

DANSK SEJLUNION - Q&A SERVICE

28. februar 2015

Q&A 1/2015

Spørgsmål:

Er det korrekt at kapsejlsreglerne kun gælder mellem solopgang og solnedgang? Dette har især betydning under distancesejladser og når aftenmatcherne ind imellem trækker ud til efter solnedgang.

Svar:

Som udgangspunkt er der ingen begrænsninger på hvornår kapsejlsreglerne gælder.

Sejlsbestemmelserne til stævner og sejladser, hvor det er sandsynligt at bådene kommer til at kapsejle i mørke, foreskriver dog ofte at kapsejlsreglernes Del 2 (Når både mødes) erstattes af vigereglerne i de Internationale Søvejsregler (IRPCAS) i et bestemt tidsrum, fx mellem solnedgang og solopgang.

Sejlsbestemmelsernes ret til at lade vigereglerne i de Internationale Søvejsregler erstatte reglerne i Del 2 følger af sidste sætning i indledningen til Del 2. I de nuværende kapsejlsregler er det dog uklart hvorvidt øvrige regler der henviser til del 2, eksempelvis regel 44.1, fortsat gælder når Del 2 er erstattet af vigereglerne i de Internationale Søvejsregler.

Udover formuleringen "Reglerne i Del 2 erstattes af vigereglerne i de Internationale Søvejsregler (IRPCAS) i tidsrummet XX til YY" anbefales det derfor at kapsejlskomiteen i sejlsbestemmelserne vælger en af følgende to formuleringer:

- 1) "Når de Internationale Søvejsregler erstatter Kapsejlsreglernes Del 2, skal vendingen "Del 2" i de regler, som anvender denne vending, erstattes med "De Internationale Søvejsregler (IRPCAS)". Dette ændrer regel 44.1, 60.1(a), 62.1(b) og 63.3(a)", eller
- 2) "Når de Internationale Søvejsregler erstatter Kapsejlsreglernes Del 2 gælder regel 44.1 ikke".

Hvis formulering 2 anvendes er det ikke muligt for en deltagende båd at påtage sig en to-runders straf for en overtrædelse af en vigeregel i de Internationale Søvejsregler. I nogle tilfælde kan kapsejlskomiteen foretrække dette af sikkerhedsmæssige årsager, da man derigennem forhindrer de deltagende både i at påtage sig to-runders straffe i mørke. Ulempen er dog at en båd, der overtræder en vigeregel i de Internationale Søvejsregler, ikke har anden mulighed end at udgå.

Se endvidere ISAF case 109.

Appel- og Regeludvalget og Kapsejlsledergruppen