

Vejledning til den teoretiske duelighedsprøve

Mål for uddannelsen:

Prøven skal fastslå, at prøvetager kan fungere sikkerhedsmæssigt forsvarligt som bådfører i fritidsfartøjer og varetage sikkerheden for eget fartøj og personer om bord under hensyntagen til omgivelserne.

Den teoretiske duelighedsprøve består af to prøver. En onlineprøve, som skal løses på 30 minutter uden brug af hjælpemidler og en mundtlig prøve, hvor prøvetager præsenterer en sejladsplanlægningsopgave, som er forberedt hjemmefra. Den mundtlige prøve varer 20-30 minutter.

Onlineprøve

Onlineprøven tager prøvetager selv inden den mundtlige prøve (operative interview). Prøven indeholder spørgsmål om: Bøjer/båker/fyr, søvejsregler (identifikation af skibe, vigeregler, signaler), søsikkerhed og havmiljø.

Onlineprøven skal være bestået inden den mundtlige prøve.

Prøvetager medbringer laptop, tablet eller smartphone til den mundtlige prøve, så censor og evt. underviser har mulighed for at se og spørge ind til de svar, prøvetager har givet i onlineprøven.

Opgave i sejladsplanlægning

Beskrivelse af opgaven:

Opgaven stilles af censor og underviser/kursusudbyder i fællesskab. Det er dog censor, der er **ansvarlig** for at opgaven lever op til Dansk Sejlunions krav.

Prøvetager løser opgaven hjemme og præsenterer den til den mundtlige prøve for censor og evt. underviser.

Opgaven:

1. Du skal sejle fra A til B med fartøj xx.
 - a. (fartøj xx skal være en fritidsbåd under 15 meter, dybgang og andre nødvendige data om båden skal være beskrevet).
 - b. Opgaven skal være formuleret således, at løsningen kræver mindst 3 signifikant forskellige kurser.
2. Beskrivelse af de nødvendige data om båden og oplysning om, hvilket fremdriftsmiddel, som anvendes under den tænkte sejlads fra A til B. Endvidere skal der være en kort beskrivelse af besætningen.
3. En teoretisk fabrikeret farvandsudsigt med oplysninger om vindens retning og styrke, strømmens retning og fart samt evt. et vejrskifte i løbet af farvandsudsigtsens periode.

Prøvetageren skal i sin besvarelse:

- Vælge det konkrete tidspunkt, for sejladsens begyndelse.
- Inddele sejladsen i sejladsafsnit, vælge navigationsmetode for hvert afsnit og udsætte kurser i søkortet.
- Beregne styret kurs misvisende for det første længere ben, idet prøveaflæggeren selv argumenterer for misvisning, strømsætning og afdrift.
- Udsætte waypoints i kort (eventuelt i sejladsplanlægningskema) og andre punkter til kontrol af navigationen. Punkterne forsynes med ETA.
- Udarbejde instrukser til rorgænger, så den planlagte sejlads kan gennemføres.
- Kunne redegøre for, hvordan vagthold tilrettelægges. Vagttørn planlægges i forhold til den givne besætning.
- Kunne forklare, hvordan man bestemmer en deviationsundersøgelse.
- Prøvetageren medbringer sit søkort og evt. papir med planlægning.

Mundtlig prøve

Prøvetageren skal til den mundtlige prøve have mulighed for at vise, at vedkommende har tilegnet sig stoffet og kan benytte værktøjerne i et sådant omfang, at denne lever op til målet for uddannelsen. Den mundtlige prøve er en samtale mellem censor, underviser/kursusudbyder og prøvetager.

Forløb af teoretisk duelighedsprøve:

1. Prøvetager består onlineprøven og medbringer svarene på computer, tablet eller smartphone på selve dagen for den mundtlige prøve.
2. Prøvetager fremlægger sin sejladsplan og de overvejelser prøvetageren har gjort sig i planlægningsprocessen.
3. Censor og underviser spørger for eksempel ind til:
Konkrete elementer eller overvejelser fra prøvetagerens fremlæggelse. Valg af metoder og brug af farvandsudsigte.
Hvad vil prøvetager gøre, hvis sejladsplanen ved kontrol viser sig ikke at holde (prøvetager kommer fx ikke frem til dit waypoint)?
Hvilke elementer, forventer prøvetageren, kan påvirke sejladsen?
4. Censor og underviser beder om uddybende forklaringer på overvejelser, udregningen af styret kurs misvisende med inddragelse af afdrift, sætning og misvisning.
Censor og underviser spørger ind til vagthold, alternative planer ("hvad nu hvis"; en voldsom hændelse eller pludseligt varsel om hård vind/kuling etc.)
5. Taler med prøvetageren om instrukserne i forhold til overholdelse af sejladsplanlægningen.
6. Censor og underviser spørger uddybende ind til eventuelle fejl i onlineprøven.

Vurdering

Vurderingen bygger på en helhedsvurdering af prøvetagerens fremlæggelse og besvarelse.

Bedømmelsen skal være en helhedsvurdering af, om prøvetageren har vist de **grundlæggende** forudsætninger for at kunne tage ansvaret for at føre et fritidsfartøj.

For at bestå må prøvetageren – *efter den mundtlige prøve med censor* – ikke have mere end én forståelsesfejl inden for hvert af hovedområderne: Bøjer/fyr/båker - vigeregler/skibstyper - kursberegning - sejladsplanlægning - stedbestemmelse. Dog må prøvetageren sammenlagt højst have tre forståelsesfejl.

Såfremt prøvetager består den fulde teoretiske duelighedsprøve, vil Dansk Sejlunion indberette dette til Søfartsstyrelsen. Hvis prøvetager i forvejen har bestået den praktiske duelighedsprøve, er vedkommende berettiget til et duelighedsbevis i sejlads for fritidssejlere.