



World Sailing



DANSK  
SEJLUNION

**UDSTYRSREGLER  
FOR KAPSEJLADS  
2021-2024**

## **Udstyrsregler for kapsejlads 2021-2024**

1. udgave 2021

© Dansk Sejlunion, 2021

Oversat fra engelsk af Flemming Nielsen og Mikael Jeremiassen.

I tilfælde af en opstået tvivl i oversættelsen er den engelske tekst gældende.

Forsidefoto: © mbbirdy / istockphoto.com

Dansk Sejlunion  
Idrættens Hus  
2605 Brøndby  
Tlf. 8820 7000  
[www.dansksejlunion.dk](http://www.dansksejlunion.dk)

# INDHOLD

---

INTRODUKTION .....	4
DEL 1 – BRUG AF UDSTYR.....	5
AFSNIT A – UNDER ET STÆVNE .....	5
AFSNIT B – UNDER KAPSEJLADS .....	6
DEL 2 – DEFINITIONER .....	7
AFSNIT C – GENERELLE DEFINITIONER .....	7
AFSNIT D – SKROGDEFINITIONER .....	13
AFSNIT E – SKROGVEDHÆNG DEFINITIONER.....	14
AFSNIT F – RIGDEFINITIONER .....	16
AFSNIT G - SEJLDEFINITIONER.....	27
UNDERAFSNIT A – TRESIDET SEJL .....	27
UNDERAFSNIT B – TILLÆG FOR ANDRE SEJL.....	38
DEL 3 – REGLER FOR UDSTYRSKONTROL OG INSPEKTION .....	40
AFSNIT H – UDSTYRSKONTROL OG INSPEKTION .....	40
APPENDIKS 1 – KAPSEJLADSREGLER, DER STYRER BRUGEN AF UDSTYR.....	44
APPENDIKS 2 – FORKORTELSER FOR PRIMÆRE SEJLDIMENSIONER.....	45
INDEKS OVER DEFINITIONER.....	46

# INTRODUKTION

Udstyrsregler for kapsejlads omfatter og referencer:

- Regler for brug af udstyr.
- Udstyrs definitioner, målepunkter og målinger til brug i **klasseregler** og andre regler og bestemmelser.
- Regler for **certificeringskontrol** og **udstyrsinspektion**.

## Anvendelighed

ERS er kun *regler*, hvis de gøres gældende gennem:

- (a) **Klasseregler**.
- (b) Indførelse i indbydelsen og sejladsbestemmelserne for et stævne.
- (c) Forskrifter fra en MNA for kapsejlads i dens myndighedsområde.
- (d) World Sailing-regulativer, eller
- (e) Andre dokumenter, der styrer kapsejlads.

## Terminologi

Et udtryk, som anvendes ved dets definerede betydning, er anført med ”**fede**” typer, såfremt det er defineret i ERS og med ”*kursive*” typer, hvis det er defineret i RRS. Brugen af et udtryk defineret i ERS kan også bruges i anden betydning og skal henvise til det oprindeligt definerede udtryk. Andre ord og udtryk er benyttet i den betydning, som normalt forstås ved maritim eller almindelig brug på dansk.

## Forkortelser

MNA	Member National Authority (National Myndighed, Dansk Sejlunion)
ICA	International Class Association (International Klasseorganisation)
NCA	National Class Association (National Klasseorganisation)
ERS	The Equipment Rules of Sailing (Udstyrsreglerne)
RRS	The Racing Rules of Sailing (Kapsejladsreglerne)

## Revision

Udstyrsreglerne revideres og udgives hver fjerde år af World Sailing, den internationale myndighed for sporten. Denne udgave er gældende fra 1. januar 2021, undtaget er dog stævner påbegyndt i 2020, hvor datoen kan udsættes af kapsejladsindbydelsen og sejladsbestemmelserne. Ændringer af udstyrsreglerne er tilladt i henhold til World Sailing-regulativerne 29.1.1 og 29.1.2. Ingen ændringer er påtænkt for 2024, men enhver ændring, som anses for vigtig inden, vil blive bekendtgjort gennem de nationale myndigheder og vist på World Sailings hjemmeside ([www.sailing.org](http://www.sailing.org)).

## Ændringer

ERS kan kun ændres af:

- (a) Forskrifter fra en MNA kan ændre en regel i ERS Del 1 for kapsejlads i dens myndighedsområde.
- (b) **Klasseregler** kan ændre ERS regler, som tilladt af regel A.1.

Disse restriktioner er ikke gældende, hvis regler ændres med det formål at udvikle eller afprøve foreslåede regler under lokale kapsejlads. Den nationale myndighed kan foreskrive, at dennes godkendelse er påkrævet ved sådanne ændringer.

# DEL 1 – BRUG AF UDSTYR

I tillæg til reglerne i Del 1 indeholder **klasseregler** og *Kapsejlsreglerne* regler, som styrer brugen af udstyr. Appendiks 1 indeholder en liste over disse Kapsejlsregler.

## AFSNIT A – UNDER ET STÆVNE

### A.1 KLASSEREGLER

**Klasseregler** kan ændre regel B.1, B.2 og B.3.

### A.2 CERTIFIKAT

#### A.2.1 Besiddelse af et certifikat

**Båden** skal være i besiddelse af det gyldige **certifikat**, som kræves i dens **klasseregler** eller af den **certificerende myndighed**.

#### A.2.2 Overensstemmelse med et certifikat

**Båden** skal være i overensstemmelse med dens **certifikat**.

Se også RRS regel 78, Overholdelse af klasseregler, certifikater.

## AFSNIT B – UNDER KAPSEJLADS

### B.1 POSITION AF UDSTYR

#### B.1.1 Mast øverste begrænsningsmærke

(a) TREKANTET STORSEJL

**Sejlet** skal være under **mastens øverste begrænsningsmærke**.

(b) FIRKANTET STORSEJL

**Faldbarmspunktet** skal være under **mastens øverste begrænsningsmærke**.

#### B.1.2 Mast nederste begrænsningsmærke

Når **sejlet** er sat på en **storbom**, **formastebom** eller **mesanbom**, skal forlængelsen af **rundholtens** overkant skære maste **rundholten** over **mastens nederste begrænsningsmærke**, med bom **rundholten** sat i maste **rundholtens** centerplan og 90° på maste **rundholten**.

#### B.1.3 Bom yder begrænsningsmærke

**Agterliget** af ethvert **sejl** sat på en **bom**, forlænget om nødvendigt, skal skære overkanten af bom **rundholten** foran **bommens yder begrænsningsmærke**.

#### B.1.4 Bovspryd yder begrænsningsmærke

**Halsbarmen** på ethvert **forsejl** sat på et **bovspryd** skal være **forbundet** agten for **bovsprydets yder begrænsningsmærke**.

#### B.1.5 Bovspryd inder begrænsningsmærke

**Bovsprydets inder begrænsningsmærke** må ikke være udenfor **skroget**, når **bovsprydet** er sat.

### B.2 FORSEJLSBOMME

Den forreste ende af en **forsejlsbom** skal være tættest muligt på **bådens** centerplan.

### B.3 SPILER STAGSEJL OG MESAN STAGSEJL

**Halsbarmen** på et spiler stagsøjel eller **mesan** stagsøjel skal være indenfor **springlinjen**.

## DEL 2 – DEFINITIONER

### AFSNIT C – GENERELLE DEFINITIONER

#### C.1 KLASSE

##### C.1.1 Klassemyndighed

Organisationen, der styrer klassen som defineret i **klassereglerne**.

#### C.2 REGLER

##### C.2.1 Klasseregler

Regler som specificerer:

- **Båden** og dens brug, **certificering** og administration.
- **Besætning**.
- **Personlig udrustning** og dens brug, **certificering** og administration.
- **Flytbar udrustning** og dens brug, **certificering** og administration.
- Øvrig udrustning og dens brug, **certificering** og administration.
- Ændringer til *Kapsejlsreglerne* som tilladt af RRS 86.1(c).

Regler for handicap og rating systemer defineres også som **klasseregler**.

##### C.2.2 Lukkede klasseregler

**Klasseregler**, hvor enhver ting, som ikke er udtrykkelig tilladt gennem **klassereglerne**, er forbudt.

##### C.2.3 Åbne klasseregler

**Klasseregler**, hvor enhver ting, som ikke er udtrykkelig forbudt gennem **klassereglerne**, er tilladt.

##### C.2.4 Klasseregelmyndighed

Organisationen, der sørger for endelig godkendelse af **klassereglerne**, **klasseregel** ændringer og **klasseregel** tolkning.

#### C.3 CERTIFICERING

##### C.3.1 Certificeringsmyndighed

World Sailing, MNA i det land hvor **certificering** skal finde sted, eller deres beskikkede myndigheder.

##### C.3.2 Certificere/Certificering

At udstede et **certifikat** (målebrev/klassebevis) eller at påsætte et **certifikat mærke** efter en godkendt **certificeringskontrol**.

##### C.3.3 Certifikat

Dokumentarisk bevis på en godkendt **certificeringskontrol** som krævet af **klasseregler** eller en **certificeringsmyndighed**.

For **skroget**: udstedt af World Sailing, ejerens MNA eller deres beskikkede myndigheder.

For andre dele: udstedt af **certificeringsmyndigheden**.

Betingelsen gælder også handicap og rating certifikater.

**C.3.4 Certifikat mærke**

Bevis på en godkendt **certificeringskontrol** af en del, der kræver **certificering**, påsat eller udført, som krævet af **klassereglerne** eller en **certificeringsmyndighed**.

**C.4 CERTIFICERINGSKONTROL OG UDS TYRSINSPEKTION**

Se H.1 og H.2.

**C.4.1 Grundlæggende måling**

De kontrolmetoder, der bruges som de primære midler til at tilvejebringe de fysiske egenskaber for udstyr.

**C.4.2 Certificeringskontrol**

De metoder, der bruges ved kontrol af udstyr for **certificering** krævet af **klasseregler** eller en **certificeringsmyndighed**.

**C.4.3 Udstyrsinspektion**

Kontrol gennemført ved et stævne, krævet af indbydelsen til kapsejladsen og sejladsbestemmelserne, som kan indeholde **grundlæggende måling**.

**C.4.4 Officiel måler**

En person udpeget eller anerkendt af den MNA, i hvis land kontrollen finder sted, til at gennemføre **certificeringskontrol** og **certificering**, når **klassereglerne** tillader det. En MNA kan uddelegere dette ansvar.

**C.4.5 In-House officiel måler**

En **officiel måler** udpeget i overensstemmelse med World Sailing In-House Certificeringsprogram.

**C.4.6 Udstyrsinspektør**

En person udpeget af en teknisk komite til at gennemføre **udstyrsinspektion**.

**C.4.7 Begrænsningsmærke**

Et tydeligt synligt mærke, der indikerer et målepunkt. Mærket skal være i én enkel farve, som er i kontrast til delen(e) det er placeret på.

**C.4.8 Stævne begrænsningsmærke**

Et mærke anbragt af en teknisk komite på udstyr, hvis udskiftning under stævnet er styret af **klassereglerne**.

**C.5 PERSON DEFINITIONER****C.5.1 Besætning**

En deltager, eller et hold af deltagere, som betjener en **båd**.

**C.5.2 Personligt udstyr**

Alle personlige ting, der medbringes eller haves på og beklædningsdele, der bæres om bord for at holde én varm og/eller tør og/eller til at beskytte kroppen, **personligt opdriftsmiddel**, sikkerhedsseler og hængeanordninger for at holde personen ombord eller flydende i vandet.



**C.5.3 Personligt opdriftsmiddel**

**Personligt udstyr**, som kræves af reglerne for at hjælpe brugeren med at holde sig flydende i vandet.

**C.6 BÅD DEFINITIONER****C.6.1 Båd**

Redskabet brugt af **besætningen** for at deltage i en kapsejlad.

Det omfatter:

- **skrog**,
- struktur(er), som forbinder flere **skrog**,
- **skrogvedhæng**,
- **ballast**,
- **rig**,
- **sejl**,
- **fittings**,
- båd **korrektionsvægte**, og
- alle andre benyttede dele af udstyr,

dog undtaget

- hvad der kan fortæres og
- **personligt udstyr** og
- **flytbart udstyr**

**C.6.2 Bådtyper**

- (a) ENKELTSKROG  
En **båd** med et **skrog**.
- (b) FLERSKROG  
En **båd** med mere end et **skrog**.
- (c) WINDSURFER  
En **båd**.
- (d) KITE-BOARD  
En **båd**.

**C.6.3 Båd kontrol definitioner**

- (a) HOVEDAKSER  
De tre hovedakser på båden, som står 90° på hinanden – lodret, langskibs og tværskibs – skal relateres til basislinjen og skrogets centerplan.  
Se H.3.
- (b) MÅLETRIM  
Trim opnået, når to punkter på **skroget(-ne)** er anbragt i faste afstande vinkelret på et plan. Planet, punkterne og afstandene skal være defineret i **klasseregler**.
- (c) FLYDETRIM  
Trim opnået, når **båden** flyder i overensstemmelse med H.7.1 – Konditioner for vægt og flydemåling.
- (d) VANDLINJE  
Linjen(rne), som dannes ved skæringen mellem den udvendige side af **skroget(-ne)** og vandoverfladen, når **båden** flyder i **måletrim**.

- (e) VANDPLAN  
Planet gående gennem **vandlinjen**.
- (f) BALLAST  
Vægt **installeret** for at påvirke stabiliteten, flydelejet eller **bådens** totale vægt.  
**Ballast** typer:
  - (i) INDVENDIG BALLAST  
**Ballast** placeret indvendigt i et **skrog**.
  - (ii) UDVENDIG BALLAST  
**Ballast** placeret udvendigt på et **skrog**.
  - (iii) FLYTBAR BALLAST  
Indvendig **ballast** eller udvendig **ballast**, som kan flyttes.
  - (iv) VARIABEL BALLAST  
Vand **ballast**, hvor mængden kan varieres og som tillige kan flyttes.
  - (v) KORREKTIONSVÆGT  
Vægt **installeret** i overensstemmelse med **klassereglerne** for at korrigere for manglende vægt og/eller dens fordeling.
- (g) FORBINDE  
At bringe sammen eller i kontakt med hinanden, således at en forbindelse etableres, hvorved en del influerer på funktionen af en anden del, således at udtrykket dækker betydningen, "fastgjort til" eller "skødet til" hjørnet (barmen) af et **sejl**.

#### C.6.4

##### Båd dimensioner

- (a) BÅD LÆNGDE  
Den langskibs afstand mellem det agterste punkt og det forreste punkt på **båden** eksklusiv **sejl** og **rundholter** sat som bestemt.  
Se H.3.4.
- (b) BÅD BREDDE  
Den tværskibs afstand mellem de yderste punkter på **båden**.
- (c) VANDLINJE LÆNGDE  
Den langskibs afstand mellem det agterste punkt og det forreste punkt på **vandlinjen**.
- (d) VANDLINJE BREDDE  
Den tværskibs afstand mellem de yderste punkter på **vandlinjen**.
- (e) DYBGANG  
Den lodrette afstand mellem **vandplanet** og **bådens** laveste punkt.
- (f) MINIMUM DYBGANG  
**Dybgangen** med alle **skrogvedhæng** i deres højeste position.
- (g) MAKSIMUM DYBGANG  
**Dybgangen** med alle **skrogvedhæng** i deres laveste position.
- (h) BÅD VÆGT  
**Bådens** vægt uden **sejl** og **variabel ballast**.
- (i) HÆLNINGSVINKEL  
Den største krængningsvinkel for **båden** målt i forhold til, når **båden** flyder opret i henhold til konditionen for vægt og flydemåling med **flytbar ballast** flyttet helt ud til bagbord eller styrbord.

- (j) SKROGVEDHÆNG DYBDE  
Den maksimale lodrette afstand mellem **skrog** skallen eller et målepunkt specificeret i **klassereglene** og det laveste punkt på et **skrogvedhæng** i dets laveste position.

### C.6.5 Bådalder

- (a) SERIEDATO  
Den dato, hvor den første **båd** af et design eller en produktionsserie først blev søsat, alt efter hvilken dato, der kom først. Seriedatoen ændres ikke, hvis **båden** modificeres.
- (b) ALDERSDATO  
Den dato, hvor **båden** først blev søsat, eller den dato, hvor **båden** blev søsat på ny efter enhver **modifikation** af klædningen, agterspejlet dog undtaget, alt efter hvilken dato, der er senest.

### C.6.6 Flytbart udstyr

Udstyr tilladt af **klasseregler**, dog undtaget:

- **båden**,
- **personligt udstyr** og
- hvad der kan fortæres

Typiske eksempler på flytbart udstyr kunne omfatte fortøjninger, padler og øse(kar).

## C.7 BÅD MODIFIKATIOER, VEDLIGEHOLD OG REPARATION

### C.7.1 Udtryk

- (a) INSTALLATION  
**Fæstne** eller **fastgørelse** af en **fitting** direkte til **båden**. Dette kan medføre boring af huller, hvorigennem fastgøringsdele (skruer, bolte) er ført, når og hvor de er tilladt.
- (b) FITTING  
En del, inklusive enhver tilhørende **fitting**, der ikke er en del af **bådens** struktur, men er forbundet eller fastgjort til **skroget**, **skrogvedhæng** eller **rig**.
- (c) FASTGØRING  
At fastgøre på plads med bolte, skruer eller nitter.
- (d) FÆSTNE  
At fastgøre (fæstne) med lim, epoxy harpiks eller fugemasse og tilsvarende kemiske midler.
- (e) MALING (overfladebehandling)  
Påføring af yderligere et lag eller flere lag maling (substans) til en overflade. Dette kan kræve forudgående forberedelse af overfladen, som kan involvere **slibning**, ætsning, sprængning, men ikke **udjævning**.
- (f) SLIBNING  
Fjernelse af det yderste lag af overfladen ved brug af slibemidler, med eller uden et **smøremiddel**, som ikke ændrer formen, men kan fjerne lokale uregelmæssigheder eller teksturer i overfladen. Det kan omfatte polering ved brug af en skære/slibeblanding.
- (g) RENGØRING  
Påføring og efterfølgende fjernelse af rengøringsmidler eller lignende midler, hvis formål er at fjerne rester på overfladen.
- (h) UDJÆVNE  
Tilføjelse og/eller fjernelse af materiale for at ændre overfladens form.

(i) SMØRING (smøremiddel)

Påføringen af et ikke-permanent middel til reduktion af friktionsmodstand.

**C.7.2 Modifikation (ændring)**

Arbejde, som medfører en ændring i den oprindelige tilstand.

**C.7.3 Vedligeholdelse (vedligehold)**

Nødvendigt arbejde for at bevare den oprindelige tilstand efter brug og slid for at opnå længst mulig brugstid (levetid). Dette inkluderer forebyggende **vedligeholdelse** og kan indeholde **maling, slibning, smøring** og **rengøring**, men må ikke omfatte **udjævning** og **fæstning**.

**C.7.4 Reparation**

Korrektiv handling, som følge af en utilsigtet skade, der er nødvendig for at genskabe den oprindelige tilstand. Dette kan omfatte **maling, slibning, udjævning** og **fæstning**.

## AFSNIT D – SKROGDEFINITIONER

### D.1 SKROG BETEGNELSER

#### D.1.1 Skrog

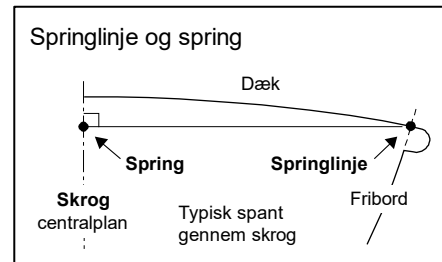
Klædningen inklusiv ethvert agterspejl, dækket inklusiv enhver overbygning, den indvendige struktur inklusiv ethvert cockpit, de **fittings** tilhørende disse dele og **enhver** **korrektionsvægt**.

#### D.1.2 Springlinje

Linjen dannet ved skæringen mellem oversiden af dækket og den udvendige side af **skrog** klædning, begge forlænget om nødvendigt.

#### D.1.3 Spring

Projektion af **springlinjen** ind på center-planet.



### D.2 SKROG MÅLEPUNKTER

#### D.2.1 Skrog referencepunkt

Et punkt på **skroget** specificeret i **klassereglene** og hvorfra **skrog** mål kan tages.

### D.3 SKROG DIMENSIONER

#### D.3.1 Skroglængde

Den langskibs afstand mellem det agterste punkt og det forreste punkt på **skroget(-ne)** eksklusiv **fittings**.

Se H.3.4.

#### D.3.2 Skrogbredde

Den maksimale tværskibs afstand mellem de yderste punkter på **skroget(-ne)** eksklusiv **fittings**.

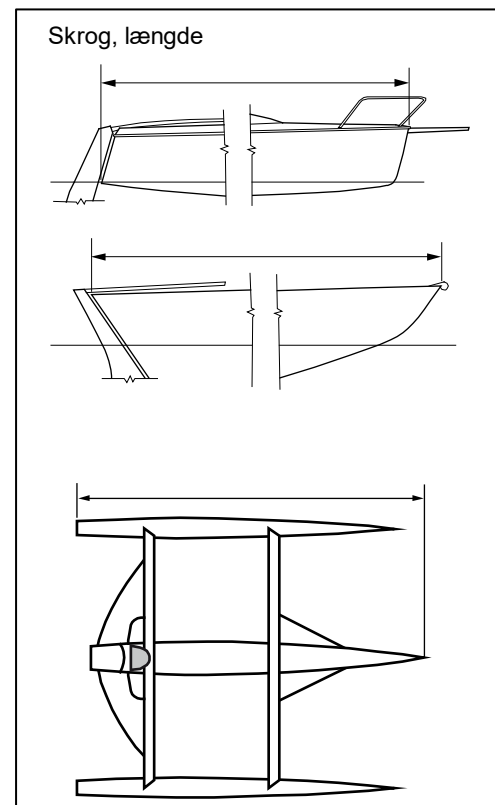
#### D.3.3 Skrogdybde

Den lodrette afstand mellem **vandplanet** og det laveste punkt på **skroget**.

### D.4 VÆGT

#### D.4.1 Skrogvægt

Vægten af **skroget**.



## AFSNIT E – SKROGVEDHÆNG DEFINITIONER

### E.1 SKROGVEDHÆNG BETEGNELSER

#### E.1.1 Skrogvedhæng

Enhver udstyrsdel – inklusive dele nævnt i E.1.2 – der er:

- helt eller delvist under **springlinjen** eller dens forlængelse, enten når den er fast eller fuldstændig nede, hvis den kan trækkes op,
- fastgjort til skrogklædningen eller andet **skrogvedhæng**, og
- brugt til at påvirke: stabilitet, afdrift, styring, retningsstabilitet, bevægelsesdæmpning, trim, fortrængte volumen.

Enhver af følgende skal være inkluderet i **skrogvedhængen**:

- **korrektionsvægt**,
- indbygget **ballast**, og
- tilhørende **fittings**.

#### E.1.2 Skrogvedhængstyper

##### (a) KØL

Et fast **skrogvedhæng**, fastgjort omtrent i **skrogets** centerplan. Primært brugt til at påvirke stabilitet og afdrift.

##### (b) KIMINGKØL

Et fast **skrogvedhæng** fastgjort forsat i forhold til **skrogets** centerplan. Primært anvendt til at påvirke stabilitet og afdrift.

##### (c) SVINGKØL

Et bevægeligt **skrogvedhæng**, primært brugt til at påvirke stabiliteten og fastgjort omtrent i **skrogets** centerplan og svingbar om en enkelt langskibs akse.

##### (d) FINNE

Et fast **skrogvedhæng**, der primært anvendes til at påvirke afdrift eller retningsstabilitet.

##### (e) BULB

Et **skrogvedhæng** indeholdende **ballast** ved den nederste ende af et andet **skrogvedhæng**. Primært anvendt til at påvirke stabilitet.

##### (f) SKEG

En **finne** fastgjort umiddelbart foran et **ror**.

##### (g) SVINGSVÆRD

Et oprækkeligt **skrogvedhæng** fastgjort omtrent i **skrogets** centerplan og drejeligt om en tværskibs akse, som evt. kan bevæges i forhold til **skroget**. Primært brugt til at påvirke afdrift.

##### (h) STIKSVÆRD

Et oprækkeligt **skrogvedhæng** fastgjort omtrent i **skrogets** centerplan og ikke drejelig. Primært anvendt for at påvirke afdrift.

##### (i) KIMINGSVÆRD

Et oprækkeligt **skrogvedhæng** fastgjort forsat i forhold til **skrogets** centerplan. Primært anvendt til at påvirke afdrift.

##### (j) ROR

Et bevægeligt **skrogvedhæng**. Primært anvendt for at påvirke styring.

- (k) TRIMKLAP  
Et bevægeligt **skrogvedhæng** ved agter- eller forkanten af et andet **skrogvedhæng**, som bruges sammen med et (eller flere) **ror**.
- (l) WINGLET (lille vinge)  
Et **skrogvedhæng** fastgjort til en **køl**, **kimingskøl** eller **bulb**, primært anvendt til at påvirke afdrift og/eller lift.
- (m) HYDROFOIL  
Et **skrogvedhæng** primært anvendt for at påvirke afdrift og/eller fremkalde vertikalt lift, som kan omfatte enhver eller alle af følgende:  
– Skrog,  
– Foil mast (aerodynamisk mast),  
– Elevator (løfteanordning),  
– Forvinge,  
– Agtervinge.

## E.2 SKROG VEDHÆNG MÅLING DEFINITIONER

### E.2.1 Skrogvedhæng vægt

Vægt af **skrogvedhæng**.

### E.2.2 Vingspænd

Den største tværskibsafstand mellem de yderste punkter på enhver **winglet** eller en **hydrofoil**.

## AFSNIT F – RIGDEFINITIONER

### F.1 GENERELLE RIG BETEGNELSER

#### F.1.1 Rig

**Rundholterne, salingshorn, rigningen, fittings** og enhver **korrektionsvægt**.

#### F.1.2 Rig konfigurationer

(a) UNA RIG (CAT RIG)

En enkeltmastet **rig** med kun et **storsejl**.

(b) SLUP RIG

En enkeltmastet **rig** med et **storsejl** og ét stagejil **forsejl**.

(c) KUTTER RIG

En enkeltmastet **rig** med mere end et stagejil **forsejl**.

(d) KETCH RIG

En tomastet **rig** med den forreste mast – **stormasten** – højere end agter masten – **mesanmasten** – placeret foran rorstammen.

(e) YAWL RIG

En tomastet **rig** med den forreste mast – **stormasten** – højere end agter masten – **mesanmasten** – placeret agten for rorstammen.

(f) SKONNERT RIG

En tomastet **rig** med den forreste mast – **formasten** – kortere end, eller med samme højde som agter masten – **stormasten**.

#### F.1.3 Rundholt(e)

Den primære strukturelle bestanddel(e) af **riggen**, hvortil **sejl** er **forbundet** inklusiv dens **fittings** og enhver **korrektionsvægt**.

(a) RUNDHOLT VÆGT

Vægten af **rundholten**.

#### F.1.4 Rundholt typer

(a) MAST

En **rundholt**, på hvilken **faldbarmen** af et **sejl** eller en **rå** er **forbundet**. Inklusiv dens **stående rigning**, **løbende rigning** og **salingshorn**, men ikke **løbende rigning** og **fittings**, der ikke er nødvendige for mastens funktion som en del af **riggen**.

**Mast**, typer:

(i) STORMAST

(a) Den eneste **mast** i en **una rig** (cat rig), **slup rig** eller **kutter rig**.

(b) Den forreste **mast** på en **ketch rig** eller en **yawl rig**.

(c) Den agterste **mast** på en **skonnert rig**.

(ii) FORMAST

Den forreste **mast** på en **skonnert rig**.

(iii) MESANMAST

Den agterste **mast** på en **ketch rig** eller en **yawl rig**.

(b) BOM

En **rundholt** fastgjort i den ene ende til en maste **rundholt** eller et **skrog** og på hvilken **sejlets skødebar** er **forbundet** og hvorpå **halsbarmen** og/eller **underliget**



af **sejlet** kan være **forbundet**. Inklusiv dens **rigning**, men ikke **løbende rigning**, **løbende rignings** blokke og/eller enhver kickingstrap/ afstivningsarrangement.

**Bom**, typer:

- (i) FORMASTESEJL BOM  
En **bom** fastgjort til en **formast rundholt** for at **forbinde** et **formastesejl**.
  - (ii) FORSEJLSBOM (PETERBOM)  
En **bom** fastgjort til et **skrog** for at **forbinde** et **forsejls skødebarm**.
  - (iii) STORSEJLSBOM  
En **bom** fastgjort til en **stormast rundholt** for at **forbinde** et **storsejl**.
  - (iv) MESANBOM  
En **bom** fastgjort til **mesanmast rundholt** for at **forbinde** et **mesansejl**.
  - (v) WISHBONE BOM  
En dobbelt **bom** fastgjort til en mast **rundholt** for at **forbinde** et **sejl** og som har én **rundholt** på hver side af **sejlet**.
- (c) SKROG RUNDHOLT  
En **rundholt** fastgjort til **skroget**.
- (i) BOVSPRYD  
En **skrog rundholt** forlænget fremad for at **forbinde rigning** og/eller **halsbarmen** af et eller flere **forsejl** eller en **spiler**.
  - (ii) KLODS  
En **skrog rundholt**, som rager ud agten for **skroget** til at **forbinde rigning** på.
  - (iii) DÆKSSALLING  
En **skrog rundholt**, som går ud tværskibs og **forbindes** til **stående rigning**.
  - (iv) UDRIGGER  
En **skrog rundholt**, hvortil der tværskibs er **forbundet** til et **skøde**.
- (d) ANDRE RUNDHOLTER  
Andre **rundholt** typer inklusive deres **rigning**, men ikke den **løbende rigning**.  
Andre **rundholt** typer:
- (i) SPILERBOM  
En **rundholt** fastgjort til maste **rundholten** og **forbundet** til en **spilergaj**.
  - (ii) WHISKERBOM  
En **rundholt** **forbundet** til maste **rundholten** og et **forsejls skødebarm**.
  - (iii) GAFFELBOM  
En **rundholt** fastgjort med én ende til en maste **rundholt** for at **forbinde** sprydbarmen/nokken og/eller faldbarmen af et firkantet **sejl**.
  - (iv) SPRYDSTAGE  
En **rundholt** fastgjort med én ende til en maste **rundholt** eller et **skrog** for at **forbinde** kun **sprydbarmen** af et firkantet **sejl**.
  - (v) RÅ  
En **rundholt** hejst på en maste **rundholt** ved et punkt mellem dens ender for at **forbinde faldbarmen** af et firkantet **sejl** eller **forliget** af et latiner **sejl**.
  - (vi) BAR  
En **rundholt** hvormed en **kite forbindes** og styres.
  - (vii) JOCKEY STAGE  
En **rundholt**, som tværskibs er fastgjort på **skroget** eller maste **rundholten**, hvortil et **spilerskøde/gaj** er **forbundet**.

**F.1.5 Sallingshorn**

Udstyr, der anvendes til at afstive en **rundholt**, fastgjort ved den ene ende til en **rundholt** og **forbundet** til den anden ende til **stående rigning** for at overføre trykkraft, når det er i brug.

**F.1.6 Rigning**

Enhver udstyrsdel fastgjort og/eller **forbundet** med en eller begge ender til **rundholter**, **sejl** eller anden **rigning** og som alene er i stand til at overføre trækpåvirkning. Inklusive tilhørende **fittings** som ikke er permanent fastgjort til et **skrog**, **rundholt** eller **sallingshorn**.

**F.1.7 Rigningstyper**

## (a) STÅENDE RIGNING

**Rigning** anvendt til at støtte en maste **rundholt** eller **skrog rundholt**. Den må være justerbar, men ikke afmonteret under *kapsejlads*, undtagen som nævnt herunder:

**Stående rignings** typer:

## (i) VANT

**Rigning** anvendt til tværskibs støtte for en maste **rundholt** eller **skrog rundholt** og som tillige kan støtte langskibs.

## (ii) STAG

**Rigning** der hovedsagelig anvendes til langskibs støtte for en maste **rundholt** eller **skrog rundholt** eller et **sejl**, der må være afmonteret under *kapsejlads*.

## (iii) FORSTAG

**Rigning** anvendt til fremadrettet støtte for en maste **rundholt**

## (b) LØBENDE RIGNING

**Rigning** primært benyttet til at trimme en **rundholt** og/eller et **sejl** eller et **skrogvedhæng**.

**Løbende rignings** typer:

## (i) FALD

**Rigning** til at hejse et **sejl**, **rundholt**, flag eller en kombination heraf.

## (ii) HÆKSTAG

**Rigning**, der hovedsagelig sørger for agter støtte af en maste **rundholt** over **øverste begrænsningsmærke**.

## (iii) LØBENDE BAGSTAG

**Rigning**, der sørger for agter støtte af en maste **rundholt** fra et punkt, eller punkter, mellem **øverste begrænsningsmærke** og **forstagets rigningspunkt**.

## (iv) CHECKSTAG

**Rigning**, der sørger for agter støtte af en maste **rundholt** fra et punkt, eller punkter, mellem **nederste begrænsningsmærke** og **forstagets rigningspunkt**.

## (v) UDHAL

**Rigning** til trimning af **skødebarmen** på et **sejl** langs med en bom **rundholt**.

## (vi) SKØDE

**Rigning** til trimning af **skødebarmen** på et **sejl**, eller en bom **rundholt**.

## (vii) SPILERGAJ

**Rigning** til trimning af **halsbarmen** på en **spiler**.

- (viii) FLYVELINER  
**Rigning** anvendt til at trimme en **kite**.
- (ix) FORLINER  
**Flyveliner** anvendt til at overføre kraften fra en **kite** til **besætningen**.
- (x) BAGLINER  
**Flyveliner** anvendt til styring af en **kite**.
- (c) ANDEN RIGNING
  - (i) TRAPEZ  
**Rigning** fastgjort til en maste **rundholt** brugt til at bære et enkelt medlem af **besætningen**.

### F.1.8 Fortrekant

Arealet skabt ved forsiden af forreste maste **rundholt**, det forreste **forstag** og dækket inklusive enhver overbygning.

### F.1.9 Begrænsningsmærker

- (a) BEGRÆNSNINGSMÆRKE DIMENSION
  - (i) BEGRÆNSNINGSMÆRKE BREDDE  
Minimum bredde, målt i **rundholtens** længderetning.

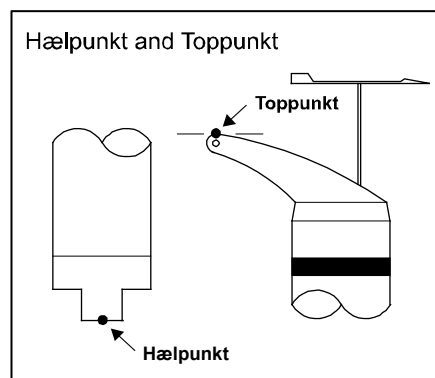
## F.2 MAST, MÅLE DEFINITIONER

### F.2.1 Mast, begrænsningsmærker

- (a) NEDERSTE BEGRÆNSNINGSMÆRKE  
**Begrænsningsmærke** for føring af bom **rundholten** eller **sejl**.
- (b) ØVERSTE BEGRÆNSNINGSMÆRKE  
**Begrænsningsmærke** for føring af et **sejl**.

### F.2.2 Mastemålepunkter

- (a) MASTE REFERENCEPUNKT  
Punktet på **masten**, angivet i **klassereglerne**, brugt som reference for måling.
- (b) HÆLPUNKT  
Det laveste punkt på **rundholten** og dens **fittings**.
- (c) TOPPUNKT  
Det højeste punkt på **rundholten** og dens **fittings**.
- (d) NEDERSTE PUNKT  
Det højeste punkt på det **nederste begrænsningsmærke** ved agterkanten af **rundholten**.
- (e) ØVERSTE PUNKT  
Det laveste punkt på det **øverste begrænsningsmærke** ved agterkanten af **rundholten**.



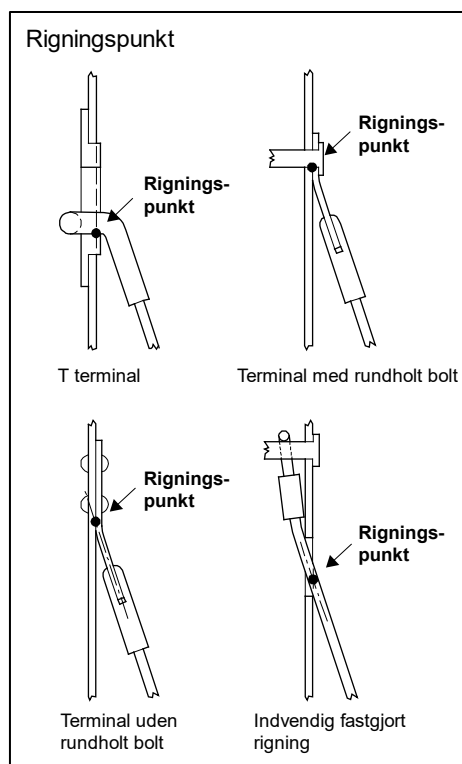
**F.2.3 Mastedimensioner**

Se H.4.

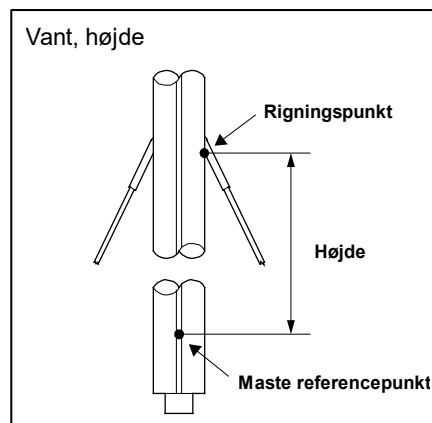
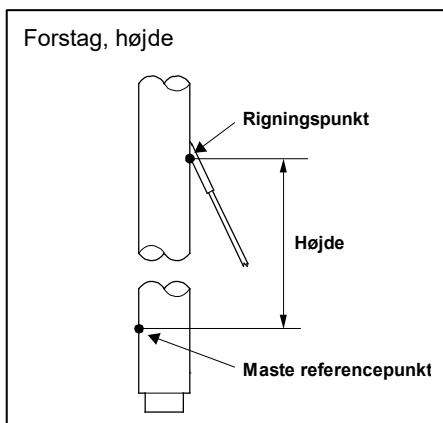
- (a) MASTELÆNGDE  
Afstanden mellem **hælpunktet** og **toppunktet**.
- (b) NEDERSTE PUNKTS HØJDE  
Afstanden mellem **maste referencepunkt** og det **nederste punkt**.
- (c) ØVERSTE PUNKTS HØJDE  
Afstanden mellem **maste referencepunkt** og det **øverste punkt**.
- (d) STORSEJLETS FORLIG MASTE AFSTAND  
Afstanden mellem det **nederste punkt** og det **øverste punkt**.
- (e) RIGNINGSPUNKT

Når **rigningen** er fastgjort:

- VED EN T-TERMINAL: Det laveste punkt på terminalen hvor den skærer **rundholten**, forlænget om nødvendigt.
- VED LASKETERMINAL MED GENNEMGÅENDE FASTGØRELSE: Det laveste punkt på **rundholtens** gennemgående fastgørelse, hvor den skærer **rundholten**.
- VED ØJE MED BOLT ELLER ANDEN GENNEMGÅENDE FASTGØRELSE: Det laveste punkt på **rundholt-bolten**, eller den gennemgående fastgørelse, hvor den skærer **rundholten**.
- PÅ ANDEN MÅDE: Skæringen mellem udvendig side af **rundholten**, forlænget om nødvendigt, og centerlinjen af **rigningen**.

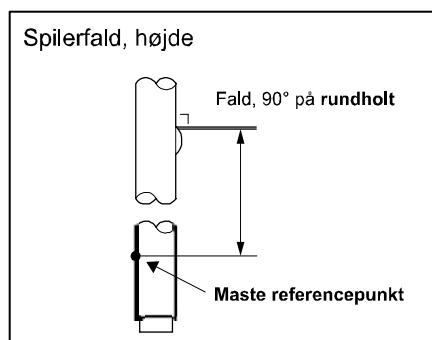


- (f) FORSTAG HØJDE  
Afstanden mellem **maste referencepunktet** og **rigningspunktet** eller **toppunktet**, alt efter hvilket der er det laveste.

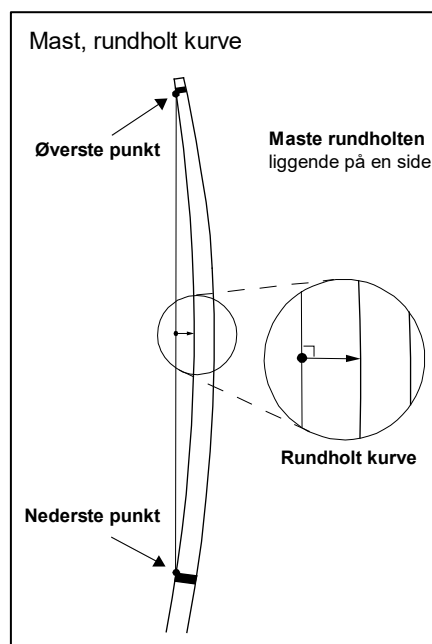


- (g) VANT HØJDE  
Afstanden mellem **maste referencepunktet** og **rigningspunktet**.
- (h) BAGSTAG HØJDE  
Afstanden mellem **maste referencepunktet** og det laveste af **rigningspunktet** eller toppunktet.
- (i) CHECKSTAG HØJDE  
Afstanden mellem **maste referencepunktet** og **rigningspunktet**.
- (j) TRAPEZ HØJDE  
Afstanden mellem **maste referencepunktet** og **rigningspunktet**.
- (k) FORSEJLS FALDHØJDE  
Afstanden mellem **maste referencepunktet** og skæringen mellem **rundholten** og undersiden af **forsejlsfaldet**, når det holdes 90° på **rundholten**, begge forlænget om nødvendigt.

- (l) SPILERFALD HØJDE  
Afstanden mellem **maste referencepunktet** og skæringen mellem **rundholten** og undersiden af **spilerfaldet**, når det holdes 90° på **rundholten**, begge forlænget om nødvendigt.



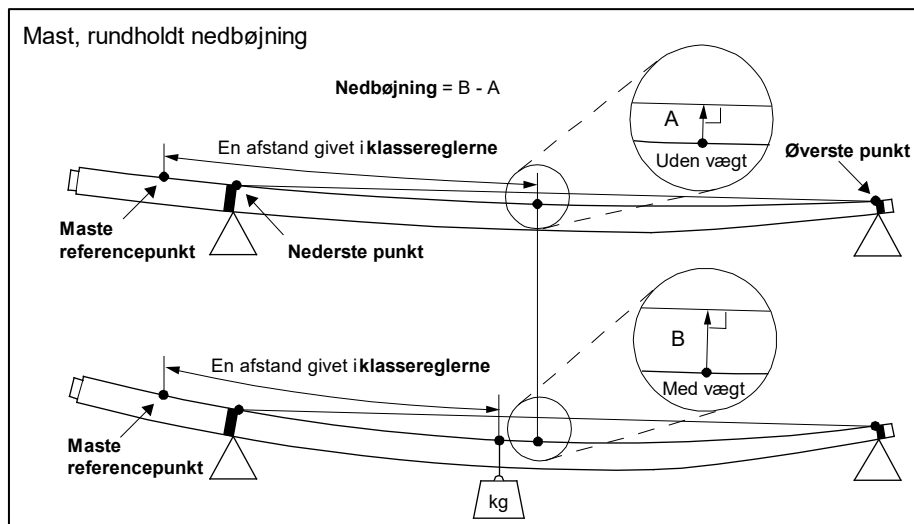
- (m) MAST RUNDHOLT KURVE  
Den største afstand mellem
- **rundholten**
  - og en ret linje fra det **øverste punkt** til det **nederste punkt**, målt 90° til den rette linje når **rundholten** ligger på den ene side.



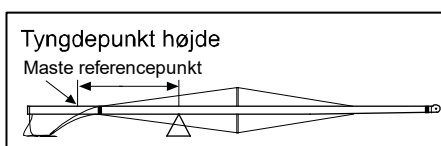
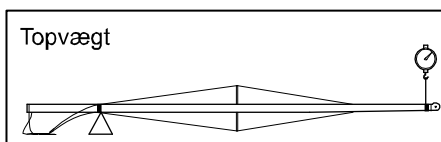
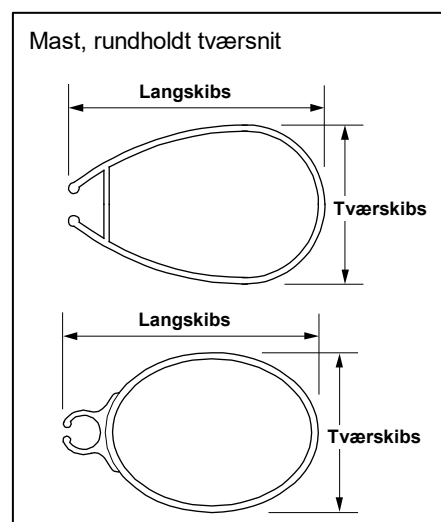
- (n) MAST RUNDHOLT NEDBØJNING  
Forskellen i afstand, i en given afstand fra **maste referencepunktet**, mellem
- **rundholten**
  - og en ret linje fra det **øverste punkt** til det **nederste punkt**, målt 90° på den rette linje med og uden en given vægt placeret i en given afstand når **rundholten** er understøttet vandret ved disse punkter.

- (i) LANGSKIBS: Målt med agterkanten opad.
- (ii) TVÆRSKIBS: Målt med den ene side opad.

Se H.4.5



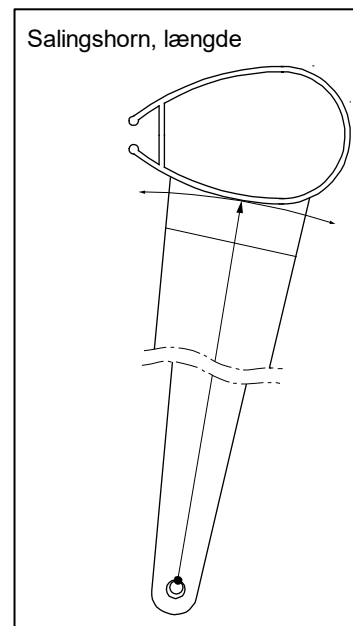
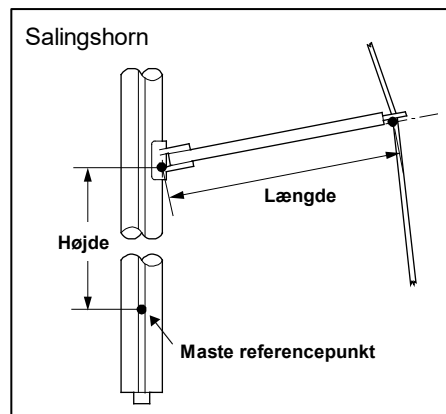
- (o) MAST RUNDHOLT TVÆRSNIT
- (i) LANGSKIBS: Langskibs dimensionen inklusiv enhver skinne til **sejl**, i en given afstand fra **maste referencepunktet**.
- (ii) TVÆRSKIBS: Tværskibs dimensionen i en given afstand fra **maste referencepunktet**.
- (p) MAST VÆGT  
Vægten af **masten**.
- (q) MAST TOP VÆGT  
Vægten af **masten** målt ved det **øverste punkt**, mens **rundholten** er understøttet ved det **nederste punkt**.  
Se H.4.6.
- (r) MAST TYNGDEPUNKT HØJDE  
Afstanden fra **maste referencepunktet** til **mastens** tyngdepunkt.



## F.2.4 Mastefittings

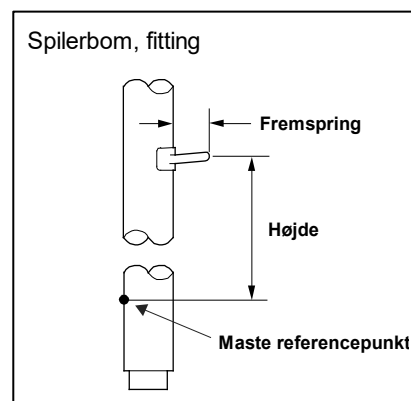
### (a) SALINGSHORN DIMENSIONER

- (i) LÆNGDE: Afstanden fra indersiden af **vantet** ved undersiden af **salingshornet** til skæringen mellem undersiden af **salingshornet**, forlænget om nødvendigt, og **rundholten**.
- (ii) HØJDE: Afstanden fra **maste referencepunkt** til skæringen mellem undersiden af **salingshornet**, forlænget om nødvendigt, og **rundholten**.



### (b) SPILERBOM FITTING

- (i) HØJDE: Afstanden mellem **maste referencepunktet** og centret af den højeste bærende del af **fittingen**.
- (ii) FREMSPRING: Den korteste afstand mellem det yderste punkt af **fittingen** og **rundholten**.



## F.3 BOM MÅLEDEFINITIONER

### F.3.1 Bom målepunkter

#### (a) YDER PUNKT

Punktet på bommens **yder begrænsningsmærke**, på overkanten af **rundholten**, nærmest forenden af **rundholten**.

### F.3.2 Bom begrænsningsmærker

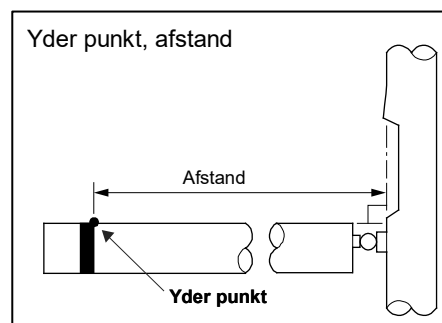
- (a) YDER BEGRÆNSNINGSMÆRKE  
**Begrænsningsmærke** for sætning af **storsejl**, **forsejl** og **mesan**.

### F.3.3 Bom dimensioner

Se H.4.

#### (a) YDER PUNKT AFSTAND

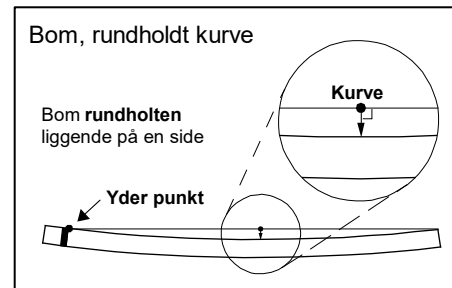
Afstanden mellem det **yder punkt** og agterkanten af maste **rundholten**, med bom **rundholten** i maste **rundholtens** centerplan og holdt 90° på maste **rundholten**.



## (b) BOM RUNDHOLT KURVE

Den største afstand mellem

- **rundholten**
- og en ret linje fra den øverste forende af **rundholten** til **yder punktet** eller hvor der til ikke er et **yder punkt**, til den øverste agter ende af **rundholten**, målt 90° på den rette linje, når **rundholten** ligger på en side.



## (c) BOM RUNDHOLT NEDBØJNING

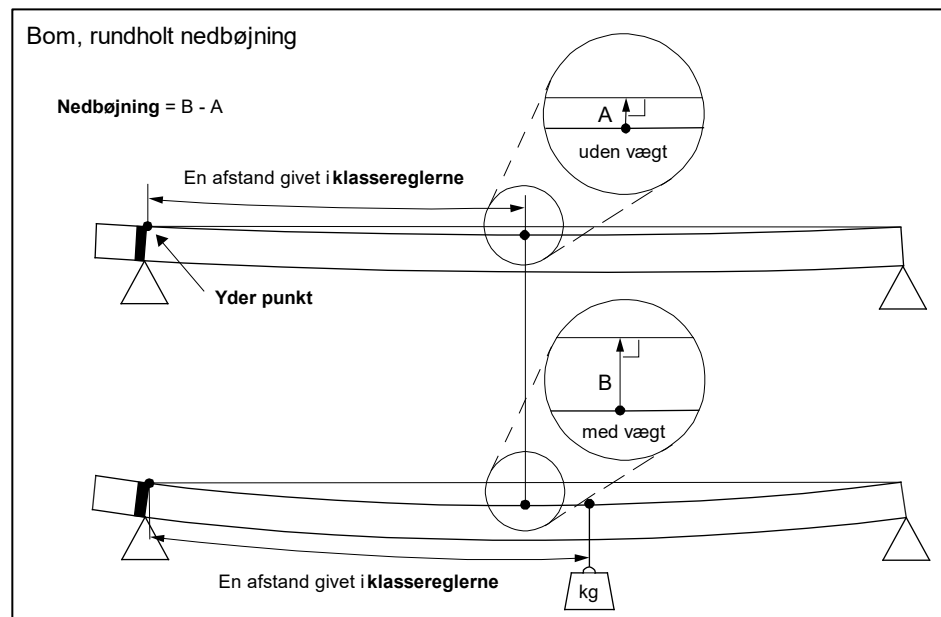
Forskellen i afstand, i en given afstand fra **yder punktet** mellem

- **rundholten**
- og en ret linje fra det **yder punkt** til overkanten af forenden af **rundholten** målt 90° til den rette linje med og uden en given vægt placeret i en given afstand når **rundholten** er sikret vandret ved disse punkter.

(i) LODRET: Målt med overkanten opad.

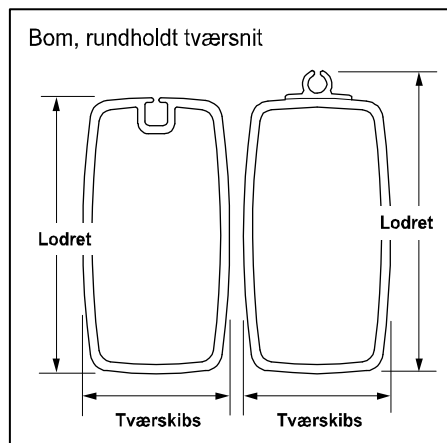
(ii) TVÆRSKIBS: Målt med den ene side opad.

Se H.4.5





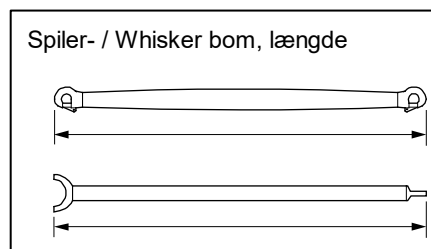
- (d) BOM RUNDHOLT TVÆRSNIT
- (i) LODRET: Den lodrette dimension, inklusiv enhver skinne til **sejlet** i en given afstand fra **yder punktet**.
  - (ii) TVÆRSKIBS: Tværskibs dimensionen i en given afstand fra **yder punktet**.
- (e) BOM VÆGT  
Vægten af **bommen**.



#### F.4 ANDRE RUNDHOLT MÅLEDIMENTIONER (REF. F.1.4(D))

Se H.4.

- (a) RUNDHOLT LÆNGDE  
Afstanden mellem enderne på en **rundholt**.
- (b) RUNDHOLT TVÆRSNIT  
Tværnsnitsdimensionen i en given afstand fra en ende af **rundholten**.



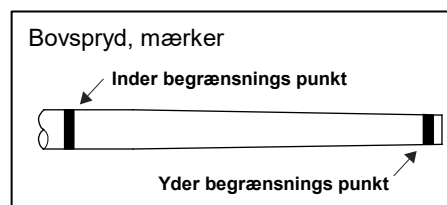
#### F.5 BOVSPRYD MÅLEDEFINITIONER

##### F.5.1 Bovspryd målepunkter

- (a) BOVSPRYD INDER PUNKT  
Punktet på **bovsprydets inder begrænsningsmærke**, på overkanten af **rundholten**, nærmest den udenbords ende af **rundholten**.
- (b) BOVSPRYD YDER PUNKT  
Punktet på **bovsprydets yder begrænsningsmærke**, på overkanten af **rundholten**, nærmest den indre ende af **rundholten**, eller den udenbords ende af **rundholten**, hvis der ikke er noget **yder begrænsningsmærke**.

##### F.5.2 Bovspryd begrænsningsmærker

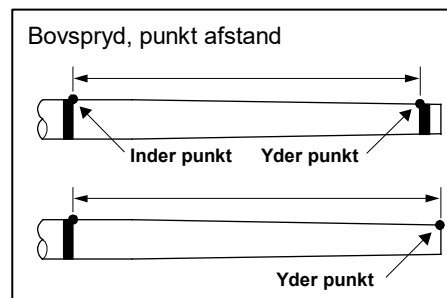
- (a) BOVSPRYD INDER BEGRÆNSNINGSMÆRKE  
**Begrænsningsmærket** for sætning af **rundholten**.
- (b) BOVSPRYD YDER BEGRÆNSNINGSMÆRKE  
**Begrænsningsmærket** for sætning af et **forsejl**.



##### F.5.3 Bovspryd dimensioner

Se H.4.

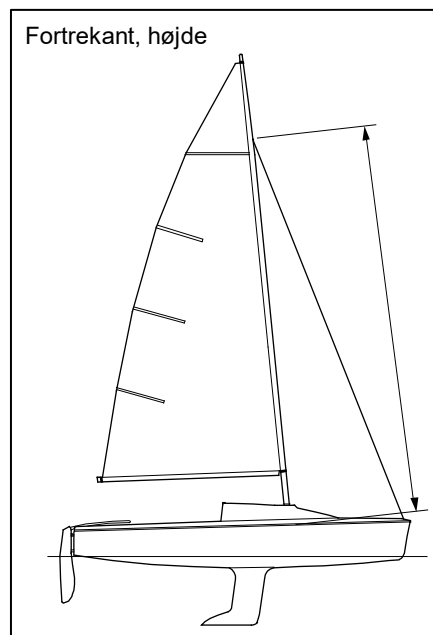
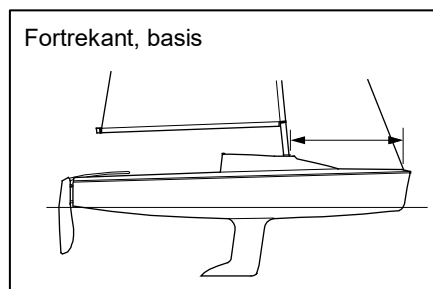
- (a) BOVSPRYD PUNKT AFSTAND  
Afstanden mellem **bovspryd inder punktet** og **bovspryd yder punktet**.
- (b) BOVSPRYD RUNDHOLT TVÆRSNIT  
Tværnsnitsdimensionerne i givne positioner.
- (c) BOVSPRYD VÆGT  
Vægten af **bovsprydet**.



## F.6 FORTREKANT MÅLEDEFINITIONER

### F.6.1 Fortrekant dimensioner

- (a) FORTREKANT BASIS (J)  
Langskibs afstand fra skæringspunktet mellem maste **rundholtens** forside, forlænget om nødvendigt, og dækket inklusive enhver overbygning, til skæringspunktet mellem **forstagets** centerlinje, forlænget om nødvendigt, og dækket eller bovspryd **rundholten**.  
Se H.3.4.
- (b) FORTREKANT HØJDE  
Afstanden fra skæringen mellem **springlinjen** og forsiden af maste **rundholten**, forlænget om nødvendigt, til **forstagets** rigningspunkt.  
Se H.4.
- (c) FORTREKANT AREAL  
Det halve produkt af **fortrekant basis** og **fortrekant højde**.



## F.7 SEJLSÆTNING MÅLEDEFINITIONER

### F.7.1 Spiler halsbarm afstand

Den største langskibs afstand fra forsiden af maste **rundholten** til enden af den længste **spilerbom** eller **bovsprydets yder punkt** målt i eller nær **bådens** centerplan; eller den langskibs afstand fra forsiden af **maste rundholten**, forlænget om nødvendigt, og dækket inklusiv enhver overbygning, målt fremad til **spiler halsbarms punktet** på dæk, alt efter hvilken der er størst.

## AFSNIT G - SEJLDEFINITIONER

### UNDERAFSNIT A – TRESIDET SEJL

Definitioner relateret til **sejl** med kun tre **sejlkanter**:

”STORSEJL” gælder også for **formaste sejl** og **mesan**

”FORSEJL” gælder også for ”Fok”, ”Genua”

”SPILER” gælder også for ”Gennaker”.

### G.1 GENERELLE SEJLBETEGNELSER

#### G.1.1 Sejl

En udstyrsdel, som bruges til at drive **båden** fremad, inklusive enhver af følgende tilføjede dele:

- **sejlforstærkninger**
- **sejlpindslommer** og tilhørende **fittings**
- **vinduer**
- **afstivninger**
- **ligbånd**
- **lig** tovværk og wire
- **påsatte dele**
- andre dele, som er tilladt af **klassereglene**.

#### G.1.2 Sat flyvende

Et **sejl** sat uden **sejlkanter** fastgjort til **riggen**.

#### G.1.3 Sejltyper

##### (a) STORSEJL

Et **sejl** med **forliget** fastgjort til en **stormast rundholt**. Når der er mere end ét **sejl**, er det kun det nederste af **sejlene**, som har **forliget** sat på denne **rundholt**.

##### (b) FORMAST SEJL

Et **sejl** med **forliget** fastgjort til en **formast rundholt**. Når der er mere end ét **sejl**, er det kun det nederste af **sejlene**, som har **forliget** sat på denne **rundholt**.

##### (c) MESAN

Et **sejl** med **forliget** fastgjort til en **mesanmast rundholt**. Når der er mere end ét **sejl**, er det kun det nederste af **sejlene**, som har **forliget** sat på denne **rundholt**.

##### (d) FORSEJL

Et **sejl** sat foran maste **rundholten**, eller foran den forreste maste **rundholt**, når der er mere end én mast, hvor afstanden mellem **forligets halvpunkt** og **agterligets halvpunkt** er mindre end 75% af **underligslængden**.

##### (e) KITE

Et **sejl forbundet** til en **bar**.

##### (f) SPILER

Et **sejl** sat foran maste **rundholten**, eller foran den forreste maste **rundholt**, når der er mere end én mast, hvor afstanden mellem **forligets (sideligets) halvpunkt** og **agterligets (sideligets) halvpunkt** er lig med eller større end 75% af **underligslængden**.

**G.1.4 Sejlkonstruktion**

- (a) HOVEDDEL AF SEJL  
**Sejlet** bortset fra områderne hvor dele er tilføjede som nævnt i G.1.1.
- (b) DUG  
Et lag sejlmateriale.
- (c) BLØDT SEJL  
Et **sejl**, hvor **hoveddelen af sejlet** kan foldes fladt i enhver retning uden at **dugen** skades på anden måde end det bliver krøllet.
- (d) VÆVET DUG  
En **dug**, som deles i fibre uden at efterlade spor af film, når den rives fra hinanden.
- (e) LAMINERET DUG  
En **dug**, som består af mere end et lag.
- (f) ENKELT-DUG SEJL  
Et **sejl**, hvor alle dele i **hoveddelen af sejlet**, undtagen ved **sømme**, kun består af et lag **dug**.
- (g) SEJL MED DOBBELT FORLIG  
Et **sejl** med mere end ét **forlig**, eller et **sejl**, der svøbes rundt om en **rundholt** og er fastgjort til sig selv igen.
- (h) SØM  
Overlap i hoveddelen af **sejlet**, hvor to eller flere lag **dug** sammenføjes.
- (i) INDSNIT  
Et overlap ved et **lig**, dannet ved at et område af **sejlets hoveddel** er bortskåret og **dugen** igen sammenføjet.
- (j) LÆG  
Overlap, hvor en **dug** er foldet og sammenføjet.
- (k) SEJLPINDSLOMME  
**Dug**, som danner en lomme til en sejlpinde.
- (l) SEJLÅBNING  
Enhver åbning undtagen åbninger dannet af **påsatte dele** eller **sejlpindslommer**.
- (m) VINDUE  
En mere transparent **dug** end i **sejlets hoveddel**.
- (n) AFSTIVNING  
Hjørneplader og sejlpinde.
- (o) PÅSATTE DELE
- ringe
  - stropper
  - løjerter
  - slæder
  - justeringsøjer
  - justeringspunkter
  - rebeøjer
  - rebepunkter, og
  - blokke og deres **fastgørelsesbeslag**.
- Se H.5.3.

## (p) SEJLKANT/-LIG FACON

Faconen af en **sejlkant/-lig** sammenlignet med en ret linje mellem

- **hjørne punkter**, eller
- når det gælder et **agterlig**, mellem **skødepunktet** og **agter faldbarmspunktet**, dog undtaget **agterliget** på en gennaker eller **spiler**.

**G.2 SEJLKANTER/-LIG****G.2.1 Underlig**

Underkanten.

**G.2.2 Agterlig**

Agterkanten.

**G.2.3 Forlig**

Forkanten.

**G.2.4 Sejl agterlig hulhed**

Konkav facon i et **agterlig** mellem

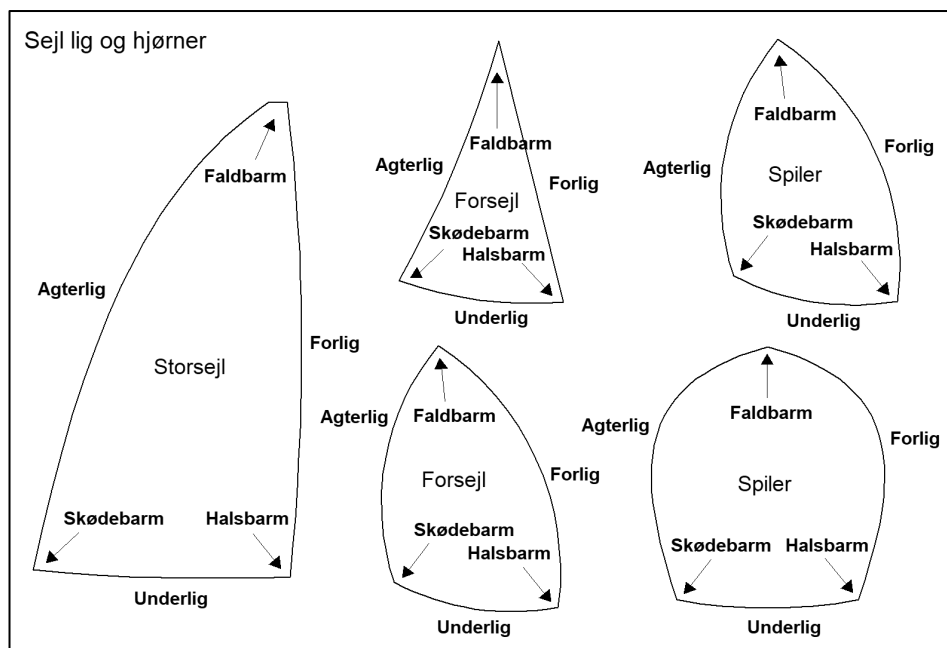
- tilstødende **sejlpindslommer**, eller
- en **sejlpindslomme** og det tilstødende **hjørnepunkt**, eller
- når det gælder et **storsejl**, **formastesejl**, **mesan** eller **forsejl**, mellem **agter faldbarmspunktet** og den tilstødende **sejlpindslomme**, dog undtaget på en **spiler** eller en gennaker.

**G.3 SEJLHJØRNER/-BARME****G.3.1 Skødebarm**

Området hvor **underliget** og **agterliget** mødes.

**G.3.2 Faldbarm**

Området ved toppen.



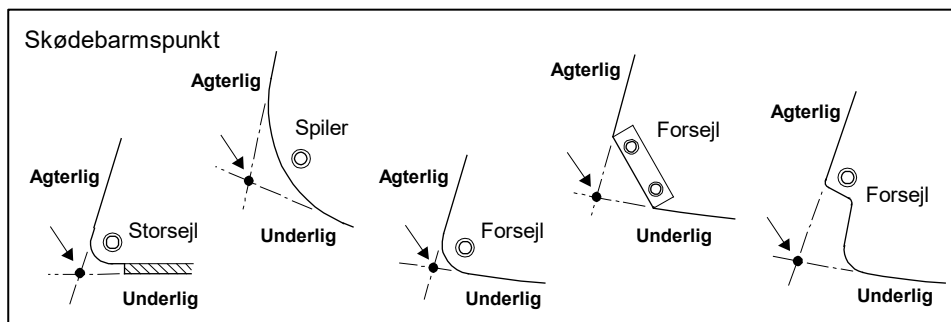
### G.3.3 Halsbarm

Området hvor **forliget** og **underliget** mødes.

## G.4 SEJLHJØRNE/-BARM, MÅLEPUNKTER

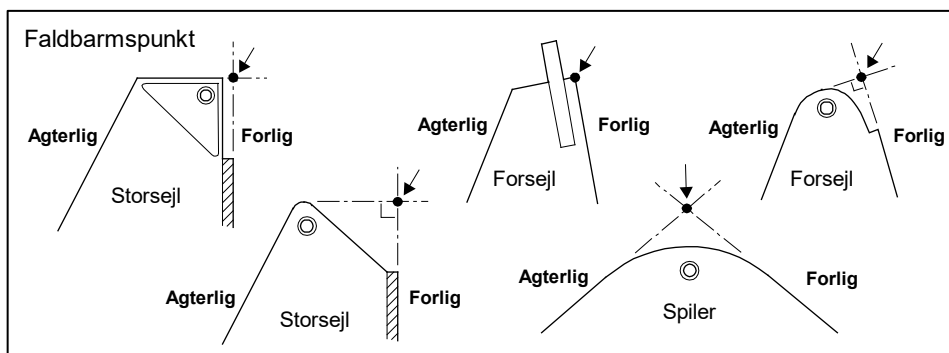
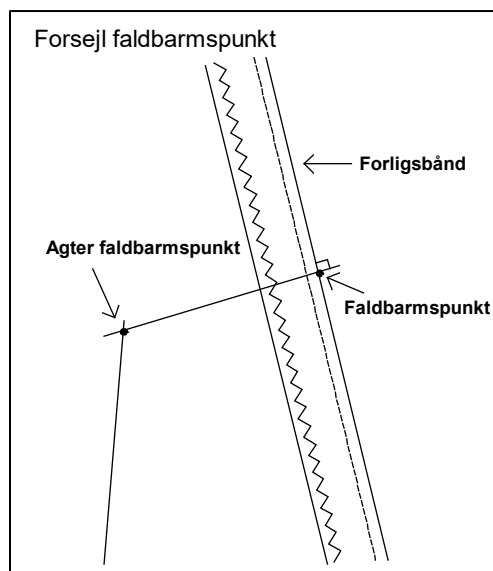
### G.4.1 Skødebarmspunkt

Skæringspunktet mellem **underliget** og **agterliget**, begge forlænget om nødvendigt.



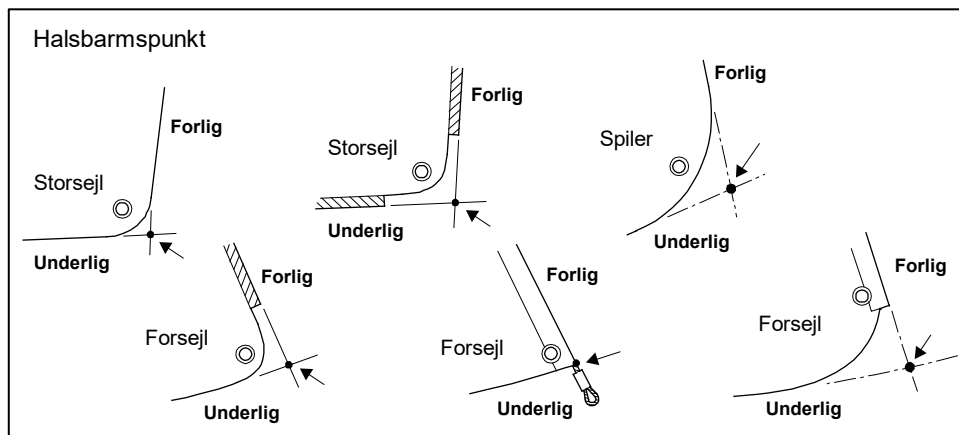
### G.4.2 Faldbarmspunkt

- STORSEJL: Skæringspunktet mellem **forliget**, forlænget om nødvendigt, og linjen gennem **sejlets** højeste punkt 90° på **forliget**.
- FORSEJL: Skæringspunktet mellem **forliget**, forlænget om nødvendigt og en linje 90° på **forliget** gående gennem det højeste punkt på **sejlet**, eksklusiv **påsatte dele** og ethvert forligsbånd.
- SPILER: Skæringspunktet mellem **forliget** og **agterliget**, forlænget om nødvendigt.



### G.4.3 Halsbarmspunkt

Skæringspunktet mellem **underliget** og **forliget**, begge forlænget om nødvendigt.



## G.5 ANDRE SEJLMÅLEPUNKTER

### G.5.1 Kvant agterligspunkt

Punktet på **agterliget** i lige stor afstand fra halv **agterligspunktet** og **skødebarmspunktet**.

### G.5.2 Halv agterligspunkt

Punktet på **agterliget** i lige stor afstand fra **faldbarmspunktet** og **skødebarmspunktet**.

### G.5.3 Trekvart agterligspunkt

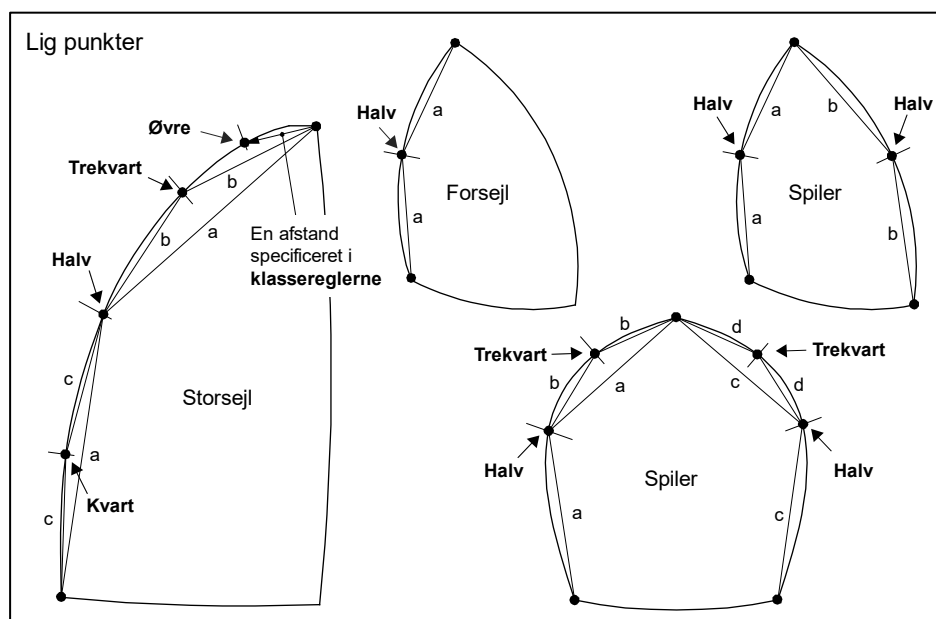
Punktet på **agterliget** i lige stor afstand fra **faldbarmspunktet** og **halv agterligspunktet**.

### G.5.4 Syvottenedels agterligspunkt

Punktet på **agterliget** i lige stor afstand fra **faldbarmspunktet** og **trekvart agterligspunktet**.

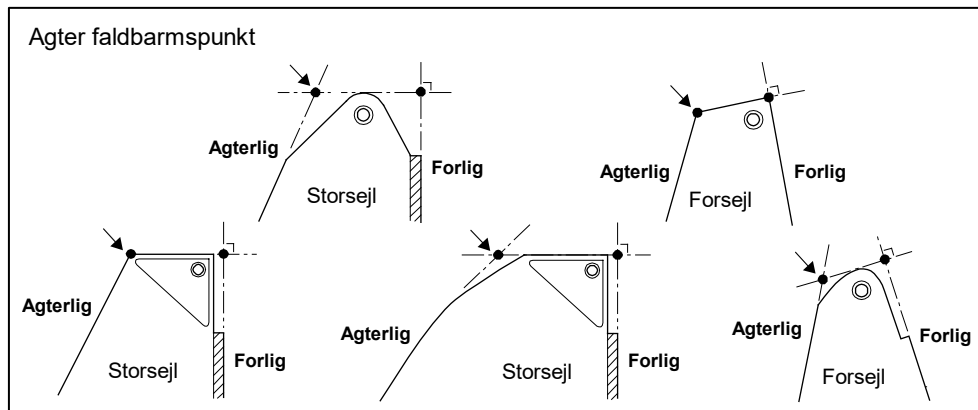
### G.5.5 Øvre agterligspunkt

Punktet på **agterliget** i en given afstand fra **faldbarmspunktet**.



**G.5.6 Agter faldbarmspunkt**

STORSEJL OG FORSEJL: Skæringspunktet mellem **agterliget**, forlænget om nødvendigt, og linjen gennem **faldbarmspunktet** 90° på **forliget**.

**G.5.7 Kvant forligspunkt**

Punktet på **forliget** i lige stor afstand fra **halv forligspunktet** og **halsbarmspunktet**.

**G.5.8 Halv forligspunkt**

Punktet på **forliget** i lige stor afstand fra **faldbarmspunktet** og **halsbarmspunktet**.

**G.5.9 Trekvart forligspunkt**

Punktet på **forliget** i lige stor afstand fra **faldbarmspunktet** og **halv forligspunktet**.

**G.5.10 Syvottenedels forligspunkt**

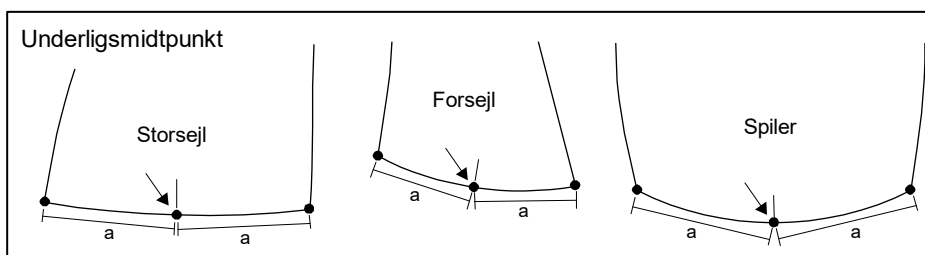
Punktet på **forliget** i lige stor afstand fra **faldbarmspunktet** og **trekvart forligspunktet**.

**G.5.11 Øvre forligspunkt**

Punktet på **forliget** i en given afstand fra **faldbarmspunktet**.

**G.5.12 Underligsmidtpunkt**

Punktet på **underliget** i lige stor afstand fra **halsbarmspunktet** og **skødebarms-punktet**.

**G.6 SEJLFORSTÆRKNINGER****G.6.1 Primær forstærkning**

Et ubegrænset antal lag af tilføjet **dug** af tilladt materiale:

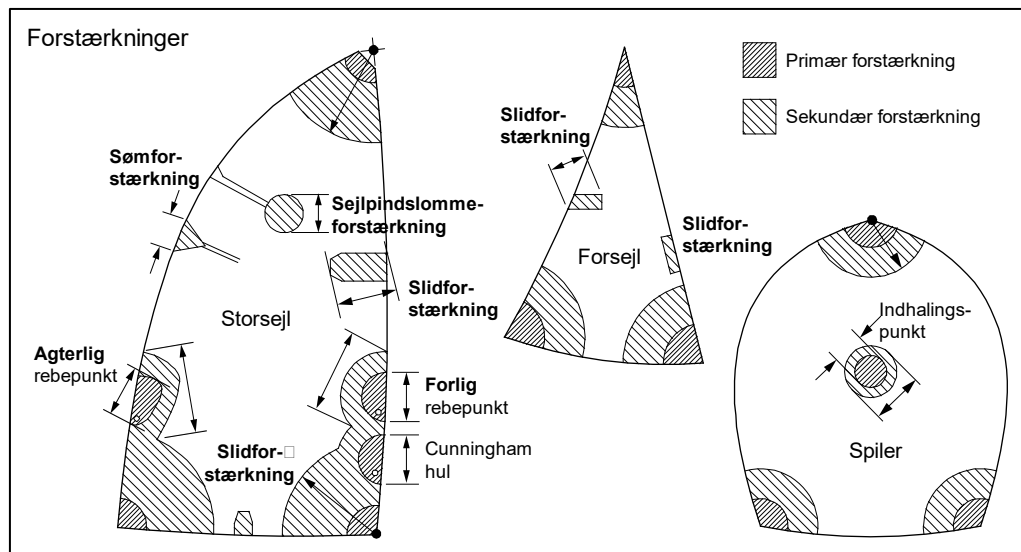
- ved et hjørne (barm)
- ved et justeringspunkt
- ved et rebeøje ved **forliget**
- ved et rebeøje ved **agterliget**
- ved et **sejls** nedhalingspunkt
- hvor **klassereglene** tillader det.



### G.6.2 Sekundær forstærkning

Højst to lag tilføjet **dug** af tilladt materiale, som hver ikke er tykkere end **dugens** maksimum tykkelse i **hoveddelen af sejlet**:

- ved et hjørne (barm)
- ved et justeringspunkt
- ved et rebeøje
- ved et **sejls** nedhalingspunkt
- for at danne en **sømforstærkning**
- for at danne en **slidforstærkning**
- for at danne en **sejlpindslommeforstærkning**
- hvor **klassereglerne** tillader det.



### G.6.3 Ligbånd

Ekstra **dug** og/eller foldet **dug** overlappende ved en **sejlkant/-lig**.

### G.6.4 Sejlpindslommeforstærkning

**Sekundær forstærkning** ved en ende af en **sejlpindslomme**.

### G.6.5 Slidforstærkning

**Sekundær forstærkning**, hvor et **sejl** kan berøre et **salingshorn**, scepter, **vant** eller spilerbom.

### G.6.6 Sømforstærkning

**Sekundær forstærkning** på **agterliget** eller **underliget** ved enden af en **søm**.

## G.7 PRIMÆRE SEJL DIMENSIONER

Se også H.5

### G.7.1 Underligslængde

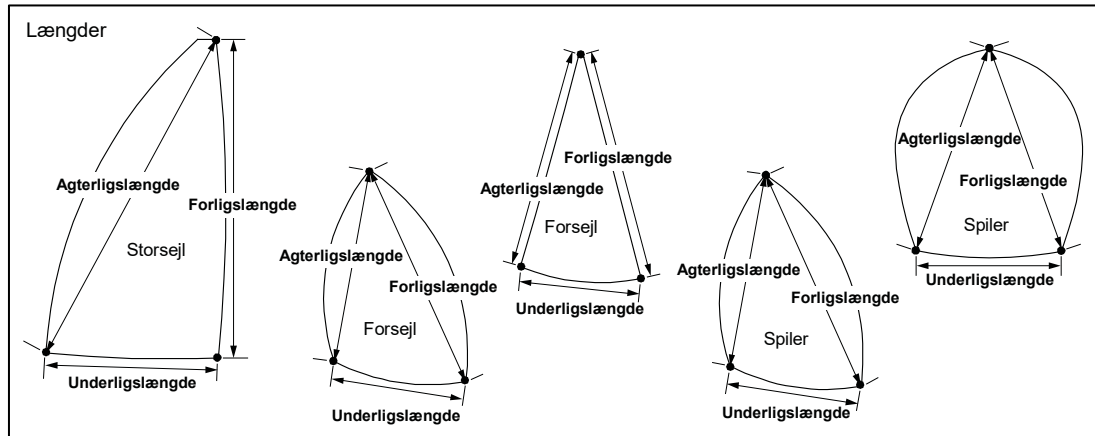
Afstanden mellem **skødebarmspunktet** og **halsbarmspunktet**.

### G.7.2 Agterligslængde

Afstanden mellem **faldbarmspunktet** og **skødebarmspunktet**.

**G.7.3 Forligslængde**

Afstanden mellem **faldbarmspunktet** og **halsbarmspunktet**.

**G.7.4 Kwartbredde**

- (a) STORSEJL og FORSEJL: Den korteste afstand mellem **kvart agterligspunktet** og **forliget**.
- (b) SPILER: Afstanden mellem **kvart forligspunktet** og **kvart agterligspunktet**.

**G.7.5 Halvbredde**

- (a) STORSEJL og FORSEJL: Den korteste afstand mellem **halv agterligspunktet** og **forliget**.
- (b) SPILER: Afstanden mellem **halv forligspunktet** og **halv agterligspunktet**.

**G.7.6 Trekvartbredde**

- (a) STORSEJL og FORSEJL: Den korteste afstand mellem **trekvart agterligspunktet** og **forliget**.
- (b) SPILER: Afstanden mellem **trekvart forligspunktet** og **trekvart agterligspunktet**.

**G.7.7 Syvottenedelsbredde**

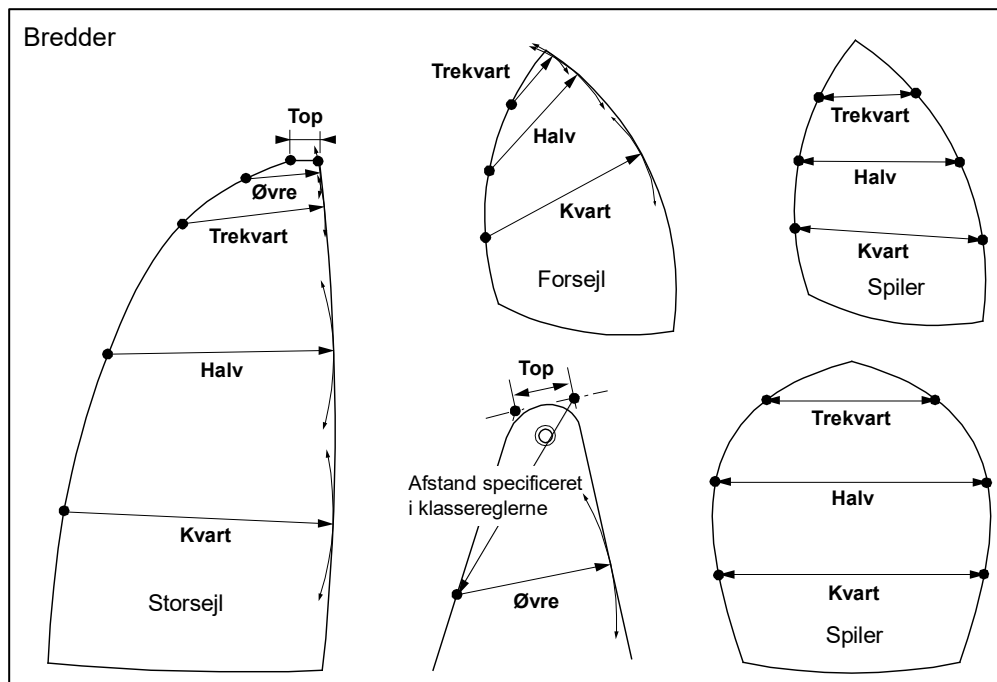
- (a) STORSEJL og FORSEJL: Den korteste afstand mellem **syvottenedels agterligspunktet** og **forliget**.
- (b) SPILER: Afstanden mellem **syvottenedels agterligspunktet** og **syvottenedels forligspunktet**.

**G.7.8 Øvre bredde**

- (a) STORSEJL og FORSEJL: Den korteste afstand mellem **øvre agterligspunktet** og **forliget**.
- (b) SPILER: Afstanden mellem **øvre forligspunktet** og **øvre agterligspunktet**.

**G.7.9 Faldbarmsbredde**

(a) STORSEJL og FORSEJL: Afstanden mellem **faldbarmspunktet** og **agter faldbarmspunktet**.



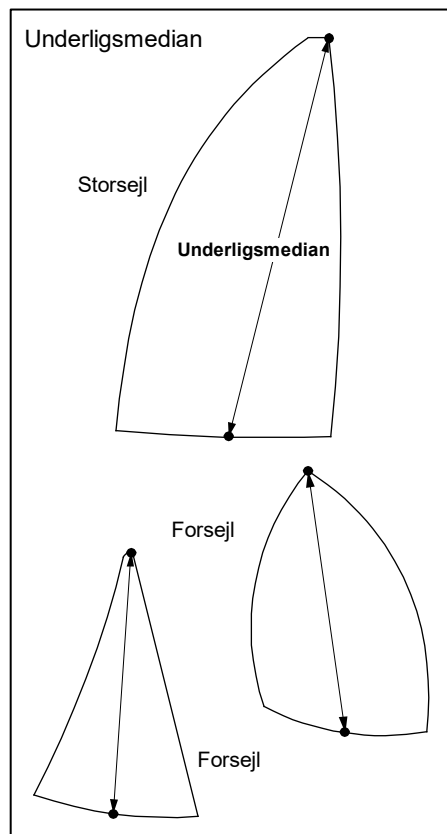
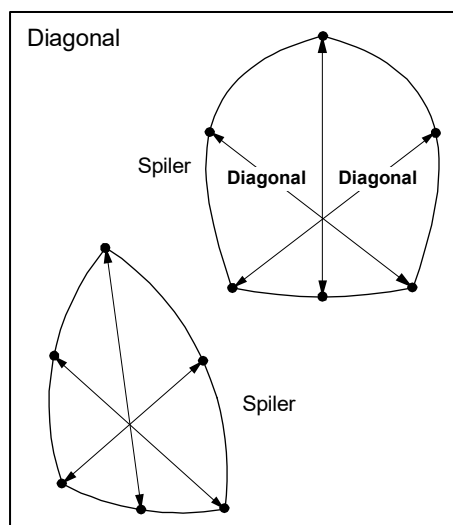
**G.7.10 Diagonaler**

(a) SKØDEBARM DIAGONAL: Afstanden mellem **skødebarmspunktet** og **halv forligspunktet**.

(b) HALSBARM DIAGONAL: Afstanden mellem **halsbarmspunktet** og **halv agterligspunktet**.

**G.7.11 Underligsmedian**

Afstanden mellem **faldbarmspunktet** og **underligsmidtpunktet**.



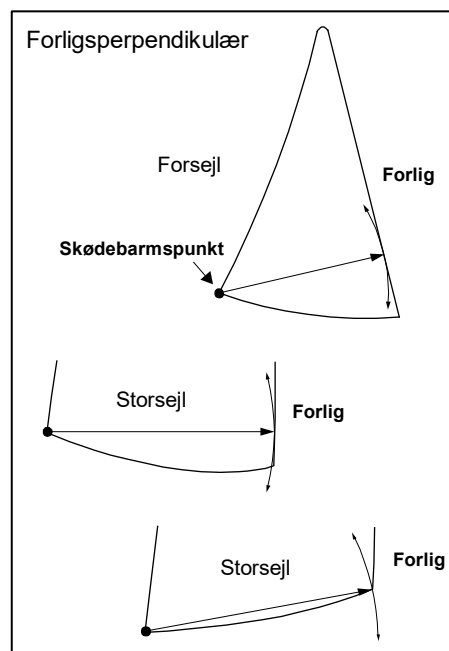
**G.7.12 Forligsperpendikulær**  
Den korteste afstand mellem **skødebarmspunktet** og **forliget**

## G.8 ANDRE SEJL DIMENSIONER

Se også H.5.

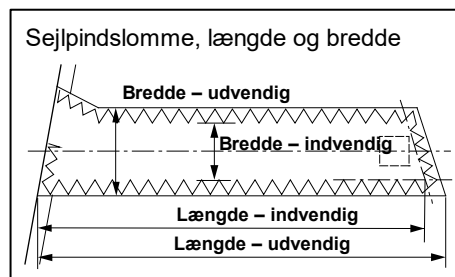
### G.8.1 Sejlpindslommelængde

- (a) **INDVENDIG:** Den største afstand mellem **sejlkanten/-liget** og den indvendige yderste ende af **sejlpindslommen**, målt parallelt med lommens centerlinje. Virkningen af enhver elastik eller anden fastholdelsesanordning og enhver lokal udvidelse af lommen for indføring af sejlpinden skal ignoreres.
- (b) **UDVENDIG:** Den største afstand mellem **sejlkanten/-liget** og den udvendige yderste ende af **sejlpindslommen**, målt parallelt med lommens centerlinje. Virkningen af enhver lokal udvidelse af lommen for indføring af sejlpinden skal ignoreres.



### G.8.2 Sejlpindslommebredde

- (a) **INDVENDIG:** Den største afstand mellem indvendige kanter i **sejlpindslommen**, målt 90° på lommens centerlinje. Lokal udvidelse for indføring af sejlpind skal ignoreres.
- (b) **UDVENDIG:** Den største afstand mellem udvendige kanter på **sejlpindslommen**, målt 90° på lommens centerlinje. Lokal udvidelse for indføring af sejlpind skal ignoreres.

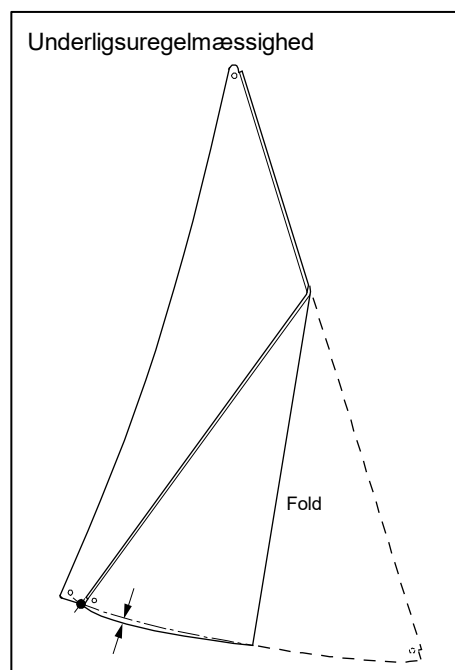


### G.8.3 Underligsuregelmæssighed

Maksimum afstanden mellem kanterne på **underliget**, når først **halsbarmspunktet** og derefter **skødebarmspunktet** er lagt ovenpå en hvilken som helst del af **underliget**.

### G.8.4 Forstærkningsstørrelse

- (a) **VED ET HJØRNE:** Den største afstand, målt fra et **sejlhjørne/-barm målepunkt**.
- (b) **LIGBÅNDSBREDDE:** Bredden af et **ligbånd**, målt 90° på **sejlkanten/liget**.
- (c) **ØVRIGE STEDER:** Den største dimension af **sejlforstærkningen**



**G.8.5 Sømbredde**

Bredden af en **søm**, målt 90° på **sømmen**.

**G.8.6 Indsnit bredde**

Bredden af et **indsnit** målt 90° på **indsnittets** centerlinje.

**G.8.7 Læg bredde**

Bredden af et **læg** målt 90° på **læggets** centerlinje.

**G.8.8 Påsatte deles størrelse**

(a) VED ET HJØRNE ELLER ET LIG

(i) LÆNGDE

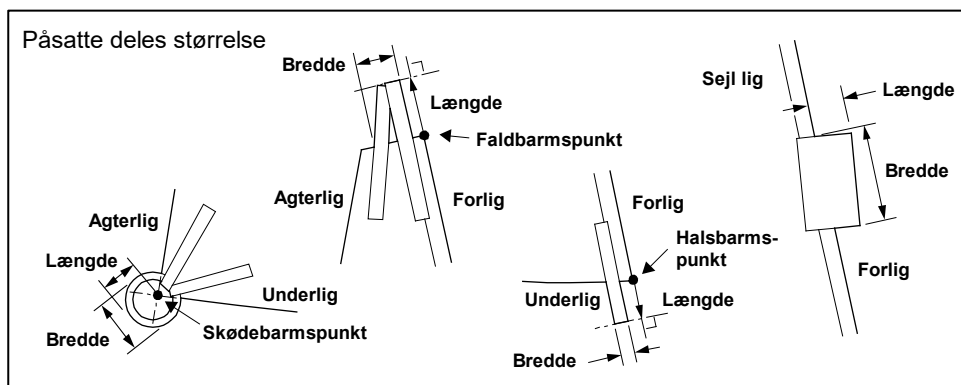
- VED FALDBARMEN: Afstanden fra **faldbarmspunktet** langs med **forliget** eller dets forlængelse til en linje gennem det højeste punkt af den **påsatte del** målt 90° på **forliget**.
- VED HALSBARMEN: Afstanden fra **halsbarmspunktet** langs med **forliget** eller dets forlængelse til en linje gennem det laveste punkt af den **påsatte del** målt 90° på **forliget**.
- VED SKØDEBARMEN: Den største afstand fra **skødebarmspunktet**.
- VED ET LIG: Den største dimension fra **liget**

(ii) BREDDE

Den største dimension målt vinkelret på længden.

(b) ANDRE STEDER

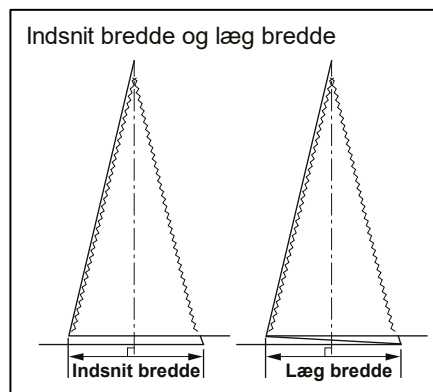
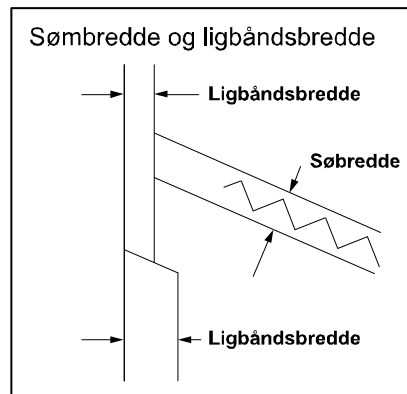
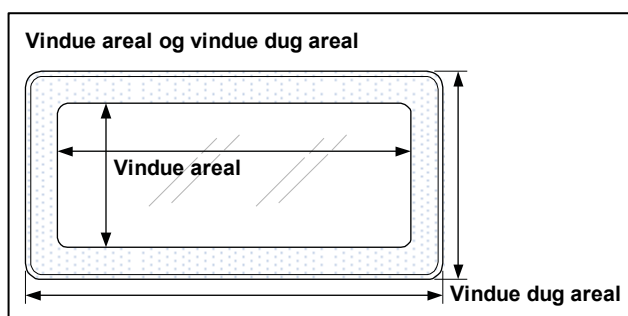
Den største dimension af den **påsatte del**.

**G.8.9 Vindue dug areal**

Arealet af vinduets **dug**.

**G.8.10 Vindue areal**

Arealet af vinduets **dug uden sømme**.



## UNDERAFSNIT B – TILLÆG FOR ANDRE SEJL

De følgende definitioner for ikke tresidede sejl er tillæg eller ændring til det, der er anført i Underafsnit A i dette afsnit.

### G.2 SEJLKANTER/-LIG

#### G.2.5 Gaffellig

Overkanten.

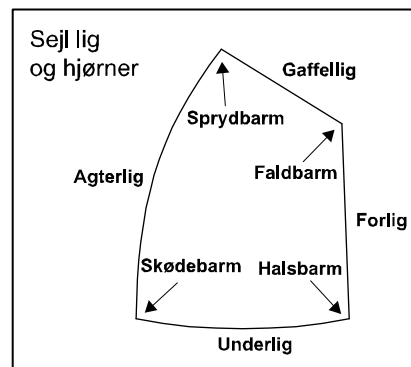
### G.3 SEJLHJØRNER/-BARM

#### G.3.4 Nok- eller sprydbarm

Området hvor **gaffelliget** og **agterliget** mødes.

#### G.3.5 Faldbarm

Området hvor **gaffelliget** og **forliget** mødes.



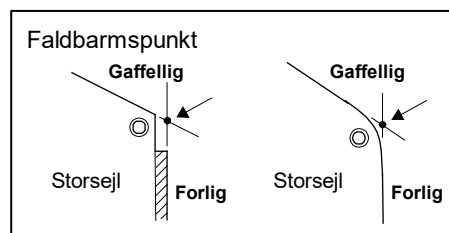
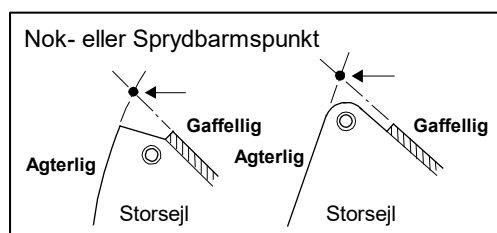
### G.4 SEJLHJØRNE MÅLEPUNKTER

#### G.4.4 Nok- eller sprydbarmspunkt

Skæringspunktet mellem **gaffelliget** og **agterliget**, begge forlænget om nødvendigt.

#### G.4.5 Faldbarmspunkt

Skæringspunktet mellem **gaffelliget** og **forliget**, begge forlænget om nødvendigt.



### G.5 ANDRE SEJL MÅLEPUNKTER

#### G.5.2 Halv agterligspunkt

Punktet på **agterliget** i lige stor afstand fra **nok- eller sprydbarmspunktet** og **skødebarmspunktet**.

#### G.5.3 Trekvart agterligspunkt

Punktet på **agterliget** i lige stor afstand fra **nok- eller sprydbarmspunktet** og **halv agterligspunktet**.

#### G.5.4 Syvottenedels agterligspunkt

Punktet på **agterliget** i lige stor afstand fra **nok- eller sprydbarmspunktet** og **trekvart agterligspunktet**.

#### G.5.5 Øvre agterligspunkt

Punktet på **agterliget** i en given afstand fra **nok- eller sprydbarmspunktet**.

**G.5.8 Halv forligspunkt**

Punktet på **forliget** i lige stor afstand fra **nok-** eller **sprydbarmspunktet** og **halsbarmspunktet**

**G.5.9 Trekvart forligspunkt**

Punktet på **forliget** i lige stor afstand fra **nok-** eller **sprydbarmspunktet** og **halv forligspunktet**.

**G.5.10 Syvottenedels forligspunkt**

Punktet på **forliget** i lige stor afstand fra **nok-** eller **sprydbarmspunktet** og **trekvart forligspunktet**.

**G.7 PRIMÆRE SEJL DIMENSIONER**

Se H.5

**G.7.2 Agterligslængde**

Afstanden mellem **nok-** eller **sprydbarmspunktet** og **skødebarmspunktet**.

**G.7.3 Forligslængde**

Afstanden mellem **faldbarmspunktet** og **halsbarmspunktet**.

**G.7.10 Diagonaler**

(a) SKØDEBARM DIAGONAL

Afstanden mellem **skødebarmspunktet** og **faldbarmspunktet**.

(b) HALSBARM DIAGONAL

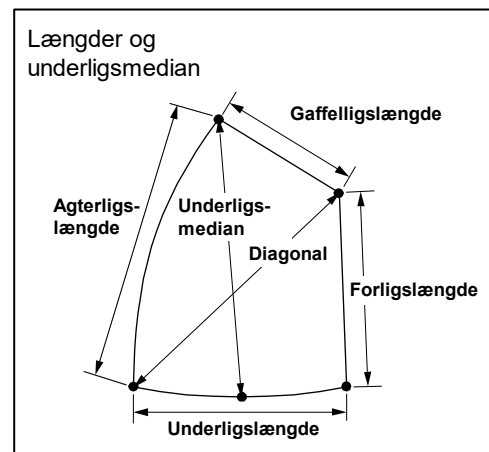
Afstanden mellem **halsbarmspunktet** og **nok-** eller **sprydbarmspunktet**.

**G.7.11 Underligsmedian**

Afstanden mellem **nok-** eller **sprydbarmspunktet** og **underligsmidtpunktet**.

**G.7.13 Gaffelligslængde**

Afstanden mellem **nok-** eller **sprydbarmspunktet** og **faldbarmspunktet**.



# DEL 3 – REGLER FOR UdstYRS- KONTROL OG INSPEKTION

## AFSNIT H – UdstYRSKONTROL OG INSPEKTION

### H.1 CERTIFICERINGSKONTROL

**H.1.1** En **officiel måler** må ikke foretage **certificeringskontrol** på nogen del af en **båd** ejet, designet eller bygget af ham selv, eller i hvilken han er en interesseret part, eller har en økonomisk interesse i, undtagen hvor det er tilladt af MNA eller World Sailings In House Certificering.

**H.1.2** Hvis en **officiel måler** på nogen måde er i tvivl om anvendelsen eller overholdelsen af **klassereglerne**, skal han konsultere den **certificerende myndighed** før underskrivning af et certificeringskontrolskema eller påsætning af et **certifikat mærke**.

**H.1.3** En **officiel måler** må kun udføre **certificeringskontrol** i et andet land hvis der forudgående er truffet aftale med MNA i det pågældende land.

### H.2 UdstYRSINSPEKTION

**H.2.1** Hvis en **udstyrsinspektør** på nogen måde er i tvivl om anvendelsen eller overholdelsen af **klassereglerne**, skal spørgsmål rettes til **klasseregelmYndigheden**.

### H.3 AKSER VED MÅLING

**H.3.1** For en **båd**, med mindre andet er foreskrevet, ord som "for", "agter", "over", "under", "højde", "dybde", "længde", "bredde", "fribord", "indenbords" og "udenbords" skal tages med reference til **båden** i **måletrim**. Alle mål, som er betegnet ved disse eller lignende ord, skal tages parallelt med en af de tre **hovedakser**.

**H.3.2** For en del, med mindre andet er foreskrevet, bredde, tykkelse, længde osv. skal måles på en måde, som er passende for den pågældende del, hvis delen er uden reference til **hovedaksen**.

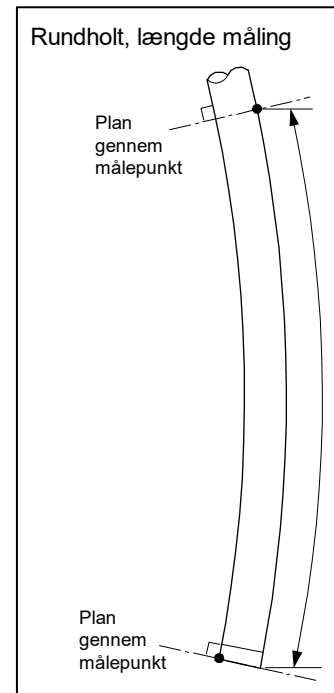
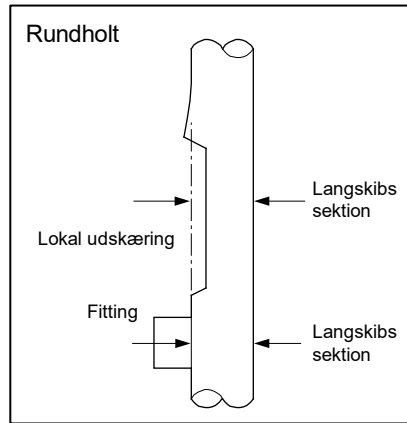
**H.3.3** Med mindre andet er foreskrevet, skal mål tages som den korteste afstand mellem målepunkter.

**H.3.4** Med mindre andet er foreskrevet, langskibs mål skal tages parallelt med den langskibs **hovedakse**.



## H.4 RIGMÅL

H.4.1 Mål i længderetningen skal tages på langs af **rundholten** og på den side, som er relevant for målet og mellem tværsnit planer, som går gennem målepunkterne 90° på **rundholten** i hvert punkt.



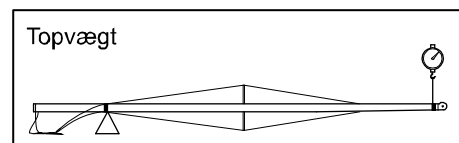
H.4.2 **Fittings**, lokal krumning og lokal udskæring skal ignoreres ved måling af en **rundholt** eller dimensioner taget på en **rundholt**.

H.4.3 Ingen ekstern trykpåvirkning må anvendes ved måling af en **rundholt**, med mindre det er foreskrevet.

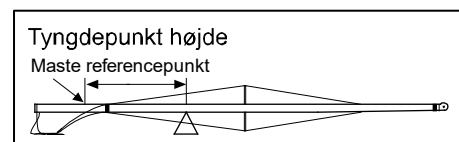
H.4.4 Justerbare **fittings** skal stilles i den position, der giver det største mål, når målet bliver taget.

H.4.5 **Maste rundholt nedbøjning** og **bom rundholt nedbøjning** skal måles, uden at de frie ender af **rigningen** er understøttet af **rundholten**.

H.4.6 **Maste top vægt** skal måles med alle **fald** trukket helt i top og **rigning** skal være bundet til **rundholten** ved det **nederste begrænsningsmærke**, med de nederste ender hængende frit eller støttende på jorden.



H.4.7 **Højden af mastens tyngdepunkt** skal kontrolleres med alle **fald** hejst helt til tops og **rigningen** strammet op og bundet til **rundholten** så tæt på det **nederste punkt** som muligt.



## H.5 SEJLMÅLING

### H.5.1 Kondition for sejl

Ved måling skal **sejlet**:

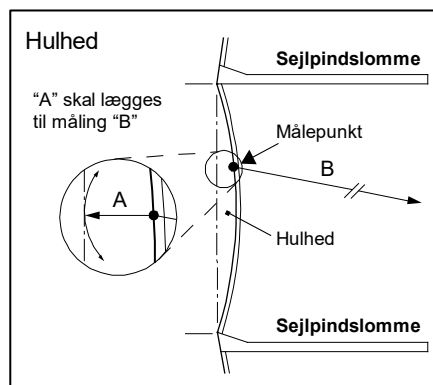
- være tørt,
- ikke være fastgjort til **rundholter** eller **rigning**,
- have alle sejlpinde fjernet, medmindre **klassereglerne** forskriver noget andet,
- have lommer af enhver art glattet ud,
- strækkes med et træk, der netop er tilstrækkeligt til at fjerne rynker på tværs af den linje, hvor målet tages,
- kun have taget ét mål ad gangen og
- vejes med alle **påsatte dele**.

### H.5.2 Hulheder i sejlkanter/-lig

Hvor der er en **sejl agterligs hulhed** og et målepunkt befinder sig i hulheden:

- mellem tilstødende **sejlpindslommer**,
- mellem **agter faldbarmspunkt** og nærmest liggende **sejlpindslomme**,
- mellem **skødebarmspunktet** og nærmest liggende **sejlpindslomme**,
- ved en **påsat del**,

skal **sejlet** glattes ud i området ved **sejlliget**, hvorefter der lægges bro over **sejl agterligs hulheden** ved hjælp af en ret linje og den korteste afstand fra målepunktet til den rette linje måles. Denne afstand skal lægges til det mål som tages.



### H.5.3 Undtagne påsatte dele

Med undtagelse af ligtowværk og **ligbånd** skal **påsatte dele** ved en **sejlkant/-lig** ikke medregnes, når der måles.

### H.5.4 Forlænget om nødvendigt

Hvis der er en lokal krumning og/eller uregelmæssighed i **sejlkanten**, som fører hen til et hjørnepunkt, skal forlængelsen af **sejlkanten** findes på følgende måde med en sejlpinde som specificeret i H.5.4(e):

- Hold sejlpinden i begge dens yderste ender med den ene ende placeret omtrent hvor **hjørnepunktet** vil være og den anden ende, som flugter med **sejlkanten**, der forlænges.
- Påfør kun det tryk til sejlpinden (enderne) så den danner den jævne kurve, som kræves.
- Hvis sejlpinden ikke flugter med **sejlkantens** form nøjagtigt, så flyt enden af sejlpinden ved hjørnet væk fra **sejlet** indtil den længst mulige længde af sejlpinden flugter med **sejlkanten**.
- Hvor denne teknik ikke giver et reproducerbart **hjørnepunkt**, skal ERS H.1.2 anvendes.
- Sejlpinde skal følge en specifikation godkendt af World Sailing medmindre andet er specificeret i klasseregler.
- Klasseregler kan være forskellig fra ERS H.5.4.

## H.6 MATERIALEKONTROL

Med mindre det er foreskrevet i **klassereglene**, er materialer ikke underkastet **certificeringskontrol**.

## H.7 BÅDMÅLING

### H.7.1 Konditioner for vægt og flydemåling

**Båden** skal:

- være tør
- være i overensstemmelse med **klassereglene**.

Medmindre andet er specificeret i reglerne, skal enhver af the følgende være inkluderet:

- **rig** inklusiv **spilerbom(me)**, **whiskerbomme** og/eller **jockey stage**
- **storsejlsskøde** og **mesanskøde**,
- kickingstrap
- indenbords motor eller påhængsmotor i stuvet position, monterede køjehynder ombord i deres normale position,
- alt permanent inventar og **fittings** og apteringsdele.

Medmindre andet er specificeret i reglerne, skal enhver af the følgende være ekskluderet:

- **sejl**
- brændstof, vand, **flytbar ballast** eller indholdet af nogle andre tanke, gasflasker
- transportabelt sikkerhedsudstyr
- og alt andet umonteret eller løst udstyr.

# APPENDIKS 1 – KAPSEJLADSREGLER, DER STYRER BRUGEN AF UDSTYR

De følgende regler i Kapsejlsreglerne styrer udstyr, brugen af udstyr og ændringer af og overensstemmelse med **klasseregler**:

- 1 Sikkerhed
- 6.1 World Sailing-regulativer
- 40 Personlige opdriftsmidler
- 42 Fremdriftsmidler
- 45 Tage på land; fortøje; ankre
- 47 Bortskaffelse af affald
- 48 Begrænsninger med hensyn til udstyr og besætning
- 49 Placering af besætning; livliner
- 50 Deltagerbeklædning og -udstyr
- 51 Flytning af ballast
- 52 Håndkraft
- 53 Overfladefriktion
- 54 Forstag og forsejlshalse
- 55 Sætning og skødning af sejl
- 56 Tågesignaler og lanterner; trafiksepareringssystemer
- 64.4 Afgørelser i protester vedrørende klasseregler
- 77 Identifikation på sejl
- 78 Overholdelse af klasseregler; certifikater
- 87 Ændringer af klasseregler
- Tillæg G – Identifikation på sejl
- Tillæg H – Vejning af beklædning og udstyr

Det skal bemærkes, at Kapsejlsregel 86.1 tillader, at nogle af disse regler ændres ved nationale forskrifter, indbydelse, sejlsbestemmelser eller klasseregler.

'World Sailing Advertising Code' (World Sailing-regulativ 20) og Appendiks G og H i Kapsejlsreglerne gøres gældende gennem henholdsvis Kapsejlsregel 6.1, 77 og 50. Denne 'Code' og disse Appendikser indeholder regler, som styrer brugen af udstyr. Særlige regler i International Regulations for Preventing Collisions at Sea (IRPCAS, de internationale søvejsregler) eller gældende nationale bestemmelser er gjort gældende af Kapsejlsregel 56, og særlige specifikationer i World Sailing Offshore Special Regulations er gjort gældende af Kapsejlsregel 49.

## APPENDIKS 2 – FORKORTELSER FOR PRIMÆRE SEJLDIMENSIONER

Forkortelser for primære sejldimensioner:

	ERS Regel reference	Dimension	Forkortelse
<b>Storsejl</b>	G.7.4 (a)	Storsejl kvartbredde	MQW
	G.7.5 (a)	Storsejl halvbredde	MHW
	G.7.6 (a)	Storsejl trekvartbredde	MTW
	G.7.8 (a)	Mainsail Upper Width	MUW
	G.7.9 (a)	Mainsail Top Width	MHB
<b>Forsejl</b>	G.7.3	Forsejl forligslængde	HLU
	G.7.4 (a)	Forsejl kvartbredde	HQW
	G.7.5 (a)	Forsejl halvbredde	HHW
	G.7.6 (a)	Forsejl trekvartbredde	HTW
	G.7.8 (a)	Forsejl øverste bredde	HUW
	G.7.9 (a)	Forsejl faldbarnsbredde	HHB
	G.7.11	Forsejl forligsperpendikulær	HLP
<b>Spiler</b>	G.7.3	Spiler forligslængde	SLU
	G.7.2	Spiler agterligslængde	SLE
	G.7.1	Spiler underligslængde	SFL
	G.7.5 (b)	Spiler halvbredde	SHW

# INDEKS OVER DEFINITIONER

Afstivning .....	G.1.4(n)	Enkelt-dug sejl .....	G.1.4(f)
Agter faldbarmspunkt .....	G.5.6	Enkeltskrog .....	C.6.2(a)
Agterlig .....	G.2.2	Fald .....	F.1.7(b)(i)
Agterligslængde (andre sejl) .....	G.7.2* <sup>1</sup>	Faldbarm (tresidet sejl) .....	G.3.2
Agterligslængde (tresidet sejl) .....	G.7.2	Faldbarm (andre sejl) .....	G.3.5* <sup>1</sup>
Aldersdato .....	C.6.5(b)	Faldbarmsbredde .....	G.7.9
Anden rigning .....	F.1.7(c)	Faldbarmsbredde, storesejl og forsejl .....	G.7.9(a)
Andre rundholter .....	F.1.4(d)	Faldbarmspunkt .....	G.4.2
Bagliner .....	F.1.7(b)(x)	Faldbarmspunkt, forsejl .....	G.4.2(b)
Bagstag højde .....	F.2.3(h)	Faldbarmspunkt, spiler .....	G.4.2(c)
Ballast .....	C.6.3(f)	Faldbarmspunkt, storesejl .....	G.4.2(a)
Bar .....	F.1.4(d)(vi)	Faldbarmspunkt (andre sejl) .....	G.4.5* <sup>1</sup>
Begrænsningsmærke .....	C.4.7	Fastgøring .....	C.7.1(c)
Begrænsningsmærker .....	F.1.9	Finne .....	E.1.2(d)
Begrænsningsmærke bredde .....	F.1.9(a)(i)	Fitting .....	C.7.1(b)
Begrænsningsmærke dimension .....	F.1.9(a)	Flerskrog .....	C.6.2(b)
Besætning .....	C.5.1	Flydetrim .....	C.6.3(c)
Blødt sejl .....	G.1.4(c)	Flytbar ballast .....	C.6.3(f)(iii)
Bom .....	F.1.4(b)	Flytbar udstyr .....	C.6.6
Bom begrænsningsmærker .....	F.3.2	Flyveliner .....	F.1.7(b)(viii)
Bom dimensioner .....	F.3.3	Forbinde .....	C.6.3(g)
Bom målepunkter .....	F.3.1	Forlig .....	G.2.3
Bom rundholt kurve .....	F.3.3(b)	Forligslængde (andre sejl) .....	G.7.3* <sup>1</sup>
Bom rundholt nedbøjning .....	F.3.3(c)	Forligslængde (tresidet sejl) .....	G.7.3
Bom rundholt nedbøjning, lodret .....	F.3.3(c)(i)	Forligsperpendikulær .....	G.7.12
Bom rundholt nedbøjning, tværskibs ...	F.3.3(c)(ii)	Forliner .....	F.1.7(b)(ix)
Bom rundholt tværsnit .....	F.3.3(d)	Formast .....	F.1.4(a)(ii)
Bom rundholt tværsnit, lodret .....	F.3.3(d)(i)	Formast sejl .....	G.1.3(b)
Bom rundholt tværsnit, tværskibs .....	F.3.3(d)(ii)	Formastesejl bom .....	F.1.4(b)(i)
Bom vægt .....	F.3.3(e)	Forsejl .....	G.1.3(d)
Bovspryd .....	F.1.4(c)(i)	Forsejls faldhøjde .....	F.2.3(k)
Bovspryd begrænsningsmærker .....	F.5.2	Forsejlsbom (Peterbom) .....	F.1.4(b)(ii)
Bovspryd dimensioner .....	F.5.3	Forstag .....	F.1.7(a)(iii)
Bovspryd inder begrænsningsmærke .....	F.5.2(a)	Forstag højde .....	F.2.3(f)
Bovspryd inder punkt .....	F.5.1(a)	Fortrekant .....	F.1.8
Bovspryd målepunkter .....	F.5.1	Fortrekant areal .....	F.6.1(c)
Bovspryd punkt afstand .....	F.5.3(a)	Fortrekant basis .....	F.6.1(a)
Bovspryd rundholt tværsnit .....	F.5.3(b)	Fortrekant dimensioner .....	F.6.1
Bovspryd yder begrænsningsmærke .....	F.5.2(b)	Fortrekant højde .....	F.6.1(b)
Bovspryd yder punkt .....	F.5.1(b)	Forstærkningsstørrelse .....	G.8.4
Bovspryd vægt .....	F.5.3(c)	Forstærkningsstørrelse, ligbåndsbredde ..	G.8.4(b)
Bulb .....	E.1.2(e)	Forstærkningsstørrelse, ved et hjørne .....	G.8.4(a)
Båd .....	C.6.1	Forstærkningsstørrelse, øvrige steder .....	G.8.4(c)
Båd bredde .....	C.6.4(b)	Fæstne .....	C.7.1(d)
Båd dimensioner .....	C.6.4	Gaffelbom .....	F.1.4(d)(iii)
Båd kontrol definitioner .....	C.6.3	Gaffellig (andre sejl) .....	G.2.5* <sup>1</sup>
Båd længde .....	C.6.4(a)	Gaffelligslængde (andre sejl) .....	G.7.13* <sup>1</sup>
Båd vægt .....	C.6.4(h)	Grundlæggende måling .....	C.4.1
Bådalder .....	C.6.5	Halsbarm .....	G.3.3
Bådtyper .....	C.6.2	Halsbarmspunkt .....	G.4.3
Cat rig .....	se una rig	Halsbarm diagonal (andre sejl) .....	G.7.10(a)* <sup>1</sup>
Certificere .....	C.3.2	Halsbarm diagonal (tresidet sejl) .....	G.7.10(b)
Certificering .....	se certificere	Halv agterligspunkt (andre sejl) .....	G.5.2* <sup>1</sup>
Certificeringskontrol .....	C.4.2	Halv agterligspunkt (tresidet sejl) .....	G.5.2
Certificeringsmyndighed .....	C.3.1	Halv forligspunkt (andre sejl) .....	G.5.8* <sup>1</sup>
Certifikat .....	C.3.3	Halv forligspunkt (tresidet sejl) .....	G.5.8
Certifikat mærke .....	C.3.4	Halvbredde .....	G.7.5
Checkstag .....	F.1.7(b)(iv)	Halvbredde, spiler .....	G.7.5(b)
Checkstag højde .....	F.2.3(i)	Halvbredde, storesejl og forsejl .....	G.7.5(a)
Diagonaler (tresidet sejl) .....	G.7.10	Hovedakser .....	C.6.3(a)
Diagonaler (andre sejl) .....	G.7.10* <sup>1</sup>	Hoveddel af sejl .....	G.1.4(a)
Dug .....	G.1.4(b)	Hydrofoil .....	E.1.2(m)
Dybgang .....	C.6.4(e)	Hækstag .....	F.1.7(b)(ii)
Dæksalling .....	F.1.4(c)(iii)	Hælningsvinkel .....	C.6.4(i)
		Hælpunkt .....	F.2.2(b)

Indsnit .....	G.1.4(i)	Påsatte deles størrelse, andre steder.....	G.8.8(b)
Indsnit bredde .....	G.8.6	Påsatte deles størrelse, ved et hjørne eller et lig .....	G.8.8(a)
Indvendig ballast .....	C.6.3(f)(i)	Påsatte deles størrelse, ved et hjørne eller et lig, bredde .....	G.8.8(a)(ii)
Installation .....	C.7.1(a)	Påsatte deles størrelse, ved et hjørne eller et lig, længde.....	G.8.8(a)(i)
In-house officiel måler .....	C.4.5		
Jockey stage .....	F.1.4(d)(vii)		
Ketch rig .....	F.1.2(d)	Rengøring.....	C.7.1(g)
Kimingkøl .....	E.1.2(b)	Reparation.....	C.7.4
Kimingsværd .....	E.1.2(i)	Rig .....	F.1.1
Kite .....	G.1.3(e)	Rig konfigurationer (typer) .....	F.1.2
Kite-board .....	C.6.2(d)	Rigning .....	F.1.6
Klassemyndighed .....	C.1.1	Rigningspunkt .....	F.2.3(e)
Klasseregler .....	C.2.1	Rigningstyper .....	F.1.7
Klasseregelmyndighed .....	C.2.4	Ror .....	E.1.2(j)
Klods .....	F.1.4(c)(ii)	Rundholt .....	F.1.3
Korrektionsvægt .....	C.6.3(f)(v)	Rundholt længde.....	F.4(a)
Kutter rig .....	F.1.2(c)	Rundholt tværsnit.....	F.4(b)
Kvart agterligspunkt .....	G.5.1	Rundholt vægt.....	F.1.3(a)
Kvart forligspunkt .....	G.5.7	Rundholt typer .....	F.1.4
Kvartbredde .....	G.7.4	Rå .....	F.1.4(d)(v)
Kvartbredde, spiler .....	G.7.4(b)		
Kvartbredde, storsejl og forsejl .....	G.7.4(a)	Salingshorn .....	F.1.5
Køl .....	E.1.2(a)	Salingshorn dimensioner .....	F.2.4(a)
		Salingshorn, højde.....	F.2.4(a)(ii)
Lamineret dug .....	G.1.4(e)	Salingshorn, længde.....	F.2.4(a)(i)
Ligbånd .....	G.6.3	Sat flyvende, sejl.....	G.1.2
Lukkede klasseregler .....	C.2.2	Sejl.....	G.1.1
Læg .....	G.1.4(j)	Sejl agterlig hulhed .....	G.2.4
Læg bredde .....	G.8.7	Sejl med dobbelt forlig .....	G.1.4(g)
Løbende bagstag .....	F.1.7(b)(iii)	Sejlhjørner/-barme (andre sejl) .....	G.3* <sup>1</sup>
Løbende rigning .....	F.1.7(b)	Sejlhjørner/-barme (tresidet sejl).....	G.3
		Sejlkanter/-lig facon.....	G.1.4(p)
Maksimum dybgang .....	C.6.4(g)	Sejlkanter/-lig (andre sejl) .....	G.2* <sup>1</sup>
Maling.....	C.7.1(e)	Sejlkanter/-lig (tresidet sejl) .....	G.2
Mast .....	F.1.4(a)	Sejlkonstruktion .....	G.1.4
Mast, begrænsningsmærker .....	F.2.1	Sejlpindslomme .....	G.1.4(k)
Mast rundholt kurve .....	F.2.3(m)	Sejlpindslommebredde .....	G.8.2
Mast rundholt nedbøjning .....	F.2.3(n)	Sejlpindslommebredde, indvendig .....	G.8.2(a)
Mast rundholt nedbøjning, langskibs .....	F.2.3(n)(i)	Sejlpindslommebredde, udvendig .....	G.8.2(b)
Mast rundholt nedbøjning, tværskibs ...	F.2.3(n)(ii)	Sejlpindslommeforstærkning .....	G.6.4
Mast rundholt tværsnit .....	F.2.3(o)	Sejlpindslommelængde .....	G.8.1
Mast rundholt tværsnit, langskibs .....	F.2.3(o)(i)	Sejlpindslommelængde, indvendig .....	G.8.1(a)
Mast rundholt tværsnit, tværskibs .....	F.2.3(o)(ii)	Sejlpindslommelængde, udvendig .....	G.8.1(b)
Mast top vægt .....	F.2.3(q)	Sejltyper .....	G.1.3
Mast tyngdepunkt højde .....	F.2.3(r)	Sejlåbning .....	G.1.4(l)
Mast vægt .....	F.2.3(p)	Sekundær forstærkning .....	G.6.2
Mastedimensioner .....	F.2.3	Seriedato (bådalder) .....	C.6.5(a)
Mastefittings .....	F.2.4	Skeg .....	E.1.2(f)
Mastelængde .....	F.2.3(a)	Skonnert rig .....	F.1.2(f)
Mastemålepunkter .....	F.2.2	Skrog .....	D.1.1
Maste referencepunkt .....	F.2.2(a)	Skrog rundholt .....	F.1.4(c)
Mesan .....	G.1.3(c)	Skrog referencepunkt .....	D.2.1
Mesanbom .....	F.1.4(b)(iv)	Skrogbredde .....	D.3.2
Mesanmast .....	F.1.4(a)(iii)	Skrogdybde .....	D.3.3
Minimum dybgang .....	C.6.4(f)	Skroglængde .....	D.3.1
Modifikation (ændring) .....	C.7.2	Skrogvedhæng .....	E.1.1
Måletrim .....	C.6.3(b)	Skrogvedhæng dybde.....	C.6.4(j)
		Skrogvedhæng vægt.....	E.2.1
Nederste begrænsningsmærke .....	F.2.1(a)	Skrogvedhængstyper .....	E.1.2
Nederste punkt .....	F.2.2(d)	Skrogvægt .....	D.4.1
Nederste punkts højde .....	F.2.3(b)	Skøde .....	F.1.7(b)(vi)
Nok- eller sprydbarm (andre sejl) .....	G.3.4* <sup>1</sup>	Skodebarm .....	G.3.1
Nok- eller sprydbarmspunkt (andre sejl) ...	G.4.4* <sup>1</sup>	Skodebarm diagonal (andre sejl) .....	G.7.10(a)* <sup>1</sup>
		Skodebarm diagonal (tresidet sejl) .....	G.7.10(a)
Officiel måler .....	C.4.4	Skodebarmspunkt .....	G.4.1
		Slibning .....	C.7.1(f)
Personligt opdriftsmiddel .....	C.5.3	Slidforstærkning .....	G.6.5
Personligt udstyr.....	C.5.2	Slup rig .....	F.1.2(b)
Peterbom .....	se forsejlsbom	Smøring .....	C.7.1(i)
Primær forstærkning.....	G.6.1	Spiler .....	G.1.3(f)
Påsatte dele .....	G.1.4(o)	Spiler halsbarm afstand .....	F.7.1
Påsatte deles størrelse .....	G.8.8	Spilerbom .....	F.1.4(d)(i)

Spilerbom fitting .....	F.2.4(b)	Vandlinje .....	C.6.3(d)
Spilerbom fitting fremspring .....	F.2.4(b)(ii)	Vandlinje bredde .....	C.6.4(d)
Spilerbom fitting højde .....	F.2.4(b)(i)	Vandlinje længde .....	C.6.4(c)
Spilerbom længde .....	F.4(a)	Vandplan .....	C.6.3(e)
Spilerbom rundholt tværsnit .....	F.4(b)	Vant .....	F.1.7(a)(i)
Spilerfald højde .....	F.2.3(l)	Vant højde .....	F.2.3(g)
Spilergaj .....	F.1.7(b)(vii)	Variabel ballast .....	C.6.3(f)(iv)
Spring .....	D.1.3	Vedligeholdelse .....	C.7.3
Springlinje .....	D.1.2	Vindue .....	G.1.4(m)
Spryd- eller nokbarm (andre sejl) .....	G.3.4*1	Vindue areal .....	G.8.10
Sprydstage .....	F.1.4(d)(iv)	Vindue dug areal .....	G.8.9
Stag .....	F.1.7(a)(ii)	Vinge .....	E.1.2(l)
Stiksværd .....	E.1.2(h)	Vingefang .....	C.6.4(f)
Stormast .....	F.1.4(a)(i)	Vingspænd .....	E.2.2
Storsejl .....	G.1.3(a)	Vævet dug .....	G.1.4(d)
Storsejlets forlig maste afstand .....	F.2.3(d)		
Storsejlsbom .....	F.1.4(b)(iii)	Whiskerbom .....	F.1.4(d)(ii)
Stævne begrænsningsmærke .....	C.4.8	Whiskerbom længde .....	F.4(a)
Stående rigning .....	F.1.7(a)	Whiskerbom rundholt tværsnit .....	F.4(b)
Syvottenedels agterligspunkt (andre sejl) .....	G.5.4*1	Windsurfer .....	C.6.2(c)
Syvottenedels agterligspunkt (tresidet sejl) .....	G.5.4	Winglet .....	E.1.2(l)
Syvottenedels forligspunkt (andre sejl) .....	G.5.10*1	Wishbone bom .....	F.1.4(b)(v)
Syvottenedels forligspunkt (tresidet sejl) .....	G.5.10		
Syvottenedelsbredde .....	G.7.7	Yawl rig .....	F.1.2(e)
Syvottenedelsbredde, spiler .....	G.7.7(b)	Yder begrænsningsmærke, bom .....	F.3.2(a)
Syvottenedelsbredde, storsejl og forsejl .....	G.7.7(a)	Yder punkt, bom .....	F.3.1(a)
Svingkøl .....	E.1.2(c)	Yder punkt afstand, bom .....	F.3.3(a)
Svingsværd .....	E.1.2(g)		
Søm .....	G.1.4(h)	Øverste begrænsningsmærke .....	F.2.1(b)
Sømbredde .....	G.8.5	Øverste punkt .....	F.2.2(e)
Somforstærkning .....	G.6.6	Øverste punkts højde .....	F.2.3(c)
		Øvre agterligspunkt (andre sejl) .....	G.5.5*1
Top punkt .....	F.2.2(c)	Øvre agterligspunkt (tresidet sejl) .....	G.5.5
Trapez .....	F.1.7(c)(i)	Øvre bredde .....	G.7.8
Trapez højde .....	F.2.3(j)	Øvre bredde, spiler .....	G.7.8(b)
Trekvart agterligspunkt (andre sejl) .....	G.5.3*1	Øvre bredde, storsejl og forsejl .....	G.7.8(a)
Trekvart agterligspunkt (tresidet sejl) .....	G.5.3	Øvre forligspunkt .....	G.5.11
Trekvartbredde .....	G.7.6		
Trekvartbredde, spiler .....	G.7.6(b)	Åbne klasseregler .....	C.2.3
Trekvartbredde, storsejl og forsejl .....	G.7.6(a)		
Trekvart forligspunkt (andre sejl) .....	G.5.9*1		
Trekvart forligspunkt (tresidet sejl) .....	G.5.9		
Trimklap .....	E.1.2(k)		
Udhal .....	F.1.7(b)(v)		
Udjævne .....	C.7.1(h)		
Udrigger .....	F.1.4(c)(iv)		
Udstyrsinspektion .....	C.4.3		
Udstyrsinspektør .....	C.4.6		
Udvendig ballast .....	C.6.3(f)(ii)		
Una rig .....	F.1.2(a)		
Underlig .....	G.2.1		
Underligslængde .....	G.7.1		
Underligsmedian (tresidet sejl) .....	G.7.11		
Underligsmedian (andre sejl) .....	G.7.11*1		
Underligsmidtpunkt .....	G.5.12		
Underligsuregelmæssighed .....	G.8.3		

\*1 Se afsnit G, Underafsnit B – Tillæg for andre sejl