

Årsberetning & Årsrapport

22



**DANSK
SEJLUNION**



Foto: Peter Brøgger



Foto: Peter Brøgger

Indholdsfortegnelse

Introduktion ved Line Markert	2
Sejlerdanmark	4
Bestyrelsen	8
Set og sket i sekretariatet	12
Klubarbejdet	15
Velkommen OMBORD	22
Kapsejlads	24
Talent og Elite	28
Partnere	32
Politisk interessevaretagelse	34
Internationalt	37
Dansk Sejlunions organisation	38
Danskere på internationale poster	39
Årets resultater	40

Kære Sejler

2022 har været et vildt år. Et år fyldt med sejlerglæde, rekordmange overnatninger i de danske havne og store resultater på kapsejlsbanerne i ind- og udland.

Men det har også været et år, ingen kunne forudse. Store omvæltninger, kriser og forandringer i verden har påvirket vores hverdag, herunder også vores idræts- og fritidsliv. Det er en ny tid, vi lever i.

Derfor var timingen ekstragod, da vi i Dansk Sejlunions bestyrelse i 2022 stod overfor at skulle formulere en ny strategi. En strategi, vi har bygget op omkring kompasset som det grundlæggende navigationsværktøj, der hjælper os med at holde retning – også når bølgerne går højt, og sigtbarheden er dårlig.

Vores vision er klar: Danmark skal være verdens bedste sejlsportsnation, hvor alle kan udleve deres sejlerdrømme hele livet i åbne, inspirerende og ansvarlige fællesskaber. Derfor har vi udstukket tre overordnede kurser - ungdom, stærkere klubber og uddannelse. Gennem de tre indsatsområder tror vi på, at Dansk Sejlunion kan opfylde sin mission om at være det nationale fællesskab, der gør det nemmere og sjovere for sejlkubber og sejlere at opfylde deres mål og drømme.

2023 byder derfor på en masse spændende tiltag – både for den enkelte sejler og for klubbens frivillige. I løbet af foråret lancerer vi blandt andet vores ny app 'Ombord'. Den er først og fremmest skabt til jer, der er ansvarlige i klubben, men også til alle jeres medlemmer. Med app'en vil administrationen blive lettere, og samtidig giver den mulighed for at styrke relationen mellem klub og medlemmer.

I vores ungeindsats ønsker vi at skabe mere synlighed, større inddragelse og endnu bedre trivsel for vores unge i sejlkubberne. Derfor afholder vi blandt andet vores nye konference UNGisejlkubben igen i år. Bag konferencen står Dansk Sejlunions unge tænketank, der både arrangerer og afvikler dagen på egen hånd med støtte fra sekretariatets konsulenter. Det er enormt berigende at se, hvor meget unge rykker på frivilligheden og tager ejerskab, når vi gamle giver dem plads, og jeg er glad for at kunne bruge dem som sparringspartner for bestyrelsen.

Sidst men ikke mindst har vi i 2022 oprustet på uddannelsesfronten. Vi har ansat en ny medarbejder, der arbejder på livet løs med at udvikle nye kurser og formater for både den enkelte sejler og i klubregi. Det har vi store forventninger til, og personligt glæder jeg mig meget til at gå på opdagelse i Dansk Sejlunions kommende læringsportal.

2022 har budt på mange spændende tiltag for dansk sejlsport. Noget af det kan du blive klogere på her i Dansk Sejlunions Årsberetningen.

God læselyst!

Mange sejlerhilsner

Line Markert

Formand for Dansk Sejlunion

Sejlerdanmark

Dansk sejlsport fortsat i vækst

55.942. Så mange sejlere var i 2021 medlem af en klub inden for Dansk Sejlunion, da medlemstallene blev offentliggjort i maj 2022. Det er godt 1.000 flere medlemmer sammenlignet med 2020. Dermed fortsætter den positive udvikling, der har gjort sig gældende gennem de senere år, hvor flere vælger et aktivt liv på vandet i organiseret form.



Travlhed i de danske lystbådehavne i 2022

2022 blev et rekordår for antallet af overnatninger i de danske lystbådehavne. Danmarks Statistik har registreret i alt 1.175.602 overnatninger fordelt på året. Dermed slår 2022 det tidligere rekordår 2018 med 50.000 flere overnatninger. Særligt mange udenlandske sejlere satte kurs mod de danske farvande. Tyskerne tager førstepladsen og tegner sig for 68 procent af de udenlandske gæsteovernatninger. På anden pladsen kommer svenskerne med knap 13 procent, mens sejlere fra Holland udgør lidt over 6 procent og lander dermed på tredjepladsen. Tilsammen har de udenlandske sejlere slået endnu en rekord ved at stå for 52 procent af overnatningerne mod de danske sejleres 48 procent. Det var forventet, at færre danske sejlere ville besøge de danske havne i 2022 end under de foregående to Corona-år. Men tallene viser, at sammenlignet med årene før Covid-19, er der også fremgang i antal af danske overnatninger.



Foto: Peter Brøgger

Følgende klubber er indmeldt i 2022

- Langelinie Yacht Klub
- Sejlklubben Prøvestenen
- Handbjerg Sejlklub
- True North efterskole

Følgende klubber er udmeldt i 2022

- Waterdrops
- Øster Hurup Bådklub
- Aabenraa Båd Club
- Nolds Havn
- Høllets Bådelaug
- Christiansbro Bådelaug
- Thisted Gymnastik og Idrætskultur



Foto: Peter Brøgger

Sejlerdanmark

► Fritidssejleruddannelse

2022 har været et gennemsnitligt år i antallet af fritidssejlerprøver, dog med et lille fald i antallet af speedbådsprøver og duelighedsprøver. Der er blevet afholdt tilsyn med mellem 5 og 10 procent af prøverne.

Online teoriprøver til teoretiske duelighedsprøver, speedbådsprøver og Y3 prøver blev taget i

brug i 2022, og fra den 1. september 2022 skulle alle benytte de online teoriprøver.

Der er set et fald i klager over speedbådsprøver i 2022, hvilket tyder på, at tiltagene i 2021 og 2022 har båret frugt. Der er dog stadig især på speedbådsprøveområdet negative tilsyn, hvorfor vi i 2023 vil fortsætte indsatsen.

Uddannelsesetal fra 2020 og 2021 plus differencen på de to år

Post	2021	2022	Difference
Speedbåd	2457	2264	-193
Duelighedsprøver	1751	1645	-106
Yachtskipper	111	113	2
Kanalbevis - online	151	130	-21
Navigationslærerkursus	0	11	*11
Sejlerskoleinstruktør	35	119	84
SRC prøve - online	335	412	77
SRC kursus - online	304	306	2
SRC Prøve - fysisk	66	98	32

*) afholdes kun hvert 2. år



Foto: Peter Brøgger

DEN BEDSTE SEJLOPLEVELSE, JEG HAR HAFT, VAR...

– træningsaftenen den dag, jeg fyldte 40 år. Alle sejlerne overraskede mig med fødselsdagssang og flag tapet fast i toppen af masterne i stedet for vindvisere. Vi havde den skønneste sensommer-sejltur til havnebadet. Det var fedt at blive fejret på den måde, og jeg bliver stadig rørt, når jeg tænker på det.

Marianne Bløcher, 44 år, Faaborg Sejlklub
Formand for ungdomsafdelingen og træner for de yngste



#sejlerdanmarksildsjæle

Bestyrelsen

Nyt ansigt i bestyrelsen

Valget til Dansk Sejlunions bestyrelse var i år et såkaldt 'fredsvalg'. Med fire kandidater i spil til fire poster var udfaldet således givet på forhånd. Line Markert fortsatte som formand for Dansk Sejlunion, ligesom de to bestyrelsesmedlemmer Ditte Juul Kristensen og Jens Kofoed modtog genvalg.

Dansk Sejlunions næstformand Henrik Voldsgaard kunne efter otte år i bestyrelsen ikke genvælges. I stedet trådte 45-årige Jakob Frost til som nyt bestyrelsesmedlem og er dermed den eneste, der ikke er genganger i Dansk Sejlunion bestyrelse. Til gengæld kommer han med masser af

Dansk Sejlunions bestyrelse

- Line Markert, formand
- Jørgen Thorsell, næstformand
- Jakob Frost, økonomiansvarlig
- Ditte Juul Kristensen
- Christian Hangel
- Lotte Meldgaard
- Michael Rasmussen
- Jens Kofoed
- Niels Andersen (suppleant)

bestyrelseserfaring fra andre grene af dansk sejlsport. Han har b.l.a. siddet i bestyrelsen i Faaborg Sejlklub i ti år, heraf som formand i otte år. Derudover var han med til at starte Sejlsportsligaen op, hvor han også sad i bestyrelsen de første fire år, ligesom han har været en del af bestyrelsen for Folkebadsklubben i en årrække.

Slutteligt skulle der vælges en suppleant. Her takkede Nils Andersen ja til at fortsætte en periode mere.

Udvidet medlemsbegreb

På generalforsamlingen i marts inviterede bestyrelsen til en drøftelse af, om medlemsformerne kan udvikles, så sejlere, der i dag står uden for sejlklubberne, kunne få en direkte tilknytning til Dansk Sejlunion. DIF har åbnet for, at dette er muligt for specialforbundene. Budskabet fra sejlklubberne var klart afvisende.

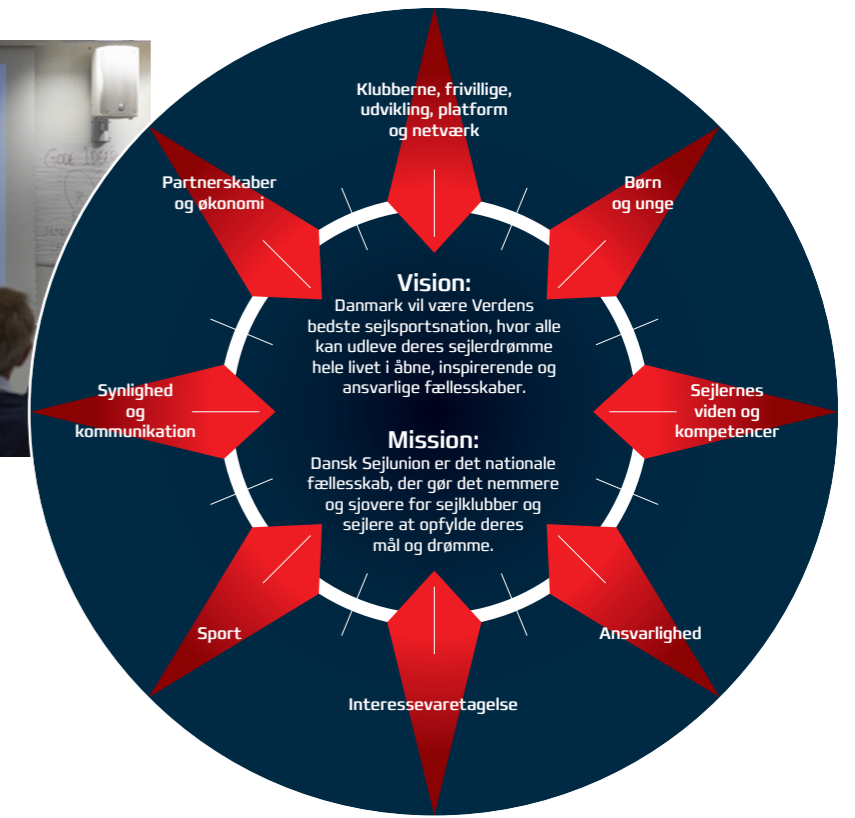


Foto: Peter Brøgger

Ny strategi

Dansk Sejlunions bestyrelse har i 2022 formuleret en ny strategi, der sætter retning for Dansk Sejlunions prioriteringer i de kommende år. Tusind tak til alle klubber, der har bidraget med deres ønsker og idéer, bl.a. på klubkonferencen og ved at deltage i vores omfattende spørgeskemaundersøgelse.

Dansk Sejlunion favner meget bredt, fordi klubber og medlemmer er forskellige. Alligevel er det lykkedes os at udpege tre områder, som vi fra 2023 vil gøre en ekstra indsats for. Det gælder ungdom, uddannelse af sejlere - med særligt fokus på de nye sejlere - samt ledelse af en sejlklub.



Formandsnetværk

På klubkonferencen i november lancerede Dansk Sejlunions bestyrelse et nyt netværk for klubformænd. Netværket skal give sejlklubbernes formænd bedre mulighed for at erfaringsudveksle og hjælpe hinanden i arbejdet med at skabe solide foreninger. Videndeling og netværk er et vigtigt fokusområde for Dansk Sejlunion. Det er noget af det, der gør vores fællesskab unikt, og som kan gøre klubben stærkere. Netværket mødtes første gang den 26. januar 2023 i Nyborg.



Dansk Sejlunions bestyrelse 2022. Foto: Peter Brøgger



Næstformand Jørgen Thorsell introducerede det nye formandsnetværk på Klubkonferencen. Foto: Peter Brøgger

Bestyrelsen



Hans Natorp får overrakt Dansk Sejlunions Ærestegn



Hæderstegn

Tre af sejlsportens ildsjæle er blevet tildelt et hædersbevisning i løbet af 2022 for deres mangeårige indsats for dansk sejlsport.

Hans Natorp, nuværende formand for DIF og tidligere formand for Dansk Sejlunion gennem syv år, modtog Dansk Sejlunions højeste udmærkelse, Ærestegnet.

Denne hæder modtog også afdøde Ole Ingemann, der i sejlerkredse nok mest var kendt som frontperson for kapsejladsen Silverrudder. Allerede i 2015 modtog han Dansk Sejlunions guldnål som anerkendelse for sit enorme bidrag til sejlsporten, og efter modtagelsen af den triste nyhed om hans helt uventede bortgang i 2022 besluttede Dansk Sejlunions bestyrelse at tildele ham Dansk Sejlunions Ærestegn. Det er aldrig sket før, at ærestegnet gives efter modtagerens bortgang. Men i Ole Ingemanns tilfælde mener vi, at det er helt på sin plads at gøre en undtagelse.

Henrik Voldsgaard, der efter otte år som næstformand i Dansk Sejlunions bestyrelse gik af i forbindelse med generalforsamlingen i foråret, blev hædret med Guldnålen for sin store indsats i bestyrelsen.

Jakob Frost, bestyrelsesmedlem i Dansk Sejlunion, overrakte Ærestegnet posthumt til Ole Ingemanns samlever Ruth i forbindelse med bisættelsen.



Henrik Voldsgaard modtog efter otte år i Dansk Sejlunions bestyrelse guldnålen for sit lange virke.

JEG HAR FØRST FOR NYLIGT OPDAGET...

– hvor meget jeg egentlig har behov for at have de her projekter som frivillig, og hvor meget mere engageret man er i dem, når det er noget man gør, fordi man selv synes, det er spændende.

Sebastian Jørgensen, 19 år, Arresø Sejlklub
En del af Dansk Sejlunions unge tænketank og medarrangør af UNGsejlkлубben konferencen



#sejlerdanmarksildsjæle



Fotos: Peter Brøgger

Set og sket i sekretariatet

Personalefronten

I Dansk Sejlunion sekretariat har vi sagt goddag til række nye kolleger. Lena Hellström er ansat som klubkonsulent i Jylland, mens Jesper Kjems er kommet til i en projektstilling som konsulent for læring. Camilla Bauner er ansat i en deltidsstilling som datamedarbejder på uddannelsesområdet, og så har vi i en periode på fire måneder haft Jette Dalegaard ansat til at løse specifikke opgaver på kapsejladsområdet.

På Elite- og Talentområdet har vi ansat Nicolas Brandt Hansen som IQ Foil-træner i Nivå, mens Marcus Bay fortsat er tilknyttet som træner i

Hellerup og som barselsvikar for Lin Cenholt som træner for Nacra 17-projektet. Derudover er Sebastian Kornum ansat som træner for windsurfer Lærke Buhl-Hansen i Aarhus.

Hvor gode kræfter er kommet til, har vi også måttet sige farvel til andre. IT-ansvarlige Morten Jensen har søgt nye udfordringer efter mange år i Dansk Sejlunion, og også Benjamin Jensen, tidligere datamedarbejder, har sagt farvel.

Nyt samarbejde med to blå forbund

Dansk Sejlunion har indgået et formaliseret samarbejde med Dansk Kano- og Kajakforbund samt

Dansk Forening for Rosport på miljø- og facilitetsområdet. Det betyder, at vi har fået tilknyttet to nye konsulenter, Irene Lauridsen og Kamilla Bradt Ryding, som varetager opgaver på tværs og er ansat i hvert forbund 10 timer om ugen.

Praktikanter

Igen i år har vi haft besøg af praktikanter fra 9. og 10. klasse i uge 43, heraf seks fra Sjælland og en fra Jylland. Det har været en god og lærerig oplevelse for alle involverede - praktikanter såvel som medarbejdere i Dansk Sejlunion. Praktikanterne er desuden fødekæde til vores unge tænketank, der står bag vores nye konference UNGisejllubben, og således en god mulighed for at knytte unge sejlere tættere på Dansk Sejlunion.

Sejlernes Videnscenter og nyhedsbrevet Sejler

I 2022 er arbejdet med at udvikle 'Sejlernes Videnscenter' og nyhedsbrevet 'Sejler' fortsat. Vi fokuserer på at hjælpe sejlere med råd og vejledning omkring praktisk sejlsad og vedligeholdelse. Nyhedsbrevet Sejler er udkommet 18 gange og har haft en pæn tilgang på cirka 4.000 nye abonnenter - en vækst på 43 procent. Det totale antal abonnenter er nu 13.073. Sejlerne giver stadig meget positiv feedback på nyhedsbrevet. 93 procent af abonnenterne svarer, at de enten er tilfredse eller meget tilfredse med nyhedsbrevne.

Nyhedsbrevet Klubliv

Arbejdet med vores nyhedsbrev til frivillige og klubaktive fortsatte i 2022. 10 nyhedsbreve blev det til i løbet af sæsonen. Med over 4.500 abonnenter og en åbningsrate på knap 70 procent er Klubliv et stærkt redskab i kommunikationsarbejdet ift. videndeling, inspiration og markedsføring af Dansk Sejlunions tilbud til klubberne.

Markedsføring

I 2022 er der arbejdet med udvikling og synliggørelse af Dansk Sejlunions services overfor de medlemsklubber og klubbernes medlemmer. Det indebærer blandt andet en evaluering og beskrivelse af mere end 70 ydelser indenfor kategorierne:

- administration af beviser og certifikater
- uddannelses- og kursusstilbud
- undervisnings- og informationsmaterialer
- kapsejladsservice (målebrev, licenser, klassebeviser, sejlknapper, vægte)
- udlån af grej (aktivitetstrailer, kapsejladstrailer, mv)
- aktiviteter primært rettet mod børn og unge.
- klubkollektioner fra tøjpartner

Salgs- og markedsføringsarbejdet tilrettelægges og udvikles løbende sammen med klub- og fagkonsulenterne, således at tilbuddene rækker ud til både klubber og sejlere.



Lena Hellström og Jette Dalegaard



Sebastian Kornum er ansat som træner for windsurfer Lærke Buhl-Hansen

JEG ER FRIVILLIG, FORDI...

– det giver mig mulighed for at dele min passion for windsurf i et meningsfyldt, forpligtende fællesskab og inspirere unge som ældre til fantastiske oplevelser på vandet.

Birger Wedendahl, 69 år
Ebeltoft Windsurf Klub, Bestyrelsesmedlem

#sejlerdanmarksildsjæle

Klubarbejdet

Nye kurser

I løbet af 2022 har vi introduceret en række nye kurser, der alle er blevet taget godt imod.

Adventure-instruktøruddannelse

Adventure-instruktøruddannelsen har taget form efter løbende sparring med en følgegruppe i 2022. Det første kursus er kalendersat til april 2023. Adventure-instruktøruddannelsen er en overbygning på instruktør 1 kurset. Naturoplevelser, sejlfærdigheder både i joller og kølbåde, turplanlægning er nogle af de ting, som bliver vægtet højt, fordi det kan tiltrække og fastholde børn og unge.

Styrk din ungdomsafdeling

Styrk din ungdomsafdeling er kursustilbuddet til ungdomsledere/nøglepersoner i ungdomsafdelingerne. Efter den gode evaluering af pilotprojektet fra 2022 er kurset blevet tilpasset med små justeringer. Det første kursus er afholdt i januar 2023 med deltagelse fra ni forskellige klubber og 20 deltagere. Kursets formål er at sætte spot på ungdomsarbejdet og styrke det organisatoriske led.

UNGinstruktør

UNGinstruktør er et nyt kursus for unge sejlere under 15 år, der uddanner dem til at blive hjælpere i klubben med mulighed for at agere hjælpeinstruktør. Kurset er målrettet unge, og tidsrammen er fire timer. Indholdet har særligt fokus på det at være rollemodel og på kommunikation. Kurset blev taget godt i mod med både et kursus i øst og et i vest.

Sejlerskoleinstruktør 2

Sejlerskoleinstruktør 2 blev testet som kursus i 2021, hvorefter det i 2022 overgik til en fast del af kursuspakken efter gode tilmeldinger fra sidste års deltagere. Kurset sigter mod at videreudanne sejlerskoleinstruktørerne, så de bliver i stand til at varetage instruktion for garvede sejlerskoleelever og nye sejlerskoleinstruktører i klubbens sejlerskole.

Kurser

I løbet af 2022 har vi afholdt kurser i både forår og efterår. Der har blandt andet været fokus på, at få flere afsted fra samme klub, da det giver en god effekt, at flere har fået den samme viden. Derudover giver det også mulighed for Dansk Sejlunion at have kommunikation med klubledelsen i forhold til at 'samle op' på dem, som har været på kursus, så de nye ideer kan blive implementeret i klubben.



Antal kursister 2022

UNGinstruktør - 21
Instruktør 1 - 87
Instruktør 2 - 19
Træner 1 - 13
Sejlerskole instruktør 1 - 96
Sejlerskole instruktør 2 - 10
Windsurf instruktør 1 - 31
Kitesurf instruktør - 18
SUP Instruktør - 33
Baneleder 1 - 31
Baneleder 2 - 10
DH måler - 20
Regelkursus - 19

Klubarbejdet

▶ UNGisejllubben

Dansk Sejlunion har opdyrket en ung tænketank bestående af sejlere i alderen 15-22 år. Sammen med konsulenter fra Dansk Sejlunion har tænketanken planlagt og afviklet Dansk Sejlunions helt nye konference: UNGisejllubben. En konference for unge af unge. Tænketanken har udviklet hele formatet omkring konferencen, logodesign, form og slogan og var desuden værter under selve afviklingen.

Konferencen, der blev afholdt i Sejlsportscenteret i Aarhus i marts 2022, blev taget fint i mod af klubbens unge sejlere og formåede at samle knap 50 deltagere.

I det store samfundsperspektiv er det afgørende, at vi arbejder med inddragelse af unge og ungedemokrati, og for sejlsporten er det vigtigt, at knytte ungdommen tættere på os og vise mulighederne gennem frivillighed. Derfor gentager vi konferencen igen i 2023.



Sundby Sejlforening nomineret til DIF-pris

Sundby Sejlforening blev i 2022 nomineret til den fornemme pris 'DIF Årets Idrætsforening' sammen med to andre klubber under DIF. Prisen, som blev uddelt under det stort anlagte tv-show Sport 2022 (afviklet i januar 2023), gik dog til Cykling Odense.

Baggrunden for nomineringen var Sundby Sejlforenings solide arbejde med WOW-stævnerne, der efterhånden er en fast del af klubben. I 2022 fik WOW-stævnet for første gang tildelt en officiel DM-titel for kvinder, og siden starten i 2018 har stævnet bidraget til at gøre det lettere, hurtigere og sjovere for flere kvinder at komme på vandet.

Stort tillykke til Sundby med den flotte nominering.

Bliv inspireret af de gode eksempler

På dansksejlunion.dk har vi samlet de nominerede projekter til Bæredygtighedsprisen i et inspirationskatalog. Der er masser af ideer at hente for andre klubber, der ønsker at bidrage til den blå omstilling.



Kaløvig Bådelaug vandt Dansk Sejlunions Bæredygtighedspris

Fra store tekniske anlægsarbejder til små blomsterfrø, der skaber vild natur.

Kaløvig Bådelaug er gået overordentligt struktureret til værks for at skabe en bæredygtig forandring på alle planer af foreningslivet. Tiltag, der vil kunne inspirere hver en sejllub og bestyrelse, og som klubben derfor modtog Dansk Sejlunions Bæredygtighedspris for.

Prisen blev uddelt på Dansk Sejlunions Klubkonference, hvor Thomas Olsen fra Hempel som partner på prisen overrakte Allan Rundberg, initiativtager og havnekaptajn i Kaløvig, den medfølgende check på 20.000 kroner.



Kaløvig Bådelaug vandt Dansk Sejlunions Bæredygtighedspris 2022. Foto: Peter Brøgger

Klubudviklingspris til Steen Buck Hansen fra Nivå Bådelaug

I et stærkt felt af nominerede, der hver og én viser forbilledige eksempler fra klublivet, blev det alligevel Steen Buck Hansen fra Nivå Bådelaug, der løb med årets Klubudviklingspris.

Hans bundsolide arbejde med at etablere et tilbud med mange muligheder, systematisk uddannelse af instruktører, professionel klubdrift, klasseorganisationsarbejde og målrettede, langsigtede planer er nogle af de ting, Christian Hangel, bestyrelsesmedlem i Dansk Sejlunion, hæftede sig ved i motivationen bag prisen, der blev uddelt på Dansk Sejlunions generalforsamling. ▶



Pimp din jolle-workshop med Samuel Frydenslund, der som 18-årig startede virksomheden Rent Skib. Foto: Peter Brøgger

Steen Buck Hansen fra Nivå Bådelaug



Dansk Sejlunions unge tænketank og holdet bag UNGisejllubben



Klubarbejdet

► Sommeraktiviteter

Selvom klubber udviste en vis tilbageholdenhed med planlægning af sommeraktiviteter som følge af covid-19, blev der et godt udbud og med god tilslutning. 30 klubber har været arrangører/medarrangører af 21 sommeraktiviteter efter Dansk Sejlunions koncept. Den samlede deltagelse blev 730 aktive sejlere. Der var en nedgang i deltagerantallet til sommeraktiviteter. Efter dialog med DIF om dette kan vi konstatere, at der har været en generel nedgang af børn og unges deltagelse i sommeraktiviteter, idet mange familier har prioriteret rejseaktiviteter efter covid-19. Vi ser derfor – på trods af nedgang i deltagerantallet – omfang af sommeraktiviteter og deltagelse som en succes.



Foto: Storesøster hjælper lillesøster ud under Køge Bugt Kredsen Stegelejr. Foto: Peter Toft



Freeride Fun Cup afholdt af Nordjysk Windsurflub. Foto: Steffen Titken Haferbier



First Sejlernes Cup

Aarhus Sejlklub vinder 'Det gyldne spilhåndtag'

Ni hold fra syv sejlklubber var med i kampen om det prestigefyldte gyldne spilhåndtag, da First Sejlernes Cup blev afviklet i Kerteminde.

Efter en række spændende sejladsere kunne Aarhus Sejlklub træde op på podiet som dagens vinder og vippede dermed Holbæk Sejlklub af tronen, som ellers har vundet stævnet de seneste to år.

Foruden vandrepræmien 'Det Gyldne Spilhåndtag' og æren modtog Aarhus Sejlklubs sejlernes cup en gavecheck på 5.000 kroner fra First.

Bundmaling fra Hempel til klubbens skolebåde

Dansk Sejlunions partneraftale med Hempel betød igen i år, at medlemsklubber fik mulighed for gratis, biocid-fri bundmaling. Denne gang var malingen øremærket til klubbens skolebåde, og det benyttede 25 klubber sig af. Hempels donation af bundmaling til klubberne sikrer, at der er en sammenhæng mellem workshops på Klubkonferencen og lærerige cases ude i klubberne. Donationerne er en forlængelse af projektet, der startede i 2021, hvor 11 klubber modtog malingsdonationer. ►

Klubarbejdet

► Energikonsulent i klubberne

Som led i vores samarbejde med Dansk Kano og Kajak Forbund og Dansk Forening for Rospport har Dansk Sejlunion sat særlig fokus på at hjælpe klubberne med at spare på energien og pengene i klubhuset. Vi tilbød derfor, at fem klubber på tværs af foreningerne kunne få et gratis besøg af en energikonsulent, der ville gennemgå klubhuset og se på, hvor der konkret kan spares på energien i bygningen og give gode råd til adfærdsændringer. Besøgene bliver afviklet i 2023 og alle omkringliggende klubber bliver inviteret til at være med, så erfaringen når så bredt ud som muligt.

Klubkonference og kapsejlslederseminar

I anden weekend af november tog vi imod 240 frivillige og klubaktive fra hele landet til vores årlige Klubkonference og Kapsejlslederseminar.

24 timer, hvor vi dykker ned i sejlsporten fra flere forskellige vinkler - frivillighed, sejlere, bæredygtighed, kapsejls, kommunikation og ungdom var nogle af de temaer, der blev sat under lup. Tilsat - selvfølgelig - masser af netværk, god mad og hygge i baren om aftenen. En dejlig weekend i godt selskab med masser af ideer og inspiration til, hvordan vores sejlerefællesskab kan blive endnu stærkere.



Klubkonference og kapsejlslederseminar 2022. Foto Peter Brøgger

JEG HAR FØRST FOR NYLIGT OPDAGET...

– der var en logisk på forklaring på en regel, som jeg aldrig har kunnet forstå.

Jeg øver mig på at sige, at der er nogle regler, jeg ikke forstår – det er ikke det nemmeste i verden, men det er altså bedre end at lade som om, man forstår en regel, når man i virkeligheden ikke gør det.

Line Juhl, 37 år. Aalborg Sejlklub
International dommer og medlem af World
Sailing Racing Rules Committee



#sejlerdanmarksildsjæle

Velkommen OMBORD



Hvorfor er Ombord blevet skabt?

– Vi har skabt OMBORD på opfordring fra de mange frivillige og sejlere ude i klubberne. Der har været et stort ønske om, at specielt kommunikation og information samles ét sted, så omfanget af forskellige platforme begrænses, og vedligehold samt opdateringer sker mere centralt.

Chris Nørgaard, Projektleder for innovation, Dansk Sejlunion

Ny app fra Dansk Sejlunion

I november præsenterede vi vores nye digitale koncept OMBORD. OMBORD er i al sin enkelhed en mobilapplikation og en hjemmesideløsning, som overordnet set skal gøre det lettere at være og blive sejler i den lokale klub, uanset om man er til sejl, surf, motor, ungdomsjoller, tur- eller køsejlad. Med andre ord - den digitale sejlklub, som kan puttes i lommen.

OMBORD gør det også lettere at være frivillig og forenkler arbejdsgangen ift. klubbens administration. Samtidig styrker OMBORD fastholdelsen af de eksisterende medlemmer i klubben, og det er netop en af målsætningerne at skabe vækst i aldersgruppen 25 til 59 år.

Kompasset rundt

Med Ombord ønsker vi at flytte kommunikation og information fra alle de mange platforme, der i dag benyttes, over på en ny og intuitiv brugerflade på smartphonen. Der vil være adgang til klubbens nyheder, aktiviteter og forskellige sejladstilbud, og man vil med få klik kunne booke en båd, tjekke den ud til sejlad eller se, om et klublokale er ledigt til den næste fest eller event.

Man vil som bruger kunne oprette hold, grupper og undervisning, chatte med venner og klubkammerater, og via søkortet kan sommerturen genopleves eller næste tur planlægges.

Ny hjemmesidemulighed

En ny hjemmeside kan være en dyr affære og et uoverskueligt projekt. Den skal beskrives, designes og kodes, og det er både kostbart og besværligt. Med OMBORDs nye hjemmesidebygger er der fra starten en række muligheder for forskellige designs, og klubbens ledelse skal blot fylde tekst og billeder på siden. Vi sørger for de rigtige farver, og klublogoet ligger allerede klar, når klubben får adgang til siden.

Indfasning af app'en

Første version af applikationen og hjemmesiden er planlagt til lancering den 1. marts 2023. Herefter vil der løbende blive lavet opdateringer og udvidelser. Det er dog ikke noget, klubben behøver at bekymre sig om. Det foregår centralt fra Dansk Sejlunions udviklere og sker helt automatisk.

Hvor vil man som sejlklub kunne mærke den største effekt, hvis man hopper med Ombord?

– Det gælder om at bruge de frivillige kræfter så effektivt som muligt. Derfor mener vi, at den optimering og forsimpning af arbejdsgange i det administrative led vil have stor værdi.

Chris Nørgaard, Projektleder for innovation, Dansk Sejlunion

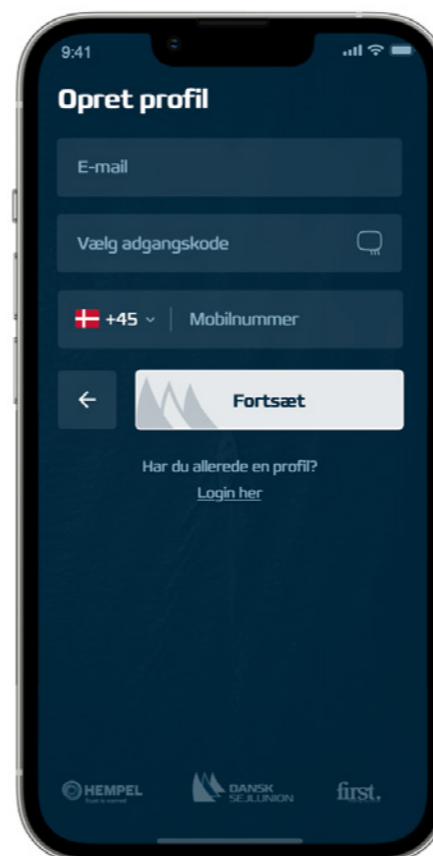


I samarbejde med DIF

Dansk Sejlunion har haft et godt samarbejde med DIF Innovation Lab i forbindelse med udvikling af OMBORD.

DIF Innovation Lab er et bindeled mellem virksomheder, forbund, atleter og universiteter for at udvikle, teste og skalere nye løsninger til den danske idrætsscene.

Udviklingen af OMBORD er hovedsageligt finansieret af DIF's pulje for periodiseringsmidler til program for vokseværk og fastholdelse af medlemmer drevet via digitalisering.



Kapsejlads



Smukke billeder fra årets DH-DM. Foto: Peter Brøgger

Store internationale stævner:

- 29er EM, KDY Rungsted
- Optimist EM, Sønderborg Yacht-Club
- Star EM, KDY
- 49er, 49erFx, Nacra 17 EM, Sailing Aarhus
- SailGP, KDY, København

Internationale stævner i Danmark

Igen i år har der været afholdt en række store internationale stævner herhjemme. Det er en væsentlig opgave, at klubberne kontinuerligt byder ind på stævner af denne kaliber. Blandt andet fordi, det er med til at vise ungdommen, at man sagtens kan sejle hele livet og dyrke sporten selv på højt niveau uanset alder. Tak til alle klubber, som er med til at løfte de store opgaver, og ikke mindst de mange frivillige, som gør en ekstra indsats for at få det til at lykkes.

DH-DM

For tredje år blev DH-DM succesfuldt afholdt i Juelsminde af de tre østjyske sejlklubber Snaptun Sejlklub, Juelsminde Sejlklub og Horsens Sejlklub. Efter en weekend med fem snorlige op/ned-baner og to fine distancesejladser var der stor tilfredshed med forløbet blandt både deltagere og stævnearrangør. Knap 100 frivillige var med til at skabe et brag af en fest for sejlerne både til lands og til vands, og stævnet blev dermed en rigtig flot afslutning for de tre klubber. I 2023 rykker DH-DM østpå, nærmere bestemt til Øresund, hvor klubberne i Svanemøllebugten er ny arrangør af det populære danmarksmesterskab.

Ungdoms DM i Lemvig

God stemning, spændende sejladser og fantastiske frivillige. Dansk Sejlunions Ungdoms DM blev afviklet i flot stil af Lemvig Sejlklub, der havde sat alle sejl til for at skabe et mindeværdigt stævne. Weekendens lette, lidt springende, luft gjorde sejladserne udfordrende i alle klasser. Alligevel lykkedes det på fornemmeste vis at afvikle alle sejladser på de fem baner. Lemvig Sejlklub havde formået at sætte nogle fantastiske rammer op for stævnet. Alt lige fra stævneledelse, bureau og frivillige på vandet til forplejning, koordinering af trafik og RIBs og folk bag baren gjorde sig umage for at levere en høj service. Det blev i den grad bemærket af både sejlere, familier og trænere. – Det har været ekstremt velorganiseret og jeg har mødt rigtig mange glade ansigter fra både deltagere, forældre og officials. Det hedder vist et ægte 13-tal!, sagde Bo Jarvig, klassetræner for Zoom8 efter stævnet.



Ungdoms DM i Lemvig. Foto: Peter Brøgger

Kapsejlads



En lille hyggepause på kajen under Aarhus Spring Regatta i foråret. Foto: Peter Brøgger



Grandprixmestre fejret i Aarhus. Fotos: Peter Brøgger

► Tre velafviklede Grandprix-stævner

Tre stævner har i år udgjort Grandprix-serien: Aarhus Spring Regatta/Sailing Aarhus & Kaløvig Bådelaug, SailExtreme/Kerteminde Sejlklub samt Harboe Cup/Skælskør Amatør-Sejlklub. Det blev til en masse gode sejladser og hygge på kajen. Desværre var Harboe Cup dog præget af meget let luft hele weekenden, hvilket betød mange aflyste sejladser.

Årets Grandprixmestre fejret i Aarhus

Dansk Sejlunion inviterede årets vindere af Grandprix-ranglisterne til reception i Aarhus Sejlklub med overrækkelse af de traditionsrige vandrepokaler. Line Markert, formand for Dansk Sejlunion, deltog i receptionen og overrakte halvmodellerne til sejlerne:

– Det var enormt dejligt at kunne overrække sejlerne deres pokaler. Foruden at fejre dem og deres udvikling, skålede vi også for alt det andet, der gør, at det hele lykkes. Sejlklubber, trænere og frivillige, talentcentre og klasser - og ikke mindst alle de forældre, der bakker deres børn og unge op i en verden af muligheder, og hvor de netop har valgt sejlsporten.

Hold-DM i Faaborg for femte år i træk

For femte år i træk arrangerede Faaborg Sejlklub Danmarksmesterskabet for holdsejladser i Optimistjolle. En herlig weekend med 11 deltagende hold. Sejladsplanen bød på hele 85 gennemførte sejladser, og efter sidste sejlads kunne holdsejlerne fra Faaborg Sejlklubs mixhold løfte pokalen som årets vindere, mens Fynkredsens U12 optimistjollehold blev bedste U12 hold.

Sejlsportsligaen

Sejlsportsligaen kom igen landet rundt med nye stævnebyer såvel som kendte byer. Sæsonen var på mange måder en stor succes med mange lærerige timer, men i høj grad også en tilslutning af nye hold, som igen slog rekord. Der måtte hentes en ny bådflåde ind for at efterkomme alle de ønsker, der var om at deltage som wildcard-hold og prøve Sejlsportsligaen af. For første gang var både et Youngsters og WOW repræsenteret i 1. division og op til 27 hold repræsenteret i 2. division og med flere på venteliste.



DM for klubhold blev i år afviklet under præmieren på DM-Ugen i Aalborg. Foto: Frederik Sivertsen

En del af DM-ugen

DM-ugen er et arrangement under DIF med inspiration fra Norge og Sverige, hvor DM'er på tværs af en lang række idrætsgrene er samlet i en uge. Formålet er at samle opmærksomhed og mediedækning til fordel for alle sportsgrene og atleter. Sejlsportsligaen var sejlsportens repræsentant i ugen og sejlede ved siden af brohop, open water svømning, SUP og roning. En stor satsning for sporten, som var lærerig at være en del af. Danmarksmesterskabet i Sejlsportsligaen blev dermed også afgjort under DM-ugen i 2022.

WOW-DM for første gang

Dansk Sejlunions bestyrelse besluttede i begyndelsen af 2022 at give WOW Danmarksmesterstatus fra denne sæson. WOW-stævnet i Sundby markerede derfor et stort år for de mange kvinder, der for første gang kunne dyste om DM-medaljer i WOW-regi. Mange hold fra udlandet deltog, og det var igen en stor succes at afholde et 'rent' kvindestævne. Stævnet har efterfølgende opnået platin i bæredygtighed hos Sailors for the Sea, der certificerer bæredygtige indsatser i forbindelse med sejlsport.



WOW fik i år tildelt en DM-titel, som Team Salt fra Aarhus tog med hjem. Foto: Frederik Sivertsen



Nivå Bådelaug optages som ny afdeling af Elite- og Talentcenter Øst med særlig fokus på windsurf. Foto: Jes Brødersen



VM-guld til Anne-Marie Rindom, her med træner Piotr Wojewski. Foto: ILCA Worlds



Anne-Marie Rindom og Piotr Wojewski 'Årets Træner 2022'. Fotos: Peter Brøgger

Talent og Elite



Nivå bliver en del af ETØ med særligt windsurf-fokus

Nivå Bådelaug er blevet en del af Dansk Sejlunions Elite- og Talentcenter Øst. Fredensborg Kommune og Nivå Bådelaug har længe været et anker for windsurfmiljøet i Østdanmark - de seneste fire år i særlig grad indenfor disciplinen windsurf-foil, som fra 2024 er kommet på det officielle OL-program. Den erfaring bringer Nivå Bådelaug nu med ind i samarbejdet omkring Elite- og Talentcenter Øst, der fremover også skal styrke windsurf-udviklingen af ungdommen, talenter og elite og sikre Danmarks OL-pipeline inden for windsurf-disciplinen.

Tredje VM-guld til Anne-Marie Rindom

I oktober 2022 sejlede Anne-Marie Rindom sig til sit tredje VM-guld i ILCA 6 - og det endda i imponerende stil. Med en andenplads i næstsidste sejlads sikrede hun sig reelt verdensmestertitlen allerede før sidste sejlads, da hun ikke længere kunne nås af sine forfølgere.

Piotr Wojewski kåret som årets bedste træner

Sejlerlandsholdets ILCA 6-landstræner Piotr Wojewski blev i slutningen af 2022 kåret som vinder af den prestigefulde pris 'Årets Træner 2022', som Team Danmark og Salling Group uddeler. En pris han modtog, fordi han gennem

mange år har været med til at udvikle og forme de danske ILCA 6-sejlere. Hans særlige blik for teknik, vedholdenhed i optimeringen af træningen samt hans tilgang til det dialogbaserede samarbejde har været med til at rykke Anne-Marie Rindom fra rått talent til verdenseliten. I år kulminerede det i endnu et VM-guld - makkerparrets tredje - mens han sideløbende har ført endnu en ILCA 6-sejler, Anna Munch, op til Sejlerlandsholdet, der tæller de allerbedste danske sejlere.

EM på hjemmebane i Aarhus

Såvel sejlere som sejlsportsfans havde i juli blikket rettet mod Aarhus, hvor EM for de tre olympiske klasser 49er, 49erFX og Nacra 17 fandt sted. Det var det største mesterskab på dansk grund siden VM for alle olympiske sejlsportsklasser i 2018. Samtidig var stævnet et af de første, hvor verdenselitens bedste stillede til start siden OL i Tokyo i 2021. Det var en stor fornøjelse at kunne sejle EM på hjemmebane for Sejlerlandsholdet, i særlig grad fordi også Sailing Aarhus leverede et særdeles veltilrettelagt stævne i fantastiske rammer. Desværre blev det ikke til danske medaljer, men dog medal race-deltagelse i både 49er og 49erFX. ▶



EM på hjemmebane i Aarhus. Foto: Peter Brøgger





IQ Foilere under årets TORM Uge 42-lejr på Aarhusbugten. Foto: Peter Brøgger

Talent og Elite

► Uge 42 lejr

U42 lejren blev gennemført med fin succes og deltagelse af 110 danske sejlere. Selvom enkelte olympiske sejlere var udenlands på grund af international konkurrence på samme tid, var tilslutningen meget tilfredsstillende. Programmet var intenst med fokus på taktik i sejltræningen, på kost og ernæring, på skadesforebyggelse, på DS-værdier og med en række forskellige andre elementer.

Fem satsningsklasser i Team Danmark-samarbejdet

Dansk Sejlunion sikrede i 2022, at vi fortsat har fem satsningsklasser i samarbejdet med Team Danmark. De fem klasser er:

- ILCA 6
- IQ foilsurf Women
- 49'er
- 49erFX
- Nacra 17

Derudover har Team Danmark taget fire ILCA 7 sejlere ind på 'Elitestatus', som er den næsthøjeste kategori i TD-systemet.

ILCA-satsning bærer frugt

ILCA er en meget enkel jolle at have i klubberne og giver gode muligheder for at komme i gang på vandet. Derfor har Dansk Sejlunion sammen med ILCA-klassen gennem de senere år promoveret jollen overfor klubberne. Den indsats ser ud til at

bære frugt. ILCA vokser i øjeblikket herhjemme dels med flere sejlere, og dels med flere klubber som engagerer sig i jollen. Sjælland er blandt andet kommet tydeligt med på landkortet i løbet af 2022 med Nivå og Dragør som to af de mest markante klubber.

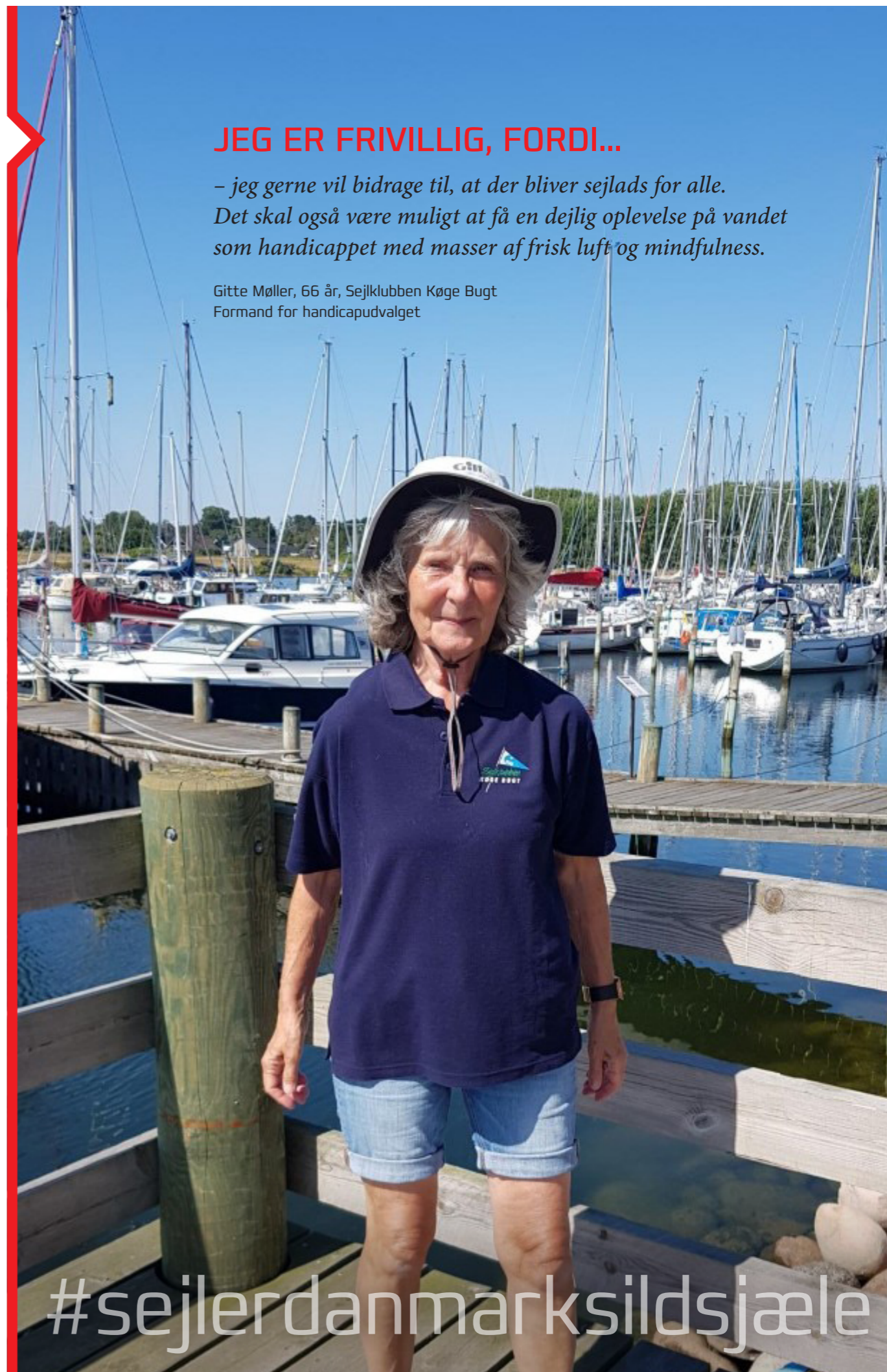


Foto: Peter Brøgger

JEG ER FRIVILLIG, FORDI...

– jeg gerne vil bidrage til, at der bliver sejladt for alle.
Det skal også være muligt at få en dejlig oplevelse på vandet som handicappet med masser af frisk luft og mindfulness.

Gitte Møller, 66 år, Sejlklubben Køge Bugt
Formand for handicapudvalget



#sejlerdanmarksildsjæle



Partnere

Historisk samarbejde om dansk sejlsport forlænget

Siden 2004 har TORM Fonden bakket op om Dansk Sejlunions arbejde for udbredelsen af sejlsporten i hele landet. Et partnerskab, der gennem årene har haft afgørende betydning for samtlige aktiviteter inden for breddesejlsport for børn og unge og en række indsatser inden for talentarbejdet og eliten.

Derfor var det med stor glæde, at Dansk Sejlunion i begyndelsen af året kunne offentliggøre, at det historiske samarbejde fortsætter en periode mere til og med 2024. Partnerskabet kan ved den kommende periodes afslutning fejre imponerende 20-års jubilæum, og uden TORM Fonden stod Dansk Sejlunion ikke, hvor vi står i dag.

OMT Maritime Design Cup

Som en del af vores partnerskab med Odense Maritime Technology afviklede vi i 2022 for første gang 'OMT Maritime Design Cup'. Et event, der har som formål at introducere studerende inden for de tekniske fag til OMT. OMT Maritime Design Cup blev afholdt på Skovshoved Havn nord for København, hvor landsholdssejlere stod klar til at give de 50 fremmødte studerende en festlig dag på vandet og i godt selskab. Dagen startede med briefing og introduktion til kapsejls. Herefter blev

deltagerne opdelt i teams, som konkurrerede mod hinanden på vandet. Efter sejladsen sluttede eventet af med kåring af dagens bedste hold. Eventet var en stor succes, og det er efterfølgende blevet besluttet at gentage arrangementet i 2023.

Dansk Sejlunion forlænger partnerskabet med Zhik

Siden 2018 har Zhik klædt de danske landsholdssejlere på og sikret landets sejlklubber en solid rabatordning på sejlertøj i verdensklasse. Et succesfuldt samarbejde, som både Dansk Sejlunion og Zhik har været glade for, og derfor nu forlænger en periode mere til og med 2024.

Gleistein fortsætter som tovværksleverandør sammen med Riggerne

Godt tovværk er med til at afgøre konkurrencer blandt verdenseliten. Derfor har Dansk Sejlunion gennem de seneste mange år samarbejdet med Gleistein, en af verdens førende tovværksleverandører, der har supporteret landsholdssejlerne med kvalitetstovværk. Et samarbejde, der til stor glæde for begge parter nu fortsætter en periode mere til og med 2024. Aftalen understøttes af Riggerne, der er forhandler i Danmark.

En stor tak til Dansk Sejlunions kommercielle partnere

Team McLube-samarbejdet fortsætter med Columbus Marine

Dansk Sejlunion har forlænget samarbejdet med Team McLube gennem den danske importør af produkterne Columbus Marine. Columbus Marine og Team McLube har i mere end 10 år støttet og samarbejdet med Sejlerlandsholdet om at skabe de mest optimale forhold omkring speedpolish og andre smøremidler. Som elitesejler er det ikke nok at være en dygtig sejler, have en god båd og de rigtige sejl – de gode smøremidler hjælper sejleren med den sidste procent.

Forsat godt partnerskab med First

Dansk Sejlunions samarbejde med First sikrer attraktive forsikringsløsninger til klubberne og sejlerne. Klubforsikringen med First dækker over de rigtige forsikringer med den rigtige dækning til en god pris. Den enkelte sejler kan desuden som noget nyt i år samle familiens forsikringer hos First og få både sikkerhed og rabat.

Som en del af partnerskabet afholdtes First Sejlerekole Cup i Kerteminde igen i år. Desuden støttede First Dansk Sejlunions Ungdoms DM og præmieuddelingen til ranglistevinderne af årets Ungdoms Grandprix serie.



Partnerskabet med Zhik forlænges. Foto: Peter Brøgger



Gleistein fortsætter som tovværksleverandør. Foto: Peter Brøgger

OMT Maritime Design Cup 2022



Sailing together

Since 2004



Politisk interessevaretagelse

Dansk Sejlunion arbejder som sejlsportens, bådejernes og klubbernes interesseorganisation over for lokale og nationale myndigheder. Vi må ofte arbejde reaktivt i den forstand, at vi først har mulighed for at engagere os i en sag eller udfordring, når den er blevet offentligt kendt eller er eskaleret til et reelt problem for sejlere eller sejlkubber. Vi deltager for eksempel i offentlige høringer omkring nye love, bekendtgørelser og infrastrukturprojekter. Vi mødes med politikere og er i dialog med kommuner, politi og andre myndigheder om problemer, planer og projekter. I 2022 er det igen nogle af de store forandringer til søs, der har krævet vores engagement.

Lynetteholm

Værst ser det ud med det store Lynetteholm-projekt, hvor en massiv opfyldning i havet ud for København skal skabe plads til 50.000 nye beboere og et tilsvarende antal arbejdspladser. Anlægsarbejdet er allerede i gang. Foruden de dramatiske forandringer for havnen og byen og de store

begrænsninger for sejladsen i området risikerer projekterne også at påvirke havmiljøet i Øresund og Østersøen. En voldsom og meget konkret udfordring står klubberne nærmest Lynetteholm dog over for. Sejlkubben Lynetten i Margretheholm Havn bliver truet på deres eksistens, fordi planerne om en metro gennem havnen reelt vil lukke en af landets største lystbådehavne og sejlkubber.

Udfordringerne omkring Lynetteholm kræver derfor en indsats fra Dansk Sejlunions side ad mange kanaler. En af de positive fortællinger er, at vi indgår i et meget konstruktivt samarbejde om interessevaretagelsen med andre organisationer, der også er modstandere af projektet. Samarbejdet tæller blandt andre NGO'er, som vi ellers ikke altid er enige med, fx Danmarks Naturfredningsforening. I denne sammenhæng har vi dog et nyttigt samarbejde om fælles indsats til gavn for den grønne og den blå natur samt de kulturelle og rekreative muligheder.

Oversigtsplan. Grafik: By og Havn



Visualisering fra By og Havn



Aalborg fra vandet. Limfjordsbroen. Foto: Nicolas Cho Meier

Broerne

Landets mange broer giver også løbende udfordringer og modsætninger, fordi de sejlede og kørende trafikanter har modstridende interesser. Vi er løbende i dialog med myndighederne for at sikre rimelige åbningstider og god sikkerhed ved broerne. I 2022 er det blandt andet planlægning af større reparationsarbejder på broer i Limfjorden og Roskilde Fjord, der har påkaldt sig opmærksomhed. Vi presser på over for broejerne for at tilrettelægge reparationsarbejderne så

rimeligt som muligt, så de forsøges placeret uden for de store sejlsæsoner. Der bliver sædvanligvis lyttet til vores rimelige indsigelser, men det er ikke altid muligt at undgå lange lukkeperioder.

Myndighederne har igangsat en automatisering og fjernstyring af broerne, så de lokale brovagter fjernes. Det er ikke uden risici for sejlere og andre trafikanter, og der har i 2022 været flere eksempler på alvorlige hændelser, hvor kun held har forhindrede egentlige ulykker. De eksempler har vi med i vores løbende argumentation over for broejerne.

Energiprojektet

Vindmøller og energigjører i indre og ydre farvande kræver også Dansk Sejlunions indsats. Vi er generelt

ikke modstandere af vindmøller og energiprojekter, men vi har stort fokus på at minimere generne for sejlerne. Projekterne skal efter vores opfattelse placeres langt til søs uden for lystsejlernes ruter. Vi fastholder også, at for eksempel havmølleparker skal kunne gennemsejles af alle fritidsfartøjer. Det kræver en god frihøjde, og helst at møllerne er meget store, så afstanden mellem dem bliver tilsvarende stor. Vi oplever som hovedregel en god forståelse og imødekommehed for vores konstruktive bidrag.

Ugennemskuelige regler

Vi har i 2022 oplevet en stor stigning i henvendelser fra bådejere om konflikter med politiet til søs. Vi har generelt forståelse for, at politiet har til opgave at håndhæve reglerne til søs med kontrol af eksempelvis redningsveste og speedbådsbeviser. Men i mange situationer kommer bådejere uforvarende til at overtræde reglerne og bliver straffet med betydelige bøder. Det skyldes regelforvirring, hvor politivedtægterne landet rundt enten virker urimelige eller meget forskellige. Motorbådejere har ofte meget svært ved at vurdere, hvor og hvor hurtigt de må sejle. Dansk Sejlunion deler bådejernes frustrationer og arbejder for ensartet regulering landet over. Vi ønsker, at de ofte stramme fartbegrænsninger enten lempes eller synliggøres bedre på søkort og i navigationsværktøjer.

Samarbejde

I mange tilfælde har vi et frugtbart samarbejde med andre organisationer om interessevaretagelsen. Det gælder ikke mindst Danske Tursejlere, Foreningen af Lystbådehavne i Danmark FLID, Dansk Kano- og Kajakforbund, Dansk Forening for Rosport, DIF og Danmarks Naturfredningsforening. Dem takker vi for samarbejdet i 2022.



DET VIGTIGSTE FOR SEJLS-SPORTENS UDVIKLING ER...

– at finde de mennesker, som vil sporten, så vil der helt naturligt komme vækst. Alle kan lære at surfe men ikke alle bliver surfere. Det er en livsstil - en dyr en af slagsen.

Vladyslav Ostermann, 31 år. Vejle Windsurf og SUP klub. Formand

#sejlerdanmarksildsjæle

Internationalt

Ukraine

Selv om idrætten ikke kan afgøre krigen i Ukraine, har den en rolle at spille. Derfor bakkede Dansk Sejlunion hurtigt op om DIF's melding om, at al idrætsligt samkvem med russerne og belarusserne skulle ophøre hurtigst muligt efter invasionen 24. februar. Siden meldte også IOC sig på banen med samme udmelding, hvorimod World Sailing i længere tid var tavse om, hvordan sejlsporten skulle agere. Efter pres fra en række medlemslande, herunder Danmark, strammede sejlsportens internationale organisation dog linjen og udelukkede både sejlere og officials fra Rusland og Belarus fra alle WS-stævner og arrangementer. De opfordrede alle medlemslande og klasseorganisationer til at gøre det samme.

Internationale netværksmøder

Dansk Sejlunion har igen i år deltaget i en række netværksmøder på internationalt plan. Det gælder blandt andet European Boating Association (EBA) møder i Irland og Spanien, Nordisk Bådråd møde i Norge og Interskandinavisk Søsikkerhedskonference i Stockholm. Fælles for møderne er, at de giver perspektiv og udsyn samt mulighed for at lade sig inspirere af udviklingen i vores nabolande. Fokus på møderne kredser om emner som søsikkerhed, miljø og bæredygtighed, EU og IMO-spørgsmål, CEVNI-konventionen, HELCOM-konventionen og FN's miljøprogrammer for sporten. Senest fremlagde Dansk Sejlunion projektet 'Kvinder i sejlsport' for EBA og var vært for workshoppen 'Søsikkerhed som velkomst til klubben' på Søsikkerhedskonferencen i Stockholm.



NORDIC SAILING
FEDERATION

Velforankret nordisk/baltisk samarbejde i World Sailing

Vores politiske indsats i World Sailing sker i et konstruktivt samarbejde med de øvrige nordiske og baltiske lande inden for rammerne af NoSF. Her udveksler landene også løbende erfaringer og inspiration fra deres respektive hjemlige organisationer.

Inklusion

I både dansk og international idræt drøftes det, hvordan man kan inkludere transpersoner, non-binære og interkønnede i idrætten. Der er et generelt ønske om inklusion i en traditionelt kønsopdelt idrætsverden. IOC overlader det til de



#StandWithUkraine

enkelte idrætsgrene at finde den bedst mulige model. DIF's position er, at inklusion er vigtig, men nok ikke kan omfatte den øverste eliteidræt, hvis konkurrencen skal være fair. World Sailing har ikke fundet en egnet model endnu. Fra Dansk Sejlunions side ønsker vi den størst mulige inklusion i vores idræt, hvor kønsopdelingen ikke er særligt udtalt, og vi bakker op om DIF's position.

World Sailing årsmøde med ændrede vedtægter

World Sailing er fra 2022 blevet lidt mere moderne, transparent og beslutningsdygtig. Ved årsmødet i november stemte World Sailings generalforsamling det længe ventede reformforslag igennem. Beslutningen mødte opbakning fra hele 93,85 af de stemmeberettigede, og det vakte stor kollektiv lettelse, da stemmefordelingen stod klart. Dansk Sejlunion havde ønsket en mere vidtgående reform af vedtægterne. Men det nu vedtagne forslag er et godt skridt på vejen. Reformen indebærer blandt andet, at:

- Beslutningsprocesser er gjort mere effektive
- Opgavefordelingen mellem forskellige institutioner er blevet tydeligere beskrevet
- Klagesystem m.v. er blevet opdateret for at sikre højere grad af uafhængighed og for at forenkle klagemulighederne. Der bliver desuden indført en ombudsmand for organisationen i håb om, at dette kan imødekomme klager og konflikter
- Mere gennemsigtighed - dette omfatter bl.a. indsigt og formidlingspligt fra bestyrelsen og sekretariatet samt en modernisering og forenkling af sproget i vedtægterne til også at kunne forstås af personer, der ikke har engelsk som modersmål.





Foto: Peter Brøgger

Dansk Sejlunions organisation [pr. 1. feb. 2023]

Dansk Sejlunions bestyrelse

Line Markert, formand
 Jørgen Thorsell, næstformand
 Jakob Frost, økonomiansvarlig
 Lotte Meldgaard
 Christian Hangel
 Michael Rasmussen
 Ditte Juul Kristensen
 Jens Kofoed
 Niels Andersen, suppleant

Appel- og Regeludvalget

Jan Stage, formand
 Line Juhl
 Bjørn Anker-Møller
 Søren Badstue
 Paw Hagen
 Torben Precht-Jensen
 Andreas Kuchler
 Jacob Mossin Andersen
 Sven Solgaard Andersen, suppleant

Ordensudvalget

Torben Bondrop, formand
 Christian Mondrup
 Peer S. Jørgensen
 Holger Fabian-Jessing
 Carl Gerstrøm
 Lars Dahl Nielsen

Teknisk Udvalg

Kim Henriksen, formand
 Søren Hattel
 Kasper Wedersøe
 Stig Staghøj Jensen
 Heine Sørensen

Kapsejladsledergruppen

Søren Badstue, formand
 Jacob Mossin Andersen
 Martin Frislev
 Andreas Kuchler
 Line Juhl
 Peter Lübeck
 Mads Roden

Bæredygtighedsudvalget

Christian Hangel
 Lena Hellström
 Michael Quist

Fællesudv. Sejlads for Handicappede

Poul Erik Fink (DS)
 Gitte Møller
 Erik Justesen (DHIF)*
 Jens Ludvigsen *

*] udpeget af Dansk Handicap Idræts-Forbund

Interne revisorer

Flemming Clausen
 Jørgen Meyer

Ansatte i Dansk Sejlunion

Ledelse

Christian Lerche, direktør
 Henrik Blakskjær, økonomichef
 Thomas Jacobsen, sportschef

Kommunikation, IT og sekretariat

Annette Borup, sekretariatsmedarbejder
 Morten Kjems, webredaktør
 Jens Sohl Jensen, marketingsansvarlig
 Julie Elver Stolberg, kommunikationsansvarlig
 Chris Nørgaard, projektleder for innovation
 Jesper Kjems, projektleder for e-læring
 Camilla Bauner, datamedarbejder

Sejlads og klubudvikling

Mikael Jeremiassen, kapsejladsansvarlig
 Urd Kornø Rasmussen, bredde- og uddannelseskonsulent
 Henrik Tang Kristensen, klubkonsulent
 Ingeborg Stenbæk Madsen, klubkonsulent
 Kristina Dannefer, konsulent for træneruddannelserne
 Lena Hellström, klubkonsulent
 Jette Dalegaard (vikariat)
 Kamilla Bradt Ryding, facilitetskonsulent
 Irene Lauridsen, miljøkonsulent

Landshold og talentudvikling

Frank Eriksen, elitekoordinator
 Jan Christiansen, talentudvikler
 Jena Mai Hansen, 49erFX landstræner
 John Pink, 49er landstræner
 Dayne Sharp, ILCA 7 landstræner
 Piotr Wojewski, ILCA 6 landstræner
 Lin Ea Cenholt, Nacra 17 landstræner
 Simon Stewart, fysisk træner
 Marie Louise Svendsen, Cheftræner, Elite- og Talentcenter Øst
 Peter Homilius Hansen, Cheftræner, Elite- og Talentcenter Aarhus
 Sebastian Kornum, IQ Foil landstræner
 Nicolas Brandt Hansen, IQ Foil træner, Elite- og Talentcenter Øst
 Marcus Bay, Nacra 17 træner (barselsvikar) og træner, Elite- og Talentcenter Øst

Danskere på internationale poster [pr. 1. feb. 2023]



Foto: Peter Brøgger

World Sailing

Suppleant til World Sailing Council
 Line Markert

Racing Rules Committee
 Line Juhl

Race Management Sub-committee
 Andreas Kuchler

ORC

Offshore Racing Congress og Measurement Committee
 Michael Quist

Nordiska Båtrådet

Peer Bent Nielsen, Generalsekretær

Danske World Sailing Race Officials

International Judge

Jens Villumsen 1996, Kaløvig Bådelaug
 Jan Stage 1998, Sejlklubben Limfjorden
 Paw Forsmann Hagen 1998, Kongelig Dansk Yachtklub
 Jesper Wilken 2000, Kongelig Dansk Yachtklub
 Hans Vengberg 2001, Kolding Sejlklub
 Torben Precht Jensen 2002, Aarhus Sejlklub
 Hans Olling 2007, Haderslev Sejl Club
 Jacob Mossin Andersen 2007, Kaløvig Bådelaug
 Søren Badstue 2013, Vallensbæk Sejlklub
 Line Juhl 2014, Aalborg Sejlklub

International Umpire

Jan Stage 1999, Sejlklubben Limfjorden
 Jesper Wilken 2000, Kongelig Dansk Yachtklub
 Paw Forsmann Hagen 2008, Kongelig Dansk Yachtklub
 Torben Precht Jensen 2008, Aarhus Sejlklub

International Race Officer

Christian Lerche 2001, Hellerup Sejlklub
 Thomas Jørgensen 2003, Svendborg Sunds Sejlklub
 Andreas Kuchler 2007, Odense Sejlklub
 Søren Badstue 2009, Vallensbæk Sejlklub
 Troels Wester Fischer 2011, Hellerup Sejlklub
 Peter Lübeck 2017, Kongelig Dansk Yachtklub og Hellerup Sejlklub

International Measurer

Michael Quist, Kongelig Dansk Yachtklub

Årets resultater



Fotos: Michael Svensson



Fotos: Pepe Hartmann



Fotos: Pepe Hartmann



Verdensmesterskaber

Europe damer - Douarnenez, Frankrig

- 1 Anna Livbjerg, Kaløvig Bådelaug

Flying Dutchman - Garda, Italien

- 2 Jørgen Bojsen-Møller, Hellerup Sejlklub /
Jacob Bojsen-Møller, Hellerup Sejlklub

H-båd - Warnemünde, Tyskland

- 1 Claus Høj Jensen, Herslev Strand Sejlklub /
Frederik Dahl Hansen, Herslev Strand Sejlklub /
Rasmus Jørgen Andresen, Herslev Strand Sejlklub
- 2 Anders Berthelsen, Aarhus Sejlklub /
Christian Schulz, Marselisborg Sejlklub /
Betina Jepsen, Aarhus Sejlklub /
Morten Kofoged, Marselisborg Sejlklub

ILCA 6 - Kemah, Texas, USA

- 1 Anne-Marie Rindom, Horsens Sejlklub

Zoom8 - Harjumaa, Estland

- 3 Maja Brønlund Olesen, Kaløvig Bådelaug



Fotos: Mogens Hansen

Europamesterskab

29er - Kongelig Dansk Yachtklub

- 2 Jens-Christian Dehn-Toftehøj,
Kongelig Dansk Yachtklub / Jens-Philip
Dehn-Toftehøj, Kongelig Dansk Yachtklub

Contender - Attersee, Østrig

- 1 Jesper Armbrust, Aabenraa Sejl Club
- 3 Søren Dulong Andreasen, Hellerup Sejlklub

Junior EM Europe drenge - Röbel-Müritz, Tyskland

- 1 Oscar Thule, Fredericia Sejlklub

Junior EM Europe piger - Röbel-Müritz, Tyskland

- 2 Camilla Svensson, Fredericia Sejlklub

Match Race - Ravenna, Italien

- 3 Jeppe Borch, Roskilde Sejlklub /
Gustav Wantzin, Kongelig Dansk Yachtklub /
August La Cour, Kongelig Dansk Yachtklub /
Matias Rossing, Roskilde Sejlklub

OK - Bandol, Frankrig

- 1 Bo Petersen, Hellerup Sejlklub

Zoom8 piger - Mörbisch, Østrig

- 1 Sarah Moesgaard, Kaløvig Bådelaug
- 2 Marita Grigat, Gråsten Sejlforening
- 3 Maja Olesen, Kaløvig Bådelaug

Zoom8 drenge - Mörbisch, Østrig

- 1 Magnus Mikkelsen, Kaløvig Bådelaug



Fotos: Irene Schanda

DM - Danmarks Idrætsforbund**► 505 - Hellerup Sejlklub**

- 1 Jacob Bojsen-Møller, Hellerup Sejlklub / Jan Saugmann, Hellerup Sejlklub
- 2 Fabiola Wonterghem, Holbæk Sejlklub / Michael Wonterghem, Holbæk Sejlklub
- 3 Mikkel Christiansen, Aalborg Sejlklub / Mads Christiansen, Aalborg Sejlklub / Uffe Andersen, Hellerup Sejlklub

Europe - Faaborg Sejlklub

- 1 Oscar Thule, Fredericia Sejlklub
- 2 Anna Livbjerg, Kaløvig Bådelaug
- 3 Casper Fink, Sønderborg Yacht-Club

Finn - Nykøbing Sjælland Sejlklub

- 1 Hans Tønder Jensen, Veddelev Strands Bådelaug
- 2 Søren Kjær, Veddelev Strands Bådelaug
- 3 Peter Gudsøe, Veddelev Strands Bådelaug

H-båd - Struer Sejlklub

- 1 Claus Høj Jensen, Herslev Strand Sejlklub / Frederik Dahl Hansen, Herslev Strand Sejlklub / Rasmus Jørgen Andresen, Herslev Strand Sejlklub
- 2 Anders Bertelsen, Aarhus Sejlklub / Christian Schulz, Marselisborg Sejlklub / Betina Jepsen, Aarhus Sejlklub / Morten Kofoged, Marselisborg Sejlklub
- 3 Thomas Sennels, Aarhus Sejlklub / Thomas Hannibal, Aarhus Sejlklub / Michael Damborg, Aarhus Sejlklub

Windsurf Kurs - Nivå, Ebeltoft, Kalundborg, Nyborg

- 1 Niklas Lillelund, Århus Windsurfing Klub
- 2 Christoffer Damgaard Hansen, Kalundborg Sejlklub
- 3 Anders Alsted Eliassen, Kalundborg Sejlklub

Foto: Jan Nielsen

**Nordisk Folkebåd - Grenå Sejlklub, afholdt i Ebeltoft**

- 1 Theis Palm, Jyllinge Sejlklub / Kim Hansen, Kastrup Sejlklub / Kasper Harsberg, Hellerup Sejlklub
- 2 Morten Henriksen, Kerteminde Sejlklub / Mathilde Aaskov Henriksen, Kerteminde Sejlklub / Emma Aaskov Henriksen, Kerteminde Sejlklub / Marc Wain Pedersen, Sundby Sejlforening
- 3 Anders Sunke, Kerteminde Sejlklub / Scott Dydensborg, Kerteminde Sejlklub / Claus Lund, Kerteminde Sejlklub

OK - Kerteminde Sejlklub

- 1 Jens Eckardt, Svendborg Sunds Sejlklub
- 2 Bo Petersen, Hellerup Sejlklub
- 3 Johan Bjørning, Hellerup Sejlklub

ILCA 7 - Egå Sejlklub

- 1 Johan Schubert, Horsens Sejlklub
- 2 Nikolaj Borch, Roskilde Sejlklub
- 3 Andreas Krabbe-Christensen, Kongelig Dansk Yachtklub

DM - Dansk Sejlunion**BB 10-meter - Sundby Sejlforening**

- 1 Theis Palm, Jyllinge Sejlklub / Kenneth Müller, Jyllinge Sejlklub / Steen Petersen, Jyllinge Sejlklub / Henrik Oreskov, Jyllinge Sejlklub
- 2 Bjarne Venø Petersen, Skælskør Amatør-Sejlklub / Lars Jensen, Skælskør Amatør-Sejlklub / Claus Møller Christensen, Skælskør Amatør-Sejlklub / Søren Molter Hansen, Skælskør Amatør-Sejlklub
- 3 Ulrik Larsen, Hvidovre Sejlklub Suset / Lars Hessellund Jeppesen, Skive Sejlklub / Torben Krøyer, Ishøj Sejlklub / Janne Larsen, Hvidovre Sejlklub Suset

CB66 - Hornbæk Bådeklub

- 1 Michael Casparij, Hellerup Sejlklub / Simon Mørup-Petersen, Hellerup Sejlklub / Ulrik Andreasen, Hellerup Sejlklub
- 2 Søren Pehrsson, Hellerup Sejlklub / Nils Bjerregård, Hellerup Sejlklub / Nikolaj Bjørnholm, Hellerup Sejlklub
- 3 Per Baatrup, Hellerup Sejlklub / Christian Faber, Hellerup Sejlklub / Mikkel West-Nørgaard, Hellerup Sejlklub

Contender - Hellerup Sejlklub

- 1 Søren Dulong Andreassen, Hellerup Sejlklub
- 2 Thiago Reis, Aarhus Sejlklub
- 3 Jacob Kristensen, Hellerup Sejlklub

DH Gruppe 1 - Juelsminde Sejlklub, Horsens Sejlklub, Snaptun Sejlklub

- 1 Steen Toftebjerg, Kongelig Dansk Yachtklub / Søren Nicolaisen, Bandholm Sejlklub / Jesper Heiselberg, Orø Bådelaug / Mads Christensen, Hellerup Sejlklub / Zorn Cooperider, Orø Bådelaug / Rasmus Andersen, Næstved Sejlklub / Felix Jacobsen, Kongelig Dansk Yachtklub / Henrik Andersen, Sønderborg Yachtklub
- 2 Martin Meredin, Kalundborg Sejlklub / Geo Østergård, Kalundborg Sejlklub / Christian Wesselhof, Kalundborg Sejlklub / Kasper Wedersøe, Helsingør Sejlklub / Frederik Boenæs, Helsingør Sejlklub / Rene Lokesgaard, Brejning Båd Klub / Henrik Mariegaard, Kerteminde Sejlklub / Rasmus Frederiksen, Kalundborg Sejlklub / Phillip Cossen, Thurø Sejlklub / Allan Steen Olesen, Snekkersten Skotterup Sejlklub / Christian Bang Jensen, Kalundborg Sejlklub
- 3 Peter Buhl, Kongelig Dansk Yachtklub / Carsten Fauner, Skovshoved Sejlklub / Peter Bohe, Sletten Bådeklub / René Villefrance, Snekkersten Skotterup Sejlklub / Jesper Haumann, Rungsted Sejlklub / Peter Høge-Jensen, Kongelig Dansk Yachtklub / Morten Halkier, Hellerup Sejlklub / Mads Taatø, Kongelig Dansk Yachtklub / Bastian Sørensen, Kongelig Dansk Yachtklub / Thomas Nathan, Sejlklubben København

DH Gruppe 2 - Juelsminde Sejlklub, Horsens Sejlklub, Snaptun Sejlklub

- 1 Torben Falholt, Langelinie Yacht Klub / Martin Lütken, Sejlklubben Lynetten / Flemming Christiansen, Sejlklubben Sundet / Sten Mej Dahl, Kongelig Dansk Yachtklub / Hans Linde, Hellerup Sejlklub / Frederik Sparvat, Aarhus Sejlklub / Chris Keen, Kolding Sejlklub
- 2 Niels Nørgaard Pedersen, Middelfart Sejlklub / Claus Hovgaard, Sejlklubben Neptun Vejle / Uffe Sudergaard, Middelfart Sejlklub / Henrik Larsen, Sejlklubben Neptun Vejle / Troels Thomsen, Sejlklubben Neptun Vejle / Anja Reilev, Middelfart Sejlklub /



Foto: Peter Brøgger

- Jeppe Maarbjerg, Middelfart Sejlklub / Jacob Hald, Juelsminde Sejlklub
- 3 Morten Leth-Jessen, Kolding Bådelaug / Torben Hass, Kolding Bådelaug / Peter Habekost, Kolding Bådelaug / Kim Fredslund, Kolding Bådelaug / Brian Commerou, Kolding Sejlklub / Morten Nissen, Kolding Bådelaug / Leon Nyborg, Bogense Sejlklub

DH Gruppe 3 - Juelsminde Sejlklub, Horsens Sejlklub, Snaptun Sejlklub

- 1 Morten Arndal, Horsens Sejlklub / Per Ole Stegler Johansen, Horsens Sejlklub / Andreas Skjerning, Horsens Sejlklub / Martin Dyxenborg, Kalundborg Sejlklub / Dennis Petersen, Horsens Sejlklub
- 2 Jens Lekland, Snaptun Sejlklub / Per Drakensten, Snaptun Sejlklub / Martin Persson, Snaptun Sejlklub
- 3 Frank Eriksen, Kolding Sejlklub / Brian Kristensen, Kolding Sejlklub / Anders Jordy, Kolding Sejlklub / Tonny Eriksen, Kolding Sejlklub

Foto: Peter Brøgger

DH-DM 2022
Peter Brøgger

► **Express - Aarhus Sejlklub**

- 1 Søren Juel, Thurø Sejlklub / Carsten Hansen, Sønderborg Yacht-Club / Henrik Larsen, Sejlklubben Neptun Vejle / Philip Cossen, Thurø Sejlklub
- 2 Jesper Nørbo Sørensen, Sejlklubben Neptun Vejle / Jesper Schøllhammer, Sejlklubben Neptun Vejle / Rasmus Christensen, Sejlklubben Neptun Vejle / Erik Andersen, Horsens Sejlklub
- 3 Hans Christian Erbs, Aarhus Sejlklub / Louise Prahm, Horsens Sejlklub / Tim Damgaard Nielsen, Aarhus Sejlklub / Søren Kaad Faurschou, Aarhus Sejlklub / René Wittendorf, Snaptun Sejlklub

ILCA 6 Kvinder - Egå Sejlklub

- 1 Anna Munch, Kaløvig Bådelaug
- 2 Lisa Maria Hald, Fredericia Sejlklub
- 3 Annelie Friis Jensen, Fredericia Sejlklub

iQFOIL Kvinder - Nivå, Ebeltoft, Kalundborg, Nyborg

- 1 Sofie Hammeken, Sydhavnens Windsurfer Club
- 2 Lærke Buhl Hansen, Århus Windsurfing Klub
- 3 Trine Bentzen, Nivå Bådelaug

Hobie 16 Spi - Sejlklubben Egensedybet

- 1 Nicolaj Bjørnholt, Thurø Sejlklub / Michelle Jensen, Hadsund Sejlklub
- 2 Daniel Bjørnholt, Aarhus Sejlklub / Emil Balle Riishede, Sejlklubben Egensedybet
- 3 Peter Måhr, Sejlklubben Egensedybet / Martin Holm Schwensen, Sejlklubben Egensedybet

J/70 - Københavns Amatør-Sejlklub

- 1 Bo Schülein, Københavns Amatør-Sejlklub / Peter Ammundsen, Københavns Amatør-Sejlklub / Kasper Skiveren, Københavns Amatør-Sejlklub / Ole Lindberg, Københavns Amatør-Sejlklub / Rasmus Harsaae, Københavns Amatør-Sejlklub
- 2 Bo Bøje Pedersen, Hellerup Sejlklub / Kristian Kvid Sørensen, Hellerup Sejlklub / Nicolai Beckgaard, Kongelig Dansk Yachtklub / Morten Henriksen, Kerteminde Sejlklub
- 3 Marc Keene, Københavns Amatør-Sejlklub / Valentin Lubbe, Københavns Amatør-Sejlklub / Anne Mette Lerbech, Københavns Amatør-Sejlklub / Andreas Nikolaj Alsfelt Carstensen, Københavns Amatør-Sejlklub

J/80 - Hellerup Sejlklub

- 1 Jesper Arentoft, Hellerup Sejlklub / Christian Toft Larsen, Hellerup Sejlklub / Mikkel Balslev, Hellerup Sejlklub / Christian Faber, Hellerup Sejlklub
- 2 Thomas Taatø, Sejlcenter Nivå / Mads Christian Taatø, Sejlcenter Nivå / Rasmus Bergmann Fabrin, Sejlcenter Nivå / Bjørn Juhl Christiansen, Sejlcenter Nivå
- 3 Nicolai Lygum, Kongelig Dansk Yachtklub / Pelle Hartvig Andersen, Kongelig Dansk Yachtklub / Bertil Kruse, Kongelig Dansk Yachtklub / Marius Jensen, Kongelig Dansk Yachtklub



Klubhold - Aalborg Sejlklub og Sejlklubben Limfjorden

- 1 Kongelig Dansk Yachtklub
- 2 Københavns Amatør-Sejlklub
- 3 Sejlklubben Neptun Vejle

Klubhold Kvinder - Sundby Sejlforening

- 1 Aarhus Sejlklub
- 2 Hellerup Sejlklub
- 3 Kongelig Dansk Yachtklub

Knarr - Skovshoved Sejlklub

- 1 Kristian Kjærgaard, Kongelig Dansk Yachtklub / Nikolaj Meyland-Smith, Kongelig Dansk Yachtklub / Theis Poulsen, Rungsted Sejlklub
- 2 Henrik Søderlund, Kongelig Dansk Yachtklub / Peter Gorm Christiansen, Kongelig Dansk Yachtklub / Kim Søderlund, Farum Sejlklub
- 3 Søren Pehrsson, Kongelig Dansk Yachtklub / Nils Bjerregård, Hellerup Sejlklub / Nikolaj Bestle, Sejlklubben Sundet

L 23 - Vallensbæk Sejlklub

- 1 Sune Hinz, Faaborg Sejlklub / Søren Nielsen, Faaborg Sejlklub / Kåre Hinz, Faaborg Sejlklub
- 2 Mike Jensen, Silkeborg Sejlklub / Lars Wegener, Silkeborg Sejlklub / Nicole Berndtson, Silkeborg Sejlklub
- 3 Nils Mogensen, Sundby Sejlforening / Steen Knapp, Køge Sejlklub / Jakob Nielsen, Køge Sejlklub

Match Race - Kongelig Dansk Yachtklub

- 1 Jeppe Borch, Kongelig Dansk Yachtklub / Matias Rossing, Roskilde Sejlklub / Gustav Wantzin, Kongelig Dansk Yachtklub / August La Cour, Kongelig Dansk Yachtklub / Nikolaj Borch, Roskilde Sejlklub
- 2 Lea Vogelius, Kongelig Dansk Yachtklub / Joan Vestergaard, Kongelig Dansk Yachtklub / Kristian Kvid Sørensen, Hellerup Sejlklub / Emil Vester, Horsens Sejlklub / Ida Hartvig, Hellerup Sejlklub
- 3 Emil Kjær, Kongelig Dansk Yachtklub / Sebastian Wright Olsen, Kongelig Dansk Yachtklub / Mads Poder Witzke, Kongelig Dansk Yachtklub / Johannes Lindegaard, Kongelig Dansk Yachtklub / Nicolai Bækgaard, Kongelig Dansk Yachtklub / Bastian Sørensen, Kongelig Dansk Yachtklub

Foto: Jan Nielsen





Melges 24 - Fredericia Sejlklub

- 1 Michael Hestbæk, Vallensbæk Sejlklub / Lars Egedal, Vallensbæk Sejlklub / Michael Bernfeld, Vallensbæk Sejlklub / Søren Andersen, Sundby Sejlforening
- 2 Marc Wain Pedersen, Sundby Sejlforening / Lærke Marie-Sørensen, Yachtklubben Furesøen / Kristian Schaldemose, Sundby Sejlforening / Cirkeline Catrine Skovgaard Andersen, Thurø Sejlklub
- 3 Jørgen Mohr Ernst, Kerteminde Sejlklub / Klaus Rønn, Bork Bådelaug / Kresten Mohr Ernst, Kerteminde Sejlklub / Knud Heebøll, Kerteminde Sejlklub

Scankap 99 - Dragør Sejlklub

- 1 Christian Grejs Pedersen, Kaløvig Bådelaug / Claus Litzinger, Kaløvig Bådelaug / Peter Koch, Kaløvig Bådelaug / Jesper Vange, Kaløvig Bådelaug
- 2 Jens Fast, Aarhus Sejlklub / Ole Fast, Aarhus Sejlklub / Jacob Lisby, Aarhus Sejlklub / Peter Westfal, Sønderborg Yacht-Club
- 3 Erik Stangerup, Dragør Sejlklub / Leena Liljedahl, Dragør Sejlklub / Dirch Petersen, Dragør Sejlklub / Theis Nielsen, Dragør Sejlklub

Ylva - Thurø Sejlklub

- 1 Stig Nielsen, Kongelig Dansk Yachtklub / Carsten Errebo, Vedbæk Sejlklub / Jacob Nielsen, Svendborg Sunds Sejlklub / Peter Sinding, Svendborg Sunds Sejlklub
- 2 Lars Borg, Korsør Sejlklub / Bill Olsen, Korsør Sejlklub / Per Nielsen, Korsør Sejlklub / Preben Kristensen, Horsens Sejlklub
- 3 Erik Borg, Korsør Sejlklub / Hans Ebler, Sejlklubben Neptun Vejle / Claus Pedersen, Sejlklubben Neptun Vejle / Rasmus Tribler, Korsør Sejlklub

Wayfarer - Kerteminde Sejlklub

- 1 Peter Sigetty Bøje, Aarhus Sejlklub / Karin Lindquist, Ho Bugt Sejlklub
- 2 Hans Jørgen Riber, Svendborg Sunds Sejlklub / Lars Tjørnvig, Kerteminde Sejlklub
- 3 Bjarne Lindquist, Ho Bugt Sejlklub / Karsten Hørløck Jensen, Frederikshavn Sejlklub



Foto: Peter Brøgger

Spækhugger - Aarhus Sejlklub

- 1 Jesper Andersen, Aarhus Sejlklub / Per Risvang, Aarhus Sejlklub / Søren Andersen, Aarhus Sejlklub
- 2 Bjarne Lindquist, Ho Bugt Sejlklub / Karsten Hørløck Jensen, Frederikshavn Sejlklub / Søren Due Olsen, Sejlklubben Sundet
- 3 Mathias Kamban Larsen, Sejlklubben Sundet / Kasper Luxhøi, Københavns Amatør-Sejlklub / Jesper Worm Larsen, Svendborg Amatør Sejlklub

DM - Ungdom

Optimist drenge - Lemvig Sejlklub

- 1 Aksel Berg, Egå Sejlklub
- 2 Frederik Dam Hastrup, Skovshoved Sejlklub
- 3 John Frederik Wolff, Hellerup Sejlklub

Optimist piger - Lemvig Sejlklub

- 1 Bjørg Futtrup Havemann, Sejlklubben Neptun Vejle
- 2 Silke Bang Pedersen, Faaborg Sejlklub
- 3 Laura Smitt, Hellerup Sejlklub

Feva XL - Lemvig Sejlklub

- 1 Markus Viktor Graffe, Roskilde Sejlklub / Nora Berg, Roskilde Sejlklub
- 2 Magnus Lund, Aarhus Sejlklub / Sylvester Aaby Andresen, Aarhus Sejlklub
- 3 Alberte Klamer, Juelsminde Sejlklub / Luna Klamer, Juelsminde Sejlklub

ILCA 4 - Lemvig Sejlklub

- 1 Maja Gram Frederiksen, Horsens Sejlklub
- 2 Marius Hedegard, Fredericia Sejlklub
- 3 Malthe Frank, Fredericia Sejlklub



Foto: Peter Brøgger



Foto: Peter Brøgger

48 Årets resultater

► Zoom 8 - Lemvig Sejlklub

- 1 Maja Brønlund Olesen, Kaløvig Bådelaug
- 2 Emilie Vesterø Nielsen, Kaløvig Bådelaug
- 3 Nikolaj Jakobsen, Birkerød Sejlklub

Europe - Lemvig Sejlklub

- 1 Casper Fink, Sønderborg Yacht-Club
- 2 Oscar Thule, Fredericia Sejlklub
- 3 Camila Svensson, Fredericia Sejlklub

29er - Lemvig Sejlklub

- 1 Nicklas Holt, Aarhus Sejlklub /
Caroline Matzen, Marselisborg Sejlklub
- 2 Anne Haubjerg Olesen, Aarhus Sejlklub /
Bertram Valeur Olsen, Snekkersten Skotterup Sejlklub
- 3 Gustav Åsholm-Bradley, Hellerup Sejlklub /
Frederik Melbye, Snekkersten Skotterup Sejlklub

ILCA 6 - Lemvig Sejlklub

- 1 Magnus Heegaard, Egå Sejlklub
- 2 Frederik Jensen, Fredericia Sejlklub
- 3 Annelie Friis Jensen, Fredericia Sejlklub

Optimist Hold - Faaborg Sejlklub

- 1 Sille Bang Pedersen, Faaborg Sejlklub /
Noah Bløcher, Faaborg Sejlklub /
Asta Pontoppidan, Faaborg Sejlklub /
Gustav Jessen, Faaborg Sejlklub
- 2 Adam Lund Østergaard, Egå Sejlklub /
Sylvester Berg, Egå Sejlklub /
Aksel Berg, Egå Sejlklub /
Ida Haubjerg Olesen, Egå Sejlklub
- 3 Bjørg Futtrup Havemann, Fredericia Sejlklub /
Erik Futtrup Havemann, Fredericia Sejlklub /
Willum Kornum Svensson, Fredericia Sejlklub /
Marius Hedegaard, Fredericia Sejlklub /
Marius Lindekilde, Fredericia Sejlklub

Foto: Peter Brøgger



Dansk Sejlunion
Årsberetning 2021

Redaktion: Julie Elver Stolberg

Design: Lisbeth Søndergaard

Dansk Sejlunion
Idrættens Hus
2605 Brøndby
tlf.: +45 88 20 70 00
mail: ds@sejlsport.dk
www.dansksejlunion.dk

► **Zoom 8 - Lemvig Sejlklub**

- 1 Maja Brønlund Olesen, Kaløvig Bådelaug
- 2 Emilie Vesterø Nielsen, Kaløvig Bådelaug
- 3 Nikolaj Jakobsen, Birkerød Sejlklub

29er - Lemvig Sejlklub

- 1 Nicklas Holt, Aarhus Sejlklub /
Caroline Matzen, Marselisborg Sejlklub
- 2 Anne Haubjerg Olesen, Aarhus Sejlklub /
Bertram Valeur Olsen, Snekkersten Skotterup
Sejlklub
- 3 Gustav Åsholm-Bradley, Hellerup Sejlklub /
Frederik Melbye, Snekkersten Skotterup
Sejlklub

Europe - Lemvig Sejlklub

- 1 Casper Fink, Sønderborg Yacht-Club
- 2 Oscar Thule, Fredericia Sejlklub
- 3 Camila Svensson, Fredericia Sejlklub

ILCA 6 - Lemvig Sejlklub

- 1 Magnus Heegaard, Egå Sejlklub
- 2 Frederik Jensen, Fredericia Sejlklub
- 3 Annelie Friis Jensen, Fredericia Sejlklub

Optimist Hold - Faaborg Sejlklub

- 1 Silke Bang Pedersen, Faaborg Sejlklub /
Noah Bløcher, Faaborg Sejlklub /
Asta Pontoppidan, Faaborg Sejlklub /
Gustav Jessen, Faaborg Sejlklub
- 2 Adam Lund Østergaard, Egå Sejlklub /
Sylvester Berg, Egå Sejlklub /
Aksel Berg, Egå Sejlklub /
Ida Haubjerg Olesen, Egå Sejlklub
- 3 Bjørg Futtrup Havemann, Fredericia Sejlklub /
Erik Futtrup Havemann, Fredericia Sejlklub /
Willum Kornum Svensson, Fredericia Sejlklub /
Marius Hedegaard, Fredericia Sejlklub /
Marius Lindekilde, Fredericia Sejlklub



Foto: Peter Brøgger



Foto: Peter Brøgger



Indhold

Ledelsespåtegning	2
Interne revisorers påtegning	3
Den uafhængige revisors revisionspåtegning	4
Ledelsesberetning	7
Årsregnskab 1. januar – 31. december	10
Anvendt regnskabspraksis	10
Resultatopgørelse	12
Balance	13
Noter	15

Bestyrelsen har dags dato behandlet og vedtaget årsrapporten for 1. januar – 31. december 2022 for Dansk Sejlunion. Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010.

Det er vores opfattelse, at årsrapporten giver et retvisende billede af unionens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2022 samt af resultatet af unionens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2022.

Det er ligeledes vores opfattelse, at der er etableret forretningsgange og interne kontroller, der understøtter, at de dispositioner, der er omfattet af årsregnskabet, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Brøndby, den 8. marts 2023

Direktør:

Christian Lerche

Bestyrelse:

Line Markert
formand

Jørgen Thorsell
næstformand

Jakob Frost

Christian Sparre Hangel

Michael Rasmussen

Ditte Juul Kristensen

Lotte Meldgaard

Jens Kofoed

Til generalforsamlingen i Dansk Sejlunion

Som generalforsamlingsvalgte interne revisorer i Dansk Sejlunion har vi i tilknytning til den revision, der er foretaget af de eksterne revisorer, revideret årsregnskabet for 2022.

Den udførte revision

Vores revision har været baseret på en række revisions-handlinger med henblik på at opnå bevis for, at årsregnskabet ikke indeholder væsentlig fejlinformation. Vi har herunder analyseret afvigelser mellem regnskabet og budgettet, gennemgået udvalgte konti, vurderet de administrative rutiner i relation til interne kontrol-funktioner og gennemgået årsregnskabets indhold og præsentation.

Konklusion

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af Dansk Sejlunions resultat for 2022 og finansielle stilling pr. 31. december 2022.

Vores revision har ikke givet anledning til bemærkninger.

Brøndby, den 8. marts 2023

Flemming Clausen

Jørgen Meyer

Til generalforsamlingen i Dansk Sejlunion

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for unionen for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2022, der omfatter regnskabspraksis, resultatopgørelse, balance og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter Kulturministeriets bekendtgørelse af 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af unionens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2022 samt af resultatet af unionens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2022 i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse af 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, idet revisionen udføres på grundlag af bestemmelserne i Kulturministeriets bekendtgørelse af 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Uafhængighed

Vi er uafhængige af unionen i overensstemmelse med International Ethics Standards Board for Accountants' internationale retningslinjer for revisoreres etiske adfærd (IESBA Code) og de yderligere etiske krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse krav og IESBA Code.

Fremhævelse af forhold vedrørende revisionen

Unionen har i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6, som sammenligningstal medtaget det af bestyrelsen godkendte resultatbudget. Budgettallene har ikke været underlagt revision.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere forbundets evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere unionen, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugere træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandling som reaktion på disse risici samt

opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.

- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandling, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af forbundets interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om unionens evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusion er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at forbundet ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om bl.a. det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med kravene i Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Erklæring i henhold til anden lovgivning og øvrig regulering

Udtalelse om juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision

Ledelsen er ansvarlig for, at de dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis. Ledelsen er også ansvarlig for, at der er taget skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og driften ved unionen, der er omfattet af årsregnskabet. Ledelsen har i den forbindelse ansvar for at etablere systemer og processer, der understøtter sparsommelighed, produktivitet og effektivitet.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at gennemføre juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision af udvalgte emner i overensstemmelse med standarderne for offentlig revision. I vores juridisk-kritiske revision efterprøver vi med høj grad af sikkerhed for de udvalgte emner, om de undersøgte dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med de relevante bestemmelser i bevillinger, love og andre forskrifter samt indgåede aftaler og sædvanlig praksis. I vores forvaltningsrevision vurderer vi med høj grad af sikkerhed, om de undersøgte systemer, processer eller dispositioner understøtter skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og driften af unionen, der er omfattet af årsregnskabet.

Hvis vi på grundlag af det udførte arbejde konkluderer, at der er anledning til væsentlige kritiske bemærkninger, skal vi rapportere herom i denne udtalelse.

Vi har ingen væsentlige kritiske bemærkninger at rapportere i den forbindelse

København, den 8. marts 2023
EY Godkendt Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 30 70 02 28

Ulrik Benedict Vassing
statsaut. revisor
mne32827

Unionsoplysninger

Dansk Sejlunion

Idrættens Hus
Brøndby Stadion 20
2605 Brøndby

Telefon: +45 88 20 70 00
Hjemmeside: www.dansksejlunion.dk
E-mail: ds@sejlsport.dk

CVR-nr.: 62 49 65 17

Bestyrelse

Line Markert, formand
Jørgen Thorsell, næstformand
Jakob Frost
Christian Sparre Hangel
Michael Rasmussen
Ditte Juul Kristensen
Lotte Meldgaard
Jens Kofoed

Direktør

Christian Lerche

Revision

EY Godkendt Revisionspartnerselskab
Dirch Passers Allé 36
2000 Frederiksberg

Intern revision

Flemming Clausen
Jørgen Meyer

Hovedaktivitet

Dansk Sejlunion er den nationale hovedorganisation for 257 klubber med et samlet antal medlemmer på 57.428 (57.343 i 2021), og dermed det 11. største forbund under Danmarks Idrætsforbund. Dansk Sejlunionens samlede omsætning var i 2022 på 34,6 mio. kr. Per 31. december 2022 har Dansk Sejlunion 22 fastansatte medarbejdere i sekretariatet. Dertil kommer 6 trænere/projektmedarbejdere med tidsbegrænset ansættelse.

Årets resultat

Årets resultat viser et underskud på 500 tkr. Årets indtægter er på 34.630 tkr., hvilket er 2.587 tkr. mere end budgetteret. Årets omkostninger er på 35.122 tkr., hvilket er 2.089 tkr. mere end budgetteret. DS Klubfinans bidrager med et underskud på 8 tkr. Samlet set er Dansk Sejlunions resultat tilfredsstillende.

Elite- og talentområdet har haft højere aktivitet og et tilhørende større forbrug end budgetteret. Dette skyldes primært højt sportsligt og kommercielt aktivitetsniveau. Elite- og talentområdet bidrager til det samlede resultat med et underskud på 1.304 tkr., hvilket er 601 tkr. større end budgetteret.

Sejlunionens øvrige aktiviteter bidrager positivt med 804 tkr. til årsresultatet. Dette skyldes primært mindre forbrug på tværs af aktiviteterne.

Årets underskud på 500 tkr. foreslås overført til den frie egenkapital.

Væsentlige begivenheder med betydning for årsregnskabet 2022

Indtægterne har samlet set været højere end forventet. Dansk Sejlunion har modtaget 1.250 tkr. i 2022 fra DIF's initiativpulje til et projekt, som skal skabe medlemsvækst igennem øget anvendelse af digitale platforme. Projektet centrerer sig om udvikling og ud-rulning af app-en Ombord. De eksterne udgifter til dette projekt er medtaget under årets IT-udgifter og således ikke aktiveret.

Det er lykkedes elite- og talentområdet at skaffe yderligere finansiering til de sportslige aktiviteter gennem sponsorater og projektilskud. Dertil er der i 2022 modtaget donationer og tilskud til projekter i medlemsklubberne for 545 tkr. mere end forventet. Til gengæld har vi ikke haft den forventede indtægt fra salget af produkter og ydelser.

Team Danmark har sammen med Salling Fondene og Kirkbi i 2022 støttet Dansk Sejlunions elite- og talentaktiviteter med 10,3 mio. kr. Denne støtte er målrettet elite- og talentarbejdet og går blandt andet til aktivitets- og grejstøtte samt individuel støtte til de sejlere, som er en del af Dansk Sejlunions holdstruktur, til trænerlønninger og til at finansiere platformen for elite- og talentarbejdet i Dansk Sejlunion.

I 2022 har TORM endnu en gang støttet Dansk Sejlunion med 2 mio. kr. til bl.a. klubudvikling og talent- og ungdomsarbejdet. Der er indgået partner- og sponsoraftaler med Odense Maritime Technology A/S, Zhik og Gleistein for en samlet værdi på over 2,0 mio. kr.

Dansk Sejlunion har i 2022 fortsat samarbejdet med Foreningen af Lystbådehavne i Danmark om projektet Vild Med Vand Forankring. Projektet er støttet af Nordea-fonden med 5,4 mio. kr. Projektet er økonomisk og ledelsesmæssigt forankret i Dansk Sejlunion, som modtager tilskud for de leverede timer til projektet. Aktiviteten har været lav i 2022 og projektet afsluttes i løbet af 1. kvartal 2023.

Danmarks Idrætsforbund har i 2022 støttet Dansk Sejlunion med samlet knap 6,8 mio. kr. Støtten tildeles som et grundtilskud, projektstøtte, samt støtte til de fire strategispor, som er aftalt mellem Danmarks Idrætsforbund og Dansk Sejlunion.

Forventninger til fremtiden

Dansk Sejlunion har i 2022 fortsat arbejdet på at sikre den fremtidige finansiering og dermed sikre opretholdelsen af aktivitetsniveauet. Vores aftale med Odense Maritime Technology A/S om kommercielt partnerskab løber frem til og med 2024. Dansk Sejlunion har desuden fortsat samarbejde med TORM om støtte til bl.a. klubudvikling, talent- og ungdomsarbejdet i perioden 2022-2024.

Dansk Sejlunion forventer, at indtægterne for 2023 bliver på 34,1 mio. kr. hvilket er 500 tkr. mindre end de realiserede indtægter i 2022. Vi forventer færre eliteindtægter samt mindre indtægter fra vores indsamlingsaktiviteter. Til gengæld forventer vi øgede indtægter fra vores kommercielle partnerskaber, samt salg af produkter og ydelser.

Dansk Sejlunion viderefører vores 4-årig aftale med DIF om støtte til 4 strategiske indsatser. Tilbud i bredesejlsporten. Den stærke klub. Bedre faciliteter, miljø

og adgang til vand. Samarbejdet med Team Danmark for at sikre dansk sejlsports fortsatte høje internationale sportslige niveau. I 2023 modtager vi igen 1.250 tkr. til projektet om medlemsvækst igennem øget anvendelse af digitale platforme. Tilskuddene fra Danmarks Idrætsforbund forventes samlet set at falde med omkring 67 tkr. i 2022.

Indtægterne fra Team Danmark, Salling Fondene og Kirkbi forventes at stige med 0,8 mio. kr. fra 2022 til 2023. Dansk Sejlunion har i sin egenskab af Verdensklasseforbund fortsat en fireårig rammeaftale med Team Danmark til og med 2024. I 2023 forventer Dansk Sejlunion en støtte via Team Danmark på samlet set 11,1 mio. kr.

Finansiell stilling

I 2022 er værdien af Dansk Sejlunions værdipapirbeholdning reguleret ned med 514 tkr. som følge af et ikke realiseret kursfald. Efter denne regulering samt disponering af årets resultat vil egenkapitalen samlet udgøre 7.048 tkr. heraf 5.188 tkr. i fri egenkapital ud af en balance på 12.595 tkr. De likvide midler placeres i overensstemmelse med Dansk Sejlunions investeringspolitik på konti i Danske Bank, i obligationsdepot i Broager Sparekasse samt i blandet aktie- og obligationsafdeling i PFA Invest. Ledelsen anser den finansielle stilling, herunder størrelsen af egenkapitalen, for at være forsvarlig for en organisation som Dansk Sejlunion.

Begivenheder efter statusdagen

Der er ikke indtruffet nogen begivenheder efter statusdagen, som har betydning for regnskabet 2022.

Anvendt regnskabspraksis

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kapitel 4 og 6, om regnskab og revision for tilskudsmodtagere under Kulturministeriets ressort, som modtager af tilskud i henhold til lov om visse spil, lotterier og væddemål.

Årsrapporten for Dansk Sejlunion for 2022 er aflagt efter samme principper som sidste år.

Generelt om indregning og måling

I resultatopgørelsen indregnes indtægter, i takt med at de indtjenes. I resultatopgørelsen indregnes ligeledes alle omkostninger, herunder afskrivninger og nedskrivninger.

Aktiver indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde unionen, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil fragå unionen, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Ved første indregning måles aktiver og forpligtelser til kostpris. Efterfølgende måles aktiver og forpligtelser som beskrevet for hver enkelt regnskabspost nedenfor.

Ved indregning og måling tages hensyn til forudsigelige tab og risici, der fremkommer inden årsrapporten aflægges, og som be- eller afkræfter forhold, der eksisterede på balancedagen.

Resultatopgørelse

Periodisering

Væsentlige indtægter og udgifter, herunder obligationsrenter, periodiseres på balancedagen.

Projektindtægter (øremærkede midler)

Projektindtægter (øremærkede midler) indtægtsføres i det regnskabsår, hvori omkostningen afholdes.

Balancen

Værdipapirer

Værdipapirer værdiansættes til dagsværdi (børskurs) på balancedagen. Realiserede kursgevinster og -tab føres via resultatopgørelsen, mens urealiserede kursgevinster og -tab føres over egenkapitalen.

Lånedebitorer

Lånedebitorer består af udlån til klubber og sejlere. De samlede udlån kan maksimalt udgøre et beløb svarende til saldo på den bundne egenkapital (DS lånefond).

Anlægsaktiver

Driftsmateriel og inventar, der aktiveres, måles til kostpris med fradrag af akkumulerede afskrivninger.

Afskrivningsgrundlaget er kostpris med fradrag af den skønnede restværdi efter afsluttet brugstid.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen samt omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug.

Der foretages lineære afskrivninger baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider og restværdi herefter:

	Brugstid
Både	3 - 5 år

Fortjeneste eller tab ved afhændelse af anlægsaktiver opgøres som forskellen mellem salgspris med fradrag af salgsmarkedsomkostninger og den regnskabsmæssige værdi på salgstidspunktet. Fortjeneste eller tab indregnes i resultatopgørelsen under afskrivninger.

It-systemer er afskrevet til en bogført værdi på 0.

Balancen fortsat

Finansielle anlægsaktiver

Kapitalandele i dattervirksomheder måles efter den indre værdis metode.

Debitorer

Debitorer måles til amortiseret kostpris, som typisk svarer til pålydende værdi. Værdien reduceres med nedskrivning til imødegåelse af forventet tab.

Varebeholdning

Varebeholdninger måles til kostpris. Såfremt netto-realiseringsværdien er lavere end kostprisen, nedskrives til denne lavere værdi.

Egenkapital

Egenkapital udgøres af en fri og en bunden egenkapital.

Bunden kapital til udlån til klubber og OL-sejlere er tilvejebragt ved generalforsamlingens disponering af tidligere års overskud og udgør den bundne del af egenkapitalen. Tab i relation til udlån disponeres via den bundne egenkapital.

Gældsforpligtelser

Gæld måles til amortiseret kostpris, som typisk svarer til nominal værdi.

Momsregistrering

Dansk Sejlunion er momspligtig af salgsaktiviteter og sponsorindtægter.

Der fratrækkes indgående moms af administrationsudgifter med en forholdsmæssig andel, beregnet på baggrund af forholdet mellem momspligtige og ikke-momspligtige indtægter. Moms af direkte udgifter til salgs- og sponsoraktiviteter fratrækkes fuldt ud i momsgrundlaget.

Resultatopgørelse

	Note	2022	Budget 2022	2021
Tilskud fra Danmarks Idrætsforbund	1	6.751.763	5.565.000	5.694.653
Projektstøtte og sponsorer		1.066.890	1.200.000	1.404.501
Klubkontingenter og -forsikringer		6.136.741	6.259.000	6.186.261
Elite- og talentindtægter	2	16.419.746	15.105.000	14.041.003
Andre indtægter	3	4.254.412	3.913.353	4.398.382
Indtægter i alt		34.629.552	32.042.353	31.724.800
Sejladsområdet	4	6.284.054	5.817.298	5.403.052
Elite- og talentområdet	5	19.213.938	17.298.250	16.674.676
Uddannelse og internationalt	6	1.731.973	2.052.995	1.365.259
Ledelse	7	1.265.581	1.592.580	1.636.199
Kommunikation og IT	8	3.874.625	3.165.073	3.292.526
Produkter og ydelser		66.578	130.000	82.732
Administration Fællesomk.	9	2.684.812	2.976.315	2.940.617
Omkostninger i alt		35.121.561	33.032.511	31.395.061
Årets resultat Dansk Sejlunion		-492.009	-990.158	329.739
Resultat DS Klubfinans P/S		-8.287	-10.000	-7.926
Årets resultat		-500.296	-1.000.158	321.813
Resultatdisponering:				
Overføres til fri egenkapital		-500.296	-1.000.158	321.813
		-500.296	-1.000.158	321.813

Årsregnskab 1. januar – 31. december fortsat

Balance

	Note	2022	2021
AKTIVER			
Anlægsaktiver			
Materielle anlægsaktiver	10	970.805	873.500
Finansielle anlægsaktiver	11	484.527	492.814
Anlægsaktiver i alt		1.455.332	1.366.314
Omsætningsaktiver			
Varebeholdninger		111.283	113.826
Tilgodehavender			
Debitorer		845.657	1.243.983
Lånedebitorer		265.150	373.075
Forudbetalte omkostninger		152.236	492.293
Andre tilgodehavender		666.650	560.349
Mellemregning Vild med Vand		540.095	218.202
Tilgodehavende skat og moms		12.432	0
Tilgodehavender i alt		2.482.220	2.887.902
Værdipapirer		3.335.973	3.793.927
Likvider		5.210.584	5.771.154
Omsætningsaktiver i alt		11.140.060	12.566.809
AKTIVER I ALT		12.595.392	13.933.123

Årsregnskab 1. januar – 31. december fortsat

Balance

	Note	2022	2021
PASSIVER			
Egenkapital			
Fri egenkapital		5.187.671	6.202.312
Bunden egenkapital, Lånefond		1.860.250	1.860.250
Egenkapital i alt	12	7.047.921	8.062.562
Kortfristede gældsforpligtelser			
Kreditorer		1.189.911	1.867.462
Gæld til sejlere		138.193	124.715
Mellemregning DIF		1.593.517	1.313.466
Mellemregning Elite- og talentcentre		606.111	612.137
Mellemregning Vild med Vand		0	0
Forudmodtaget indtægter		293.650	47.500
Periodiseret projektmidler	13	874.964	789.771
Anden gæld		342.637	470.290
Skyldig moms m.v.		0	204.336
Feriepengeforpligtelse		508.487	440.883
Kortfristede gældsforpligtelser i alt		5.547.470	5.870.560
Gældsforpligtelser i alt		5.547.470	5.870.560
PASSIVER I ALT		12.595.392	13.933.123
Eventual- og kautionsforpligtelser	14		
Ikke bogførte aktiver	15		
Gaveindsamling - LL § 8A	16		

Noter

Note	2022	Budget 2022	2021
1 Tilskud fra Danmarks Idrætsforbund	6.751.763	5.565.000	5.694.653
	6.751.763	5.565.000	5.694.653
Heraf udgør de 1.490.000 kr. tilskud til elite- og talentområdet og opfyldelsen af forpligtelsen mellem Team Danmark og Dansk Sejlunion.			
Dansk Sejlunion modtog i 2022 et ikke budgetteret projekttilskud fra DIF på 1.250.000 kr. til medlemsvækst gennem digitalisering.			
2 Elite- og talentindtægter			
Team Danmark	10.346.487	10.278.000	9.857.639
Sponsorer og projektstøtte	4.517.898	3.617.000	3.303.892
Øvrige elite- og talentindtægter	1.555.361	1.210.000	879.472
Elite- og talentindtægter i alt	16.419.746	15.105.000	14.041.003
3 Andre indtægter			
Tilskud fra Kulturministeriet	49.033	25.000	43.642
Indtægter eksterne	502.005	591.000	606.419
Salg af produkter og ydelser	1.835.331	2.183.353	1.739.339
Kurser og uddannelse	973.741	934.000	812.193
Donationer	724.915	180.000	851.558
Finansielle indtægter	73.106	0	31.218
Andre indtægter	96.281	0	314.013
Andre indtægter i alt	4.254.412	3.913.353	4.398.382
4 Sejladsområdet			
Kapsejlads	967.165	855.000	834.398
Sejladsområdet fælles	3.118.234	2.533.121	2.274.299
Tursejlads	188.980	385.000	270.047
Udviklingskonsulenter	1.616.865	1.769.177	1.736.422
Ungdom og klubudvikling	392.810	275.000	287.886
Sejladsområdet i alt	6.284.054	5.817.298	5.403.052

Noter

Note	2022	Budget 2022	2021
5 Elite- og talentområdet			
DS Elite	2.410.467	2.270.000	1.437.237
DS/Team DK Elite Sejlerstøtte og aktiviteter	5.346.856	4.583.000	5.051.152
DS/Team DK Elite Talentudvikling	2.154.662	2.004.000	1.810.134
DS/Team DK Elite Trænere og eksperter	9.301.953	8.441.250	8.376.153
Elite- og talentområdet i alt	19.213.938	17.298.250	16.674.676
6 Uddannelse og internationalt			
Internationale relationer	193.287	250.000	81.329
Kurser og uddannelse	1.213.454	1.505.695	950.081
Fritidssejlerkort	325.232	297.300	333.849
Uddannelse og internationalt i alt	1.731.973	2.052.995	1.365.259
7 Ledelse			
Ledelse	1.097.214	1.197.580	1.521.822
Politisk ledelse	168.367	395.000	114.377
Ledelse i alt	1.265.581	1.592.580	1.636.199
8 Kommunikation og IT			
IT	2.114.002	1.309.588	1.813.535
Kommunikation og information	1.760.623	1.855.485	1.478.991
Kommunikation og IT i alt	3.874.625	3.165.073	3.292.526
IT indeholder ikke budgetterede udgifter til projektet om medlemsvækst gennem digitalisering.			
9 Administration Fællesomk.			
Administration Fællesomk.	2.325.313	2.617.315	2.606.268
DIF forsikringer	359.499	359.000	334.349
Administration Fællesomk. i alt	2.684.812	2.976.315	2.940.617

Noter

Note	DH/Web-sejler	IT-plattform	Trænerbåde
10 Materielle anlægsaktiver			
Anskaffelsessum, primo	751.500	1.005.347	1.746.523
Tilgang	0	0	444.820
Afgang	0	0	0
Anskaffelsessum, ultimo	751.500	1.005.347	2.191.343
Afskrivninger, primo	751.500	1.005.347	873.023
Af- og nedskrivninger i året	0	0	347.515
Afgang afskrivninger	0	0	0
Afskrivninger, ultimo	751.500	1.005.347	1.220.538
Bogført værdi	0	0	970.805
11 Finansielle anlægsaktiver	Kapitalandele i dattervirksomheder		
Kostpris 1. januar			550.000
Tilgang			0
Afgang			0
Kostpris 31. december			550.000
Værdireguleringer 1. januar			-57.547
Årets værdireguleringer			-7.926
Værdireguleringer 31. december			-65.473
Regnskabsmæssig værdi 31. december			484.527
Navn	Stemme- og ejerandel		
DS Klubfinans Komplementar ApS			100%
DS Klubfinans P/S			100%

Noter

Note	2022	2021
12 Egenkapital		
Fri egenkapital, primo	6.202.312	5.832.448
Regulering af værdipapirer	-514.345	48.051
Overført fra resultatdisponering	-500.296	321.813
Fri egenkapital, ultimo	5.187.671	6.202.312
Bunden egenkapital Lånefond, primo	1.860.250	1.860.250
Overført fra resultatdisponering	0	0
Bunden egenkapital Lånefond, ultimo	1.860.250	1.860.250
Egenkapital i alt	7.047.921	8.062.562
13 Periodiseret projektmidler		
Team Danmark tillægsbevilling	700.000	324.000
Danmarks Idrætsforbund tillægsbevilling	148.164	376.927
Øvrige Projektmidler	26.800	88.844
Periodiseret projektmidler i alt	874.964	789.771
14 Eventual- og kautionsforpligtelser		
Dansk Sejlunion har stillet garanti for i alt kr. 87.450 (2021: 112.450) for klubbers lån i Danmarks Idrætsforbund.		
Dansk Sejlunion har indgået leasingaftaler for biler med en samlet fremtidig forpligtelse på 746 t.kr., hvoraf 363 t.kr. forfalder i 2023.		
Dansk Sejlunion har herudover ikke påtaget sig kautions- og eventualforpligtelser.		

Noter

Note

15 Ikke bogførte aktiver

Ikke bogførte aktiver udgøres af både m.v. hvortil der er modtaget eksterne tilskud fra Team Danmark, sponsorer og fonde. Dansk Sejlunion ejer følgende aktiver, der ikke indgår i balancens aktivsum, og hvis værdi skønsmæssigt udgør følgende pr. 31.12.2022

	Antal	Samlet værdi
Elite og talent		
49er FX	1	110.000
Containere	5	256.000
Gummibåde	5	280.000
Laser	5	125.000
Nacra 17	3	290.000
Kapsejlads		
Kapsejladstrailere	2	80.000
Ungdom og klubudvikling		
Aktivitetstrailere	9	360.000
Fevatrailere	2	60.000
Ikke bogførte aktiver i alt		1.561.000

Noter

Note

2022

16 Gaveindsamling - LL § 8A

Saldo primo	0
Indtægter via Betternow.org	162.915
Indtægter ved direkte donationer	330.000
Indsamlingsomkostninger	0
Saldo indbetalinger ultimo	492.915
Anvendt til formålet i alt	-492.915

Specification Indsamlinger 2022

Piraterne ønsker at indsamle til støtte af projekt selvsejlende bøger til KDY	Indtægter	62.000
	Anvendt til formålet	-62.000
Kolding Sejlklub Ungdom	Indtægter	1.600
	Anvendt til formålet	-1.600
Finn Beton Fonden	Indtægter	85.515
	Anvendt til formålet	-85.515
Støt Projekt Sletten til OL	Indtægter	8.000
	Anvendt til formålet	-8.000
Støt Silje og Rebekka med et nyt stel sejl	Indtægter	9.100
	Anvendt til formålet	-9.100
Joller og ceremoniplads i Roskilde Sejlklub	Indtægter	320.000
	Anvendt til formålet	-320.000
Veteran- og parasejlads	Indtægter	1.000
	Anvendt til formålet	-1.000
IQ-Foil talentudvikling	Indtægter	500
	Anvendt til formålet	-500
Dansk Sejlunion drift	Indtægter	5.200
	Anvendt til formålet	-5.200

Der er ikke fradrag for administrationsomkostninger i de indsamlede beløb.

Beretning

Indsamlingen er foretaget af Dansk Sejlunion i perioden 1. januar – 31. december 2022 via hjemmesiden Betternow.org/ Crowdfunding.Betternow.org og via Dansksejlunion.dk. Indsamling er foretaget i overensstemmelse med reglerne i indsamlingsloven og –bekendtgørelsen jf. bekendtgørelse nr. 820 af 27. juni 2014 om indsamling mv. § 8, stk. 3.

Bestyrelsen bekræfter ved sin underskrift på dette regnskab, at indsamlingen er foretaget i overensstemmelse med reglerne i indsamlingsloven og bekendtgørelse nr. 820 af 27. juni 2014.