

# DANSK SEJLUNION - Q&A SERVICE

15. september 2013

## Q&A 2/2013

### Spørgsmål:

To både nærmer sig til topmærket på styrbord halse og kan begge holde mærket op. F er klar foran A. Umiddelbart efter rundning af mærket falder A af og styrer en kurs til læ af F, som også falder af og herved bliver luv båd. Kort herefter vælger F at bomme til bagbord halse, hvilket betyder at A må skære kraftigt op for at undgå kollision.

Det hele sker inden for zonen ved topmærket.

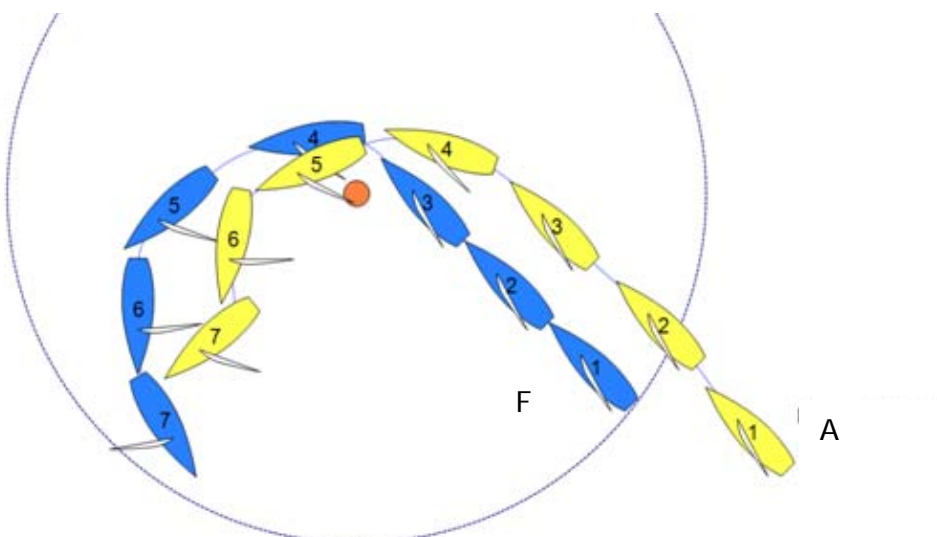
F påberåber sig retten til vejen, fordi den bommer inden for zonen, og F mener at regel 18.2(b) også gælder på tidspunktet for bomningen.

A mener, at den ikke længere er forpligtet til at give mærkeplads, og det er styrbord/bagbord (regel 10) der gælder.

### Svar:

Båd klar agter: A

Båd klar foran: F



Fordi A er klar agter, da F når zonen, gælder regel 18.2(b) og A skal give F mærkeplads.

Definitionen mærkeplads kræver, at A giver F den plads den behøver for at manøvrere, øjeblikkeligt samt på en sømandsmæssig måde for at

1. Sejle til mærket når dens rigtige kurs er at sejle tæt på mærket, og
2. Runde mærket som nødvendigt for at sejle banen.

Fra position 4, er F's rigtige kurs ikke længere at sejle tæt på mærket så (1) ovenfor gælder ikke mere.

Ved position 5 har F rundet mærket på den forlangte side og har rundet mærket som nødvendigt for at sejle banen, hvilket ikke nødvendigvis er det samme som at den er på sin rigtige kurs.

Indtil position 5 har A givet mærkeplads til F, som krævet og har opfyldt sine forpligtelser i henhold til regel 18.2(b).

Selvom F's kurs fra position 5 til 7 måske er dens rigtige kurs, er der ingen regler der kræver at A skal give F plads til at sejle denne kurs.

Efter position 6 bliver F luv båd og skal holde klar. Regel 15 gælder ikke, fordi det er F's kursændring, der gør den til luv båd og giver A retten til vejen.

Efter at F har bommet til bagbord halse, bryder den regel 10. Regel 21 gælder ikke på dette tidspunkt, da F ikke var berettiget til mærkeplads, da den brød regel 10.

## **Appel- og Regeludvalget og Kapsejlsledergruppen**