Er når en censor har en personlig interesse i forhold til dem han/hun er censor for (den kan være finansiel, social, familiær ol). Har man som censor en interessekonflikt med prøvedeltagerne eller med prøveudbyderen, må man IKKE være censor ved denne prøve. Er man alligevel censor med en interessekonflikt vil det føre til afslutning af samarbejdet mellem den pågældende censorer og Dansk Sejlunion. I grelle tilfælde vil det kunne føre til en politianmeldelse for bedrageri.

**3.1.2 Loyalitetskonflikt:** Er når censor har en pligtfølelse overfor prøveudbyderen, såsom at være ansat ved prøveudbyderen, sidder i bestyrelsen ved prøveudbyder, selv er prøveudbyder som er enten i konkurrence eller samarbejde med prøveudbyderen. Et sådan tilhørsforhold kan være konflikt med censorens censorgerning for Dansk Sejlunion, og kan gøre at censoren ikke handler efter bekendtgørelserne og Dansk Sejlunions prøvekrav. Loyalitetskonflikter behøver ikke at være af personlig eller økonomisk art. Er man alligevel censor med en loyalitetskonflikt vil det føre til afslutning af samarbejdet mellem den pågældende censorer og Dansk Sejlunion. I grelle tilfælde vil det kunne føre til en politianmeldelse for bedrageri.

#### **4 Forbindelser til personer: "Forbundet personer":**

**4.1** En interesse- eller loyalitetskonflikt kan også opstå, hvis den involverer en betaling eller fordel, der gives til en tredjepart knyttet til censoren. En "forbundet person" er:

- 4.1.1** En forælder, bedsteforælder, barn, stedbarn, barnebarn, bror, søster, ægtefælle eller enhver person der bor sammen med censoren, partner eller nær ven/bekendt.
- 4.1.2** En virksomhed, hvor censoren er partner, funktionær, ansat, konsulent, direktør, medlem eller aktionær.
- 4.1.3** En foreningssejlerskole, hvor censoren er aktivt medlem, sejlerskoleleder eller en nære relation til underviseren eller en af prøvedeltagerne.
- 4.1.4** Er man alligevel censor med en interesse- eller loyalitetskonflikt som gavner en "forbundet person" vil det føre til afslutning af samarbejdet mellem den pågældende censorer og Dansk Sejlunion. I grelle tilfælde vil det kunne føre til en politianmeldelse for bedrageri.